



Dagsorden styremøte GassROR IKS

Tid: Fredag 17. juni 2022 – kl. 10.15 til ca. kl. 12.00.
Det inviteres til lunsj med tidligere styremedlemmer etter møtet.

Sted: Møterom Finnøy, Molde Fjordstuer.

Sak 41/22 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Sak 42/22 Godkjenning av protokoll fra styremøte 20.04.2022

Sak 43/22 Godkjenning av protokoll fra ekstraordinært styremøte 06.05.2022

Sak 44/22 Orienteringer

Sak 45/22 Status økonomi og aktive tilsagn

Sak 46/22 Søknad fra Kleive KFUM Trialklubb – støtte til klubbhus

- Søker om støtte på 350.000 kr av et totalbudsjett på 1,01 mill. kr.

Sak 47/22 Søknad fra Molde kommune –støtte til oppgradering av Reknesbanen som nasjonalt anlegg for toppfotball (ny søknad av 02.05.22)

- Molde kommune har på eget initiativ valgt å sende inn en fornyet søknad i stedet for å klage på avslag etter avslag i sak 27/22 av 31.03 i år.
- Søker om støtte på 1,1 mill. kr av et totalbudsjett på 3,1 mill. kr.

Sak 48/22 Søknad fra Protomore kunnskapspark – støtte til medfinansiering av inkubatorprogram

- Søker om støtte på 1,5 mill. kroner av et totalbudsjett på 9,4 mill. kr.
- Søker i tillegg om en støtteerklæring for inkubasjonsprogram med oppstart 2023-2032

Sak 49/22 Søknad fra Visit Nordvest – støtte til produksjon av episoder utenfor Rauma for Kompani Lauritzen sesong 4

- Søker om støtte på 600.000 kr av et totalbudsjett på 1 mill. kr.

Sak 50/22 Søknad fra Båtbyggarmuseet – støtte til restaurering av Søblomsten

- Søker om 4 mill. kr over 3 år (1 mill. kroner per år) – der dette er restfinansieringen av 16 mill. kr (mao. er 12 mill. kr på plass allerede).
- Totalbudsjettet er på 26 mill. kr.

Eventuelt



Protokoll fra styremøte i GassROR IKS

Tid: Fredag 20. april 2022 – kl. 08.15 – kl. 10.50

Sted: Formannskapssalen, Molde rådhus.

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Marianne Stokkereit Aasen (f.o.m. sak 27/22), Gunn Randi Seime, og Gerd Marit Langøy.

Kristian Skålhavn deltok via nettmøte.

Forfall: Toril Hovdenak.

Gjester: Finn Amundsen og Jørn Heggertveit, Protomore kunnskapspark AS (sak 33/22)

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent)

Sak 31/22 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 32/22 Godkjenning av protokoll fra styremøte 31.03.2022

Vedtak:

Protokoll fra styremøte 31.03.2022 ble godkjent.

Sak 33/22 Orienteringer

Finn Amundsen og Jørn Heggertveit, begge Protomore kunnskapspark, orienterte om videre utvikling av kunnskapsparken.

I tillegg orienterte daglig leder i GassROR IKS om driften av selskapet:

- **Teams-plattform:** Det er opprettet et utkast til plattform for GassROR IKS i Microsoft Teams. Målet er å ta denne i bruk til styremøter og saksframlegg.
- **Forsinkelser:** Det er fortsatt noe forsinkelser på utbetalingsanmodninger. Søknader er ajour.
- **Årsmøte:** Årsmøtet er flyttet av representantskapets leder til fredag 6. mai pga. møtekollisjon.

Vedtak:

Styret tok orienteringene til etterretning.

Sak 34/22 Status økonomi og aktive tilsagn

Daglig leder supplerte utsendt saksframlegg, med bl.a. en ny tabelloversikt for forbruk av årlig tilsagnsramme.

Vedtak:

Styret tok orienteringen om økonomi og aktive tilsagn til etterretning.

Sak 35/22 Sluttoppgjør til Samspleis AS for utbyggingen av Haukebøen (Fv662)

Daglig leder presenterte oppfølgingen av saken siden forrige møte. Presentasjonen legges ved protokollen.

Vedtak:

Styret i GassROR IKS vedtar å betale 500.000 kroner i sluttoppgjør til Samspleis AS for utbyggingen av Haukebøen (Fv662).

Styret i GassROR IKS forutsetter at dette medfører at lånet i KLP innfris i sin helhet, og at GassROR IKS får en bekreftelse når lånet er innfridd innen 15. mai 2022.

