



Dagsorden styremøte GassROR IKS

Tid: Fredag 23. mai 2022 – kl. 08.15 til ca. kl. 11.15
Sted: Formannskapssalen, Molde kommune

- **Sak 47/23 Godkjenning av innkalling og dagsorden**
- **Sak 48/23 Godkjenning av protokoll fra styremøte 21. 04 og 28.03.2023, samt protokoll av styremøte 12.05.23**
- **Sak 49/23 Orienteringer**
 - Styreleder orienterer om prosess for ansettelse av daglig leder
 - Daglig leder orienterer om administrasjon
- **Sak 50/23 Status økonomi og aktive tilsagn**
 - Status tilsagn eldre enn 2 år presenteres i møtet.
- **Sak 51/23 Prosess ansettelse daglig leder for GassROR IKS**
- **Sak 52/23 Klage fra Nordveggen AS – vedr. avslag på søknad om støtte til Innovasjonsfestivalen**
- **Sak 53/23 Søknad fra Visit Nordvest - søknad om omdisponering av tilskudd «Kompani Lauritzen sesong 4»**
- **Sak 54/23 Ordinære søknader regional støtte – fra Regionalforvaltning.no.**

Søknadsnr	Søker	Tittel	Totalt	Søkt	Forslag
2023-0043	Molde Brass Band	Nye pauker.	500 000	500 000	250 000
2023-0049	Lærlingen	"festival - xL"	457 500	65 000	65 000
2023-0054	Protomore	Cowork Romsdal	950 000	475 000	*
2023-0055	Båtbyggarmuseet Vestnes	Restaurering av seilskuta Sjøblomsten	4 000 000	1 000 000	1 000 000
2023-0057	Sportsklubben Rival	Beachbaner Region Møre og Romsdal	1 382 000	360 000	360 000
2023-0059	Romsdalsmuseet	Tilskudd til konsolideringsprosess	180 000	150 000	150 000
2023-0060	Møreaksen AS	Aktivitet Møreaksen	334 000	250 000	*
			7 803 500	2 800 000	1 825 000
	*	betyr at søknad legges fram uten innstilling.			

Eventuelt



Protokoll styremøte 21. og 28. april 2023

Tid: Fredag 21. april (kl. 08.15 – 10.45) og fredag 28. april. 2023 (kl. 13.30 – kl. 14.00).

Sted: Formannskapssalen, Molde (21.04.23) og Molde Fjordstuer, Molde (28.04.23).

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Marianne Stokkereit Aasen, Gerd Marit Langøy, Rune Håseth (kun 21. april), Kristian Skålhavn (kun 28. april), Rune Fromreide Sommer og Gunn Randi Seime.

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent) og vikar Rolf Jonas Hurlen (kun i møte av 21.04.23).

Sak 33/23 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak enstemmig:

Innkalling og dagsorden for ble godkjent.

Sak 34/23 Godkjenning av protokoll fra styremøte 17.03.23

Vedtak enstemmig:

Protokoll fra styremøte 17. mars 2023 ble godkjent.

Sak 35/23 Orienteringer

Skriftlig orienteringer vedlagt innkalling:

- Strategisk plattform for GassROR IKS – vedtatt 19. mai 2017
- Protokoll fra ekstraordinært møte i representantskapet av 03.04.23

Marianne Stokkereit Aasen forlot styremøtet under sak 35/23 pga. annet eksternt møte.

Daglig leder orienterte. Presentasjonen av orientering er vedlagt protokoll.

Vedtak enstemmig:

- Styret tar orienteringen om Regionalforvaltning.no til etterretning, og ønsker ikke å ha tilgang til saksbehandlingsdelen.
- Styret presiserte at det ønsker en vurdering av dagens støtteordninger i forhold til EØS-regimet, og ikke en gjennomgang av tidligere enkeltvedtak om tilsagn.
- Styret ber om at honorar for varamedlemmer (etterbetaling for periode 2015-2019) gjøres snarest.
- Styret tar den øvrige orienteringen til etterretning.

Marianne Stokkereit Assen tiltrådte møtet igjen.

Sak 37/23 Ny prosess innkjøp av daglig ledelse for GassROR IKS

Daglig leder Arnt Sommerlund ble erklært inhabil, og forlot møtet.

Vedtak enstemmig:

På bakgrunn av en skriftlig redegjørelse fra ROR Innkjøp, og grundige diskusjoner i styret, konkluderte styret med at det lyses ut en 50 % stilling som daglig leder med målsetning om fast tilsetning i Gass ROR IKS.

Aukra kommune bistår med utarbeidelse av forslag til utlysningstekst, som godkjennes i styremøte før utlysning.

Daglig leder Arnt Sommerlund tiltrådte møtet igjen etter sak 37/23.

Sak 36/23 Status økonomi og aktive tilsagn

Daglig leder orienterte, og la fram forslag om å øke rammen for nye tilsagn til totalt 35 mill. kroner, og legge fram forslaget for representantskapet på deres møte 28. april.

Vedtak enstemmig:

Styret foreslår for representantskapet at budsjettrammen for 2023 utvides fra 20 til 35 mill. kroner til nye tilsagn.

Det gjøres en gjennomgang av alle tidligere gitte tilsagn som er eldre enn to år med tanke på å frigjøre midler til nye søknader og tilsagn.

Forslag om økt ramme legges fram for årsmøtet fredag 28. april.

Styret tar for øvrig orienteringen om økonomi og aktive tilsagn til etterretning.

Sak 38/23 Småtiltakspotten – 2. runde 2023

Saksbehandler for søknader fra Sportsklubben Træff er saksbehandlet av Rolf Jonas Hurlen, da daglig leder Arnt Sommerlund er inhabil pga. at han også har styreverv i SK træff.

Gerd Marit Langøy foreslo å avslå søknaden fra Moldekoret til «Fra Broadway til Bjørnsonhuset».

Tabell over tildeling og avslag legges ved denne protokoll.

Vedtak enstemmig:

Styret vedtar vedlagte innstilling med tilsagn på kroner 693.200 av en søknadssum på kroner 2 831 700,- i 2. runde av Småtiltakspotten 2023.

Første del av møtet ble avsluttet fredag 21. april kl. 10.45, der styret er enige om å gjenoppta forhandlingene etter årsmøtet er avholdt fredag 28. april.

Møtet del 2 – fredag 28. april 2023:

Sak 39/23 Ordinære søknader om regional støtte (fra Regionalforvaltning.no)

Søknadsnr.: 2023-0026	PCS Open 2023	Øverås Idrettslag
--------------------------	---------------	-------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på inntil 100.000 kroner til Øverås IL - til støtte for PCS Open 2023, slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett på 710.000 kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Søknadsnr.: 2023-0029	Rundebordskonferansen 2023	Romsdal Interkommunale politisk råd
--------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 300.000 kroner til Romsdal regionråd - som støtte til gjennomføring av Rundebordskonferansen i 2023 – slik det er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltakene gjennomføres i tråd budsjett på 605.000 kroner, og at de er påbegynte innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Søknadsnr.: 2023-0030	Innovasjonsfestivalen 2023	Nordveggen AS
--------------------------	----------------------------	---------------

Vedtak enstemmig:

Avslag.

GassROR IKS har ikke tradisjon for å gi støtte til drift av festivaler o.l.

Søknadsnr.: 2023-0033	Terrengsykler til FIRE -Stiftelsen Ett skritt videre	FIRE stiftelsen Ett skritt videre
---------------------------------	--	--

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir FIRE-Stiftelsen et tilsagn på inntil kroner 40 000,- til innkjøp av terrengsykler.

Tilsagnet forutsetter at prosjektet gjennomføres slik det er beskrevet i søknad av 29.03.2023.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon på kjøp av terrengsykler

Søknadsnr.: 2023-0036	Sommerlab på Fred Kavli Kunnskapssenter	Romsdalsmuseet
---------------------------------	---	-----------------------

Vedtak enstemmig:

Avslag.

Tiltaket gis avslag, fordi det ikke vurderes å være et regionalt tiltak; det er et lokalt tilbud i en kommune. Dessuten er det et etablert opplegg, som ikke vurderes å være et utviklingstiltak.

Søknadsnr.: 2023-0037	Opplevelsestilbud på Veøya 2023	Romsdalsmuseet
---------------------------------	--	-----------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir Romsdalsmuseet et tilsagn på inntil kroner 90 000,- til sommeraktivitetene på Veøya som beskrevet i søknad av 05.05.2023.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Tiltaket må være påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Søknadsnr.: 2023-0031	Medfinansiering av Inkubatorprogram	ProtoMore Kunnskapspark AS
---------------------------------	---	--------------------------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på inntil 4 mill. kroner (inntil 2 mill. kr. pr. år) til Protomore kunnskapspark til medfinansiering av inkubatorprogram i 2023 og 2024, slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter en fullfinansiering i tråd med totalbudsjett på 8 mill. kroner (4 mill. kroner i 2023 og 4 mill. kroner i 2024), og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpne kostnader ved gjennomførings av prosjekt.

Eventuelt

Styreleder orienterte kort om prosess mht. innkjøp av daglig ledelse.

Møtet slutt kl. 14.00.

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkerei Aasen

Rune Fromreide Sommer

Gunn Randi Seime

Kristian Skålhavn (sett/28.04.23)

Gerd Marit Langøy

Rune Håseth (sett/21.04.23)

*Arnt Sommerlund
Referent*

Tabell

Vedtaks sak 38/23 Småtiltakspotten 2. runde 2023

Nr.:	Tiltak	Søknad	Budsjett	Prosjekteier	Innstilling
104	Skifte taket på bedehuset Søre Bjørnsund	50 000	567 000	Søre Bjørnsund Velforening	
105	Oppstart av demenskor, innleie av profesjonell hjelp	25 000	45 000	Aukra demensforening	22 500
106	«Fra Broadway til Bjørnsonhuset» samarbeid mellom 3 kor mfl.	50 000	191 870	Moldekoret org. 938 871 518	
107	Håndverksted for barn og unge. Innkjøp av utstyr og materialer	20 000	40 000	Vågstranda Arbeidsstue	
108	Aktivitetsapparater til Kleive oppvekstsenter	25 000	110 000	FAU Kleive skole	25 000
109	Bygging av badstuflåte	50 000	450 000	Helland Badstuforening	50 000
110	Tribunefasiliteter ved Bryn kunstgressbane	50 000	250 000	Idrettslaget Bryn	
111	Gummigulv og plater beregnet for styrkeløft	50 000	215 000	Fræna Atletklubb	
112	Miljøtiltak i Vestnes idrettspark. Vinterdeponi kunstgress	50 000	225 000	Vestnes Varfjell	
113	Familiearrangement under Norsk Fjellfestival	40 000	40 000	Norsk Fjellfestival	
114	Kjelbotn bedehus – installering av høyttaleranlegg	37 000	79 000	Halvor Inge Sporsheim	
115	Gatelys lang Talsetvegen – 11 lyspunkt	150 000	308 850	Talset Veglyforening	
116	Datakurs for eldre	30 000	70 000	Vestnes Seniorakademi	
117	Ny treplatt til uteområdet til bygdahuset	50 000	523 000	Skarset grendelag	
118	Renovering av Kvam kunstgressbane	50 000	963 750	Sportsklubben Træff	
119	Sanitæranlegg Cecilienfrydbanen	50 000	680 000	Sportsklubben Træff	50 000
120	Innkjøp av lekeutstyr	40 000	75 000	Løvik og Skarshaug velforening	37 500
121	Oppsetting av bygdekomedien Tempo Lett	50 000	282 500	Gossen Revylag	
122	Innkjøp av turnmatter	50 000	100 000	Elnesvågen turnforening	
123	Felles transport til korpsstevne i Valldal	20 000	30 000	Kvam og S Skolekorps	
124	Innkjøp av robotklipper til drivingrange	85 000	85 000	Gossen Golfklubb	

125	«Blås i skolen» rekrutteringstiltak for barn og unge	43 500	87 606	Hustadvika Skulekorps	43 500
126	Karneval for barn	3 000	6 155	Sylte og Malme Ungdomslag	
127	DJ-kursing for barn og unge	35 000	490 000	Molde Dansefestival	
128	Nytt kjøkken i grendehuset Skorgen	50 000	140 000	Skorgen Vel	
129	Utrustning av redningskjøretøy til søk og redning	50 000	440 000	Norsk Folkehjelp Nettet	50 000
130	Strandryddeuka til inntekt for ungdomsklubben på Midsund	50 000	143 280	Knerten ungdomsklubb	50 000
131	Benker til Skåla Diskogolfpark	10 000	20 000	Skåla IL	10 000
132	Rauma Bygdebok – bosettingshistorie for Rauma	50 000	750 000	Rauma Historielag	
133	Nærmiljøanlegg Tresfjord stadion - belysning	150 000	272 500	Tresfjord Idrettslag	
134	Konsert – «Simply the best»	25 000	113 000	Gossen Musikkorps	
135	Brukerstyrt senter Møre og Romsdal – prosjekt Trykksak	150 000	305 000	Brukerstyrt senter M og R	
136	Prosjekt huskestativ for store og små – aktiviteter for barn	35 700	71 250	Teigene Velforening	35 700
137	Seminar i sjakk for barn og ungdom	20 000	41 000	Molde Sjakklubb ungdom	
138	Huskestativ til lekeplass	30 000	719 765	Høgnakken Velforening	30 000
139	Innkjøp av motorsykkel til øvings sykkel	35 000	70 000	Mekkegjengen ungdomsklubb	35 000
140	Eget naust til sjøaktiviteter	150 000	4 026 691	Moldespeiderne	50 000
141	Bro til sporsetting av skispor	50 000	120 000	Julsundmarkas Venner	50 000
142	Lysvandring for store og små i Rauma og Molde	50 000	203 500	DNT Romsdal	50 000
143	Gapahuk og benker på Bruhaugen i Isfjorden	50 000	137 640	Isfjorden IL skigruppa	
144	«Flerkulturelle Molde 2023» støtte til ulike arrangement	205 000	500 000	Flyktningetjenesten Molde	
145	Handikaptoalett	50 000	190 000	Vonheim, Rekdal	50 000
146	Arrangere regionsamling i Molde	50 000	100 000	Molde karateklubb	
147	Countrytreffet i Eikesdal - Vassendgutane	50 000	835 000	Eikesdal Country	
148	Prosjekt for å utvikle samhørigheten i kretsen	50 000	100 000	Romsdal og Nordmøre speider	
149	Innkjøp av korbenker	22 500	45 000	Gossen Gospel Voices	
150	Ombygging av skole til museum	50 000	150 000	Fræna Bygdemuseum	
151	Instrumentfornyning – 2 tromboner	45 000	95 000	Molde Janitsjar	

152	Gjenoppbygging av lekeplass – Torvplassen på Jendem	50 000	160 000	Jendem Velforening	
153	Strøm til museumsnaust	50 000	110 000	Søre Bjørnsund Museum	
154	Oppgradering av lysløype	150 000	300 000	Vågstranda Idrettslag	
155	Attraktivitetsprosjektet	50 000	616 000	Nordveggen	50 000
	Sum	2 831 700	12 662 666		693 200

Orienteringer i styremøte for GassROR IKS

Fredag 21.april 2023

Av

Arnt Sommerlund

Daglig leder

Orienteringer

- Daglig leder fortsatt kun 50 % friskmeldt. Fortsatt innleie av bistand fra Nettet Vekst.
 - Sikre GassROR IKS tilgang til budsjettert ressursbehov (ca 60 t/mnd)
- Siden styremøtet 17. mars og fram til 21. april:
 - Prioritert saksbehandling av søknader og utbetalingsanmodninger
 - 3 søknader etter frist ikke behandlet
 - Nye nettsider – igangsatt:
 - Mal til Molde kommune – tilpasset GassROR IKS sin grafiske profil – minst mulig skreddersøm
 - Kvalitetssikring av tilbud fra Acos sammen med ROR IKT (eks. mva):
 - Etablering: 105.591 kr
 - Opsjon/workshop 20.000 kr
 - Årlig kostnader: 62.000 kr
 - Oppstartsmøte 12. april. Mulig ferdig i løpet av våren hvis vi får «snike i køen» hos Acos

Forts. orienteringer

- Samordnet registermelding
 - Melding avvist – krav om ny dokumentasjon:
 1. Melde rett dato i felt 14
 2. Melde deltakarar i skjema
 3. Melde ny signaturrett i skjemaet
 - Korrigert, supplert og innsendt mandag 17.04.23
- Styreevaluering ved bruk av iKubens system
 - Daglig leders vurdering:
 - Bestilling gjort av nestleder - ikke habilt
 - Sensitiv info lagret på iKubens systemer – en aktør som mottar stor støtte fra GassROR IKS
- Samarbeid styret og administrasjon
 - Roller og oppgaver for styret i daglig leder i tråd med lov og god styreskikk
 - «Prinsipper og praksis om regulerer samspillet mellom eiere, styre og daglig leder»
 - Jfr. gjennomgang av Advokatfirmaet Øverbø Gjørtz av des. 2017.
 - Daglig leder (side 7)
 - Styret (side 8)
 - Organisasjonsoppgaver (side 22)
- Tilgang til Regionalforvaltning.no for styret?
 - 3 roller – alle gir tilgang til saksbehandling

Forts. orienteringer

- EØS-avsjekk av GassROR IKS sine støtteordninger
- Honorar varamedlemmer – etterbetaling for periode 2015-2019 – styreleder har etterlyst
- Økonomirutiner – evaluering/gjennomgang
 - Mulig bistand fra revisor (forvaltningsrevisjon)
- Teams – behov for flere kanaler/lagring/åpenhet
 - Sikre funksjonalitet
 - Sikre automatisert arkivering
 - GassROR IKS har Teams og Sharepoint
- Innspill til mulig ny innkjøpsprosess daglig ledelse:
 - Daglig leders vurdering:
 - Forankre prosess med styrevedtak
 - Forankre konkurransegrunnlag med styrevedtak
 - Beslutning av daglig ledelse gjøres av styret (jfr. IKS-loven).
- Møte med Myldr om Konserthus i Molde

Forts. orienteringer

- Ugjorte oppgaver:
 - Styrehonorar for 2022/2023
 - Fakturering av driftstilskudd fra medlemskommuner (Aukra har etterlyst).
 - Fakturering av innleie av daglig leder/administrasjon
 - Saksforbereding:
 - Sak om kommunikasjonsstrategi
 - Sak om finansreglement
 - Sak om bærekraft som element for vurdering av søknader/tiltak/prosjekt
 - Gjennomgang av alle tilsagn eldre enn 2 år
 - Flytte tilsagn før 1. febr. inn i Regionalforvaltning!?



Protokoll styremøte 12. mai 2023

Tid: Fredag 12. mai 2023, kl. 08.15 – 10.45.

Sted: Formannskapssalen, Molde.

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Gerd Marit Langøy, Kristian Skålhavn, Rune Fromreide Sommer, Gunn Randi Seime og vara Hege-Beate Skjølberg (for Marianne Stokkereit Aasen).

Forfall: Marianne Stokkereit Aasen.

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent) og vikar Rolf Jonas Hurlen.

Sak 40/23 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Styreleder Per Sverre Ersvik foreslo at sak 44/23 «Prosess ansettelse daglig leder for GassROR IKS» tas på slutten av møtet.

Vedtak enstemmig:

Innkalling og dagsorden for ble godkjent.

Sak 41/23 Godkjenning av protokoll fra styremøte 21. 04 og 28.04.2023

Forslag fra Rune Fromreide Sommer:

- Under daglig leders punkter om orientering strykes:
 - Daglig leders vurdering av bestillingen av styreevaluering gjennom NCE iKuben.
 - Daglig leders vurdering av mulig ny innkjøpsprosess daglig ledelse.
- For øvrig kan daglig leders orientering legges ved protokollen som et vedlegg.

Forslag fra Gerd Marit Langøy:

- Protokollen forenkles, blant annet slik at den kan skrives ferdig og gås gjennom på slutten av hvert møte-

Kristian Skålhavn påpekte at det var hans vara, Rune Håseth, som deltok i den første delen av styremøte som var avholdt 21. april.

Vedtak, enstemmig:

Følgende punkter strykes:

- Daglig leders vurdering av bestillingen av styreevaluering gjennom NCE iKuben.

- Daglig leders vurdering av mulig ny innkjøpsprosess daglig ledelse. Daglig leders orientering kan legges ved protokollen som et vedlegg.

Styret ber om at protokollen forenkles, slik at den kan skrives ferdig og gås gjennom på slutten av hvert møte.

Protokoll for styremøte av 21. og 28. april rettes med innspill fra møtet av 12. mai, og sendes ut til elektronisk signering.

Sak 42/23 Orienteringer

Daglig leder orienterte. Presentasjonen legges ved styrets protokoll.

Vedtak enstemmig:

Styret tar orienteringen til etterretning.

Sak 43/23 Status økonomi og aktive tilsagn

Vedtak enstemmig:

Styret ønsker en gjennomgang av aktive tilsagn eldre enn 2 år til styremøtet i juni.

Styret tar for øvrig orienteringen om økonomi og aktive tilsagn til etterretning.

Sak 45/23 Ordinære søknader regional støtte – fra Regionalforvaltning.no

Søknadsnr.: 2023-0038	Støtte til forprosjekt Bispen, Kongen og Dronninga	Stiftelsen Romsdalstur
----------------------------------	---	-----------------------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 150 000,- til Stiftelsen Romsdalstur som gjennom et forprosjekt ønsker å avklare mulighetene for å relansere turene til Bispen, Kongen og Dronninga på en ny og mer synlig måte. Tiltaket er beskrevet i søknad av 10.04.2023.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med budsjett på kroner 350 000,-, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjektet.

Søknadsnr.: 2023-0047	Søknad om støtte til videreutvikling av Spelet om Mardøla	Mardøla Teaterlag
---------------------------------	--	--------------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir et tilskudd på inntil kroner 200 000,- til Mardøla Teaterlag som støtte til videreutvikling av "Spelet om Mardøla" slik det er beskrevet i søknad av 30.10.2023.

Tilsagnet forutsetter at det er fullfinansiert i henhold til budsjett på kroner 2 305 000,-, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Søknadsnr.: 2023-0042	Søknad om tilskudd til ny tråkkemaskin	Skaret Skisenter SA
---------------------------------	---	----------------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 550 000,- til Skaret Skisenter SA som støtte til kjøp av tråkkemaskin slik tiltaket er beskrevet i søknad av 26.04.2023.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd med budsjett på kroner 5 440 000,-, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader.

Søknadsnr.: 2023-0045	Søknad om tilskudd til utbedring av turskiløype Kringla - Langdalsvatnet.	Skaret Skisenter SA
---------------------------------	--	----------------------------

Vedtak enstemmig:

Avslag.

Det vises til søknad av 27/04 2023 fra Skaret Skisenter SA om tilskudd til utbedring av skiløypa Kringla - Langdalsvatnet. Søknaden avslås da den ikke er i henhold til formålet med GassROR IKS sine regionale støttebidrag.

Søknadsnr.: 2023-0044	Søknad om tilskudd til ny garasje	Skaret Skisenter SA
---------------------------------	--	----------------------------

Vedtak enstemmig:

Avslag.

Gassror IKS gir ikke støtte til garasjeanlegg ifbm. idrettsanlegg, jamfør tidligere avslag.

Søknaden avslås da den ikke er i henhold til formålet med GassROR IKS sine regionale støttebidrag.

Søknadsnr.: 2023-0046	Virtuelt museum - Maleremmen digital	Romsdalsmuseet
---------------------------------	---	-----------------------

Vedtak enstemmig:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 120 183 kroner til Romsdalsmuseet - som støtte til virtuelt museum - Maleremmen - slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at denne delen av tiltaket fullfinansieres i tråd budsjett på 254.023 kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Søknadsnr.: 2023-0043	Nye pauker.	Molde Brass Band
---------------------------------	--------------------	-------------------------

Rune Fromreide Sommer foreslo å utsettes saken til neste styremøte.

Vedtak enstemmig:

Utsatt.

Sak 46/23 Styremøter juni og høsten 2023

Vedtak enstemmig:

- Styremøter:
 - Fredag 23. juni
 - Fredag 15. september
 - Fredag 27. oktober
 - Fredag 1. desember
- Representantskap:
 - Fredag 15. desember (forslag til repr. skapets leder)

Eventuelt

Intet.

Sak 44/23 Prosess ansettelse daglig leder for GassROR IKS

Vedtak enstemmig:

- Aukra ferdigstiller annonsen gjennom e-post utveksling med styrets medlemmer
- Annonseringen gjennomføres så snart annonsen er godkjent av styrets medlemmer
- Styrets leder og nestleder er kontaktpersoner i annonsen

- Hustadvikas HR-funksjon bistår i ansettelsesprosessen

Møtet slutt kl. 10.45

Per Sverre Ersvik

Gerd Marit Langøy

Rune Fromreide Sommer

Gunn Randi Seime

Kristian Skålhavn

Marianne Stokkereit Aasen (sett)

Hege-Beate Skjølberg

*Arnt Sommerlund
Referent*



Saksframlegg

Sak 50/23 Status økonomi og aktive tilsagn

Søknadsnr	Tittel	Søker	Prosjektstatus	Tilskudd	Tilbakeført	Saldo	Avsatt
2023-0013	Atlantehavsspelet	Teaterdrift Møre	Innvilget	300 000	0	300 000	0
2023-0016	Andersgardløa - Innvendig renovering av signalbygg på Husøya/Ona -	Foreningen Andersgardløa	Innvilget	60 000	0	60 000	0
2023-0018	Interkommunalt samarbeid i ROR - analyse av kostnader - styringsdata	Romsdal Interkommunalt politisk råd	Innvilget	458 575	0	458 575	0
2023-0020	Tilbud til bønder om bruk av drone	Norges Jeger- og Fiskerforbund M&R	Innvilget	176 000	0	176 000	0
2023-0022	Romsdalseggen tiltak 2023	Norsk Tindesenter AS	Innvilget	1 020 000	0	1 020 000	0
2023-0023	Nasjonalpark besøkssenter utendørstiltak ved Norsk Tindesenter	Norsk Tindesenter Eiendom AS	Innvilget	390 000	0	390 000	0
2023-0024	Nasjonalparksenter Norsk Tindesenter	Norsk Tindesenter Eiendom AS	Innvilget	55 000	0	55 000	0
2023-0025	Detaljert forprosjekt - Nasjonalt dokumentasjonssenter for jazz	Romsdalsmuseet	Innvilget	250 000	0	250 000	0
2023-0026	PCS Open 2023	Øverås Idrettslag	Innvilget	100 000	0	100 000	0
2023-0029	Rundebordskonferansen 2023	Romsdal Interkommunale politisk råd	Innvilget	300 000	0	300 000	0
2023-0031	Medfinansiering av Inkubatorprogram	ProtoMore Kunnskapspark AS	Innvilget	4 000 000	0	4 000 000	0
2023-0033	Terrensykler til FIRE -Stiftelsen Ett skritt videre	FIRE stiftelsen Ett skritt videre	Innvilget	40 000	0	40 000	0
2023-0037	Opplevelsestilbud på Veøya 2023	Romsdalsmuseet	Innvilget	90 000	0	90 000	0
2023-0038	Støtte til forprosjekt Bispen, Kongen og Dronninga	Stiftelsen Romsdalstur	Innvilget	150 000	0	150 000	0
2023-0042	Søknad om tilskudd til ny tråkkemaskin	Skaret Skisenter SA	Innvilget	550 000	0	550 000	0
2023-0043	Nye pauker.	Molde Brass Band	Avventer vedtak	0	0	0	250 000
2023-0046	Virtuelt museum - Maleremmen digital	Romsdalsmuseet	Innvilget	120 183	0	120 183	0
2023-0047	Søknad om støtte til videreutvikling av Spelet om Mardøla	Mardøla Teaterlag	Innvilget	200 000	0	200 000	0
2023-0049	"festival - xL"	Lærlingan	Avventer vedtak	0	0	0	65 000
2023-0055	Restaurering av seilskuta Sjøblomsten	Båtbyggarmuseet Vestnes	Avventer vedtak	0	0	0	1 000 000
2023-0057	Beachbaner Region Møre og Romsdal	Sportsklubben Rival	Avventer vedtak	0	0	0	360 000
2023-0059	Tilskudd til konsolideringsprosess	Romsdalsmuseet	Avventer vedtak	0	0	0	150 000
				8 259 758	0	8 259 758	1 825 000

Resultatregnskap

Gassror IKS

Periode 1. jan - 5. mai 2023 sammenlignet med 1. jan - 5. mai 2022

Firmalogo her

	1. jan - 5. mai 202	1. jan - 5. mai 202	Diff %	Hittil i år	Hittil forrige år	Diff %
Salgsinntekt	12 414 073			12 414 073		
3400 Tilførte midler	12 414 073			12 414 073		
Sum driftsinntekter	12 414 073			12 414 073		
Varekostnad	2 071 205			2 071 205		
4000 Utbetaling av midler	2 071 205			2 071 205		
Annen driftskostnad	123 920			123 920		
6700 Revisjons- og regnskapshono	18 408			18 408		
6790 Annen fremmed tjeneste	22 045			22 045		
6795 Annen fremmed tjeneste, ikke	74 200			74 200		
6860 Møte, kurs, oppdatering o.l.	9 268			9 268		
Sum driftskostnader	2 195 125			2 195 125		
Driftsresultat	10 218 948			10 218 948		

Rammesaldo

År	Bevilgning	Inn	Ut	Sum ramme	Tilskudd	Tilbakeført	Saldo	Antall	Avsatt	Saldo-Avsatt
2023	35 000 000	0	-14 708 500	20 291 500	-8 259 758	0	12 031 742	22	1 825 000	10 206 742
TOTALT	35 000 000	0	-14 708 500	20 291 500	-8 259 758	0	12 031 742	22	1 825 000	10 206 742



Saksframlegg

Sak 52/23 Klage fra Nordveggen AS – vedr. avslag på søknad om støtte til Innovasjonsfestivalen

Forslag til vedtak:

Klagen fra Nordveggen AS tas ikke til følge. Avslag til Nordveggen AS for søknad 2023-0030 opprettholdes.

Tidligere gitt avslag på søknad om støtte til Innovasjonsfestivalen var gitt med den begrunnelse at «GassROR IKS har ikke tradisjon for å gi støtte til drift av festivaler o.l.».

Nordveggen vektlegger at Innovasjonsfestivalen er prosjektbasert.

Vår vurdering er imidlertid at all den tid at Innovasjonsfestivalen arrangeres for 9. gang, da kan den ikke lenger defineres som et prosjekt i seg selv.

Det vil i så fall kunne gi overslageffekter for andre søknader som skal vurderes i forhold til ut og/eller drift. Alle festivaler vil kunne hevde det samme; fordi program lages på ny hvert år. En festival som er i sitt 9. år, er dermed i en driftsfase.

Klage på vedtak Innovasjonsfestivalen 2023

Viser til vedtak avslag på sak 2023-0030 GassROR IKS – regionale støttemidler

Begrunnelse for avslag: «GassROR IKS har ikke tradisjon for å gi støtte til drift av festivaler o.l.»

Nordveggen ønsker å påklage vedtaket på vegne av styringsgruppa til Innovasjonsfestivalen.

Drift versus prosjektbasert

Festivalen er prosjektbasert, det vil si at arbeidet starter ved søknadsinnsending og avsluttes ved rapportering etter festivalgjennomføring.

Administrative kostnader i budsjett matches med Nordveggens bidrag.

Ved hver prosjektoppstart startes det med blanke ark. Uten programkomiteen og regionalt samarbeid hadde det ikke vært en festival, da det regionale virkemiddelapparatet sin kunnskap og kontakt med næringsliv, utdanningssektor og offentlig forvaltning er avgjørende for at vi hvert år finner et program som scorer høyt hos deltakerne. Hovedfokus er innhold som skal treffe i tiden og ha regional betydning. Derfor må vi for hver oppstart undersøke hvilken retning årets Innovasjonsfestival skal ta.

Markedet for deltakerne er heller ikke stabilt som ved festivaler som har sin tilhengerskare. Innovasjonsfestivalen må hvert år framvise et arrangement som er så aktuelt at næringslivet vil prioritere å bruke av sin tid til å innhente kunnskap og nettverk.

Molderegionen

Innovasjonsfestivalen har hele Møre og Romsdal som nedslagsfelt, og i 2022 var 66% av deltakerne fra Romsdal. Dette tyder på at festivalen er av interesse for bedrifter i Molderegionen.

Tilrettelegging for næringsutvikling

Hvordan festivalen skal tilføre næringslivet relevant og dagsaktuell kunnskap er viktig å utforske hver gang Innovasjonsfestivalen skal utformes. Evalueringen fra Innovasjonsfestivalen 2022 viser at 94 % av respondentene var fornøyde eller svært fornøyde med det faglige innholdet i festivalen.

Innovasjonsfestivalen skal bidra til å forsterke eksisterende kunnskapsinfrastruktur og tilføre ny kunnskap til regionen vår. At kunnskapen befinner seg i regionen vår, og utvikles i takt med tiden, er avgjørende for at næringslivet skal holde tritt og være konkurransedyktig nasjonalt og internasjonalt.

I 2022 var 82 % av innlederne fra regionen vår. Dette tyder på at vi har mye kunnskap som kan deles i området vårt. Inspirasjon og kunnskap utenfra er med på å tilføre ny kunnskap, utfordre vårt verdensbilde og utvikle oss som region.

Forskning og utvikling

Innovasjon som konsept er den overordna paraplyen. Innovasjon kan forstås som resultater, for eksempel i form av nye eller endrede produkter, eller som prosessen med utvikling av ideer og kunnskap fram mot resultat (snl.no/innovasjon).

Hvert år starter en ny prosess med å forme et program som synliggjør koblinger mellom forskning og utvikling, og innovasjoner i næringslivet i regionen. Vi har med oss ressurspersoner fra akademia inn i programkomiteen i tillegg til at programkomiteen totalt har et sterkt nettverk innenfor fagfeltet.

Innovasjonsfestivalen springer ut fra det unike gründersystemet i Møre og Romsdal, og gründertanken og driven etter å skape ønsker vi å bidra til at overføres til andre mer etablerte bedrifter i fylket.

Bransjeuavhengighet

Ofte er festivaler, konferanser og andre samlingspunkter bransjespesifikke. Innovasjonsfestivalen som konsept er en bransjeuavhengig samlingsplass, og på den måten bidrar den til utvikling av kunnskapsinfrastrukturen ved at kunnskap kan deles på tvers av bransjer. Dette kan inspirere til mer samarbeid på tvers og være med på å øke innovasjonsgraden i regionen.

Nordveggen 30.05.2023



Line Horvli

Festivalsjef



Solveig Brøste Sletta

Daglig leder



Saksframlegg

Sak 53/23 Søknad fra Visit Nordvest- søknad om omdisponering av tilskudd «Kompani Lauritzen sesong 4»

Forslag til vedtak:

Søknad om omdisponering av midler legges fra uten forslag til vedtak siden daglig leder i GassROR IKS også er styremedlem i Visit Nordvest

Vedlegg:

- Kompani Lauritzen sesong 4 - søknad om omdisponering av tilskudd til produksjon av episoder utenfor Rauma

Kompani Lauritzen sesong 4

- søknad om omdisponering av tilskudd til produksjon av episoder utenfor Rauma



Bakgrunn for søknad om omdisponering

Basert på erfaringene fra de forrige sesongene og de tilbakemeldinger som kom – både fra seere og fra næringen selv – så ønsket vi at Seefood TV fortsatt skulle bruke vår region til kommende sesong av Kompani Lauritzen. Hovedbasen var fortsatt Setnesmoen på Åndalsnes, men for å kunne komme med nye spennende lokasjoner og aktiviteter, så ønsker produksjonsselskapet å se på andre områder en bare Rauma som mulige locations. Dette gjorde at vi sendte inn søknad til Gassror og Sparebanken Møre om støtte til å produsere episoder både i Romsdal og på Sunnmøre. Viser til opprinnelig søknad som ble behandlet av GassROR IKS i møte den 17. juni 2022, som gjorde følgende vedtak om tilsagn:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 500.000 kroner til Visit Nordvest - som støtte til produksjon av Kompani Lauritzen – også med episoder produsert utenfor Rauma, – slik det er beskrevet i søknad. GassROR IKS forutsetter at programserien fortsatt har Setnesmoen som hovedbase. Tilsagnet forutsetter at tiltakene gjennomføres i tråd budsjett på 1 mill. kroner, og at det er påbegynte innen 6 måneder fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sparebanken Møre gjorde også et positivt vedtak på tilskudd forutsatt at flere episoder ble lagt geografisk til Sunnmøre. Underveis i prosessen der Seefood jobbet frem de ulike lokasjonene og tematikk for episodene, var de på flere aktuelle lokasjoner både på Sunnmøre og i Romsdal. Etter en gjennomgang og evaluering av aktuelle steder, så ble alle de nye lokasjonene i Romsdal. Dermed valgte vi å takke nei til Sparebanken Møres tilskudd, og heller gikk fullt inn for at det skulle bli flere episoder til Romsdal. Her er de ulike lokasjonene som ble brukt utenfor de tradisjonelle stedene i Rauma:

Visit Nordmøre & Romsdal AS – Tel. +47 70 23 88 00 – E-post: info@visitnorthwest.no
Avd. Molde: Torget 4, 6413 Molde Avd. Kristiansund: Fosnagata 13, 6509 Kristiansund

- Bergtatt Opplevelser, Naas, Hustadvika. Tema: mot
- Sølsholmene, Molde kommune. Tema: overlevelse
- Luftig hinderløype på verft, Vestnes kommune
- Måndalen – Kjøsen, Rauma/Vestnes kommune. Tema: hurragegrunndt
- Midøya, Molde kommune. Tema: finale

Kostnader og finansiering

Følgende kostnads og finansieringsbudsjett lå til grunn for søknaden.

KOSTNAD	SUM	%
Produksjonskostnader på nye lokasjoner i regionen *	Kr. 800.000	
Timer bidratt i produksjonen, destinasjonsselskapet **	Kr. 150.000	
Administrasjonen, destinasjonsselskapet ***	Kr. 50.000	
Total	Kr. 1.000.000	
FINANSIERING		
Tilskudd GassROR IKS	Kr. 600.000	60%
Tilskudd Sparebanken Møre	Kr. 200.000	20%
Egenandel/egne timer destinasjonsselskapet	Kr. 200.000	20%
Total	Kr. 1.000.000	

* Produksjonskostnader Seefood TV, ** Timer bidratt i produksjonen er i denne sammenhengen bistand til reiselivsfaslige vurderinger av ulike lokasjoner, tilrettelegging for produksjonsselskapet, markedsoppfølging før/under og etter produksjon/lansering, kampanjeplanlegging, koordinering av innhold ut i ulike distribusjonskanaler. *** Administrasjon består av generell organisering, oppfølging av prosjektet og rapportering. Grunnlag for timesats kr 700,- basert på Innovasjon Norges godkjente timesatser oppdatert 21.04.2020.

Korrigert kostnads- og finansieringsplan:

KOSTNAD	SUM
Produksjonskostnader på nye lokasjoner i regionen *	Kr. 500.000
Timer bidratt i produksjonen, destinasjonsselskapet **	Kr. 150.000
Administrasjonen, destinasjonsselskapet ***	Kr. 50.000
Total	Kr. 700.000
FINANSIERING	
Tilskudd GassROR IKS	Kr. 500.000
Egenandel/egne timer destinasjonsselskapet	Kr. 200.000
Total	Kr. 700.000



Oppsummert

Vi takker for vedtaket om tilsagn fra GassRor IKS på kr 500 000,-, og håper vi kan opprettholde summen til tross for at prosjektet ble noe endret i forhold til opprinnelig plan. Tilskuddet gjorde at Seefood kunne se på lokasjoner som var mer krevende å produsere på en å bare bli rundt Åndalsnes. Vi søker dermed om at vi kan omdisponere tilskuddet, og opprettholde summen jamfør korrigert kostnads- og finansieringsplan.

Molde 12.juni 2023

Med vennlig hilsen

Visit Nordmøre og Romsdal



Torunn Dyrkorn, reiselivssjef

Destinasjon Ålesund & Sunnmøre

Tom Skrede, reiselivssjef (sign)

Vedlegg:

Rapport fra TV2 seertall

Lokasjoner Sesong 4



Saksvurdering

Søknadsnr.: 2023-0043

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Tittel Nye pauker.

Søker Molde Brass Band

Gyldig til dato -

Arkivsak **Tilsagnsnr**

Status Avventer vedtak

Saksbehandler arnt.sommerlund.gassror (Arnt Sommerlund)

E-post post@gassror.no **Mobil** 90088300

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på inntil 250.000 kroner til Molde Brass, som støtte til innkjøp av nye pauker, slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett på 0,5 mill. kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering

Søknaden vurderes å være et utviklingstiltak av regional nytte for alle eierkommunene i GassROR IKS, og å dermed ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- Regionalt: Det legges vekt på at Molde Brass er et av to ledende brassband i vår region, og at bandet de siste årene har konkurrert i elitedivisjon og 1. divisjon i NM for brassband (i regi av Norges musikkorpsforbund).
- Tilrettelegging for næringsutvikling/samfunnsutvikling: Molde Brass er vurderer som et viktig musikkmiljø, da det bør ses på som et tiltak for å gi en viktig utviklingsarena for musikere vår region.

I søknaden grunngir søker behovet for nye pauker slik:

- For å kunne være det trenger vi å holde et høyt musikalsk nivå.
- For å kunne holde et høyt musikalsk nivå trengs det instrumenter av høy kvalitet.

GassROR IKS har ikke tradisjon for å fullfinansiere tiltak. Siden det er mål om å løse annen støtte, innstilles det på å gi et tilsagn på 250.000 kr, som er 50% av det omsøkt beløp.

OPPDATERT. Søknaden er oppdatert med en e-post av 15. juni (vedlagt), der behovet for nye og egne pauker beskrives.

Kort beskrivelse

Molde Brass Band (MBB) er et amatørkorps på høyt nasjonalt nivå.

For å fortsatt kunne tilby befolkningen i Molde og omegn gode konserter av høy kvalitet, ønsker vi å kunne investere i nye pauker.

Dette også for å kunne være en attraktiv kulturinstitusjon for det frivillige kulturlivet i Molde kommune.

Nye pauker av egnet kvalitet er veldig kostbart, og vi søker derfor om støtte til innkjøp av dette.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Vi ønsker, dersom støtte tildeles, å starte prosjektet med innkjøp av nye pauker i begynnelsen av juli slik at disse er klare til bruk til start på ny korpssesong i slutten av august.

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	500 000					500 000
Sum kostnad	500 000					500 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	500 000					500 000
Sum finansiering	500 000					500 000

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	500 000					500 000
Sum kostnad	500 000					500 000

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	250 000					250 000
Annen finansiering	250 000					250 000
Sum finansiering	500 000					500 000

Søknad

Søknadsnr.	2023-0043	Søknadsår	2023	Arkivsak
Støtteordning	GassROR IKS - regionale støttemidler			
Prosjektnavn	Nye pauker.			

Kort beskrivelse

Molde Brass Band (MBB) er et amatørkorps på høyt nasjonalt nivå.

For å fortsatt kunne tilby befolkningen i Molde og omegn gode konserter av høy kvalitet, ønsker vi å kunne investere i nye pauker.

Dette også for å kunne være en attraktiv kulturinstitusjon for det frivillige kulturlivet i Molde kommune.

Nye pauker av egnet kvalitet er veldig kostbart, og vi søker derfor om støtte til innkjøp av dette.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Molde Brass Band Org.nr:971367326 oyvind.froystad@gmail.com Antall årsverk (heltid/deltid): /	Langmyrvegen 5 6393 TOMREFJORD	99567002
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Molde Brass Band (MBB) ble stiftet i 1979, og har, som navnet tilsier, vår base i Molde. Vi består av 32 glade musikanter i alderen 16 til 58 år.

Korpsets motto er Mestre, Bevege, Begeistre (MBB).

Gjennom disse snart 45 første årene har Molde Brass Band jobbet med det som mål, å være det ledende brassbandet i vår region. Dette viser seg også igjen ved at vi i løpet av 17 av de 20 siste årene har hatt status som elitekorps.

For å fortsatt kunne være et korps på høyt nasjonalt nivå, og med det en attraktiv kulturinstitusjon for områdets eksisterende og tilflyttende befolkning, trengs det musikkinstrumenter av høy kvalitet.

Vi ser nå behovet for å kunne investere i nye pauker til korpset. Dette er veldig kostbare instrument for oss og vi søker derfor om støtte til dette.

Effektmål

Resultatmål

Molde Brass Band (MBB) skal være det ledende brassbandet i vår region.

For å kunne være det trenger vi å holde et høyt musikalsk nivå.

For å kunne holde et høyt musikalsk nivå trengs det instrumenter av høy kvalitet.

Og instrument med høy kvalitet er dyrt.

Gjennom å kunne tilby et høyt musikalsk nivå og instrument av høy kvalitet ønsker vi å kunne være en attraktiv kulturinstitusjon for områdets eksisterende og tilflyttende befolkning. Dette kan og vil også komme området til gode i form av at det kan være ett attraktivt bo- og tilflyttermiljø.

Måleindikatorer

Aktiviteter

For å kunne nå våre mål må så må vi være synlige i nærområdene våre.

Dette gjøres gjennom å avholde konserter i Molde og omegn.

Vi har også vårt eget rekrutteringsopplegg, Mestre, der vi inviterer flinke ungdommer fra omkringliggende skolekorps til å komme å spille i lag med oss i MBB.

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

Prosjektorganisering blir styret i MBB.

Samarbeidspartnere

Vi har ingen samarbeidspartnere for dette prosjektet.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 05.06.2023 Sluttdato: 01.09.2023 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei

Vi ønsker, dersom støtte tildeles, å starte prosjektet med innkjøp av nye pauker i begynnelsen av juli slik at disse er klare til bruk til start på ny korps sesong i slutten av august.