Sak 36/22 Søknader Småtiltakspotten – 1. av 2. runder i 2022

Daglig leder presenterte innstillingen.

Styret drøftet så prinsipper for tildeling.

Styret gikk så gjennom innstillingen fra administrasjonen, og foreslo å endre innstilling for «Gapahuk Camp GBU fra avslag til et tilsagn på 50.000 kroner.

Vedtak:

Styret vedtar tilsagn for totalt 686.765 kroner.

Se neste 2 sider for fordeling av midler, samt avslag.

| Tittel/navn: | Søknadssum: | | Kostnadsbudsjett: | | Prosjekteier: | Innstilling: | |
|---|-------------|---------|-------------------|-----------|--|--------------|--------|
| Større flyttebil | kr | 50 000 | kr | 300 000 | Styrkeløftklubben ASK-Fræna | kr | - |
| Lydanlegg, Øytun | kr | 15 000 | kr | 25 000 | Øyen grendalag | kr | 15 000 |
| prosjektering av bakvegg i stål | kr | 50 000 | kr | - | Vestnes Pistolklubb | kr | - |
| Innkjøp av utstyr til E-sport gruppen i Malmefjorden IL | kr | 25 000 | kr | 50 000 | Malmefjorden IL, org nummer 982 024 676 | kr | 25 000 |
| Innkjøp av redningsutstyr til bruk under redningsaksjoner. | kr | 50 000 | kr | 95 000 | Norsk folkehjelp Hustadvika | kr | 50 000 |
| Innkjøp av redningsbåt til bruk under redningsaksjoner. | kr | 150 000 | kr | 300 000 | Norsk folkehjelp Hustadvika | kr | - |
| Prosjekt Minnerik Sommer | kr | 150 000 | kr | 330 000 | Molde og Hustadvika Rideklubb | kr | - |
| Aktivitetspark | kr | 50 000 | kr | 605 000 | Tresfjord Idrettslag | kr | 50 000 |
| Nytt tak på grendahuset | kr | 320 000 | kr | 320 000 | Midøy Velforening | kr | - |
| Ny sklie Rabben | kr | 30 000 | kr | 60 000 | Rabben bomiljøforening | kr | 30 000 |
| Drift av hall på Øran | kr | 150 000 | kr | 705 000 | Åndalsnes IF org nr: 971017740 | kr | - |
| Eide IL- ENØK- tiltak, oppgradering av klubbhus | kr | 50 000 | kr | 142 200 | Eide IL, org.nr. 984 035 136 | kr | - |
| Introduksjon av hjelpehånda | kr | 18 565 | kr | 18 565 | Mental Helse Rauma v/ leder | kr | 18 565 |
| Oppgradring av området rundt kgb på anlegg Ekko | kr | 50 000 | kr | 1 400 000 | Ekko/Aureosen IL | kr | - |
| 17. Mai ved Gossen Barne og Ungdomsskole | kr | 40 000 | kr | 40 000 | Fau Gossen Barne og Ungdomsskole | kr | - |
| Gapahuk Camp GBU | kr | 150 000 | kr | 300 000 | Fau Gossen Barne og Ungdomsskolen | kr | 50 000 |
| Vågstranda Arbeidsstue | kr | 20 000 | kr | 20 000 | Vågstranda Arbeidsstue | kr | 20 000 |
| Kjøp av varmekilde til ungdomshus | kr | 40 000 | kr | 40 000 | Vågstranda Ungdomslag | kr | - |
| Molde Dansefestival | kr | 50 000 | kr | 284 750 | Molde Dansefestival | kr | 50 000 |
| Korshaugen Vel hytteforening | kr | 40 000 | kr | 40 000 | Korshaugen Vel hytteforening | kr | - |
| «Data Kafe» for eldre 65+ | kr | 50 000 | kr | 340 000 | Aukra pensjonistlag | kr | 50 000 |
| Tween Zone Gossen | kr | 150 000 | kr | 300 000 | Twees Zone Gossen | kr | - |
| Oppussing av klubbhus og vedlikehold av gressbane | kr | 42 500 | kr | 95 000 | Hustadvika Sykkelklubb | kr | - |
| Gapskratten revyfestival - kurs for barn og unge | kr | 40 000 | kr | - | Gapskratten Revyfestival | kr | - |
| Gjesten i sentrum 2022 | kr | 110 000 | kr | 200 000 | Norsk Tindesenter AS | kr | 50 000 |
| Vestnes Seniorakademi (VSA). Styret består av 7 gratis arbeidene medlemmer. | kr | 20 000 | kr | 63 000 | Vestnes Seniorakademi, organisasjonsnummer 915 | kr | - |
| Støtte til innkjøp av lekeapparat | kr | 8 200 | kr | 16 400 | Bokta Velforening. Organisasjonsnummer 995 481 | kr | 8 200 |

| | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|----|-----------|---|----|---------|
| Søknad om midler til å utvikle uteområde og turplass ved Hustad barnehage | kr | 50 000 | kr | - | Samarbeidsutvalget ved Hustad barnehage | kr | - |
| Renovering, asfaltering og ny oppvaskmaskin - Betania Bedehus | kr | 40 000 | kr | 242 205 | Betania Bedehus. Eier: Gossen Indremisjon | kr | - |
| Universelt utformet toalett i Grendahuset (Nord-Heggdal) | kr | 50 000 | kr | 110 000 | Nord-Heggdal vel, org.nr: 987172908 | kr | 50 000 |
| Passe på tiden | kr | 25 000 | kr | 50 000 | Elnesvågen og omegn Idrettslag | kr | - |
| Livestream av Trollveggen Triathlon | kr | 50 000 | kr | 104 500 | Norsk Fjellfestival | kr | 50 000 |
| Montering av automatisk trekk av maskeringstepper på kinolerretet | kr | 36 000 | kr | 72 000 | Foreningen Tomrefjord kino | kr | - |
| Kilterboard - et kombinert tilbudet med utvidet klatrevegg for både den erfarne klatrer og de minste barna | kr | 50 000 | kr | 187 401 | Tomrefjord Idrettslag - Klatregruppa. Organisasjons | kr | 50 000 |
| Nye bord Molde Biljardklubb | kr | 50 000 | kr | 340 000 | Molde biljardklubb | kr | - |
| Helset Bedehus - skifte av sikringsskap og oppgradering av det elektriske på kjøkkenet | kr | 17 354 | kr | 34 709 | Helset bedehus | kr | - |
| Vern av eldre hus på Ytre Monge, Romsdalen. Adresse: Romsdalsvegen 8392, 6300 Åndalsnes. | kr | 150 000 | kr | 4 840 025 | Fortidsminneforeningen, Romsdal lokallag, org.nr. | kr | - |
| Lekeapparat på Mevoldfeltet sin lekeplass | kr | 50 000 | kr | 56 125 | Mevoldfeltet velforening | kr | 50 000 |
| Fotball i SFO | kr | 46 000 | kr | 92 000 | Eide og Omegn Fotballklubb | kr | - |
| tilknytning interkommunalt vassverk | kr | 30 000 | kr | 74 250 | Daugstad bedehusforening org nr:92 36 31 380 | kr | - |
| Utvikling av Sekkjepåsedagen | kr | 45 000 | kr | 245 000 | Vistdal Bygdelag, Org.nr: 893 558 942 | kr | 45 000 |
| Søknad om finansiering til Oppblåsbare 3-er fotballbane til Innfjorden IL | kr | 25 000 | kr | 50 000 | Innfjorden IL | kr | 25 000 |
| Lys for trygg aktivitet ved nærmiljøanlegg ved skolene i Eresfjord og Vistdal | kr | 35 000 | kr | 195 000 | Eresfjord og Vistdal fotballklubb | kr | - |
| Sum total: | kr | 2 668 619 | | | | kr | 686 765 |

Sak 37/22 Søknad fra Morten Øveraas (ansatt ved Romsdalsmuseet) - støtte til publisering av doktorgradsavhandling

Vedtak:

Avslag.

Styret mener at den omsøkte doktorgradsavhandlingen ikke har tilstrekkelig regional verdi for medlemskommunene i GassROR IKS, og derfor ikke oppfyller selskapets formålsparagraf for tildeling av støttemidler.

Eventuelt

Styret ber administrasjonen forberede en drøftingssak for om og ev. hvordan bærekraft, f.eks. ved FNs bærekraftsmål, tas med som grunnlag for vurdering av søknader om støtte fra GassROR IKS.

Møtet slutt ca. kl. 10.50.

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkereit Aasen

Toril Hovdenak (sett)

Gunn Randi Seime

Kristian Skålhavn

Gerd Marit Langøy

Arnt Sommerlund, referent



Protokoll fra ekstraordinært styremøte i GassROR IKS

Tid: Fredag 6. mai 2022 – kl. 13.00 – kl. 13.30
Sted: Scandic Seilet Hotell, Molde.