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	500 000					500 000
Sum kostnad	500 000					500 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	500 000					500 000
Sum finansiering	500 000					500 000

Geografi

1506-Molde

Vedleggsliste

- E-post med tilleggsopplysninger av 15.06.23

Emne: Søknad 2023-0043, utfyllende info vedr. behov.

Dato: torsdag 15. juni 2023 kl. 20:09:17 sentraleuropeisk sommertid

Fra: Øyvind Frøystad

Til: Post Gassror

Hei.

Viser til hyggelig telefonsamtale og sender som avtalt utfyllende info vedr. behovet for nye pauker i Molde Brass Band (MBB).

Per i dag disponerer vi et sett med pauker sammen med Molde Janitsjar og Romsdalsorkesteret, i sameie med Molde Musikkråd. De har fast tilhold på vårt felles øvingslokale, gamle Kulturhuset i Molde.

Disse paukene bookes for hver konsert det enkelte orkester skal ha. I og med at det er tre brukere av ett sett pauker så får vi kollisjoner noen ganger. Dette er da en av grunnene til at vi ser behovet for å kunne investere i våre egne pauker.

En annen ting er at det i løpet av siste halvannet året har blitt mer og mer konsertarrangement i regi Myldr på gamle Kulturhuset. Dette gjør at vi som er faste brukere av huset til øvingslokale må finne oss et annet sted å øve ganske ofte.

Det er kjempeflott at det skjer mye på konsertfronten i Molde by, men dette gjør at instrument og utstyr må fraktes mye frem og tilbake, der i blant paukene. Dette fører også til slitasje på instrumentene.

Om vi hadde hatt vårt eget sett med pauker så kunne vi ha funnet et annet sted å øve på, som var vårt faste tilholdssted, der vi slapp å flytte oss så mye rundt. Dette ville også bety at vi og andre slipper å hensynte hverandres aktiviteter og kunne i større grad ha mer fleksibilitet med våre egne aktiviteter.

Beste hilsen

Øyvind Frøystad

for Molde Brass Band

Saksvurdering

Søknadsår 2023-0049

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttebidrag

Tittel "festival - xL"

Søker Lærlingan

Gyldig til dato -

Arkivsak Tilsagnsnr

Status Under behandling

Saksbehandler rjh.gassror (Rolf Jonas Hurlen)

E-post rjh@nessetvekst.no **Mobil** -

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir et tilsagn om støtte på inntil 65.000 kroner av et budsjett på 457.500 kroner til prosjekteier Lærlingan og "festival XL" slik prosjektet er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med et totalbudsjett på 457 500,-, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato,

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjektet.

Vurdering

Lærlingan er et musikk- og teaterprosjekt som har eksistert siden 2006. Over 80 talentfulle musikere fra hele regionen har vært innom gruppa. Flere er i starten av sine egne karrierer, og har gjort seg bemerket med egne musikkprosjekt/band. Flere er i gang med egne plateslepp.

Formålet med prosjektet er å følge opp tidligere medlemmer og å ta vare på den store poolen med gode musikere. En viktig ressurs for regionen til formål som konserter, musikkverksted og andre arrangement.

Gassror sine støttebidrag skal bidra til utvikling av Molderegionen. "festival XL" vurderes å være et prosjekt som knytter flere lokale talenter til regionen gjennom samarbeid med kulturskoler, musikklinje på videregående skole, det frivillige musikkliv og kulturinstitusjoner som Molde Jazz.

Orø Musikkteater Tenester fikk i sak 30/22 50 000,- i støtte til prosjektet "MoRs kafe". Budsjettet var på 200 000,-.

Se detaljert kostnadsbudsjett i vedlegg til søknad. Det legges vekt på at tiltaket er rettet mot ungdom og at det er en ny aktivitet.

Kort beskrivelse

Fleire tidlegare utflytta medlemmer av muikk- og teatergruppa Lærlingan, er meir eller mindre i startfasen av sine karrierar, og har gjort seg bemerkta med eigne musikkprosjekt/ band. I første eller andre helga i oktober 2023 ønskjer vi å arrangere «festival - xL» og invitere nokre av desse banda. Fleire av banda er spesielt aktuelle i oktober med plateslepp. Festivalen vil finne stad anten på Bjørnsonhuset eller på Plassen i Molde, avhengig mellom anna av økonomiske rammor / antall band.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Mai - 2023

- avklaring av dei økonomiske rammene

Juni - 2023

- endelege avtalar med / planar for dei aktuelle musikarane, lokalar, teknisk stab, ansvarleg for frivillig stab

- lage ferdig marknadsføringsplan - første PR-framstøt

Juli - 2023

- Lage ferdig musikkarrangement arrangement, sende ut til musikarane

September 2023

- banda øver heime

Fredag 6. oktober - Bjørnsonhuset eller Plassen i Molde

- føremiddag - reise og felles øving

- kveld - felleskonsert samt eit av banda har ein påfølgjande eigen konsert

Laurdag 7.oktober

- ettermiddag / kveld - banda har eigne konsertar på ulike tider

- kveld - musikkfest, anten med eit eiga band eller med fleire av festivabanda

NB

Festivalen er planlagt anten 6.-7. eller 13.-14. oktober. Endeleg dato vil bli landa i løpet av mai.

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	457 500					457 500
Sum kostnad	457 500					457 500

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	65 000					65 000
Billettinntekter	62 500					62 500
Istad	65 000					65 000
Sparebanken Møre	200 000					200 000
Varig forsikring Nordmøre og Romsdal	65 000					65 000
Sum finansiering	457 500					457 500

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	457 500					457 500
Sum kostnad	457 500					457 500

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	65 000					65 000
Billettinntekter	62 500					62 500
Istad	65 000					65 000
Sparebanken Møre	200 000					200 000
Varig forsikring Nordmøre og Romsdal	65 000					65 000
Sum finansiering	457 500					457 500

Søknad

Søknadsnr. 2023-0049

Søknadsår 2023 Arkivsak
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Prosjektnavn "festival- xL"

Kort beskrivelse

Fleire tidlegare utflytta medlemmer av muikk- og teatergruppa Lærtingan, er meir eller mindre i startfasen av sine karrierar, og har gjort seg bemerkta med eigne musikkprosjekt/ band. I første eller andre helga i oktober 2023 ønskjer vi å arrangere «festival - xL» og invitere nokre av desse banda. Fleire av banda er spesielt aktuelle i oktober med plateslepp. Festivalen vil finne stad anten på Bjørnsonhuset eller på Plassen i Molde, avhengig mellom anna av økonomiske rammer / antall band.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Lærtingan Org.nr:914577071 post@rolforo.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	Skolevegen 12 6410 MOLDE	91 32 80 49
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Kven er Lærtingan?

Lærtingan er eit musikk- og teaterprosjekt som har eksistert sia 2006. Over 80 talentfulle ungdommar har vore innom gruppa. Vi har spelt ei lang rekke konsertar og hatt nokre musikkteaterprosjekt. Dei siste åra har det vore mest fokus på musikk. Tidlegare medlemmer er ofte med på speleoppdrag. Etterkvart har det blitt så mange «gamle» medlemmer, at vi har starta eit eiga sideprosjekt for desse, som har fått namnet «G-gjengen». Formålet med G-gjengen er å følge opp tidlegare medlemmer og ta vare på den store gode poolen med musikarar - særst viktig ressurs til ulike føremål som konsertar, verkstader, skrive arrangement mm.

Effektmål

Resultatmål

Kva verdi vil «festival – xL» ha for lokalsamfunnet/regionen?

- «festival - xL» skal være eit attraktivt kulturtilbod til publikum, med ei breidde av aktørar med sterk lokal tilknytning. Vi ønskjer å vise fram regionen vår med attraktive bu - og oppvekstmiljø, inkludert kulturtilbod til barn og ungdom - og vaksne.
- Det er også eit mål å knytte utflytta talent nærare til heimstaden.
- Med «festival - xL» håper vi å inspirere unge talent til vidare satsing, gjennom møte med lokale talent / førebilde.
- Vi vil også vise at samarbeid mellom kulturskular, musikkliner, frivillige musikkliv, kulturinstitusjonar og rause økonomiske støttespelarar gjev sær gode resultat. Lærlingan og G-gjengen er gode dømer på dette. Med «festival – xL» vil vi få sjanse til å synleggjere resultatane av desse samarbeida enno eit nivå.

Måleindikatorer

Aktivitetar

Kva er «festival – xL»?

Fleire tidlegare utflytta medlemmer av musikk- og teatergruppa Lærlingan, er meir eller mindre i startfasen av sine karrierar, og har fått merksemd med eigne musikkprosjekt/ band.

I første eller andre helga i oktober 2023 ønskjer vi å arrangere «festival - xL» og invitere nokre av desse banda. Fleire av banda er spesielt aktuelle i oktober med plateslepp. Festivalen vil finne stad anten på Bjørnsonhuset eller på Plassen i Molde, avhengig mellom anna av økonomiske rammer / antall band.

Konserten har fått namnet «festival - xL». Dette er ein lek med liten x og stor L, som både kan være:

- «ein liten - men stor festival»
- L kan stå for «Lokal tilknytning»
- xL kan også være «tidlegare medlem av Lærlingan, altså ex-L eller xL».

Om festivalen blir ein suksess, og er økonomisk berekraftig, ønskjer vi gjerne å gjenta den med andre band med lokal tilknytning.

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

Nokre stikkord om gjennomføringa av festivalen:

1. Vi planlegg å starte fredag kveld med ein storkonsert med Lærlingan/G-gjengen og alle musikanane frå dei inviterte banda.
2. Vi spelar nokre fellesnummer i starten og undervegs i konserten.
3. I løpet av denne konserten, blir eit og eit band presentert, med ein kort introduksjon og ved at kvart band spelar 1-2 låtar.
4. I løpet av fredag kveld og laurdag har kvart av dei inviterte banda, kvar sin konsert.

5. Billettprisen bør være rimeleg for at flest mogleg skal ha høve til å bli kjent med lokale særskildt dyktige musikarar - tidleg i sine karrierar.

6. Førrebels har vi vore i dialog med 6 unge musikarar - for å høyre om dei ønskjer å delta med sine bandprosjekt. Tilbakemeldingane har vore særskilt positive! Dei økonomiske rammene vil vere avgjerande for kor mange musikarar/band det vil vere mogleg å invitere. I første omgang har vi hatt dialog med:

- Emilie Bjørnstad (bandet Shan) – skal ha plateslepp i slutten av september
- Tuva Halse (Tuva Halse Quintet) – skal ha plateslepp rundt desse tider
- Malin Dahl Ødegård (bandet JUNO)
- Nora Legrand (countryartist med eiga band) – akkurat heime då frå reise til Nashville
- Magnus Malmedal Drågen (The New Orleans Collective – NOC eller Inner dialogue)
- Sigurd Malmedal Drågen (bandet GiddyGang) – skal ha plateslepp rundt desse tider

Samarbeidspartnere

Samarbeidspartnarar

Vi har vore i dialog med Moldejazz, som gjerne vil vere ein samarbeidspartnar, så langt det er mogleg i oktober.

Det er og gjort ein førrebels avtale med Lyd & Sceneproduksjon ved Jan Espen Ramstad, som vil ha ansvar for lyd og lys på konsertane.

Lærlingan har lang og god erfaring med å samarbeide med frivillige vakter. Desse er vi avhengige av for å få ei god og sikker gjennomføring.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 06.10.2023 Sluttdato: 07.10.2023 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei
Mai - 2023

- avklaring av dei økonomiske rammene

Juni - 2023

- endelege avtalar med / planar for dei aktuelle musikarane, lokalar, teknisk stab, ansvarleg for frivillig stab

- lage ferdig maknadsføringsplan - første PR-framstøt

Juli - 2023

- Lage ferdig musikkarrangement arrangement, sende ut til musikarane

September 2023

- banda øver heime

Fredag 6. oktober - Bjørnsonhuset eller Plassen i Molde

- føremiddag - reise og felles øving

- kveld - felleskonsert samt eit av banda har ein påfølgjande eigen konsert

Laurdag 7.oktober

- ettermiddag / kveld - banda har egne konsertar på ulike tider

- kveld - musikkfest, anten med eit eiga band eller med fleire av festivabanda

NB

Festivalen er planlagt anten 6.-7. eller 13.-14. oktober. Endeleg dato vil bli landa i løpet av mai.

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	457 500					457 500
Sum kostnad	457 500					457 500

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	65 000					65 000
Billettinntekter	62 500					62 500
Istad	65 000					65 000
Sparebanken Møre	200 000					200 000
Varig forsikring Nordmøre og Romsdal	65 000					65 000
Sum finansiering	457 500					457 500

Geografi

1506-Molde

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
festival-xL-budsjett-2023-pr-2023-04-30.pdf	74 158	- 03.05.2023 -
Søknad-om-støtte-til-festival-xL-GassROR.pdf	165 317	- 03.05.2023 -

festival-xl

Førebels budsjett pr 30.april 2023

	Sats	Antall	Utgifter	Inntekter
Leige av lokale			kr 30 000	
Leige av utstyr			kr 20 000	
Teknikarar 2 pers 3 dag	kr 5 000	6	kr 30 000	
Marknadsføring			kr 30 000	
Vakthold			kr 10 000	
Honorar	kr 5 000	40	kr 200 000	
Reise	kr 1 000	30	kr 30 000	
Diett	kr 400	80	kr 32 000	
Hotell	kr 1 000	60	kr 60 000	
Andre utgifter			kr 15 500	
SUM UTGIFTER			kr 457 500	

Støtte frå Sparebanken Møre				kr 200 000
Istad				kr 65 000
Varig forsikring Nordmøre og Romsdal				kr 65 000
GassROR				kr 65 000
Billettinntekter	kr 250	250		kr 62 500
Andre inntekter				kr -
SUM INNTEKTER				kr 457 500

Lærlingen
v/Rolf Magnus Orø

Molde, 3.mai 2023

GassROR

Søknad om økonomisk støtte til «festival – xL»

På vegne av musikk- og teatergruppa Lærlingen, tillèt eg meg å søke om økonomisk støtte til ein musikkfestival som har fått namnet «*festival – xL*».

Kven er Lærlingen?

Lærlingen er eit musikk- og teaterprosjekt som har eksistert sia 2006. Over 80 talentfulle ungdommar har vore innom gruppa. Vi har spelt ei lang rekke konsertar og hatt nokre musikkteaterprosjekt. Dei siste åra har det vore mest fokus på musikk. Tidlegare medlemmer er ofte med på speleoppdrag. Etterkvart har det blitt så mange «gamle» medlemmer, at vi har starta eit eiga sideprosjekt for desse, som har fått namnet «G-gjengen». Formålet med G-gjengen er å følge opp tidlegare medlemmer og ta vare på den store gode poolen med musikarar – særst viktige ressursar til ulike føremål som konsertar, verkstader, skrive arrangement mm.

Kva er «festival – xL»?

Fleire tidlegare utflytta medlemmer av musikk- og teatergruppa Lærlingen, er meir eller mindre i startfasen av sine karrierar, og har fått merksemd med eigne musikkprosjekt/ band.

I første eller andre helga i oktober 2023 ønskjer vi å arrangere «*festival - xL*» og invitere nokre av desse banda. Fleire av banda er spesielt aktuelle i september/oktober med plateslepp. Festivalen vil finne stad anten på Bjørnsonhuset eller på Plassen i Molde, avhengig av økonomiske rammer / antall band.

Konserten har fått namnet «*festival - xL*». Dette er ein leik med liten x og stor L, som både kan være: - «ein liten - men stor festival» - L kan stå for «Lokal tilknytning» - xL kan også være «tidlegare medlem av Lærlingen, altså ex-L eller xL».

Om festivalen blir ein suksess, og er økonomisk berekraftig, ønskjer vi gjerne å gjenta den med andre band med lokal tilknytning.

Samarbeidspartnarar

Vi har vore i dialog med festivalleiar Endre Volden i Moldejazz, som er positiv til eit samarbeid, så langt det er mogleg i oktober.

Det er og gjort ein førebels avtale med Lyd & Sceneproduksjon ved Jan Espen Ramstad, som vil ha ansvar for lyd og lys på konsertane.

Lærlingan har lang og god erfaring med å samarbeide med frivillige vakter. Desse er vi avhengige av for å få ei god og sikker gjennomføring.

Kva verdi vil «festival – xL» ha for lokalsamfunnet/regionen?

- «festival - xL» skal være eit attraktivt kulturtilbod til publikum, med ei breidde av aktørar med sterk lokal tilknytning. Vi ønskjer å vise fram regionen vår med attraktive bu - og oppvekstmiljø, inkludert gode kulturtilbod til barn og ungdom - og vaksne.
- Det er og eit mål å knytte utflytta talent nærare til heimstaden.
- Med «festival - xL» håper vi å inspirere unge talent til vidare satsing, gjennom møte med lokale talent / førebilde.
- Vi vil og vise at samarbeid mellom kulturskular, musikkliner, frivillige musikkliv, kultur-institusjonar og rause økonomiske støttespelarar gjev sær gode resultat. Lærlingan og G-gjengen er gode dømer på dette. Med «festival – xL» vil vi få sjanse til å synleggjere resultatata av desse samarbeida på enno eit nivå.

Nokre stikkord om gjennomføringa av festivalen

1. Vi planlegg å starte fredag kveld med ein storkonsert med Lærlingan/G-gjengen og alle musikarane frå dei inviterte banda.
2. Vi spelar nokre fellesnummer i starten og undervegs i konserten, der alle musikarane er inviterte til å delta i eit ekstra stort band.
3. I løpet av denne konserten, blir eit og eit band presentert med ein kort introduksjon og ved at kvart band spelar 1-2 låtar.
4. I løpet av fredag kveld og laurdag har kvart av dei inviterte banda, kvar sin konsert.
5. Billettprisen bør være rimeleg for at flest mogleg skal ha høve til å bli kjent med lokale sær dyktige musikarar - tidleg i sine karrierar.
6. Førebels har vi vore i dialog med 6 unge musikarar - for å høyre om dei ønskjer å delta med sine bandprosjekt. Tilbakemeldingane har vore sær positive! Dei økonomiske rammene vil være avgjerande for kor mange musikarar/band det vil være mogleg å invitere. I første omgang har vi hatt dialog med:
 - Emilie Bjørnstad (bandet Shan) – skal ha plateslepp i slutten av september
 - Tuva Halse (Tuva Halse Quintet) – skal ha plateslepp rundt desse tider
 - Malin Dahl Ødegård (bandet JUNO)
 - Nora Legrand (countryartist med eiga band) – akkurat heime då frå reise til Nashville
 - Magnus Malmedal Drågen (The New Orleans Collective – NOC eller Inner dialogue)
 - Sigurd Malmedal Drågen (bandet GiddyGang) – skal ha plateslepp rundt desse tider

Tidsplan / milepæler

- Mai - 2023 - avklaring av dei økonomiske rammene
- Juni - 2023 - endelege avtalar med / planar for dei aktuelle musikarane, lokalar, teknisk stab, ansvarleg for frivillig stab - lage ferdig marknadsføringsplan - første PR-framstøt
- Juli - 2023 - Lage ferdig musikkarrangement arrangement, sende ut til musikarane
- September 2023 - banda øver heime
- Fredag 6. oktober - Bjørnsonhuset eller Plassen i Molde
 - føremiddag - reise og felles øving
 - kveld - felleskonsert samt eit av banda har ein påfølgjande eigen konsert
- Laurdag 7.oktober
 - ettermiddag / kveld - banda har egne konsertar på ulike tider
 - kveld - musikkfest, anten med eit eiga band eller med fleire av festivalbanda
- NB Festivalen er planlagt anten 6.-7. eller 13.-14. oktober. Endeleg dato vil bli landa i løpet av mai.

Finansieringsplan

Lagt ved ligg eit førebels budsjett, som tar utgangspunkt i 40 musikarar i 7 ulike band, samt fellesbandet i starten av festivalen. Musikarane vil, i følge budsjettet få minstesats for musikarar - kr 5.000 for sine bidrag på festivalen, samt dekkja reise, hotell og diett. Avhengig av den samla budsjetttramma, vil programmet både kunne strammast inn og eventuelt utvidast.

Det er sendt søknadar til Sparebanken Møre, Istad, Varig forsikring Nordmøre og Romsdal og GassROR.

I samsvar med vedlagte budsjett, vil vi søke GassROR om eit tilskot på kr 65.000 til festivalen.

Vi håper på ein positiv og rask handsaming av søknaden.

Med vennleg helsing



Rolf Magnus Orø
på vegne av Lærlingan
Tlf 91 32 80 49
post@rolforo.no

Saksvurdering

Søknadsnr.: 2023-0054
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Tittel Cowork Romsdal
Søker Protomore

Arkivsak **Tilsagnsnr**
Status Avventer vedtak
Saksbehandler arnt.sommerlund.gassror (Arnt Sommerlund)
E-post post@gassror.no **Mobil** 90088300

Forslag til vedtak

Søknaden legges fram uten forslag til vedtak, siden daglig leder (ved Aukra Næringsforum) er deltaker i prosjektet.

Søker har fått veiledning om GassROR IKS retningslinjer for regionale støttemidler og praksis for behandling av søknader.

Prosjektet er organisert som et samarbeid der Protomore er koordinator for et nettverk av samarbeidspartnere som sammen utgjør Cowork Romsdal. I nettverket er alle romsdalskommunene representert. Hver representant fra kommunene har ansvar for videreutvikling og koordinering av cowork-lokasjoner i sin kommune, i tillegg til å dele informasjon og kompetanse fra prosjektet til relevante aktører.

Kort beskrivelse

Gjennom forprosjekt "Cowork på bygda" finansiert av Møre og Romsdal fylkeskommune har vi skapt Cowork Romsdal - et cowork-nettverk bestående av syv lokasjoner rundt om i alle romsdalskommunene. Gjennom prosjektet vi nå søker støtte til ønsker vi å videreutvikle konseptet, teste ut økt samordning, synliggjøring og historiefortelling, og utforske om tilbudet kan bidra til å tiltrekke seg flere innflyttere.

Tids- og kostnadsplan

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Felles og individuell konseptutvikling	75 000	75 000				150 000
Prosjektledelse	47 500	95 000	47 500			190 000
Prosjekt møter	13 750	27 500	13 750			55 000
Studietur		130 000				130 000
Videreutvikle kompetanse innenfor byggpsykologi	51 600	103 400				155 000
Videreutvikle konsept mot arbeidsgiver		113 300	56 700			170 000
Videreutvikle konsept rundt kryssleie		66 600	33 400			100 000
Sum kostnad	187 850	610 800	151 350			950 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	93 925	305 400	75 675			475 000
Egeninnsats prosjektdeltakere	93 925	305 400	75 675			475 000
Sum finansiering	187 850	610 800	151 350			950 000

Søknad

Søknadsnr. 2023-0054

Søknadsår 2023

Arkivsak

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Prosjektnavn Cowork Romsdal

Kort beskrivelse

Gjennom forprosjekt "Cowork på bygda" finansiert av Møre og Romsdal fylkeskommune har vi skapt Cowork Romsdal - et cowork-nettverk bestående av syv lokasjoner rundt om i alle romsdalskommunene. Gjennom prosjektet vi nå søker støtte til ønsker vi å videreutvikle konseptet, teste ut økt samordning, synliggjøring og historiefortelling, og utforske om tilbudet kan bidra til å tiltrekke seg flere innflyttere.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Protomore Org.nr:981036093 astrid@protomore.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	Britvegen 4 6410 MOLDE	45000289
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Med pandemien kom den store endringen i arbeidslivet, og stadig flere oppdaget fleksibilitet og mulighetene til å jobbe hjemmefra. I tillegg til nye behov rundt arbeidssted opplever Møre og Romsdal mangel på arbeidskraft. Fleksible og nytenkende arbeidssteder vil kunne være en løsning på den moderne arbeidstakers behov, og samtidig kunne gjøre regionen mer attraktiv for potensielle innflyttere.

Vi ønsker å gjøre bygd og by mer attraktiv og tilgjengelig gjennom å etablere et cowork konsept for et bærekraftig arbeidsliv - legge tilrette for flere arbeidsplasser, gi mulighet til å jobbe regionalt og på tvers av lokasjoner og bidra til mindre pendling. Cowork Romsdal vil på denne måten bidra til å skape attraktive og stedsuavhengige arbeidssteder.

Gjennom et forprosjekt finansiert av Møre og Romsdal Fylkeskommune, konkluderte prosjektgruppa (bestående av næringsfora og innovasjonsselskap som jobber med cowork fra alle romsdalskommunene) med at behovet for en slik satsning er tilstede og etterspurt i hele regionen. Å gå sammen om et felles cowork-konsept for hele Romsdalen er viktig for å kunne skape et bærekraftig og attraktivt tilbud både i bygd og by, for å kunne bli mer synlig og samtidig tilby et bredere tilbud som vil kunne tiltrekke seg flere relevante brukere, både tilflyttere og andre.

Cowork Romsdal vil være regionens alternativ og mellomløsning mellom hjemmekontor og det tradisjonelle kontorlandskapet. Lokasjonene vil ha tett kobling til hoppid-nettverket, næringshageprogrammet og inkubasjonsprogrammet, noe som vi håper kan gi økt verdi for coworkkonseptet.

Tanken er at du som bruker skal kunne benytte de ulike lokasjonene, som å sitte en dag på Åndalsnes og på Aukra den neste. Vi ønsker også å videreutvikle Cowork Romsdal som en åpen plattform, som betyr at det er mulig for andre lokasjoner å koble seg på dette nettverket. For at konseptet skal utvikle seg i tråd med cowork-definisjonen som ligger vedlagt har prosjektgruppa jobbet frem noen punkter på hva som kreves av eventuelle andre parter for å bli en del av nettverket.

Effektmål

Resultatmål

- Avklare om forretningsmodellen er lønnsom
- Øke synlighet for konseptet både regionalt og nasjonalt
- Tiltrekke flere relevante brukere
- Etablere felles tankesett for deling og erfaringsutveksling for å styrke den enkelte cowork-lokasjonen
- Skape et arbeidsplassfellesskap som bidrar til et bærekraftig arbeidsliv, attraktive bygder i kobling til tettstedene og nye arbeidsplasser

Måleindikatorer

Aktiviteter

- Utforske en forretningsmodell som ivaretar autonomi, og som samtidig gir volumfordeler
- Kartlegge og videreutvikle kompetanse innenfor byggpsykologi/arkitekturpsykologi
- Utforske hvordan aktørene sammen kan fremstå som en enhet, og samtidig ivareta egen autonomi
- Etablere felles møteplass for alle brukere av Cowork Romsdal, for økt verdi gjennom kompetansedeling og fellesskap
- Videreutvikle konseptet rundt kryssleie, avklare behov og tilrettelegge for å kunne benytte seg av flere lokasjoner
- Videreutvikle konseptet ut mot vår andre brukergruppe, arbeidsgiver: avklare økonomi, tilgjengelighet, booking og modenhet rundt konseptet. Viktig å også tenke arbeidsgivere utenfor regionen for å vise mulighet for kontorlokasjon utenfor de største byene i landet
- Prosjektledelse med planlegging, oppfølging og gjennomføring

Målgruppe:

- Arbeidstakere/næringsdrivende som bor utenfor regionen og er potensielle tilflyttere
- Pendlere
- De som sitter på hjemmekontor i dag
- Besøkende

- Gründere og næringsdrivende
- Arbeidsgivere både regionalt og nasjonalt
- Andre med behov for et kontor og arbeidsfellesskap for kortere eller lengre

Prosjektorganisering

Prosjektet er organisert som et samarbeid der Protomore er koordinator for et nettverk av samarbeidspartnere som sammen utgjør Cowork Romsdal. I nettverket er alle romsdalskommunene representert. Hver representant fra kommunene har ansvar for videreutvikling og koordinering av cowork-lokasjoner i sin kommune, i tillegg til å dele informasjon og kompetanse fra prosjektet til relevante aktører.

Prosjektgruppen

Deltakere i prosjektgruppen er basert på andre som også har en satsing på coworking. Derfor ble det naturlig å involvere følgende:

- Hustadvika kommune v/ Ann Helen Dalheim, Hustadvika Næringsforum
- Molde kommune v/ Maria Bakke Roaldset, Protomore
- Rauma kommune v/Line Horvli, Nordveggen
- Aukra kommune v/Maria Johrde, Aukra Næringsforum
- Vestnes kommune v/Eva Langstein, Vestnes Næringsforum

Styringsgruppe

- Leder: Finn Amundsen, Protomore Kunnskapspark
- Ann Helen Dalheim, Hustadvika Næringsforum
- Solveig Brøste Sletta, Nordveggen
- Arnt Sommerlund, Aukra Næringsforum
- Eva Langstein, Vestnes Næringsforum

Samarbeidspartnere

Prosjektet vil organiseres ved en kjernegruppe, og så vil vi koble på andre relevante aktører ved behov. Dette vil være mer kommersielle aktører som Anna Design og MYLDR som har opprettet en cowork i Molde, Molde kommune representert ved Rolf Jonas Hurlen og Nettet Vekst som er i gang med cowork på kommunehuset på Nettet, og andre relevante næringsfora.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 14.08.2023 Sluttdato: 01.06.2025 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
--------	------	------	------	------	------	-----

Felles og individuell konseptutvikling	75 000	75 000		150 000
Prosjektledelse	47 500	95 000	47 500	190 000
Prosjektmøter	13 750	27 500	13 750	55 000
Studietur		130 000		130 000
Videreutvikle kompetanse innenfor byggpsykologi	51 600	103 400		155 000
Videreutvikle konsept mot arbeidsgiver		113 300	56 700	170 000
Videreutvikle konsept rundt kryssleie		66 600	33 400	100 000
Sum kostnad	187 850	610 800	151 350	950 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	93 925	305 400	75 675			475 000
Egeninnsats prosjektdeltakere	93 925	305 400	75 675			475 000
Sum finansiering	187 850	610 800	151 350			950 000

Geografi

1506-Molde, 1535-Vestnes, 1539-Rauma, 1547-Aukra, 1579-Hustadvika

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Cowork definisjon.pdf	71 287	- 09.06.2023 -
Tidslinje Cowork Romsdal_gassror.pdf	75 798	- 31.05.2023 -

Cowork

Vår definisjon – basert på kilder og egen erfaring

*« En cowork er mellomløsningen mellom hjemmekontor og det tradisjonelle kontorlandskapet. Det skal fungere som et arbeidssted for gründere, selvstendig næringsdrivende, pendlere, tilreisende og andre med behov for **kontor plass i kortere eller lengre perioder.***

*En cowork er et kontorfellesskap, men kanskje enda viktigere også **en møteplass og et arbeidsfellesskap** for kunnskapsdeling og samskaping. Gjennom **nettverksbygging og ressursdeling** bringer coworken det sosiale tilbake til arbeidsplassen og skaper ringvirkninger som ellers ikke ville funnet sted.*

*For å være et arbeidsfellesskap som understøtter deling og samskaping fokuserer et cowork i større grad på at deres **fasiliteter** skal fremme situasjoner hvor mennesker kan være i sosial interaksjon med hverandre, knytte forbindelser, fremme samarbeid og deling, og slik skape gode nettverk. Det er også et bredt utvalg av arrangementer og workshops som finner sted på cowork-lokasjonene, dette letter utvidelsen av nettverk og anskaffelsen av ny kunnskap.*

*Målet med cowork er å skape et **fellesskap**. Det er en forventning om at man **deltar i det sosiale og bidrar til et godt arbeidsmiljø** hvor man kan dele og sparre med andre.*

En cowork skal legge til rette for felles arbeid, kreativitet, kunnskapsutveksling, arbeidstilfredshet, ressursdeling og som et resultat av dette bidra til økt innovasjon og utvikling »

Gjennom forprosjektet skapte vi Cowork Romsdal, som vi nå ønsker å videreutvikle som en åpen plattform/cowork nettverk.

Prosjektgruppa har jobbet frem en liste over hva som kreves av eventuelle andre parter for å bli en del av nettverket, dette for å sikre at nettverket utvikler seg i tråd med cowork-definisjonen.

Vi ønsker å bruke et hovedprosjekt til å forbedre og verifisere denne:

- Fellesareal for deling og samhandling
- Tilgang på møterom og teams/telefonrom
- Moderne kontorlokaler
- Krav om en kontaktperson per lokasjon som er dedikert og svarer på mail og telefon
- Kontaktperson/huseier må være villig til å være en del av samarbeidet kommunalt og stille opp på det møtepunktene som er nødvendig for å drifte nettverket

Saksvurdering

Søknadsnr.: 2023-055

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttebidrag

Tittel Restaurering av seilskuta Sjøblomsten

Søker Båtbyggarmuseet Vestnes

Gyldig til dato -

Arkivsak **Tilsagnsnr**

Status Avventer vedtak

Saksbehandler arnt.sommerlund.gassror (Arnt Sommerlund)

E-post post@gassror.no **Mobil** 90088300

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 1 mill. kroner til Båtbyggarmuseet - som støtte til restaurering av Sjøblomsten i 2023 – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett for 2023 på 4 mill. kroner i tilskudd/sponsormidler (jamfør søknad), og at tiltaket kan vise til framdrift i tråd med søknad.

Tilsagnet forutsetter for øvrig at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering

Det omsøkte restaureringsprosjektet er basert på årlige søknader.

Styret i GassROR IKS gjorde i sak 50/22 vedtak om å støtte tiltaket med 1. mill. kroner av et totalbudsjett på 4. mill. kroner.

Følgende tillegg ble også vedtatt:

Søknader for kommende år vurderes årlig ihh. til prosjektrapportering mht. blant annet dokumentasjon av framdrift og bærekraftig økonomi.

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- Regionalt: Båtbyggertradisjonen og kulturen står sterkt langs fjord og øyer i Molderegion. Båtbyggeren Lars Jensen Hammeraas var en foregansmann for denne stolte stolte båtbyggertradisjonen. Galeasen Sjøblomsten fra 1864.
- Fysisk infrastruktur: Tiltaket vil legge til rette for å utvikle et opplevelsesprodukt av regional betydning.

- Tilrettelegging for næringsutvikling/samfunnsutvikling: Tiltaket vil kunne legge til rette for helårsturisme og lokale arbeidsplasser. Planen, som har flere faser, er at båten skal kunne brukes på fjorden til formidling av kystkultur. Her er el-motor/hybrid-motor en del av idefasen for den gamle seilskuta.

Nytt av årets søknad er et tettere samarbeid mellom Båtmuseet og Romsdalsmuseet som kan lede fram til en konsolidering av disse miljøene.

Administrasjonens øvrige vurdering:

Båtbyggarmusset fikk i 2020 et tilsagn på kroner 446.000 kroner til flytting og sikring av Sjøblomsten fra Rørvik til Vestnes. Det er gjennomført, og tilskuddet er utbetalt.

Administrasjonen legger vekt på at prosjektet forankres faglig i Romsdalsmuseet, og at det kan legge til rette for en organisatorisk konsolidering mellom de to museene.

Til årets søknad er det lagt ved en redegjørelse for at denne prosessen er i gang.

Kort beskrivelse

Båtbyggarmuseet på Vestnes er inne i 3. året med restaureringsarbeidet på galeas Sjøblomsten bygd av Skipsbyggemester Lars Hammerås på Vestnes i 1864. Skuta er den eneste båten som finnes etter Hammerås, som sammen med Finnøy Motor på Finnøya regnes som de to viktigste bedriftene i det som etter hvert utviklet seg til det Maritime Cluster som spredte seg fra Romsdal og utover hele Nordvestlandet. Prosjektet opplever stor støtte i lokal befolkning og bedrifter i hele fylket.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Det henvises til vedlagt prosjektplan over aktiviteter som dekker hele prosjektet

Sjøfartsdirektoratet sin kontinuerlige oppfølging gjør at rekkefølgen på oppgavene vil variere ute av vår kontroll, og det er ikke mulig å sette opp mer enn hovedmålene for 2023. For resten av prosjektperioden inntil ferdigstillelse vises det til vedlagt aktivitetsplan.

Hovedmål for 2023 er følgende:

1. Sveising og bolting av 6000 kg tung kjølkasse i stål som forsterkning og del av ballast.
2. Bestemme og plassere motor, gir, propellhylse og propell
3. Montere ror og rorkult
4. Produsere og montere tanker for vann og drivstoff med røropplegg og lufting
5. Endelig tegning av General Arrangement (GA) der alle hovedkomponenter er plassert
6. Videreføring av arbeid hoveddeler rigg (Hardanger Fartøyvernssenter)
7. Ferdigstilling av skrog og dekk klart til driving
8. Rekonstruksjon og montering av ankerspill

9. Oppstart på arbeid innredning under dekk

Årsaken til at det fremkommer et høyere tall i vedlagt kostnadskalkyle er at en del midler er allerede mottatt og brukt, og i tillegg beregnes det en god del timer dugnadsarbeid og sponning av komponenter til prosjektet.

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totalt kostnader	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000
Sum kostnad	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	1 000 000	1 000 000	1 000 000			3 000 000
Banker/stiftelser/forsikringsselskap	400 000	400 000	400 000			1 200 000
Kjell Inge Røkke	1 000 000	1 000 000	1 000 000			3 000 000
Kulturminnefondet	500 000	500 000	500 000			1 500 000
Støtte Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 100 000	1 100 000	1 100 000			3 300 000
Sum finansiering	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totalt kostnader	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000
Sum kostnad	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	1 000 000	1 000 000	1 000 000			3 000 000
Banker/stiftelser/forsikringsselskap	400 000	400 000	400 000			1 200 000
Kjell Inge Røkke	1 000 000	1 000 000	1 000 000			3 000 000
Kulturminnefondet	500 000	500 000	500 000			1 500 000
Støtte Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 100 000	1 100 000	1 100 000			3 300 000
Sum finansiering	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000

Søknad

Søknadsnr. 2023-0055

Søknadsår 2023 Arkivsak
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Prosjektnavn Restaurering av seilskuta Sjøblomsten

Kort beskrivelse

Båtbyggarmuseet på Vestnes er inne i 3. året med restaureringsarbeidet på galeas Sjøblomsten bygd av Skipsbyggemester Lars Hammerås på Vestnes i 1864. Skuta er den eneste båten som finnes etter Hammerås, som sammen med Finnøy Motor på Finnøya regnes som de to viktigste bedriftene i det som etter hvert utviklet seg til det Maritime Cluster som spredte seg fra Romsdal og utover hele Nordvestlandet. Prosjektet opplever stor støtte i lokal befolkning og bedrifter i hele fylket.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Båtbyggarmuseet Vestnes Org.nr:974241978 post@soblomsten.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	c/o Roger Karlsnes, Selnesvegen 12 6390 VESTNES	91876301
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Båtbyggarmuseet fikk våren 2020 overta seilskuta Sjøblomsten. Den hadde ligget i Rørvik der de hadde begynt restaurering, men arbeidet hadde stått i ro i 17 år. Vi fikk støtte fra GassRor og den maritime industrien til å flytte båten til sentrum av Vestnes der den skal stå på land inntil vi har fått gjennomført restaurering. Skuta er den eneste av Lars Hammerås sine 55 skuter som har overlevd i 159 år etter at den ble bygd i 1864. Skuta er en viktig identitetsmarkør for området rundt Romsdalsfjorden på samme måte som språket vårt og prosjektet har derfor blitt veldig godt mottatt av både befolkning og bedrifter i maritim sektor. Lars Hammerås regnes som en av de viktigste bidragsyterne til det som endte opp som det Maritime Cluster i Møre og Romsdal. Riksantikvaren har gitt fartøyet vernestatus, noe som gir mulighet til å søke midler fra Post 74 på Statsbudsjettet gjennom Møre og Romsdal Fylkeskommune. Fylket har gitt midler til prosjektet som ett av to prioriterte prosjekt blant mange søkere. Det gjør også at skuta blir mer historisk autentisk ved at strenge regler for gjenoppbygging må følges. Vestnes Kommune har støttet prosjektet både med 1.7 millioner til opparbeiding av området båten står på. Vi har også fått en gunstige avtale om leie av

1000m2 lokaler til deleproduksjon. Prosjektet støttes også i betydelig grad av bedriftene i Maritim sektor på begge sider av Romsdalsfjorden.

Restaureringen av Sjøblomsten er nå inne i 3. året med arbeid på båten. Første året gikk med til forberedelser og arbeid måtte skje under kummerlige forhold ute og under presenning. 2. året ble det betydelig mer fart i prosjektet ved hjelp av 2-5 utdannede båtbyggere og en stor stab av frivillige.

Effektmål

Resultatmål

Der arbeides etter en detaljert aktivitetsplan som har målsettinger for hvert år. Denne planen er så omfattende at den legges ved i sin helhet. Etter at arbeidet er avsluttet i 2025 skal galeas Sjøblomsten være ferdig til å seile på fjorden med godkjent passasjersertifikat. Arbeidet skal da være gjennomført på en slik måte at vernestatus er opprettholdt og midler til driften kan derfor omsøkes fra Stat/Fylke.

Måleindikatorer

Aktiviteter

Hovedaktiviteten mens båten er under restaurering er å få båten ferdig på en historisk korrekt måte, klar til å seile på fjorden. I tillegg er det viktig å fortelle historien om skipsbygging i Møre og Romsdal Fylke. Derfor tar vi imot historielag og bedrifter fra Kr Sund i nord til Bjørkedal Historielag i sør for å fortelle om arbeidet og historien. I tillegg har Båtbyggarmuseet i samarbeid med Vestnes Kommune laget Maritimt Kulturlaug der alle 9. klassinger i kommunen får omvisning og ulike maritime oppgaver en hel skoledag. Bedriftene tar med kunder og ansatte på omvisning for å vise fram en del av deres egen historie. Målgruppene er således alle innbyggere i alle aldre i Møre og Romsdal Fylke

Når båten ligger ferdig til bruk vil både bedrifter og innbyggere i fylket få enda en dimensjon til historiefortellingen ettersom de kan være med og nyte resultatet av restaureringsarbeidet. Da kan vi også legge til turister fra inn- og utland til målgruppene for aktiviteten. Slik kan vi få fortalt historien om vårt distrikt sin historie, som også er hele kysten sin historie til et betydelig bredere publikum. Det er lagt opp til et forpliktende samarbeid med Romsdalsmuseet om drift av båten. Dette står mer beskrevet i vedlegg.

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

Prosjektet Sjøblomsten drives og eies av Båtbyggarmuseet på Vestnes som er en ideell organisasjon type lag/forening. Årsmøtet er det øverste organet til laget. Arbeidet styres nå direkte av et utvidet styre i laget. Det er oppnevnt en byggeansvarlig for det fysiske arbeidet som skjer på båten. Styret har jevnlig møter og driften i det daglige tas hånd om av styreformann og byggeansvarlig. Laget benytter et autorisert regnskapsfirma til regnskap og arbeidet kontrolleres og godkjennes av oppnevnt revisor.

Samarbeidspartnere

- Møre og Romsdal Fylkeskommune
- Romsdalsmuseet
- Vestnes Kommune
- Hardanger Fartøyvernssenter

- Riksantikvaren, bedrifter i maritim sektor i hele fylket

Tids-/milepælsplan

Startdato: 20.09.2020 Sluttdato: 31.12.2025 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei

Det henvises til vedlagt prosjektplan over aktiviteter som dekker hele prosjektet

Sjøfartsdirektoratet sin kontinuerlige oppfølging gjør at rekkefølgen på oppgavene vil variere ute av vår kontroll, og det er ikke mulig å sette opp mer enn hovedmålene for 2023. For resten av prosjektperioden inntil ferdigstilling vises det til vedlagt aktivitetsplan.

Hovedmål for 2023 er følgende:

1. Sveising og bolting av 6000 kg tung kjølkasse i stål som forsterkning og del av ballast.
2. Bestemme og plassere motor, gir, propellhylse og propell
3. Montere rør og rorkult
4. Produsere og montere tanker for vann og drivstoff med røropplegg og lufting
5. Endelig tegning av General Arrangement (GA) der alle hovedkomponenter er plassert
6. Videreføring av arbeid hoveddeler rigg (Hardanger Fartøyvernsenter)
7. Ferdigstilling av skrog og dekk klart til driving
8. Rekonstruksjon og montering av ankerspill
9. Oppstart på arbeid innredning under dekk

Årsaken til at det fremkommer et høyere tall i vedlagt kostnadskalkyle er at en del midler er allerede mottatt og brukt, og i tillegg beregnes det en god del timer dugnadsarbeid og sponing av komponenter til prosjektet.

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Totale kostnader	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000
Sum kostnad	4 000 000	4 000 000	4 000 000			12 000 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
	1 000	1 000	1 000			3 000
*Støtte GassROR	000	000	000			000
Banker/stiftelser/forsikringselskap	400 000	400 000	400 000			1 200 000

Kjell Inge Røkke	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Kulturminnefondet	500 000	500 000	500 000	1 500 000
Støtte Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 100 000	1 100 000	1 100 000	3 300 000
Sum finansiering	4 000 000	4 000 000	4 000 000	12 000 000

Geografi

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Notat fra Romsdals,museet.pdf	229 031	- 04.06.2023 -
Søblomsten2_rev1.pdf	861 749	- 04.06.2023 -
Søknad - GassRor_mai2023_rev1.pdf	2 064 748	- 04.06.2023 -



GassROR IKS
v / daglig leder

(sendt via Båtbyggermuseet)

Per Amdams veg 4
6413 Molde
Tlf. 71 20 24 60
post@romsdalsmuseet.no
www.romsdalsmuseet.no
Org. Nr.: 970 196 544

Vår ref: U7639/168

Molde 19.05.2022

Orientering til GassROR IKS om prosessen mellom Romsdalsmuseet og Båtbyggermuseet

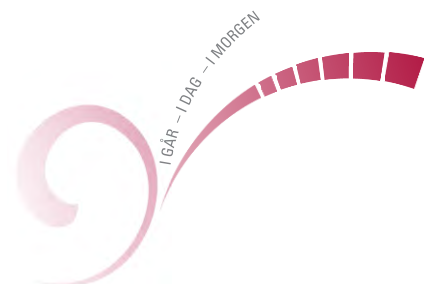
Romsdalsmuseet har i et års tid vært i kontakt med Båtbyggermuseet i forbindelse med planer om et museum på Vestnes der båten Sjøblomsten vil være hovedaktiviteten i museumsdriften. Sjøblomsten er nå under restaurering og Romsdalsmuseets medvirkning i prosjektet er synliggjort blant annet ved at en av museet snekkere har vært avsett til å jobbe i til sammen åtte uker (pt) på prosjektet. Dette har skjedd vederlagsfritt fra museets side.