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Marianne Stokkereit Aasen, Gerd Marit Langøy, Kristian Skålhamn og Toril Hovdenak, samt vara Gunn Randi Seime (for Eivind Vartdal Ryste).
Forfall: Eivind Vartdal Ryste.

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent)

Sak 38/22 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 39/22 Søknad fra ROR – støtte til Energiknutepunkt Nyhamna med Rundebordskonferansen 2022

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 300.000 kroner til Romsdal regionråd - som støtte til Energiknutepunkt Nyhamna med Rundebordskonferansen i 2022 – slik det er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltakene gjennomføres i tråd budsjett på 600.000 kroner, og at de er påbegynte innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 40/22 Søknad fra Molde Næringsforum – støtte til å gjenskape gamle Molde digitalt anno 1940

Nestleder Marianne Stokkereit Aasen ba styret vurdere hennes habilitet. Styret vurderte Stokkereit Aasen som inhabil i.h.t. til forvaltningsloven §6.

Vedtak:

Avslag.

Styret legger i sitt avslag vekt på at tiltaket ikke har tilstrekkelig egenfinansiering og at det heller ikke er vurdert å ha tilstrekkelig regional verdi.

Eventuelt

Møtet slutt ca. kl. 13.30.

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkereit Aasen

Toril Hovdenak

Gunn Randi Seime

Kristian Skålhavn

Gerd Marit Langøy

Eivind Vartdal Ryste (sett)

Arnt Sommerlund, referent



GASSROR Saksframlegg

Sak 45/22 Status økonomi og aktive tilsagn

Forbruk før styremøte 17. juni 2022:

| | | |
|-------------------------------|---|-------------------|
| Ramme for 2022: | | 20 000 000 |
| Forbruk i 2022: | - | 8 562 266 |
| Overført fra 2021 og 2022: | | 2 000 000 |
| Rest disponibel ramme: | | 13 437 734 |

Kort bakgrunn:

Representantskapet gjorde 17.12.21 vedtak om budsjett og disponibel ramme for nye tilsagn for styret slik:

Sak 19/21 Handlingsplan og budsjett 2022, samt økonomiplan for 2022-2025

Vedtak:

Representantskapet vedtar budsjett og handlingsplan for 2022, samt økonomiplan for perioden 2022-2025 - med en årlig disponibel ramme på 20 mill. kroner til nye tilsagn.

Se neste sider for oversikt over status for aktive tilsagn.