Romsdalsmuseet ser på prosjektet Sjøblomsten som et svært viktig ledd i det å heve nivået på fortellingen om kyst- og fjordkultur og næringslivskultur, både regionalt og nasjonalt. Å bidra til slike prosjekt er i tråd med den siste museumsmeldingen som slår fast at dette området er ikke tilstrekkelig dekket i av de offentlig støttede musene i dag.

Gjennom diskusjonene vi har hatt så langt har vi kommet fram til at begge parter har fordeler av en konsolidering og at grunnlaget synes å ligge til rette på begge sider. Dette er uttrykt i en felles intensjon fra partene som går ut på at vi skal sammen utvikle et prosjekt i løpet av restaureringsfasen der målet er at arbeidet skal være ferdig og konsolidering gjennomført før Sjøblomsten er ferdig restaurert. Planen er at Romsdalsmuseet etter den tid vil ha ansvaret for oppfølging og drift med støtte i venneforeningen til fartøyet.

For Romsdalsmuseet

Hans-Olav Solli
Direktør



Overslag pr år

14.01.2019				
	Søblomsten	Timepris		680,00
	Hardanger Fartøyvernseier		indikativ pris	
		Mengde	Stk.	Timer
Arbeide planlagt for 2022				
Utvendig skrog				
2.1	Akterstamn påføring div.	1,0		16,00
2.2	Beslag på akterstevn, forstevn	1,0		26,00
2.3	Påføring av forstevn	1,0		21,00
2.4	Kjøel, lage ferdig stålkasse	18,0	m	126,00
2.5	Speil overdel utvendig	2,0	stk.	6,00
2.6	Speil overdel innvendig	1,0	stk.	3,00
2.7	Speil pyntelister	1,0	stk.	25,00
2.8	Rorbeslag	4,0	stk.	60,00
2.9	Ror	1,0	stk.	30,00
2.10	Rorkult m beslag	1,0	stk.	20,00
2.11	Taustyring m/ 2stk blokker og beslag	1,0	stk.	5,00
2.12	Sletting av hud + noe propping	1,0		450,00
Dekk og rekker				
2.19	Skandekk, tres utenfra, 1,8 m b/b	1,0		10,00
2.20	Bolte 4 stk. skandeksbolter	4,0	stk.	8,00
2.21	Dekksplank, 150 m 3"	150,0	m	150,00
2.22	Fisk til ankerklyss	1,0		20,00
2.24	Forsterkning på dekk foran palstøtte 8x8"	3,0	m	30,00
2.25	Knær på dekk ved palstøtter	3,0	stk.	15,00
2.26	Overflatebehandling av dekk og rekker	5,0	strøk	50,00
2.27	Topprekke eik	60,0	m	396,00
2.28	Skanseledning fire bord i bredden. To midtre bord er buet fylling	54,0	m	216,00
2.29	Lenseporter m/ hengsler	8,0	stk.	20,00
2.30	Svineryggar i eik m/ halegatt	8,0	m	64,00
2.31	Naglebenk 3" furu boltet og med vinkler på undersiden	20,0	m	20,00
2.32	Finkenett	52,0	m	41,60
2.33	Skotbenk	1,0	stk.	30,00
2.34	Hekksarmer med ås og bomholder	2,0	stk.	80,00
2.35	Pokkenholtskiver m/ støpte bøssinger	4,0	stk.	8,00
2.36	Rekkestøtter, påføring og sletting	34,0	stk.	17,00
2.37	Judasører, sletting og sjørnagler	1,0	stk.	10,00
Innvendig skrog				
2.38	Div. flikking på garnering, propper ets.	1,0		22,00
2.39	Mastespor i kjølsvin	2,0		10,00
2.40	Sandbord	1,0		46,00
2.41	Klinke reidersband	1,0		15,00
2.42	Overflatebehandling innvendig skrog og dekk	6,0	Strøk	30,00
				2 096,60
18	Smidde deler			
	<i>Til stormast</i>			
18.1	Galge med skive i forkant hvor det er feste for fokkefallsblokken	1,0		12,00
18.2	Galge for innfesting av fall for rær	1,0		12,00
18.3	Mastreband med 2 øyer og kjettingløgger	2,0		30,00
18.4	Mastreband med 1 øye og kjettingløgge	2,0		18,00
18.5	Mastreband med 4 øyer og kjettingløgger	1,0		17,00

Overslag pr år

18.6	Beslag og kauser til jomfruer	16,0		144,00
18.7	Styretre med øyer	2,0		8,00
18.8	Kauser, kroker og dyvelsklør	1,0		45,00
18.9	Galvanisering av bolter og beslag	1,0		4,00
18.10	Bøyle på palstøttas til innfesting av stag, inkl bolt	1,0		5,00
18.11	Røstjern og pyttingsjern, samt bolter til disse	12,0		120,00
18.12	Beslag til bomstol	1,0		4,00
18.13	Løygang til fokkeskjøte	1,0		25,00
18.14	Doppsko til jager og klyverleider	2,0		6,00
18.15	Brille til stor og mesanseil, samt store kauser til seila	2,00		26,00
				476,00
	<i>Til mesanmast</i>			
18.16	Øyebolt i dekk til barduner	2,0		8,00
18.17	Røstjern og pyttingsjern, samt bolter til disse	6,0		60,00
18.18	Beslag til bomstol	1,0		4,00
18.19	Galge	1,0		12,00
18.20	Smidde masteringer med 2 øyer og dobbel kjettingløkke	2,0		26,00
18.21	Smidd mastering med 1 øye	4,0		36,00
18.22	Smidde masterringer	1,0		24,00
18.23	Galvanisering av bolter og beslag	1,0		4,00
18.24	Beslag av runtjern til jomfruer	12,0		108,00
18.25	Beslag til bomstol	1,0		4,00
18.26	Kauser, kroker og dyvelsklør	1,0		40,00
18.27	Styretre med øyer	2,0		8,00
				334,00
	Rigg			
	Trearbeid			
	<i>Stormast</i>			
16.1	Ny stormast, ca 27 m lang i gran/furu. Ø480 mm	1,0		160,00
16.3	Kinnbakker, bolster og fløyknapp m/spir ferdig montert	1,0		30,00
16.4	Tillaging og montering av bomstol med knekter i furu	1,0		37,00
16.5	Krans på dekk rundt masta til å feste kragen i	1,0		7,00
16.6	Mastrekrage, sy og montere	1,0		13,00
16.7	Mastekiler, 3" brede av furu kjerneved med stående årringer	1,0		15,00
16.8	Overflatebehandling av stormast med linolje og tjære	10,0	strøk	10,00
	<i>Mesanmast</i>			
16.9	Ny mesanmast	1,0		100,00
16.11	Kinnbakker, bolster og fløyknapp m/spir ferdig montert	1,0		30,00
16.12	Tillaging og montering av bomstol med knekter	1,0		37,00
16.13	Overflatebehandling av rundholter	1,0		24,00
16.14	Krans på dekk rundt masta til å feste kragen i	1,0		7,00
16.15	Mastrekrage	1,0		13,00
16.16	Masterkiler	1,0		15,00
	<i>Forrigen</i>			
16.17	Baugspryd	1,0		60,00
16.18	Klyver/Jagerbom	1,0		32,00
16.19	Skilpadde til innfesting av klyverleider	1,00		13,00
16.20	Overflatebehandling av bom og spryd	1,00		8,00
	<i>Storseilsbom</i>			
16.21	Storseilsbom (9,2m) med klør, kryssholter, halvt skivgatt og revelist	1,0		60,00
16.22	Dbt kordelstropp til storseilskjøte, kledd med lær som ytre lag	1,0		23,00
16.23	Stropp til preventer, kledd ytterst med lær	1,0		16,00
16.24	Skjøteklamp, evt løygang på dekk til storbom	1,0		28,00

Overslag pr år

	<i>Storseilsgaffel</i>			
16.25	Gaffel (8,2 m) med klør og klauamakk	1,0		45,00
16.26	Kle gaffelklør med lær både innvendig og utvendig	1,00	1,00	15,00
16.27	Rakkekuler, monteres	1,00		1,00
16.28	Skilpadde på siden av gaffel til innfesting av seilet	1,00		3,00
16.29	stropp med klodre til toppseil	1,00		6,00
16.30	Overflatebehandling av gaffel	1,00		6,00
15	Andre oppgaver, dvs kranarb. Adm, prosjektledelse osv			700,00
				1 514,00
	Sum for 2022			4 420,60
	Arbeide planlagt for 2023			
3	Dekkshus og luker			
3.1	Nedgangskappe på fordekk			
3.2	Vegger i 2 " furu	6,0	m	2,40
3.3	Hjørnestolper	4,0	stk.	16,00
3.4	Bolting av vegger	4,0	stk.	4,00
3.5	Bjelker	1,0	stk.	4,00
3.6	Dekk	6,0	m	6,00
3.8	Dører	2,0	stk.	20,00
3.9	Overflatebehandling	5,0	strøk	5,00
3.10	Storluke m/ dekk og nedgangskappe			
3.11	Vegger i 2 " furu	32,0	m	12,80
3.12	Hjørnestolper	4,0	stk.	16,00
3.13	Bolting av vegger	11,0	stk.	11,00
3.14	Bjelker	3,0	stk.	15,00
3.15	Dekk	36,0	m	36,00
3.16	Drevstopper	4,0	m	4,00
3.17	Bolting av drevstopp	10,0	stk.	5,00
3.18	Driving	40,0	m	40,00
3.19	Nedgangskappe med buet tak og luke	1,0		55,00
3.20	Køyer	2,0	stk.	8,00
3.21	Dører	2,0		30,00
3.22	Overflatebehandling	5,0	strøk	10,00
3.23	2 stk. små lasteluker m skalkedt topp	2,0	stk.	60,00
	Ruff med dører og køyer			
3.24	Vegger i 2 " furu	50,0	m	20,00
3.25	Hjørnestolper	4,0	stk.	16,00
3.26	Bolting av vegger	16,0	stk.	16,00
3.27	Bjelker	4,0	stk.	20,00
3.28	Dekk	75,0	m	75,00
3.29	Drevstopper	5,0	m	5,00
3.30	Bolting av drevstopp	10,0	stk.	5,00
3.31	Driving	80,0	m	80,00
3.32	Skyveluke	1,0		45,00
3.33	Dører	2,0	stk.	30,00
3.34	Køyer	2,0	stk.	8,00
3.35	Ferdigstilling av skylight	1,0		45,00
3.36	Overflatebehandling	5,0	strøk	10,00
3.37	Dekksbysse m/ nedsenket dørk			
3.38	Hjørnestolper	4,0	stk.	16,00

Overslag pr år

3.39	Ramme til bjelker oppe	1,0	stk.	5,00
3.40	Ramme til dørk	1,0	stk.	5,00
3.41	Dørkbejelker	2,0	stk.	10,00
3.42	Takbjelker	2,0	stk.	10,00
3.43	Panel vegger	13,5	m2	13,50
3.44	Tak panel	2,7	m2	2,70
3.45	Seilduk på tak	2,7	m2	5,40
3.46	Listing	8,0	m	1,60
3.47	Dørk	2,7	m2	2,70
3.48	Dør m karm	1,0	stk.	12,00
3.49	Køyer	2,0	stk.	6,00
3.50	Benker	1,0	stk.	15,00
3.51	Montere div innredning	1,0		35,00
3.52	Bolting av bysse til dørk	4,0	stk.	16,00
3.53	Nedgang til maskin m/ leider	1,0	stk.	20,00
3.54	Nedgangskappe med flatt tak	1,0		71,00
3.55	Hjelpe- og driftsmateriell			0,00
	SUM			982,10
4	Ankerarrangement			
4.1	Palstøtte	1,0		4,00
4.2	Beitinger	1,0		12,00
4.3	Ankerspill	1,0		320,00
4.4	Pokkenholt skiver m/ støpte bøssinger	4,0		8,00
4.5	Kattkne/kranbjelke	2,0		42,00
4.6	Låsebeslag	1,0		12,00
4.7	Andre beslag og bolter	1,0		5,00
4.8	Kattblokk	2,0		8,00
4.9	Ankerkjetting 16mm galv 100m	1,0		10,00
4.10	Tau 20 mm	1,0		4,00
4.11	Ankre 100 kg m\ løs stukk ugalvanisert	1,0		6,00
4.12	Kjettingkasse	1,0		15,00
4.13	Kjettinglyre	2,0	stk.	12,00
4.14	Ankerklyss, Lage støpeformer og støping	2,0	stk.	60,00
4.15	Montering av ankerklyss	2,0	stk.	50,00
4.16	Kjettingstopper m / 2 stk. øyebeslag til beitingen	1,0		11,00
	SUM			579,00
5	Lenseutstyr			
5.1	Pumpestokker i tre, komplett.	1,0		130,00
	SUM			130,00
6	Metallarbeid/smedarbeid			
6.1	Div. mek. arbeid	1,0		150,00
6.2	Ballast 18 tonn bly i barrer 26 kr pr. kilo	1,0		42,00
6.3	Hjelpe- og driftsmateriell			0,00
	SUM			192,00
7	Dekksmontert og løst utstyr, beslag			
7.1	Kryssholt i furu	4,0	stk.	28,00
7.2	Busgatt inkludert former og støp	4,0	stk.	88,00
7.3	Krøppelspill	1,0		240,00
7.4	Skostall med beslag	1,0		130,00
7.6	Lanternebrett	1,0		15,00
7.7	Lettbåt, 16 fot m/ årer og 8 bordganger	1,0		0,00
7.8	Båtshake, høvling og montere beslag	1,0		6,00
7.9	Pøsrekke med 4 lagga pøser	1,0		8,00
7.10	Vanntønne 120 l.	1,0		1,00

Overslag pr år

7.11	Gassflaskekasse	1,0		32,00
7.12	Livbelte kasser	4,0	stk.	80,00
7.13	Overflatebehandling	1,0		25,00
7.14	Hjelpe- og driftsmateriell			0,00
	SUM			653,00
	Rigg			
	Trearbeid			
	<i>Rær</i>			
16.31	Breifokkrå m/ 2 skivgatt	1,0		45,00
16.32	Skværseilrå	1,0		32,00
16.33	Rå til snipp	1,0		4,00
16.34	Toppseilrær til begge master	2,0		16,00
16.35	Overflatebehandling av rundholter	5,0	strøk	35,00
	<i>Mesanseilsbom</i>			
16.36	Storseilsbom (9,2m) med klør, kryssholter, halvt skivgatt og revelist	1,0		60,00
16.37	Dbl kordelstropp til storseilskjøte, kledd med lær som ytre lag	1,0		23,00
16.38	Stropp til preventer, kledd ytterst med lær	1,0		16,00
16.39	Skjøteklamp, evt løygang på dekk til storbom	1,0		28,00
16.40	Overflatebehandling av bom	1,00		8,00
	<i>Mesanseilsgaffel</i>			
16.41	Gaffel (8,2 m) med klør og klauamakk	1,0		45,00
16.42	Kle gaffelklør med lær både innvendig og utvendig	1,00	1,00	15,00
16.43	Rakkekuler, monteres	1,00		1,00
16.44	Skilpadde på siden av gaffel til innfesting av seilet	1,00		3,00
16.45	stropp med klodre til toppseil	1,00		6,00
16.46	Overflatebehandling av gaffel	1,00		6,00
				343,00
18	Smidde deler			
	<i>Til forriggen</i>			
18.28	Santering	1,0		24,00
18.29	Gangjern	1,0		28,00
18.30	Eselholde	1,00		32,00
18.31	Martingal	2,00		6,00
18.32	Nokkbeslag jagerbom	1,00		14,00
18.33	Butelur	2,00		22,00
18.34	Waterstagsbeslag	1,00		10,00
18.35	Øyebolter i rekka til innfesting av akterhalere og barduner	4,00		16,00
18.36	Øyebolt med dobbelt øye til halstalje og til revetalje akter (midt på b	1,0		4,00
18.37	Galvanisering av beslag	1,00		2,00
18.38	Montere beslag	1,00		40,00
	<i>Til storseilsbom</i>			
18.39	kauser til preventer etc	4,00		2,00
18.40	sjakkell til preventer og til skjøteblokk	2,00		6,00
18.41	Smi kause og krok til halsnedhaler	1,00		3,00
18.42	Smidd ring med 1 øye, på bomnokk til bomløft	1,0		9,00
18.43	Øyebolt med dobbelt øye til halstalje og til revetalje akter (midt på b	1,0		4,00
18.44	Kause og krok til bomløft	1,00		4,50
18.45	Overflatebehandling av bom	1,00		8,00
18.46	Galvanisering av beslag	1,00		2,00
18.47	Montere beslag	1,00		25,00

Overslag pr år

	<i>Til storseilsgaffel</i>			
18.48	Smidd ring på gaffelnokken + smidd øyebolt som er drevet inn i end	1,0		7,00
18.49	Smidde ringer med 1 øye og kjettingløgger til gaffel	2,0		18,00
18.50	Smidd bøyle for fallblokk, samt feste for seil i underkant gaffel	1,0		25,00
18.51	Galvanisering av beslag	1,00		1,00
18.52	Fotbeslag for klofall og peakstrekk	2,00		12,00
18.53	Øyebolt til peak- og klyverstrekk (deksmontert)	2,00		4,00
18.54	Øyebolter til klyver- og jagerskjøte. Rekkemontert	4,00		12,00
18.55	Montere beslag	1,00		18,00
	<i>Til mesanseilsbom</i>			
18.56	kauser til preventer etc	4,00		2,00
18.57	sjakkell til preventer og til skjøteblokk	2,00		6,00
18.58	Smi kause og krok til halsnedhaler	1,00		3,00
18.59	Smidd ring med 1 øye, på bomnokk til bomløft	1,0		9,00
18.60	Øyebolt med dobbelt øye til halstalje og til revetalje akter (midt på b	1,0		4,00
18.61	Kause og krok til bomløft	1,00		4,50
18.62	Galvanisering av beslag	1,00		2,00
18.63	Løpering og skive med bøssing	1,00		14,00
18.64	Brille til storseilsskjøte	1,00		7,00
18.65	Montere beslag	1,00		25,00
	<i>Til rær</i>			
18.66	Galge til braser	2,0		32,00
18.67	Ring med ett øye, breifokkfall	1,0		9,00
18.68	Ring med 3 øyer, breifokknokk	1,0		12,00
18.69	Smidd ring med ett øye, fall	1,0		9,00
18.70	Galvanisering av bolter og beslag	1,0		4,00
18.71	Festepunkt i dekk til fall	1,0		3,00
	<i>Til mesanseilsgaffel</i>			
18.72	Smidd ring på gaffelnokken + smidd øyebolt som er drevet inn i end	1,0		7,00
18.73	Smidde ringer med 1 øye og kjettingløgger til gaffel	2,0		18,00
18.74	Smidd bøyle for fallblokk, samt feste for seil i underkant gaffel	1,0		25,00
18.75	Galvanisering av beslag	1,00		1,00
18.76	Fotbeslag for klofall og peakstrekk	2,00		12,00
18.77	Øyebolt til peak- og bardunstrekk (deksmontert)	3,00		6,00
18.78	Montere beslag	1,00		18,00
18.79	Frakt og materialhandtering under dette punkt	1,00		2,00
				593,00
17	Stående rigg			
	<i>Stående rigg til stormast</i>			
17.1	Vanter, 4-slått 45 mm tjæra hampetau. Ca lengder gods til jomfru 1	8,0		160,00
17.2	Stag, 4-slått 52 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til stevn 16 m	1,0		21,00
17.3	Klyverleider, 4-slått 32 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til kjet	1,0		13,00
17.4	Jagerleider, 4-slått 32 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til kjet	1,0		15,00
17.5	Lensetakkel 4-slått 52 mm tjæra hampetau. Ca total lengde 20 m	1,0		13,00
17.6	Stropp til lensetakkel	1,0		3,00
17.7	Taljereip med taljereipsknop, firslått 24 mm	60,0		8,00
17.8	Seilduk til smerting av stående rigg, i kvm	30,0		6,00
17.9	Klegarn i kg til stående rigg, 70kg	70,0		2,00
17.10	Line, 7mm kordel til vorming	150,0		1,00
17.11	Bendsleline 8 mm	220,0		1,00

Overslag pr år

17.12	Sytau til stag, 16 mm	15,0		1,00
17.13	Kokt linolje til smøring av seilduk	5,0		
	<i>Stående rigg til mesanmast</i>			
17.14	Vanter, firslått 42 mm hampetau	6,0		120,00
17.15	Bardun, 42 mm firslått hampetau	2,0		42,00
17.16	Stropp til bardun	1,0		3,00
17.17	Taljereip med taljereipsknop, firslått 22 mm	45,0		8,00
17.18	Seilduk til smerting av stående rigg, i kvm	15,0		6,00
17.19	Klegarn i kg til stående rigg	45,0		2,00
17.20	Line, 7mm kordel til vorming	75,0		1,00
17.21	Bendsleline 8 mm	165,0		1,00
17.22	Kokt linolje til smøring av seilduk	5,0		
	<i>Forriggen</i>			
17.23	Waterstag og akterhalere i kjetting	4,00		16,00
17.24	Barduner, 30 mm firslått hamp	4,00		28,00
				471,00
8.2	Skott mellom maskin og skipperlugar	12,0	m2	24,00
9.2	Skott mellom mannskapslugar og skipperlugar	30,0	m2	60,00
9.3	Dører inn til lasterom og forpig	1,0		18,00
9.4	Dørk m\ bjelker	15,0	m2	30,00
14.8	Dieseltanker	2,0	stk.	40,00
14.9	Vanntank	2,0	stk.	40,00
14.10	Septiktank	1,0	stk.	20,00
14.11	Gråvannstank	1,0	stk.	20,00
15.4	Galvanisering og overflatebehandling av beslag	1,0		4,00
15.6	Transport av varer og materialer	1,0		25,00
15	Andre oppgaver, dvs kranarb. Adm, prosjektledelse osv			700,00
				981,00
	SUM for 2023			4 924,10
8	Skipperlugar			
8.1	Dørk m\ bjelker	8,0	m2	16,00
8.3	Leider	1,0		16,00
8.4	Innvendig panel	1,0		40,00
8.5	Køyer	2,0	stk.	20,00
8.6	Benker, m/ hengslet sete	2,0	stk.	20,00
8.7	Skuffer, sinket	4,0	stk.	24,00
8.8	Bord	1,0	stk.	24,00
8.9	Fyllingsdør med to spegl	1,0	stk.	13,00
8.10	Skapdør med spegl	4,0	stk.	40,00
8.11	Overflatebehandling	5,0	strøk	40,00
8.12	Div. innredning	1,0		40,00
	SUM			293,00
9	Mannskapslugar			
9.1	Nedgangsleider	1,0		16,00
9.5	Køyer	6,0		60,00
9.6	Bord	1,0		8,00

Overslag pr år

9.7	Benker	2,0		48,00
9.8	Hyller i forpigg	4,0		16,00
9.9	Overflatebehandling	1,0		40,00
	SUM			188,00
10	Lasterom			
10.1	Dørk m\ bjelker	36,0	m2	72,00
10.2	Leider	1,0		18,00
10.3	Langbord	4,0	stk.	100,00
10.4	Benker og køyer langs sidene	12,0	stk.	120,00
10.5	Skipskister m / lokk og pute	12,0	stk.	300,00
10.6	Maling, lakk	1,0		49,00
	SUM			659,00
11	Toaletter, tørkerom			
11.1	Tørkerom m/ Toalett og dusj	1,0		120,00
11.2	Toalett m/ vask	1,0		75,00
	SUM			195,00
12	Bysse			
12.1	Oppvaskkomm (dobbel)	1,0		3,00
12.2	Gasskomfyr med flasker og slanger	1,0		5,00
12.3	Bygge bysse med instalasjoner	1,0		120,00
12.4	Kjøleskap	1,0	stk.	4,00
12.5	Utrustning i bysse	1,0		10,00
	SUM			142,00
14	Maskinrom/ Teknisk			
14.1	Hylse og aksling montering	1,0		50,00
14.2	Maskinfundament i stål, lage og montere	1,0		100,00
14.3	Hovudmotor	1,0		50,00
14.4	Hjelpemotor	1,0		30,00
14.5	Skorstein/eksos	1,0		50,00
14.6	Brannisolering	1,0		50,00
14.7	Brannslukking vanntåke	1,0		10,00
14.12	Varme og radiatorsystem	1,0	stk.	10,00
14.13	Skroggjennomføringer	6,0	stk.	42,00
14.14	Hurtiglukking brennstofftank	2,0	stk.	8,00
14.15	Leider	1,0	stk.	7,00
14.16	Dør mot lasterom	1,0	stk.	10,00
14.17	Dørk i aluminium	1,0	stk.	40,00
14.18	Innredning div benk ets.	1,0		25,00
14.19	Hjelpe- og driftsmateriell			0,00
15	Andre oppgaver, dvs kranarb. Adm, prosjektledelse osv			700,00
				1 182,00
20	Blokker			
	<i>Til stormast</i>			
20.1	13" doble blokker til klofall	2,0		36,00
20.2	13" enkle blokker til pikfall	5,0		65,00
20.3	10" enkel blokk til pikstrekker	2,0		26,00
20.4	4" blokk til flaggline	1,0		9,00
20.5	13" doble stroppeblokker til storseilsskjøte	2,0		30,00
20.6	8" Reve talje, fast på bom	2,0		34,00
20.7	9" enkel blokk til toppseilfall	1,0		13,00
20.8	6" blokker til toppseilsskjøte	2,0		24,00
20.9	6" blokker til snippseil	4,0		32,00
20.10	Pokkenholt klodder til snippseil	1,0		1,00


Overslag pr år

20.11	10" stroppeblokk til lensetakkel	2,0	26,00
20.12	8" enkle blokker til lensetakkel	4,0	52,00
20.13	9" enkle blokker til fokkefall	2,0	26,00
20.14	10" enkle blokker til fokkeskjøte	2,0	26,00
20.15	9" enkel blokk til fokkenedhal +1 pokkenholtskloder	1,0	13,00
20.16	9" enkle blokker til klyverfall	2,0	26,00
20.17	7" pæreblokker til klyverskjøte	2,0	22,00
20.18	7" blokk + 1 pokkenholtsklodre til klyvernedhaler	1,0	13,00
20.19	9" enkle blokker til jagerfall	2,0	26,00
20.20	7" pæreblokker til jagerskjøte	2,0	22,00
20.21	7" blokk + 1 pokkenholtsklodre til jagernedhaler	1,0	13,00
20.22	8" blokk til bomløft	4,0	32,00
20.23	11" enkle blokker til bomløft	2,0	26,00
20.24	7" blokk til halstalje	1,0	12,00
20.25	13" dobleblokk til breifokkrå	2,0	26,00
20.26	Fiolinblokker til hanger og breifokkfall	2,0	30,00
20.27	9" blokker til akterbraser	4,0	52,00
20.28	5" stroppeblokker til gordinger	4,0	32,00
20.29	9" blokker til forbraser	4,0	52,00
20.30	10" dbl blokker til waterstag	2,0	30,00
20.31	Overflatebehandling av blokker	1,0	13,00
20.32	Galvanisering av bolter og beslag	1,0	4,00
20.33	Pokkenholtsklodrer	1,0	13,00
20.34	Bøssinger, stropper, kauser, stifter etc	1,0	60,00
	<i>Til mesanmast</i>		
20.35	10" doble blokker til klofall	2,0	26,00
20.36	10" enkle blokker til pikfall	3,0	39,00
20.37	10" dobbel blokk til pikfall	1,0	15,00
20.38	8" enkel blokk til pikstrammer	2,0	26,00
20.39	10" enkel blokk til bomløft	1,0	13,00
20.40	12" doble stroppeblokker til skjøte	2,0	26,00
20.41	9" enkel blokk til toppseilfall	1,0	13,00
20.42	6" enkel blokk til toppseilsskjøte	2,0	26,00
20.43	10" dobbel blokk til bardun	2,0	26,00
20.44	10" enkel blokk til bardun	1,0	13,00
20.45	7" enkel blokk til halstalje	1,0	13,00
20.46	8" enkel blokk til reving	4,0	52,00
20.47	Pokkenholtsklodrer	1,0	5,00
20.48	4" enkel blokk til flaggline	1,0	4,00
20.49	Overflatebehandling av blokker	1,0	10,00
20.50	Galvanisering av bolter og beslag	1,0	3,00
	SUM		1 227,00
21	Tauverk		
	<i>Til stormast</i>		
21.1	24 mm firslått til klofall	70,0	0,00
21.2	24 mm firslått til pikfall	80,0	0,00
21.3	18 mm til pikstrekker	50,0	0,00
21.4	26 mm til storseilsskjøte	30,0	0,00
21.5	Halsopphaler 16 mm	25,0	0,00
21.6	20 mm til toppseilfall	40,0	0,00
21.7	16 mm til toppseilsskjøte	30,0	0,00
21.8	24 mm firslått til lensetakkel	20,0	0,00
21.9	18 mm til lensetakkel	50,0	0,00
21.10	22 mm til fokkefall	50,0	0,00
21.11	22 mm til fokkeskjøte	35,0	0,00
21.12	14 mm til fokkenedhaler	35,0	0,00

Overslag pr år

21.13	22 mm til klyverfall	45,0		0,00
21.14	18 mm til klyverstrekker	40,0		0,00
21.15	20 mm til klyverskjøte	35,0		0,00
21.16	Skinkel til klyverskjøte	1,0		16,00
21.17	14 mm til klyvernedhaler	35,0		0,00
21.18	20 mm til jagerfall	60,0		0,00
21.19	20 mm til jagerskjøte	35,0		0,00
21.20	Skinkel til jagerskjøte	1,0		20,00
21.21	14 mm til jagernedhaler	35,0		0,00
21.22	26 mm til forløper bomløft	40,0		0,00
21.23	20 mm til bomløft	45,0		0,00
21.24	26 mm fall til breifokkrå og skværrå	130,0		0,00
21.25	22 mm firslått til breifokkfall	70,0		0,00
21.26	24 mm skinkler til braser	40,0		0,00
21.27	18 mm til braser	160,0		0,00
21.28	22 mm til breifokkskjøter	50,0		0,00
21.29	22 mm til skværeseilfall	70,0		0,00
21.30	14 mm til gordinger til skværeseil	40,0		0,00
21.31	24 mm til waterstag	20,0		0,00
21.32	Klodrer til gordinger	6,0		18,00
21.33	Seisinger/surringer av diverse slag, sjømannsgarn c			0,00
21.34	Diverse tau til revetaljer, stikkbauter etc.			0,00
21.35	Flaggline, 8 mm	50,0		0,00
21.36	Vevlinger, 14 mm	1,0		40,00
	<i>Til mesanmast</i>			
21.37	22 mm firslått til klofall	65,0		0,00
21.38	22 mm firslått til pikfall	71,5		0,00
21.39	16 mm til pikstrekker	40,0		0,00
21.40	22 mm til skjøte	35,0		0,00
21.41	Halsopphaler 14 mm	26,0		0,00
21.42	16 mm til toppseilfall	40,0		0,00
21.43	14 mm til toppseilskjøte	35,0		0,00
21.44	22 mm til forløper bomløft	25,0		0,00
21.45	18 mm til bomløft	16,0		0,00
21.46	22 mm firslått til talje bardun	42,0		0,00
21.47	Halstalje, 20 mm	20,0		0,00
21.48	Stikkbaut og revetalje, 20 mm	25,0		0,00
21.49	Uthal til løpering, 20 mm	10,0		0,00
21.50	Seisinger/surringer av diverse slag, 14 mm	40,0		0,00
21.51	Vevlinger, 14 mm	1,0		35,00
21.52	Diverse tau til revetaljer etc.			
	SUM			129,00
	SUM 2024			4 015,00
	Arbeide planlagt for 2025			
	Drive og klargjøre skroget			
2.13	Drive skrog, 1300 m, 3 tråder	1 300,0	m	1 300,00
2.14	Beking, kitting av skrog	1 300,0	m	520,00
2.15	Impregnering og maling av skrog	6,0	strøk	72,00
2.16	Merke vannlinje	1,0		4,00
2.17	Priming og bunnsmørning	2,0	strøk	64,00
2.18	Anoder	8,0	stk.	8,00
2.23	Driving og kitting av dekk, 3 tråder	1 200,0	m	1 320,00
	Sjøsette, klargjøre for og rydde			150,00
15	Andre oppgaver, dvs kranarb. Adm, prosjektledelse osv			700,00
				4 138,00

Overslag pr år

23	Annet arbeid og kostnader ved rigg			
23.1	Kranarbeid	1,0		20,00
23.2	Rigging og montering	1,0		211,00
23.3	Seil 450 m2 m/ linduk	1,0		20,00
23.4	Frakt på varer etc	1,0		4,00
23.5	Uspesifiserte oppgaver	1,0		118,00
	SUM			373,00
19	Diverse til riggen			
	<i>Diverse til stormast</i>			
19.1	Masteringer av ask Ø600 mm	12,00		6,00
19.2	Lage hegder av ask til forseila	60,0		60,00
19.3	Dreie jomfruer, Ø 220	16,0		64,00
19.4	Smerte, kle og montere styretrær	2,0		12,00
19.5	kofilnagler	56,0	stk.	4,00
	<i>Diverse til mesanmast</i>			
19.6	Kordelstropp til skjøteblokker	2,0		32,00
19.7	Masteringer av ask	8,0		56,00
19.8	Dreie jomfruer Ø 200	12,0		48,00
	<i>Diverse til rær</i>			
19.9	Fotperter til breifokk	2,0		28,00
19.10	Topplenter til skværsel	2,0		34,00
19.11	Klamper til innfesting av seilet	1,00		3,00
19.12	Montere beslag	1,00		18,00
19.13	Skivgatt til breifokk. Forsterkning gjennom skanseledning	2,00		30,00
	SUM			395,00
	SUM 2025			4 906,00
	Totalsum skrog og rigg eks. mva			18 265,70
	<p> Dette er en indikativ pris på ferdigstilling av Galeasen Søblomsten. Timeprisen er 680 kr. eks. mva. den er gyldig ut 2021. Timeprisen stiger hvert år i takt med lønn Prisene er laget som om arbeidet gjøres av våre fagfolk. Denne prisen kan reduseres med egeni Materialprisene vil variere, noe vi ikke har tatt hensyn og i oppsettet brukt 2019 priser. I 2020 v økt som følge av covid 19, og hvordan det blir framover er vanskelig å si noe om. Ved bruk av våre tjenester utenfor Norheimsund vil det påløpe reisekostnader, dietter og overn ikke tatt med i dette regnestykket. Vi har også holdt utenfor sikkerhetsutstyr mm, noe som vi har lag overslaget. Som nevnt er dette en indikativ pris, og den må justeres når dokumentasjonen forel Med vennlig hilsen forandringer. </p>			
	Morten Hesthammer	Ivar Hoflandsdal		
	<i>Nestleder fartøvernavinga</i>	<i>Verftsformann</i>		
	 HARDANGER FARTØYVERNSENTER			
	-avdeling ved Hardanger og Voss museum			
	Pb.53, 5600 Norheimsund			
	41 47 45 20			

Overslag pr år

Med vennlig hilsen			
--------------------	--	--	--

Ivar Hoflandsdal			
<i>Verftsformann</i>			



**HARDANGER
FARTØYVERNSENTER**

-avdeling ved Hardanger og Voss museum			
Pb.53, 5600 Norheimsund			
41 47 45 20			
ivar.hoflandsdal@fartoyvern.no			
www.fartoyvern.no			

Med vennlig hilsen			
Morten Hesthammer			
<i>Nestleder fartøvern-avdelinga</i>			



**HARDANGER
FARTØYVERNSENTER**

-avdeling ved Hardanger og Voss museum			
Pb.53, 5600 Norheimsund			
+47 47 48 82 95			
morten.hesthammer@fartoyvern.no			
www.fartoyvern.no			

Overslag pr år

97 920,00	9 300,00	107 220,00		
5 440,00	510,00	5 950,00		
30 600,00	3 000,00	33 600,00		
2 720,00	4 000,00	6 720,00		
3 400,00	500,00	3 900,00		
81 600,00	8 200,00	89 800,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
17 000,00	1 600,00	18 600,00		
4 080,00	400,00	4 480,00		
17 680,00	1 600,00	19 280,00		
323 680,00	35 310,00	358 990,00		
5 440,00	400,00	5 840,00		
40 800,00	4 100,00	44 900,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
8 160,00	900,00	9 060,00		
17 680,00	1 600,00	19 280,00		
24 480,00	2 300,00	26 780,00		
16 320,00	1 500,00	17 820,00		
2 720,00	4 500,00	7 220,00		
73 440,00	7 000,00	80 440,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
27 200,00	1 800,00	29 000,00		
5 440,00	510,00	5 950,00		
227 120,00	25 410,00	252 530,00		
108 800,00	35 000,00	143 800,00		
20 400,00	2 400,00	22 800,00		
25 160,00	2 200,00	27 360,00		
4 760,00	600,00	5 360,00		
8 840,00	800,00	9 640,00		
10 200,00	1 500,00	11 700,00		
6 800,00	3 000,00	9 800,00		
68 000,00	30 000,00	98 000,00		
20 400,00	2 400,00	22 800,00		
25 160,00	2 200,00	27 360,00		
16 320,00	2 800,00	19 120,00		
4 760,00	600,00	5 360,00		
8 840,00	800,00	9 640,00		
10 200,00	1 500,00	11 700,00		
40 800,00	11 000,00	51 800,00		
21 760,00	800,00	22 560,00		
8 840,00	499,00	9 339,00		
5 440,00	900,00	6 340,00		
40 800,00	11 000,00	51 800,00		
15 640,00	800,00	16 440,00		
10 880,00	1 200,00	12 080,00		
19 040,00	1 700,00	20 740,00		

Overslag pr år

			-	
30 600,00	7 000,00	37 600,00		
10 200,00	400,00	10 600,00		
680,00	1 600,00	2 280,00		
2 040,00	200,00	2 240,00		
4 080,00	700,00	4 780,00		
4 080,00	600,00	4 680,00		
476 000,00	207 000,00	683 000,00		
#####	331 199,00	1 360 719,00		
#####	651 969,00	3 657 977,00		
1 632,00	1 500,00	3 132,00		
10 880,00	1 500,00	12 380,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
2 720,00	300,00	3 020,00		
4 080,00	1 000,00	5 080,00		
13 600,00	2 000,00	15 600,00		
3 400,00	1 500,00	4 900,00		
8 704,00	9 000,00	17 704,00		
10 880,00	3 000,00	13 880,00		
7 480,00	1 200,00	8 680,00		
10 200,00	2 000,00	12 200,00		
24 480,00	5 500,00	29 980,00		
2 720,00	1 200,00	3 920,00		
3 400,00	500,00	3 900,00		
27 200,00	600,00	27 800,00		
37 400,00	5 000,00	42 400,00		
5 440,00	2 000,00	7 440,00		
20 400,00	2 500,00	22 900,00		
6 800,00	2 500,00	9 300,00		
40 800,00	10 000,00	50 800,00		
13 600,00	14 000,00	27 600,00		
10 880,00	3 000,00	13 880,00		
10 880,00	2 500,00	13 380,00		
13 600,00	4 500,00	18 100,00		
51 000,00	11 500,00	62 500,00		
3 400,00	800,00	4 200,00		
3 400,00	1 000,00	4 400,00		
54 400,00	1 200,00	55 600,00		
30 600,00	8 000,00	38 600,00		
20 400,00	2 500,00	22 900,00		
5 440,00	2 000,00	7 440,00		
30 600,00	2 000,00	32 600,00		
6 800,00	2 500,00	9 300,00		
10 880,00	3 000,00	13 880,00	Søke Kulturminnefondet	

Overslag pr år

3 400,00	1 000,00	4 400,00		
3 400,00	1 000,00	4 400,00		
6 800,00	1 200,00	8 000,00		
6 800,00	1 200,00	8 000,00		
9 180,00	5 000,00	14 180,00		
1 836,00	850,00	2 686,00		
3 672,00	1 500,00	5 172,00		
1 088,00	400,00	1 488,00		
1 836,00	850,00	2 686,00		
8 160,00	1 500,00	9 660,00		
4 080,00	2 000,00	6 080,00		
10 200,00	1 500,00	11 700,00		
23 800,00	1 500,00	25 300,00		
10 880,00	2 000,00	12 880,00		
13 600,00	2 500,00	16 100,00		
48 280,00	15 000,00	63 280,00		
0,00	5 000,00	5 000,00		
667 828,00	155 700,00	823 528,00		
2 720,00	500,00	3 220,00		
8 160,00	500,00	8 660,00		
217 600,00	20 000,00	237 600,00		
5 440,00	4 000,00	9 440,00		
28 560,00	4 000,00	32 560,00		
8 160,00	500,00	8 660,00		
3 400,00	2 500,00	5 900,00		
5 440,00	12 000,00	17 440,00		
6 800,00	30 000,00	36 800,00		
2 720,00	4 000,00	6 720,00		
4 080,00	30 000,00	34 080,00		
10 200,00	5 000,00	15 200,00		
8 160,00	5 000,00	13 160,00		
40 800,00	3 000,00	43 800,00		
34 000,00	1 000,00	35 000,00		
7 480,00	500,00	7 980,00		
393 720,00	122 500,00	516 220,00		
88 400,00	6 000,00	94 400,00		
88 400,00	6 000,00	94 400,00		
102 000,00	25 000,00	127 000,00		
28 560,00	468 000,00	496 560,00		
0,00	5 000,00	5 000,00		
130 560,00	498 000,00	628 560,00		
19 040,00	3 200,00	22 240,00		
59 840,00	5 000,00	64 840,00		
163 200,00	50 000,00	213 200,00		
88 400,00	15 000,00	103 400,00		
10 200,00	1 500,00	11 700,00		
0,00	130 000,00	130 000,00		
4 080,00	1 500,00	5 580,00		
5 440,00	10 000,00	15 440,00		
680,00	5 000,00	5 680,00		

Overslag pr år

21 760,00	5 000,00	26 760,00		
54 400,00	20 000,00	74 400,00		
17 000,00	2 000,00	19 000,00		
0,00	5 000,00	5 000,00		
444 040,00	253 200,00	697 240,00		
		-		
30 600,00	9 000,00	39 600,00		
21 760,00	9 000,00	30 760,00		
2 720,00	2 000,00	4 720,00		
10 880,00	6 000,00	16 880,00		
23 800,00	3 000,00	26 800,00		
40 800,00	11 000,00	51 800,00		
15 640,00	800,00	16 440,00		
10 880,00	1 200,00	12 080,00		
19 040,00	1 700,00	20 740,00		
5 440,00	900,00	6 340,00		
30 600,00	7 000,00	37 600,00		
10 200,00	400,00	10 600,00		
680,00	1 600,00	2 280,00		
2 040,00	200,00	2 240,00		
4 080,00	700,00	4 780,00		
4 080,00	600,00	4 680,00		
233 240,00	55 100,00	288 340,00		
16 320,00	800,00	17 120,00		
19 040,00	1 700,00	20 740,00		
21 760,00	200,00	21 960,00		
4 080,00	399,00	4 479,00		
9 520,00	300,00	9 820,00		
14 960,00	1 100,00	16 060,00		
6 800,00	700,00	7 500,00		
10 880,00	800,00	11 680,00		
2 720,00	300,00	3 020,00		
1 360,00	3 000,00	4 360,00		
27 200,00	500,00	27 700,00		
1 360,00	200,00	1 560,00		
4 080,00	399,00	4 479,00		
2 040,00	300,00	2 340,00		
6 120,00	500,00	6 620,00		
2 720,00	300,00	3 020,00		
3 060,00	300,00	3 360,00		
5 440,00	900,00	6 340,00		
1 360,00	3 000,00	4 360,00		
17 000,00	500,00	17 500,00		

Overslag pr år

4 760,00	700,00	5 460,00		
12 240,00	1 000,00	13 240,00		
17 000,00	900,00	17 900,00		
680,00	2 000,00	2 680,00		
8 160,00	600,00	8 760,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
8 160,00	800,00	8 960,00		
12 240,00	400,00	12 640,00		
1 360,00	200,00	1 560,00		
4 080,00	399,00	4 479,00		
2 040,00	300,00	2 340,00		
6 120,00	500,00	6 620,00		
2 720,00	300,00	3 020,00		
3 060,00	300,00	3 360,00		
1 360,00	3 000,00	4 360,00		
9 520,00	1 200,00	10 720,00		
4 760,00	400,00	5 160,00		
17 000,00	500,00	17 500,00		
21 760,00	1 500,00	23 260,00		
6 120,00	900,00	7 020,00		
8 160,00	1 100,00	9 260,00		
6 120,00	900,00	7 020,00		
2 720,00	4 000,00	6 720,00		
2 040,00	200,00	2 240,00		
4 760,00	700,00	5 460,00		
12 240,00	1 000,00	13 240,00		
17 000,00	900,00	17 900,00		
680,00	2 000,00	2 680,00		
8 160,00	600,00	8 760,00		
4 080,00	600,00	4 680,00		
12 240,00	400,00	12 640,00		
1 360,00	1 200,00	2 560,00		
403 240,00	46 097,00	449 337,00		
108 800,00	46 300,00	155 100,00		
14 280,00	9 000,00	23 280,00		
8 840,00	6 000,00	14 840,00		
10 200,00	8 400,00	18 600,00		
8 840,00	9 600,00	18 440,00		
2 040,00	1 500,00	3 540,00		
5 440,00	9 550,00	14 990,00		
4 080,00	6 000,00	10 080,00		
1 360,00	17 920,00	19 280,00		
680,00	2 400,00	3 080,00		
680,00	5 000,00	5 680,00		