Status over aktive tilsagn 2022

GassROR IKS

15.06.2022



| Tilsagn: | Utbet. tidl.: | Utbet. 2022: | Rest tilsagn: | Totalt tilsagn: | Tilbakeført 2022 | Merknad: |
|---|---------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|---|
| Haukebøen - Samspleis AS (se merknad) | 90 950 000 | 500 000 | - | 91 450 000 | | Sak 22/06, sak 92/21 og sak 35/22 |
| Vann til Nyhamna | 5 500 000 | 500 000 | - | 6 000 000 | | Vedtatt: Sak08/07 500.000 kr * 12 = 6 mill. kr. |
| NCE iKuben - støtte til 5-årig NCE-prosjekt | 3 000 000 | | 2 000 000 | 5 000 000 | | Sak 66/17 - over 5 år (5x1 mill kr) |
| Høgskolen i Molde - treårig satsing innovasjonsmiljø | 1 994 693 | 924 380 | - | 3 200 000 | | Sak 40/17 - over 3 år |
| Molde NF - sjøfronten og torg | - | 1 900 000 | - | 1 900 000 | | Sak 37/17 - møte 30.06.17 |
| Visit Nordmøre og Romsdal AS - opplevelsesskredder | 850 000 | | 425 000 | 1 275 000 | | Sak 12/17 - støtte over 3 år |
| Møre og Romsdal turistforening - Storlihytta | 750 000 | | 250 000 | 1 000 000 | | Sak 08/18 |
| Astero/Nordic Plastic Recykling | - | | 800 000 | 800 000 | | Sak 09/17 |
| NMK Molde - bilcross/rallybane | 262 370 | | 237 630 | 500 000 | | Se sak 38/15 |
| Molde kommune - fasadeprosjekt | 150 000 | | 50 000 | 200 000 | | Sak 24/17 |
| Midsund NF - næringsutv. Møreaks. & Kjerringund. | - | | 100 000 | 100 000 | | Sak 19/16 |
| Høgskolen i Molde - innovasjonsbyen Molde | - | | 1 000 000 | 1 000 000 | | Sak 25/18 |
| Midsund IL – støtte til videreutbygging av steintrapper | - | | 250 000 | 250 000 | | Sak 27/18 |
| Molde Næringsforum - støtte til tiltak i reiselivsplan | 2 750 000 | | 2 250 000 | 3 000 000 | | Sak 28/18, samt økt tilsagn i sak 52/18 |
| Prosjekt Jensbu - fullfinansiering og ferdigstilling med sti | 114 300 | | 55 700 | 170 000 | | Sak 36/18 - 150' + 20' = 170' |
| Fræna kommune - Trollkirka som reiselivsdestinasjon | - | | 1 550 000 | 1 550 000 | | Sak 38/18 |
| Ungt Entreprenørskap - utvidelse av elevbedrifttilbudet | - | | 200 000 | 200 000 | | Sak 45/18 |
| Romsdal regionsråd - helseplattformen m.m. | 228 930 | | 271 070 | 500 000 | | Sak 46/18 (Helseplattformen-prosjektet i 2019) |
| Molde kommune m.fl. – etablering av regionalt brannvesen | - | | 450 000 | 450 000 | | Sak 17/19 |
| Romsdals kystlag - støtte til flytebrygge | 11 014 | | - | 40 000 | | Sak 47/19 |
| Skarbakken SA - skileikområdet | - | | 50 000 | 50 000 | | Sak 47/19 |
| Romsdalsmuseet - overtakelse og utvikling av Nesset Prestegard | 500 000 | | 500 000 | 1 000 000 | | Sak 49/19 |
| Fræna kommune m.fl. - pilotkommune padlehuker (fase 1) | - | | 250 000 | 250 000 | | Sak 55/19 |
| Rabalderfestivalen - organisasjonsutvikling 2019 | 262 500 | | 87 500 | 350 000 | | Sak 56/19 |
| Fræna og Eide/Hustadvika kommune – fase 2 masterplan for reiseliv | - | | 100 000 | 100 000 | | Sak 63/19 |
| Romsdalsmuseet - støtte til Schwitters-utstilling | - | | 35 000 | 35 000 | | Sak 64/19 |
| Romsdal Tindeggruppe – støtte til regionalt klatresenter | - | | 2 000 000 | 2 000 000 | | Sak 73/19 |
| Bjørnsonfestivalen – utvikling av mobilt litteraturhus i Møre og Romsdal | - | 150 000 | 300 000 | 450 000 | | Sak 80/19 - forskyves til perioden 2021-2023 |
| Kvitholmens venner – tilskudd til kjøp av ny brukt båt | - | | 40 000 | 40 000 | | Sak 81/19 |
| Vågsetra barne- og ungdomsskole – skandinavisk finale i First Lego League | - | | 44 000 | 44 000 | | Sak 83/19 |
| Molde Næringsforum - Karrieredagene 2020-2021-2022 | 110 000 | | 220 000 | 330 000 | | Sak 08/20 |
| Møre og Romsdal musikkråd – støtte til konsert og hefte 40 år | - | | 40 000 | 40 000 | | Sak 10/20 |
| Teaterhjelpa - støtte til videreutvikling av Atlanterhavsspelet i 2020 | 150 000 | | 50 000 | 200 000 | | Sak 11/20 |
| Visit Nordvest – støtte til fase 2 "Bærekraftig reisemål" | - | | 185 000 | 185 000 | | Sak 12/20 |
| Molde på skeiva – støtte til gjennomføring av Molde Pride 2020 | - | | 80 000 | 80 000 | | Sak 13/20 |
| Midsund IL – støtte til ferdigstilling av Midsundtrappene | - | | 2 000 000 | 2 000 000 | | Sak 23/20 - finansiert opp fra sak 52/19 |
| Artic Landscapes Hotels – støtte til planl. landskapshotell i Hustadvika | 375 000 | | 125 000 | 500 000 | | Sak 21/20 |
| Småtiltakspotten | - | | 1 000 000 | 1 000 000 | | Sak 19/20 |
| Aktivitetspotten 2020 | 740 491 | | 2 459 509 | 3 200 000 | | Sak 32/20 |
| Molde kommune - uteområdet ved Antonbua/sjøfront Midsund | - | | 1 000 000 | 1 000 000 | | Sak 45/20 |

| | | | | |
|---|------------|------------|------------|---|
| Skarbakken SA - tilleggsknad - skitrekke ved barneskileikområdet | - | 15 000 | 15 000 | Sak 55/20 |
| Raumarock - historiebokprosjekt | - | 160 000 | 160 000 | Sak 56/20 |
| Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal - støtte til Stikk-UT-app | - | 250 000 | 250 000 | Sak 64/20 |
| Protomore kunnskapspark - støtte til Protomore Invest | - | 3 000 000 | 3 000 000 | Sak 65/20 og sak 72/21 |
| Helse MR - tilsagn til SNR i Molde | 20 000 000 | 50 000 000 | 70 000 000 | Sak 74/20 |
| Langfjordforbindelsen AS - støtte til konseptvalgutredning | - | 700 000 | 700 000 | Sak 80/20 |
| Eidsvåg IL – støtte til sti opp Prestaksla | - | 1 000 000 | 1 000 000 | Sak 81/20 og økt ramme sak 08/22. |
| Molde Næringsforum - Aktivitetspakke reiseliv 2021 | - | 715 000 | 715 000 | Sak 06/21 og omdisponering se sak 10/22 |
| Eksporthaven AS - pådriverprosjekt 2021 og 2022 | - | 1 130 000 | 1 130 000 | Sak 07/21 |
| Molde Næringsforum - profilering av bo- og arbeidsregionen | - | 700 000 | 700 000 | Sak 08/21 |
| Nordveggen AS - sikre lokasjon av TV-serie «Kompani Lauritzen» | - | 600 000 | 600 000 | Sak 09/21 |
| ROR – støtte til videreføring av frikjøp av fagperson Helseplattformen | - | 400 000 | 400 000 | Sak 10/21 |
| Molde Næringsforum - analyse av kraftforsyningskapasitet i Molderegionen | - | 400 000 | 400 000 | Sak 11/21 |
| Aktivitetssporten 2021 | 1 652 500 | 1 547 500 | 3 200 000 | Sak 05/21 |
| Ferjeaksjonen Møre og Romsdal – støtte til etablering | 75 000 | 25 000 | 100 000 | Sak 18/21 |
| Molde Næringsforum - infotavler ved Midsundtrappene | - | 137 500 | 137 500 | Sak 26/21 |
| Vågsetra barne- og ungdomsskole - barnemusikal "Tibor og Vera" | - | 75 000 | 75 000 | Sak 28/21 |
| Molde kommune - regionale info.kampanjer "Smart Molde" | - | 500 000 | 500 000 | Sak 35/21 |
| Åndalsnes sentrum AS - Åndalsnes sentrum vol.2 | - | 150 000 | 150 000 | Sak 36/21 |
| Nordveggen AS - innovasjonssenter for modulbaserte utdanninger | - | 1 500 000 | 1 500 000 | Sak 37/21 (3x500.000 kr 2021-2023) |
| Visit Nordmøre og Romsdal - Sommerkysten 2021- programserie | - | 150 000 | 150 000 | Sak 38/21 |
| Norsk Tindesenter Eiendom AS - utvikling Via Ferrata | - | 200 000 | 200 000 | Sak 39/21 |
| Skaret skisenter SA - utvikling av turskiløype | - | 200 000 | 200 000 | Sak 42/21 |
| Eksporthaven AS - tilskudd til bokprosjekt | - | 50 000 | 50 000 | Sak 43/21 |
| Molde Næringsforum mfl. - kartlegging marin næring i Romsdal | - | 225 000 | 225 000 | Sak 46/21 |
| DNT Romsdal - nye bruer i Romsdalsfjella | 258 600 | 86 400 | 345 000 | Sak 47/21 |
| Nordveggen AS - attraktivitetsprosjekt | - | 150 000 | 150 000 | Sak 48/21 |
| ROR ved Aukra kommune - «Fra floskel til handling - Rett pasient..." | - | 500 000 | 500 000 | Sak 49/21 |
| Nordveggen AS - «Grønn mobilitet i reiselivet i Romsdal» | - | 200 000 | 200 000 | Sak 50/21 |
| NAIS - tilskudd for utvikling og implementering | - | 750 000 | 750 000 | Sak 56/21 |
| Hustadvika - fyrårnprosjekt – bærekraftig matproduksjon | - | 500 000 | 500 000 | Sak 57/21 |
| Visit Nordmøre og Romsdal - Prosjekt James Bond | - | 50 000 | 50 000 | Sak 63/21 |
| Friluftsrådet N&R - digital fortellerstemme i Stikk UT!-appen | - | 165 000 | 165 000 | Sak 64/21 |
| Norske tindevegledere - etablering av Norsk fjellfagskole | - | 300 000 | 300 000 | Sak 85/21 |
| Bonde Inge Hoemsnes og Norsøk - testsenter biogass | - | 500 000 | 500 000 | Sak 86/21 |
| Molde og Hustadvika rideklubb - støtte til å etablere et regionalt rideanlegg | - | 1 000 000 | 1 000 000 | Sak 87/21 |
| Midt-Norsk Motorsenter – støtte til forprosjekt | - | 300 000 | 300 000 | Sak 88/21 |
| Romsdalsmuseet - støtte til utstilling, formidling m.m. Nasset Prestegard | - | 1 200 000 | 1 200 000 | Sak 89/21 |
| Aukra Næringsforum og Aukra kommune - støtte til filmprosjekt "Terjes Gård" | - | 450 000 | 450 000 | Sak 90/21 |
| Småtiltaksporten 2022 | - | 3 000 000 | 3 000 000 | Sak 06/22 (jfr. 32/20 og 05/21) |
| Romsdalsmuseet - «hule» for 3Dvisning | - | 282 266 | 282 266 | Sak 09/22 |
| ROR - forlengelse av engasjement fagperson for Helseplattformen | - | 400 000 | 400 000 | Sak 12/22 |
| Mardøla teaterlag – støtte til realisering av «Spelet om Mardøla» | - | 400 000 | 400 000 | Sak 13/22 |
| Sportsklubben Træff - støtte til regional pilot "Trenerveileder" | - | 50 000 | 50 000 | Sak 14/22 |
| Romsdalsmuseet - støtte til kjøp av Maleremmen kystgard | - | 300 000 | 300 000 | Sak 15/22 |
| Fred Kavli kunnskapssentr/Romsdalsmuseet - symposium&publikumsseminar | - | 65 000 | 65 000 | Sak 16/22 |
| Molde Næringsforum – sommerbåtrute Romsdalsfj. (Molde-Vestnes-Rauma) | - | 742 500 | 347 500 | 1 090 000 Sak 17/22 |