Overslag pr år

680,00	1 032,00	1 712,00		
0,00	450,00	450,00		
81 600,00	34 500,00	116 100,00		
28 560,00	11 500,00	40 060,00		
2 040,00	1 500,00	3 540,00		
5 440,00	7 100,00	12 540,00		
4 080,00	3 000,00	7 080,00		
1 360,00	11 520,00	12 880,00		
680,00	1 200,00	1 880,00		
680,00	3 750,00	4 430,00		
0,00	450,00	450,00		
10 880,00	4 000,00	14 880,00		
19 040,00	7 260,00	26 300,00		
320 280,00	208 932,00	529 212,00		
16 320,00	5 000,00	21 320,00		
40 800,00	12 000,00	52 800,00		
12 240,00	3 000,00	15 240,00		
20 400,00	5 500,00	25 900,00		
27 200,00	200 000,00	227 200,00		
27 200,00	100 000,00	127 200,00		
13 600,00	100 000,00	113 600,00		
13 600,00	100 000,00	113 600,00		
2 720,00	20 000,00	22 720,00		
17 000,00	150 000,00	167 000,00		
476 000,00	207 000,00	683 000,00		
667 080,00	902 500,00	1 569 580,00		
#####	2 248 029,00	5 596 417,00		
10 880,00	4 000,00	14 880,00		
10 880,00	4 000,00	14 880,00		
27 200,00	6 000,00	33 200,00		
13 600,00	5 000,00	18 600,00		
13 600,00	5 000,00	18 600,00		
16 320,00	3 000,00	19 320,00		
16 320,00	2 500,00	18 820,00		
8 840,00	2 000,00	10 840,00		
27 200,00	4 500,00	31 700,00		
27 200,00	5 000,00	32 200,00		
27 200,00	5 000,00	32 200,00		
199 240,00	46 000,00	245 240,00		
10 880,00	4 000,00	14 880,00		
40 800,00	10 000,00	50 800,00		
5 440,00	2 500,00	7 940,00		

Overslag pr år

32 640,00	5 000,00	37 640,00		
10 880,00	2 500,00	13 380,00		
27 200,00	50 000,00	77 200,00		
127 840,00	74 000,00	201 840,00		
48 960,00	15 000,00	63 960,00		
12 240,00	4 000,00	16 240,00		
68 000,00	14 000,00	82 000,00		
81 600,00	25 000,00	106 600,00		
204 000,00	60 000,00	264 000,00		
33 320,00	10 000,00	43 320,00		
448 120,00	128 000,00	576 120,00		
81 600,00	120 000,00	201 600,00		
51 000,00	25 000,00	76 000,00		
132 600,00	145 000,00	277 600,00		
2 040,00	5 000,00	7 040,00		
3 400,00	100 000,00	103 400,00		
81 600,00	30 000,00	111 600,00		
2 720,00	10 000,00	12 720,00		
6 800,00	100 000,00	106 800,00		
96 560,00	245 000,00	341 560,00		
34 000,00	2 500,00	36 500,00		
68 000,00	10 000,00	78 000,00		
34 000,00	800 000,00	834 000,00		
20 400,00	100 000,00	120 400,00		
34 000,00	30 000,00	64 000,00		
34 000,00	30 000,00	64 000,00		
6 800,00	300 000,00	306 800,00		
6 800,00	200 000,00	206 800,00		
28 560,00	24 000,00	52 560,00		
5 440,00	2 000,00	7 440,00		
4 760,00	1 500,00	6 260,00		
6 800,00	12 000,00	18 800,00		
27 200,00	6 000,00	33 200,00		
17 000,00	5 000,00	22 000,00		
0,00	5 000,00	5 000,00		
476 000,00	207 000,00	683 000,00		
803 760,00	1 735 000,00	2 538 760,00		
24 480,00	1 200,00	25 680,00		
44 200,00	3 000,00	47 200,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
6 120,00	600,00	6 720,00		
20 400,00	1 200,00	21 600,00		
23 120,00	1 200,00	24 320,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
16 320,00	1 200,00	17 520,00		
21 760,00	2 400,00	24 160,00		
680,00	600,00	1 280,00		

Overslag pr år

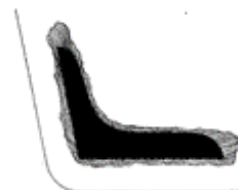
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
35 360,00	2 400,00	37 760,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
14 960,00	1 200,00	16 160,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
14 960,00	1 200,00	16 160,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
21 760,00	2 400,00	24 160,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
8 160,00	600,00	8 760,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
20 400,00	1 200,00	21 600,00		
35 360,00	2 400,00	37 760,00		
21 760,00	2 400,00	24 160,00		
35 360,00	2 400,00	37 760,00		
20 400,00	1 600,00	22 000,00		
8 840,00	1 000,00	9 840,00		
2 720,00	600,00	3 320,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
40 800,00	20 000,00	60 800,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
26 520,00	1 800,00	28 320,00		
10 200,00	800,00	11 000,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
17 680,00	1 500,00	19 180,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
17 680,00	1 200,00	18 880,00		
17 680,00	1 500,00	19 180,00		
8 840,00	750,00	9 590,00		
8 840,00	600,00	9 440,00		
35 360,00	2 400,00	37 760,00		
3 400,00	600,00	4 000,00		
2 720,00	400,00	3 120,00		
6 800,00	700,00	7 500,00		
2 040,00	4 000,00	6 040,00		
834 360,00	83 250,00	917 610,00		
0,00	11 200,00	11 200,00		
0,00	12 800,00	12 800,00		
0,00	4 400,00	4 400,00		
0,00	5 580,00	5 580,00		
0,00	1 725,00	1 725,00		
0,00	4 320,00	4 320,00		
0,00	2 070,00	2 070,00		
0,00	3 200,00	3 200,00		
0,00	4 400,00	4 400,00		
0,00	6 400,00	6 400,00		
0,00	4 480,00	4 480,00		
0,00	1 960,00	1 960,00		

Overslag pr år

0,00	5 760,00	5 760,00		
0,00	3 520,00	3 520,00		
0,00	3 780,00	3 780,00		
10 880,00	2 000,00	12 880,00		
0,00	4 480,00	4 480,00		
0,00	6 480,00	6 480,00		
0,00	3 780,00	3 780,00		
13 600,00	2 000,00	15 600,00		
0,00	1 960,00	1 960,00		
0,00	7 440,00	7 440,00		
0,00	4 860,00	4 860,00		
0,00	24 180,00	24 180,00		
0,00	8 960,00	8 960,00		
0,00	6 400,00	6 400,00		
0,00	14 080,00	14 080,00		
0,00	6 400,00	6 400,00		
0,00	8 960,00	8 960,00		
0,00	2 240,00	2 240,00		
	3 200,00	3 200,00		
12 240,00	1 800,00	14 040,00		
0,00	8 400,00	8 400,00		
0,00	12 000,00	12 000,00		
0,00	1 100,00	1 100,00		
27 200,00	6 360,00	33 560,00		
0,00	8 125,00	8 125,00		
0,00	8 937,50	8 937,50		
0,00	2 760,00	2 760,00		
0,00	4 375,00	4 375,00		
0,00	1 378,00	1 378,00		
0,00	2 760,00	2 760,00		
0,00	1 855,00	1 855,00		
0,00	3 125,00	3 125,00		
0,00	1 392,00	1 392,00		
0,00	5 250,00	5 250,00		
0,00	2 120,00	2 120,00		
0,00	2 650,00	2 650,00		
0,00	1 060,00	1 060,00		
0,00	2 120,00	2 120,00		
23 800,00	4 770,00	28 570,00		
	6 000,00	6 000,00		
87 720,00	271 352,50	359 072,50		
#####	2 727 602,50	5 457 802,50		
884 000,00	32 000,00	916 000,00		
353 600,00	25 000,00	378 600,00		
48 960,00	10 000,00	58 960,00		
2 720,00	250,00	2 970,00		
43 520,00	12 000,00	55 520,00		
5 440,00	2 000,00	7 440,00		
897 600,00	18 000,00	915 600,00		
102 000,00	80 000,00	182 000,00		
476 000,00	207 000,00	683 000,00		
#####	386 250,00	3 200 090,00		

Søblomsten

-Et symbol på vår historie og arv



BÅTBYGGARMUSEET
Fartøysamlingane i Vestnes

Søknad om støtte til «Søblomst»-prosjektet

1. Innledning.....	3
2. Lars Hammerås og skipsbygging i Vestnes.....	4
3. Prosjektplan og hovedmålsetting.....	5
4. Drift av båten.....	6
5. Organisering av prosjektet.....	7
6. Kostnadsberegning.....	7
7. Finansieringsplan.....	8
8. Prosjektstatus pr 2. kvartal 2023.....	8
9. Søknadstekst til GassRor for støtte for år 2023.....	9
10.Vedlegg.....	9



1. Innledning

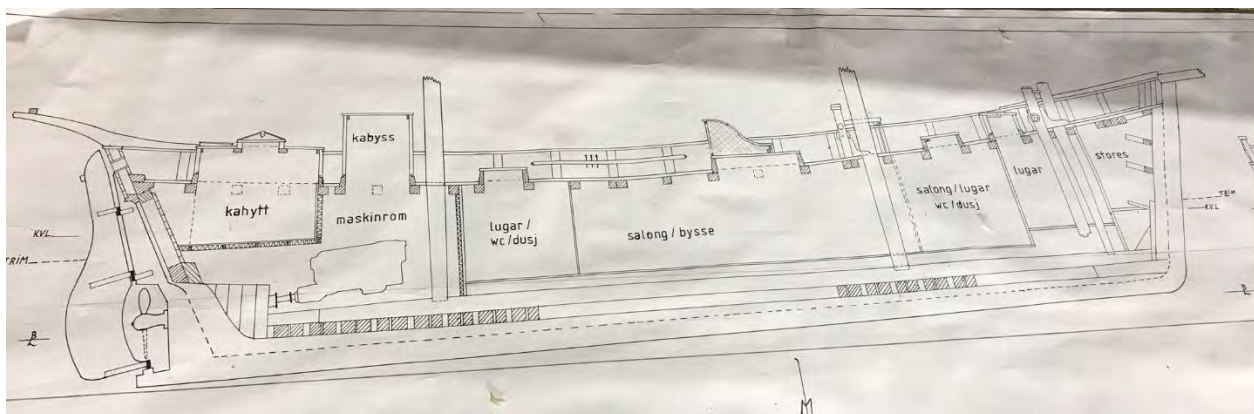
Høsten 2019 holdt interimstyret i båtbyggarmuseet i Vestnes (heretter BBM) på med et dokument søk og forsket på båtene som Lars Hammerås hadde bygd på Vestnes. Vi var klar over at det eksisterte kun en «gjenlevende» båt som Lars Hammerås har bygd, nemlig Sjøblomsten på 78 fot. Båten hadde da vært under restaurering i Rørvik siden 1992, og stod på Riksantikvaren sin verneliste. Det har vært gjort flere forsøk på å overta båten og bringe den tilbake til Vestnes der den ble bygget i 1864, men stiftelsen som eier båten hadde insistert på at båten skulle ferdigstilles i Rørvik. Dette til tross for dårlig fremdrift de siste 10-12 årene. Styreleder i BBM Peter Brennvik tok initiativ til å gjøre et forsøk likevel, og tok kontakt med eier-stiftelsen for å høre om status fortsatt var den samme. Samtalen endte opp med et godt håp om at det ville være mulig å få overdradd båten vederlagsfritt for å ferdigstille restaureringen på Vestnes. Mens kontakten med stiftelsen ble beholdt og samtalene ble mer og mer konkret ble det også undersøkt hvilke muligheter som fantes for finansiering av prosjektet. I tillegg ble det samlet en større gruppe av interesserte hjelpere som ønsket å hjelpe til med å realisere prosjektet. Signalene fra mulige finansieringskilder var såpass positive at det i slutten av januar 2020 reise en gruppe bestående av Peter Brennvik, Robert Vik og Stein Bergheim til Rørvik for å inspisere båten og eventuelt forhandle om overdragelse. I tillegg til delegasjonen fra Vestnes deltok også formann på Hardanger Fartøyvernssenter, Morten Hesthammer på Riksantikvarens regning, for å undersøke det arbeidet som var utført på båten. Inspeksjon viste at utført arbeid var av god kvalitet og det ble fremforhandlet en avtale om overdragelse for kr 1,- som ble signert under besøket. I denne avtalen var det noen forbehold på begge sider som måtte slettes før avtalen ble gjort gjeldende. Disse forbeholdene er slettet og bekreftet skriftlig.



2. Lars Hammerås og skipsbygging i Vestnes

Lars Hammerås kom til Vestnes fra Hardanger rundt 1853. Han etablerte skipsbyggeri i Hellandbukta og bygde en rekke store seilskuter på Vestnes og i Ålesund, og sammen med sønnen på Bolsønes i Molde. Han brakte ikke bare med seg en ny byggemetode for bygging av store skip, kravellbygging, det er også trygt å si at det var han som brakte den industrielle revolusjonen til Vestnes i 1850-årene. Bygging av store seilskip er spesialisert arbeid og krever god planlegging, mye likt dagens skipsbygging. Bygging av store treskuter medfører en krevende logistikk med stor varestrøm av tre-emner, store rotkroker, rigg med tau og seil samt mat og husrom til alle som ikke var lokale arbeidere. Kunnskapen om bygging av store treskip spredte seg fra Vestnes og Ålesund på samme måte som produksjon av motor og skipsutstyr spredde seg fra Finnøy Motorfabrikk på Finnøya. Herman Lehmkuhl er det mest kjente skuta som Hammerås bygde, og den største treskuta som var bygd i Norge når den stod ferdig i 1875. Sjøsettingen fant sted omtrent der Vestnes Brygge i Helland sentrum ligger i dag, og var en nasjonal begivenhet med tilreisende gjester på rederiet sitt dampskip der det ble arrangert stor middag med danseorkester. Begivenheten fikk en lang og malerisk beskrivelse i Morgenbladet, sannsynligvis skrevet av presten Krogh. Det ble anslått at minst 2 000 skuelystne møtte opp for å se sjøsettingen og dåpen av skipet som det tok knappe 2 år å bygge.

Ettersom det oppsto et stort behov for alle typer båter til fiskerier og transport av fisk fra 1850-årene og utover på Nordvestlandet, ble det etter hvert etablert verft og båtbyggeri i hver en krok i kommunen. Det har med sikkerhet vært over 100 verft på ulike tidspunkt, noen med kun kort varighet. De store og moderne båtbyggeriene som finnes i kommunen i dag er de som tidsnok gikk over fra trebåtbygging til bygging i stål. Dagens bedrifter ligger i forkant innen sine segment av høyt spesialiserte fartøy og har vært nødt til vise stor omstillingsevne for å overleve i en verden der konjunktorene i stor grad styrer markedet. Det er godt belegg for å hevde at Vestnes fortsatt er blant de ledende båtbyggerkommunene i Norge i dag. Disse bedriftene har også lagt grunnlaget for mange underleverandører i Vestnes Kommune som leverer både lokalt og har leveranser langt utenfor landets grenser.



3. Prosjektplan og hovedmålsetting

Vi har definert prosjektets hovedmålsettinger som følger:

Løfte fram den stolte og unike båtbyggerkultur og historie i vårt område, og samtidig tydeliggjøre den betydning næringen har hatt for regionens utvikling.

Skape en stoppeffekt i Vestnes, som kan bidra til å øke attraktivitet og besøksfrekvens til Vestnes og regioenen for øvrig, til nytte for reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Søblomstprosjektet er delt opp i 3 delprosjekter:

- *Flytting av båten fra Rørvik til Vestnes*
- *Fullføring av restaurering*
- *Drift av båten*



4. Drift av båten

Når båten er ferdigstilt vil den ha kai plass ved siden av Sjøbua i Vestnes sentrum og driftes derfra. For å sikre at fartøyet skal seile på Romsdalsfjorden og aktivt formidle en viktig del av vår maritime historie, har vi helt fra starten av jobbet med planer for driften. Dette er et vernet fartøy og det er viktig at en finner en partner som kan sørge for kontinuitet i driften, ikke bare de neste 15 år, men helst de neste 150 år. Med den endring som skjer i norsk museumsverden er vi ikke i tvil om at den som skal drifte et museumsfartøy bør tilhøre den offentlig finansierte museumsstrukturen. Det vil kun være de regionale museene som vil få støtte fra stat/fylke til driftsoppgaver i årene framover, det er fastslått i siste museumsmelding. Derfor har vi helt fra starten av jobbet mot Romsdalsmuseet fordi det er Romsdalsfjorden og vår region sin historie vi skal fortelle. Nedslagsfeltet og fartsområdet for Sjøblomsten vil være rundt Romsdalsfjorden. Dette omfatter skoler, cruise- og hurtigruteturister, trebåtentusiaster og ikke minst næringsliv som får en knagg å henge vår lokale skipsbyggingshistorie på. Romsdalsmuseet har stilt seg positiv til prosjektet fra dag en og gitt viktige innspill og også økonomiske bidrag i form av timer fra sine båtbyggere. I tillegg er det et viktig signal fra Vestnes Kommune at politikerne har valgt mellom Sunnmøre og Romsdal og sagt at vår tilknytning skal være til Romsdalsmuseet i fremtiden. Alt ligger til rette for at vi skal inngå et ekteskap i løpet av byggeperioden som vil være til fordel for Sjøblomsten som prosjekt.



5. Organisering av prosjektet

Prosjektet skal gjennomføres i regi av BBM i Vestnes. Museet er registrert i Brønnøysundregistrene (974 241 978) som et FLI (forening/lag/innretning). Museet har eget styre. Øverste organ er årsmøtet. Som utøvende organ for gjennomføring av prosjektet er det styret som er styringsgruppe. Gruppen har lang og bred erfaring fra gjennomføring av store prosjekter i både landbasert og maritim sektor. Gruppen består av Sigbjørn Akselvoll, Robert Vik, Hallgeir Bauer, Peter Brennvik, Roger Karlsnes, Knut Hellen og Stein Bergheim.

6. Kostnadsberegning

Det er lagt ned et betydelig arbeid i kostnadsberegningen av restaureringsprosjektet.

Vi har brukt Fartøyvernssenteret i Hardanger som faginstans for beregning av restaureringskostnader. De har utarbeidet et detaljert kalkyleoppsett bla. basert på erfaringer fra gjennomføring av lignende prosjekter. Dette detaljoppsettet ligger vedlagt dette dokumentet.

Detaljoppsettet fra Fartøyvernssenteret (se vedlegg) kommer ut med en total restaureringskostnad på kr. NOK 26 mill. (inkl. mva). Oppsettet har tatt utgangspunkt i at prosjektet gjennomføres som et betalt oppdrag, uten sponsorbidrag og dugnadsarbeider.



7. Finansieringsplan

I planen for finansiering av prosjektet, er det forutsatt et bidrag fra Riksantikvaren/Fylkeskommunen. Her er det snakk om årlige beilgninger etter søknad. For 2023 har vi fått tilsagn for 700 00,- som var noe lavere enn forventet. Differansen må kompenseres med større bidrag fra andre bidragsytere, Vår grovplan for finansiering av restaureringsprosjektet ser slik ut:

- Riksantikvaren/Fylkeskommunen kr. 8 000 000
- Dugnadsarbeider kr. 7 000 000
- Sponsorstøtte ved pengemidler eller utstyr kr. 11 000 000

Når det gjelder prosjektets behov for rene pengemidler, er dette beregnet til et beløp på 16 millioner fordelt på til sammen 5 år. Per år ser behovet slik ut:

2021:	2 millioner
2022:	4 millioner
2023:	4 millioner
2024:	4 millioner
<u>2025:</u>	<u>2 millioner</u>
<u>Til sammen</u>	<u>16 millioner</u>

Støtten fra GassRor vil med dette fordele seg på 1 million kroner i 4 år, 2022, 2023, 2024 og 2025

Våre beregninger viser at vi må få på plass kr. 16 000 000 i rene pengemidler (fra Riksantikvar/Fylkeskommune, TRG og øvrige sponsorer). Av dette gjenstår det ca. kr. 4 000 000 før fullfinansiering er på plass.

8. Prosjektstatus pr. 2. kvartal 2023

Del 1 av prosjektet er allerede gjennomført. Båten ble flyttet fra Rørvik til Vestnes sentrum der den står nå. Flytteoperasjonen må kunne karakteriseres som både kompleks og utfordrende. Operasjonen ble likevel på alle måter vellykket. Bla. var det stor festivitas da båten ankom Vestnes lørdag 19. september i 2020. Finansieringen kom på plass ved stor velvillighet fra bla. Gassror, lokalt næringsliv og stor dugnadsinnsats.

Det er satt opp en isolert plashall der storparten av restaureringsarbeidene pågår. I tillegg er det inngått en gunstig avtale med Vestnes kommune om leie av Strandbo på Hellandheimområdet. Plashallen er sponset av entreprenørfirmaet Brødrene Honningdal.

Det er økende interesse for prosjektet i hele befolkningen rundt Romsdalsfjorden og også bedriftene i Maritim sektor har begynt å ta med kunder og ansatte på omvisning. Bedriftene ser ennå større muligheter til å benytte båten til ulike arrangement når den kommer på sjøen og skal ut og seile.

Framdriften i prosjektet fram til driftsklar båt, vil i stor grad være avhengig hvor raskt det lar seg gjøre å få på plass finansieringen. Det arbeides mot å slutføre restaureringsprosjektet i løpet av 2025.

Vi opplever fortsatt stor entusiasme for prosjektet. Dugnadsarbeider og arbeider med innleide fagressurser er godt i gang. Master og bommer er ferdigstilt. Arbeider på dekk med bla. skipperluger, kabys, luker, rekker o.l har pågått en periode og er i hovedsak ferdig. Det samme gjelder sletting av utvendig skrog, samt arbeider med stilk og ror. En betydelig del av detaljene i rigg må bestilles fra Hardanger Fartøyvernssenter, noe de er i gang med å produsere. Pr. dato anser vi at 35% av restaureringsprosjektet er fullført. Det arbeides nå under dekk med arrangement av utstyr som må på plass for å tilfredsstille Sjøfartsdirektoratet sine krav til passasjerfartøy.

I løpet av 2023 skal følgende hovedposter være gjennomført:

1. Sveising og bolting av 6000 kg tung kjølkasse i stål som forsterkning og som en del av ballast.
2. Bestemme og plassere motor, gir, propellhylse og propell
3. Montere ror og rorkult
4. Produsere og montere tanker for vann og drivstoff med røropplegg og lufting
5. Endelig tegning av General Arrangement (GA) der alle hovedkomponenter er plassert
6. Videreføring av arbeid hoveddeler rigg (Hardanger Fartøyvernssenter)
7. Ferdigstilling av skrog og dekk klart til driving
8. Rekonstruksjon og montering av ankerspill
9. Oppstart på arbeid innredning under dekk

Vi er nå i en fase av prosjektet, der det å få fullfinansiering på plass har stor fokus. Når det gjelder sponsorstøtte, har vi sikret oss en årlig støtte på kr.1 000 000 i 4 år fra TRG (Kjell Inge Røkke). Den første millionen mottok vi høsten 2021, den neste høsten 2022. Fra GassRor mottok vi også et bidrag på bortimot 1 million for 2022. Ellers henvender vi oss til et utvalg av virksomheter innen finans, forsikring o.l, som har som policy å støtte den type prosjekter som Sjøblomsten representerer. I tillegg søker vi om støtte hos leverandører (sponsing av utstyr). Vi vil også søke videre støtte hos næringer som er tilknyttet maritim sektor.