| | | | | | |
|---|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| Nordveggen - etablering av eksportvegkonferanse | - | - | 75 000 | 75 000 | Sak 23/22 |
| Nordveggen - næringshageprogram for 2022 | - | - | 300 000 | 300 000 | Sak 24/22 |
| Kjerringsundet – støtte til bompengeprosess | - | - | 200 000 | 200 000 | Sak 25/22 |
| Molde kommune, med Rauma - sikre filmlokasjoner for "Gulltransporten" | - | - | 1 500 000 | 1 500 000 | Sak 26/22 |
| Molde kommune m.fl - støtte til en jobbspesialist i NAV ifbm. HELT MED | - | - | 700 000 | 700 000 | Sak 28/22 |
| Øverås Idrettslag - støtte til gjennomføring og profilering PCS Sula Open | - | - | 100 000 | 100 000 | Sak 29/22 |
| Orø MusikkTeaterTenester - forprosjekt "MoRs kafe" | - | - | 50 000 | 50 000 | Sak 30/22 |
| Energiknutepunkt Nyhamna med Rundebordskonferansen 2022 | - | - | 300 000 | 300 000 | Sak 39/22 |
| | - | | | - | |
| | - | | | - | |
| | 130 685 398 | 8 316 880 | 94 906 575 | 232 218 766 | |

Regnskapsrapport mai 2022

Resultatregnskap

Balanse

Resultatregnskap mai 2022

Gassror IKS

Utarbeidet den 10.06.2022

av

Alle beløp i NOK

| Tekst | Hittil i år | | Budsjett | |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Regnskap | Budsjett | Resterende | Totalt |
| Medlemsbidrag | 0 | 11 855 635 | 16 597 888 | 28 453 523 |
| Sum driftsinntekter | 0 | 11 855 635 | 16 597 888 | 28 453 523 |
| Utbetalte midler | 7 199 000 | 24 583 333 | 34 416 667 | 59 000 000 |
| Bruttofortjeneste | -7 199 000 | -12 727 699 | -17 818 778 | -30 546 477 |
| Dekningsgrad | 0,0% | -107,4% | -107,4% | -107,4% |
| Innleid daglig leder | 0 | 283 333 | 396 667 | 680 000 |
| Fremmede tjenester | 28 586 | 0 | 0 | 0 |
| Kontorkostnader | 7 848 | 0 | 0 | 0 |
| Salg, reklame, repr. | 3 000 | 0 | 0 | 0 |
| Andre kostnader | 328 | 129 167 | 180 833 | 310 000 |
| Sum driftskostnader | 39 762 | 412 500 | 577 500 | 990 000 |
| Driftsresultat | -7 238 762 | -13 140 199 | -18 396 278 | -31 536 477 |
| Finansinntekter | 0 | 104 167 | 145 833 | 250 000 |
| Netto finansposter | 0 | 104 167 | 145 833 | 250 000 |
| Resultat før skatt | -7 238 762 | -13 036 032 | -18 250 445 | -31 286 477 |
| Resultat etter skatt | -7 238 762 | -13 036 032 | -18 250 445 | -31 286 477 |