9. Søknadstekst til GassRor om økonomisk støtte for året 2023

Båtbyggarmuseet søker GassRor og 1 million kroner i økonomisk støtte for 2023 med bakgrunn i dette dokumentet med vedlegg. En slik støtte vil utgjøre ett av de tre hovedbidragene i et budsjett på 4 millioner per år. Det fjerde vil bestå av mange ulike bidrag på til sammen 1 million. Dette var slik det også fungerte for år 2022. Rapportering på fremdrift og økonomi vil følge etter årets slutt.

10. Vedlegg

1. Detaljert kostnadskalkyle.
2. Uttalelse fra Romsdalsmuseet (samme som for søknad i 2022)

Saksvurdering

Søknadsnr 2023-00957

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Tittel Beachbaner Region Møre og Romsdal

Søker Sportsklubben Rival

Gyldig til dato -

Arkivsak **Tilsagnsnr**

Status Avventer vedtak

Saksbehandler rjh.gassror (Rolf Jonas Hurlen)

E-post rjh@nessetvekst.no **Mobil** -

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på 360 000,- til Sportsklubben Rival til å utvide anlegget fra to til seks baner slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med et totalbudsjett 1 382 000,-, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjektet.

Vurdering

Sportsklubben Rival er en breddeklubb innenfor fotball, alpint, volleyball, håndball og sandvolleyball. Klubben er etablert i Årølia på Moldes østkant.

I 2021 ble det bygd to sandvolleyballbaner av internasjonal klasse, med 50.000 kr iu støtte fra GassROR IKS.

Banene er i bruk hele vår- og sommerseongen, og klubben arrangerer jevnlig regionale turneringer.

Anlegg for nasjonale mesterskap

Det legges vekt på at anlegget bygges for å kunne arrangere nasjonale mesterskap, og at det derved er noe mer enn en nærmiljøtiltak.

SK Rival ønsker nå å utvide med fire nye baner. Dette for å kunne være i stand til å arrangere nasjonale turneringer i årene som kommer. Målet er å kunne arrangere NM både på junior og senior nivå. Med seks baner vil anlegget være regionens største, og den eneste i vår region med nok baner til å arrangere større, nasjonale arrangement.

Sparebanken1 SMN støtter prosjektet med 500 000,-. Med støtte fra GassROR IKS vil klubben kunne gjennomføre prosjektet allerede i sommer/høst.

Tilsvarende støtte fra GassROR er ved flere anledninger gitt til utviklingen av Skaret skisenter SA. Skianlegget tilfredsstillter i dag kravene til avvikling av større arrangement som NM og lignende.

Kort beskrivelse

For to år siden utvidet vi anlegget vårt med to nye sandvolleyballbaner av internasjonal klasse. Banene er mye i bruk gjennom hele sesongen, og vi arrangerer jevnlig regionale turneringer.

Nå ønsker vi å øke kapasiteten og vil utvide med fire baner til. Med seks baner er vi i stand til å arrangere nasjonale turneringer i årene som kommer, med mål om å kunne arrangere NM både på junior og senior nivå. Det betyr at vi får besøk av Norges beste lag, som også er regjerende verdensmestere.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Følgende aktiviteter må gjennomføres:

Planering og drenering av bane

Legge Markduk

Sand og frakt til 4 baner

flytting av sand fra parkering til bane

Utjevning av baner

Stolper og betong (til gjerde)

Nettoppsett (bane oppsett)

Gjerde/ballfangernett

Platting/Tribune

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Flytting av sand fra parkering til bane	20 000					20 000
Gjerde/ballfangernett	70 000					70 000
Legge Markduk	40 000					40 000
Nettoppsett	140 000					140 000
Planering og drenering av bane	300 000					300 000
Sand og frakt til 4 baner	800 000					800 000
Stolper og betong	12 000					12 000
Totale kostnader						0
Sum kostnad	1 382 000					1 382 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	360 000					360 000
Dugnadstimer (300kr/t)	122 000					122 000
Egenkapital SK Rival	400 000					400 000
Sparebanken 1 SMN Samfunnutbytte (godkjent)	500 000					500 000
Sum finansiering	1 382 000					1 382 000

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Flytting av sand fra parkering til bane	20 000					20 000
Gjerde/ballfangernett	70 000					70 000
Legge Markduk	40 000					40 000
Nettoppsett	140 000					140 000
Planering og drenering av bane	300 000					300 000
Sand og frakt til 4 baner	800 000					800 000
Stolper og betong	12 000					12 000
Totale kostnader						0
Sum kostnad	1 382 000					1 382 000

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	360 000					360 000
Dugnadstimer (300kr/t)	122 000					122 000
Egenkapital SK Rival	400 000					400 000
Sparebanken 1 SMN Samfunnutbytte (godkjent)	500 000					500 000
Sum finansiering	1 382 000					1 382 000

Søknad

Søknadsnr. 2023-0057

Søknadsår 2023 Arkivsak
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Prosjektnavn Beachbaner Region Møre og Romsdal

Kort beskrivelse

For to år siden utvidet vi anlegget vårt med to nye sandvolleyballbaner av internasjonal klasse. Banene er mye i bruk gjennom hele sesongen, og vi arrangerer jevnlig regionale turneringer.

Nå ønsker vi å øke kapasiteten og vil utvide med fire baner til. Med seks baner er vi i stand til å arrangere nasjonale turneringer i årene som kommer, med mål om å kunne arrangere NM både på junior og senior nivå. Det betyr at vi får besøk av Norges beste lag, som også er regjerende verdensmestere.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Sportsklubben Rival Org.nr:971366842 gabriele.h.junge@gmail.com Antall årsverk (heltid/deltid): /	Glomstuvegen 6 6410 MOLDE	46448183
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Sportsklubben Rival er en breddeklubb innenfor fotball, alpint, volleyball, håndball, sandvolleyball på Moldes Østkant. Vi har vårt eget, heleide anlegg med fotballbaner og sandvolleyballbaner på Årølia. Totalt teller Rival ca 850 medlemmer

For to år siden beriket vi anlegget vårt med to nye sandvolleyballbaner av internasjonal klasse. Disse banene er flittig i bruk gjennom hele vår og sommersesongen, og vi arrangerer jevnlig regionale turneringer her. Nå ønsker vi å øke kapasiteten på sandvolleyball og vil utvide med fire baner til. Med seks baner er vi i stand til å arrangere nasjonale turneringer i årene som kommer, med mål om å kunne arrangere NM både på junior og senior nivå. Det vil innebære at vi får besøk av Norges beste lag, som også er regjerende verdens- og olympiske mestre i

skrivende stund.

Like viktig er det at man på de fineste solskinsdagene kan tilby mange flere muligheten til trening og aktivitet. Nå blir det ofte at de uorganiserte ikke får plass når klubben selv har treninger.

I sommerhalvåret blir alle våre sandvolleyballbaner, både de gamle banene våre på Bekkevoll og de nye banene på Årølia, flittig brukt av unge og eldre i både organisert og uorganisert aktivitet. Sandvolleyball er en lavterskelaktivitet som passer folk i alle aldre, uansett fysiske forutsetninger, og ikke minst uten noe nødvendig utstyr.

Sparebanken1 SMN støtter Rival volleyball med 500.000 kr for å realisere vår ambisjon om å bygge regionen største beachanlegg som vil være den eneste i vår region med nok baner til å arrangere et større, nasjonalt arrangement. Vi er dermed et stort skritt nærmere å realisere denne drømmen. Med støtte fra Gassror vil vi kunne gjennomføre prosjektet allerede i sommer/høst.

Effekt mål

Resultatmål

Prosjektet bør støttes både fordi SK Rival Volleyball stadig øker i antall medlemmer som ønsker å drive med denne sporten, men også fordi et slikt anlegg vil bli brukt av mange andre gjennom uorganisert aktivitet. Når anlegget er etablert er det få kostnader til årlig drift og vedlikehold.

Vi forventer å bidra til økt aktivitet i regionen og økt deltakelse av barn og unge. Beachvolleyball er en idrett som spilles på tvers av alder og kjønn.

Måleindikatorer

Aktiviteter

Planlagte aktiviteter innebærer bygging av beachbaner samt ballfangernett som inkluderer planering av området, innkjøp av sand og bygging av tribune.

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

SK Rival volleyball står for organisering av prosjektet og utbygging ledes av Frode Jünge som også har vært ansvarlig for å bygge de første to banene. Vi har god erfaring og kompetanse i gruppa for å gjennomføre prosjektet.

Samarbeidspartnere

Sparebanken1 SMN har støttet prosjektet med 500.000 som utbetales etter gjennomført prosjekt.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 25.06.2023 Sluttdato: 25.08.2023 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei

Følgende aktiviteter må gjennomføres:

Planering og drenering av bane

Legge Markduk

Sand og frakt til 4 baner

flytting av sand fra parkering til bane

Utjevning av baner

Stolper og betong (til gjerde)

Nettoppsett (bane oppsett)

Gjerde/ballfangernett

Platting/Tribune

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Flytting av sand fra parkering til bane	20 000					20 000
Gjerde/ballfangernett	70 000					70 000
Legge Markduk	40 000					40 000
Nettoppsett	140 000					140 000
Planering og drenering av bane	300 000					300 000
Sand og frakt til 4 baner	800 000					800 000
Stolper og betong	12 000					12 000
Totale kostnader						0
Sum kostnad	1 382 000					1 382 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	360 000					360 000
Dugnadstimer (300kr/t)	122 000					122 000
Egenkapital SK Rival	400 000					400 000
Sparebanken 1 SMN Samfunnutbytte (godkjent)	500 000					500 000
Sum finansiering	1 382 000					1 382 000

Geografi

1506-Molde

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Beachbaner Årølia_fase1 og fase 2.pptx	2 875 222	- 01.06.2023 -



Fase 1: 2021-2022

Fase 2: 2023-2024

Beachbaner Årølia



Fase 1

- Bygging av 2 beach baner ved Rivalbanen på Årølia
- Banene er finansiert av SK Rival, Gassror og Fylkeskommune



Banene er mye brukt



- Organisert klubbtrening
- Regionsksamlinger
- Regionale turneringer
- Beachskoler
- Bedriftsidrett
- Uorganisert trening for alle

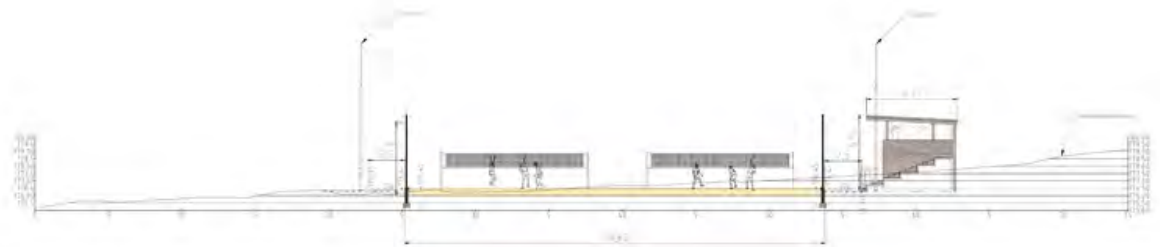
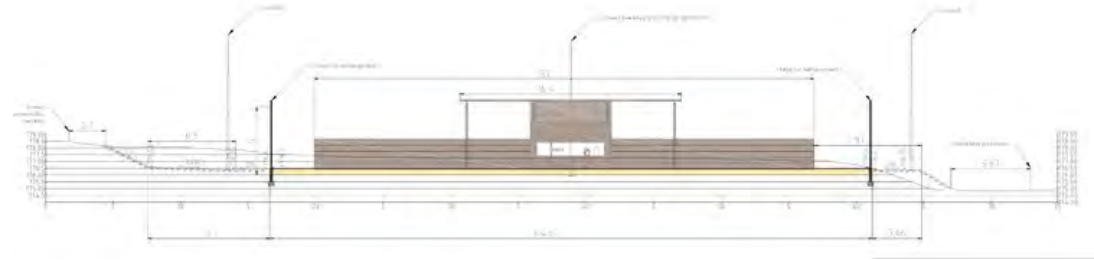


Fase 2

- Bygging av 4 nye beach baner og tribunebygg ved Rivalbanen på Årølia
- Banene søkes finansiert av SK Rival, SMN, Gassror, Fylkeskommune og andre sponsorer.
- Denne oppgradering vil løfte banene til å bli nasjonal arena hvor man kan gjennomføre NM, nasjonale og internasjonale turneringer.



Bildene er tatt fra Koll Arena til inspirasjon. Koll Arena har arrangert aldersbestemt Norgesmesterskap i Beachvolleyball i mange år. Norges Volleyballforbund ønsker flere arenaer som kan arrangere slike mesterskap. Med 6 baner er vi en god kandidat for å gjennomføre slike mesterskap.



Saksvurdering

Søknadsår 2023-0059

Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Tittel Tilskudd til konsolideringsprosess

Søker Romsdalsmuseet

Gyldig til dato -

Arkivsak **Tilsagnsnr**

Status Avventer vedtak

Saksbehandler ()

E-post **Mobil**

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 150.000 kroner til Romsdalsmuseet - som støtte til konsolideringsprosesser – slik tiltakene er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett på 180.000 kroner (jamfør søknad).

Tilsagnet forutsetter for øvrig at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Romsdalsmuseet er regionsmuseet for GassROR kommunene Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes. Tiltaket vil bidra til å ivareta en sentral del av regionens landsbrukskultur.

Det er videre et overordnet politisk ønske om at Romsdalsmuseet skal være regionens museumsfaglig miljø, og ta vare på og formidle vår felles historiske arv.

Vi deler museet vurdering at prosesser som kan føre til bedre samling av museumsfaglig tiltak er krevende, og det vurderes derfor som viktig at GassROR IKS bidrar til økonomisk risikoavlastning for:

- Overtagelse av Kavli Moen Gård - analyse
- Innlemmelsen av Båtbyggermuseet - tidlig fase

Kort beskrivelse

Romsdalsmuseet jobber med to store innlemmelser i museet. Dette er krevende og kostbare prosesser som krever både konsulent- og advokatbistand. Det søkes om tilskudd fra Gassror IKS til denne prosessen.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Overtagelsen av Kavli Moen Gård forventes avsluttet i 2023. Det gjør også det innledende utredningsarbeidet for innlemmelsen av Båtbyggermuseet.

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Estimerte kostnader til advokat og konsulenter	180 000					180 000
Totale kostnader						0
Sum kostnad	180 000					180 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	150 000					150 000
Egenandel	30 000					30 000
Sum finansiering	180 000					180 000

Godkjent kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Estimerte kostnader til advokat og konsulenter	180 000					180 000
Sum kostnad	180 000					180 000

Godkjent finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	150 000					150 000
Egenandel	30 000					30 000
Sum finansiering	180 000					180 000

Søknad

Søknadsnr. 2023-0059

Søknadsår 2023 **Arkivsak**
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Prosjektnavn Tilskudd til konsolideringsprosess

Kort beskrivelse

Romsdalsmuseet jobber med to store innlemmelser i museet. Dette er krevende og kostbare prosesser som krever både konsulent- og advokatbistand. Det søkes om tilskudd fra Gassror IKS til denne prosessen.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Romsdalsmuseet Org.nr:970196544 hansolav@romsdalsmuseet.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	Per Amdams veg 4 6413 MOLDE	97052660
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Romsdalsmuseet jobber med to store innlemmelser i museet. Dette er krevende og kostbare prosesser som krever både konsulent- og advokatbistand. Det søkes om tilskudd fra Gassror IKS til denne prosessen.

Effekt mål

Resultat mål

Innlemmelse av Kavli Moen Gård i Eresfjord og Båtbyggermuseet på Vestnes i Stiftelsen Romsdalsmuseet. Det første planlegges gjennomført i løpet av 2023, det andre ved årsskiftet 2025/2026.

Måleindikatorer

Aktiviteter

Overtagelse av Kavli Moen Gård krever en grundig analyse av drifts- og vedlikeholds-situasjonen på stedet. Det er også en formell prosess som er krevende da gaver av eiendommen er en amerikanske stiftelse og det medfører mye saksutredning og juridisk konsultasjon.

Innlemmelsen av Båtbyggermuseet er i en litt tidligere fase, men også her kreves det en god del saksutredning og juridisk bistand for å klarlegge hvordan innlemmelsen skal kunne skje.

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

Det er Romsdalsmuseets ledergruppe ved museumsdirektør Hans-Olav Solli som leder prosessen inn mot styre og adm i The Kavli Foundation og styret i Båtbyggermuseet. Konsulentbistand skjer ved blant andre Sensacon AS, advokat Nils Ivar Sylte hos Larhammer & Aarset og XPRO.

Samarbeidspartnere

Sensacon AS, Larhammer & Aarset v Nils Ivar Sylte, XPRO og andre.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 01.01.2023 Sluttdato: 31.12.2023 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei
Overtagelsen av Kavli Moen Gård forventes avsluttet i 2023. Det gjør også det innledende utredningsarbeidet for innlemmelsen av Båtbyggermuseet.

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Estimerte kostnader til advokat og konsulenter	180 000					180 000
Totale kostnader						0
Sum kostnad	180 000					180 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	150 000					150 000
Egenandel	30 000					30 000
Sum finansiering	180 000					180 000

Geografi

1506-Molde, 1535-Vestnes

Saksvurdering

Søknadsnr. 2023-0060
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler

Tittel Aktivitet Møreaksen

Søker Møreaksen AS

Gyldig til dato -

Arkivsak **Tilsagnsnr**
Status Avventer vedtak
Saksbehandler arnt.sommerlund.gassror (Arnt Sommerlund)
E-post post@gassror.no **Mobil** 90088300

Forslag til vedtak

Legges fram uten innstillingen, siden daglig leder i GassROR IKS også er daglig leder for Aukra Næringsforum, som har aksjer i Møreaksen AS.###

Møreaksen søker om 250.000 kroner i støtte, av et totalbudsjett på 334.000 kroner.

Historisk oversikt over støtte til Møreaksen AS

Periode:	Til hva:	Beløp:
2007-2008	Grunnundersøkelser, trafikkanalyse og innleie av prosjektleder	2.900.000 kr
2010-2011	KVU, forprosjekt. 15 prosent til adm. av tiltak.	3.200.000 kr
2012	Støtte til å utarbeid kommunedelplaner	1.625.000 kr
2014	Støtte til gjennomføres kostnader	Avslag
2016	Samfunnsøkonomiske beregninger	260.000 kr
2016	Støtte til info og påvirkningsarbeid: Innleie av firma med Hafast, kjøp av infomateriell, samt reiser og opphold. Egenandel: 100.000 kr.	725.000 kr
2017	Menon-utredning	210.000 kr
2017	Profileringsprosjekt	250.000 kr

Kort beskrivelse

Møreaksen står foran en viktig innspurt i tiden fremover for å sikre raskt mulig realisering av dette viktige veiprojektet. Viktige milepæler som det må jobbes inn mot er ny NTP i 2024, behandling av bompengeprop i Stortinget og startbevilgning i statsbudsjett.

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Ny NTP: Våren 2024

Bompengeprop: Høsten 2024

Statsbudsjett: 2025

Kostnadsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Markedsføring	50 000					50 000
Møter/reise	84 000					84 000
Prosjektledelse/kommunikasjonsarbeid	200 000					200 000
Sum kostnad	334 000					334 000

Finansieringsplan (fra søknad)

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	250 000					250 000
Egne midler	84 000					84 000
Sum finansiering	334 000					334 000

Søknad

Søknadsår 2023 **Arkivsak**
Støtteordning GassROR IKS - regionale støttemidler
Søknadsnr. 2023-0060
Prosjektnavn Aktivitet Møreaksen

Kort beskrivelse

Møreaksen står foran en viktig innsjutt i tiden fremover for å sikre raskt mulig realisering av dette viktige veiprojektet. Viktige milepæler som det må jobbes inn mot er ny NTP i 2024, behandling av bompenggeprop i Stortinget og startbevilgning i statsbudsjett.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Prosjekteier	Møreaksen AS Org.nr:942390742 harald.espland@moreaksen.no Antall årsverk (heltid/deltid): /	Grandfjæra 32 6415 MOLDE	45024320
Kontakt	- -	-	-
Prosjektleder	- -	-	-

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

Etter planen skulle bompenggeproposisjon for E39 Vik-Fuglset (Møreaksen) kunne komme opp til behandling i Stortinget 1.halvår 2023. Dersom dette hadde blitt gjennomført, ville man kunne anse at formålet med Møreaksen AS var oppnådd og selskapet kunne blitt avviklet.

Pga makroøkonomiske forhold har fremdriften på alle nye veiprojekter i landet blitt forskjøvet. Dette rammer også Møreaksen. Det foreligger derfor ikke vedtatt bompenggeproposisjon for prosjektet, og neste viktige milepæl for prosjektets fremdrift blir ny Nasjonal Transportplan som legges frem 1.halvår 2024.

Av ovennevnte årsaker er det behov for at Møreaksen AS opprettholder sin aktivitet noe lenger. Som et minimum frem til generalforsamling i 2024.

På denne bakgrunn søkes det støtte fra GassROR på kr 250.000 til å opprettholde aktivitet fremover.

Aktuelle aktiviteter vil være:

- * Prosjektledelse/kommunikasjonsarbeid
- * Markedsføring (nett, avis, sosiale medier o.l.)

* Møter

* Reiser

Effektmål

Resultatmål

Realisering av Møreaksen

Måleindikatorer

Aktiviteter

* Prosjektledelse/kommunikasjonsarbeid

* Markedsføring (nett, avis, sosiale medier o.l.)

* Møter

* Reiser

Målgrupper

Forankring

Prosjektorganisering

Daglig leder i selskapet koordinerer arbeidet.

Samarbeidspartnere

Styret og eksterne samarbeidspartnere

Tids-/milepælsplan

Startdato: 30.06.2023 Sluttdato: 31.12.2023 Milepælsplan vedlagt søknad: Nei

Ny NTP: Våren 2024

Bompengeprop: Høsten 2024

Statsbudsjett: 2025

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Nei

Kostnadsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
Markedsføring	50 000					50 000
Møter/reise	84 000					84 000
Prosjektledelse/kommunikasjonsarbeid	200 000					200 000
Sum kostnad	334 000					334 000

Finansieringsplan

Tittel	2023	2024	2025	2026	2027	SUM
*Støtte GassROR	250 000					250 000
Egne midler	84 000					84 000
Sum finansiering	334 000					334 000

Geografi

1500-Møre og Romsdal