Balanserapport mai 2022

Gassror IKS

Utarbeidet den 10.06.2022

av

Alle beløp i NOK

| | 31.05.2022 | 31.05.2021 | 01.01.2022 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Eiendeler | | | |
| Kundefordringer | 0 | 0 | 143 058 |
| Sum fordringer | 0 | 0 | 143 058 |
| | | | |
| Bankinnskudd,kontanter o.l. | 75 073 955 | 97 651 195 | 123 492 335 |
| | | | |
| Sum eiendeler | 75 073 955 | 97 651 195 | 123 635 393 |

Balanserapport mai 2022

Gassror IKS

Utarbeidet den 10.06.2022

av

Alle beløp i NOK

| | 31.05.2022 | 31.05.2021 | 01.01.2022 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Annen egenkapital | 82 310 228 | 101 287 625 | 82 310 228 |
| Udisponert resultat | -7 238 762 | -3 604 304 | 0 |
| Sum opptjent egenkapital | 75 071 467 | 97 683 321 | 82 310 228 |
| Sum egenkapital | 75 071 467 | 97 683 321 | 82 310 228 |
| Leverandørgjeld | 12 349 | 525 | 20 741 559 |
| Skyldige offentlige avgifter | -9 860 | -32 649 | -116 392 |
| Annen kortsiktig gjeld | 0 | 0 | 20 700 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | 2 490 | -32 124 | 41 325 166 |
| Sum gjeld | 2 490 | -32 124 | 41 325 166 |
| Sum egenkapital og gjeld | 75 073 956 | 97 651 197 | 123 635 395 |



Saksframlegg

Sak 46/22 Søknad fra Kleive KFUM Trialklubb – støtte til klubbhus

Forslag til vedtak:

Avslag.

Avslaget begrunnes med at GassROR IKS ikke har tradisjon for å gi støtte til klubbhus.

GassROR IKS har tidligere kun vurdert støtte som går direkte til sport- og idrettsanlegg, eller til arrangementer, som har regional og/eller nasjonal betydning.

Klubbhuset vurderes først og fremst og ha lokal verdien for trialklubben. At klubbhuset også brukes som stevnekontor ved regionale arrangement er ikke vurdert å ha tilstrekkelig regional verdi til å kunne utløse støtte fra GassROR IKS.

Kleive KFUM Trialklubb inviteres til å søke støtte til klubbhus over Småtiltaksporten.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes ikke å komme inn under GassROR IKS sin formålsparagraf:

«Selskapet sitt verkeområde er avgrensa til prosjekt/tiltak som eigarkommunane har nytte av.».

At Kleive KFUM Trialklubb rekrutterer medlemmer fra flere kommuner kvalifiserer ikke i seg selv til at virksomheten per definisjon er regional. I så fall ville mange idrettslag kunne bruke samme argument for å søke støtte hos GassROR IKS.

Administrasjonens øvrige vurdering:

Søker trekker frem følgende i sin søknad:

«Hvert år arrangerer vi Midt-Norsk Mesterskap i trial og vi har også arrangert Norgescuper og Lag-NM for hele landet på vegne av Norges Motorsportforbund. I Møre og Romsdal er det Skodje trial klubb og Kleive trialklubb som veksler mellom å ha disse nasjonale løpene.»

Søker opplyser til GassROR IKS det å arrangere disse mesterskapene går på rundgang blant klubbene i Møre og Romsdal, fordi det ikke er andre trialklubber i Midt-Norge.

I dag har de noen brakker i klubben, som er oppholdsrom/kafe, lagring av trialsykler og stevnekontor. Et eventuelt tilskudd vil forbedre disse fasilitetene.

Vår vurdering er at et eventuelt tilskudd til klubbhus vil kunne åpne for at også andre klubber som tidvis har noen regionale og/eller nasjonale stevner også kan søke støtte til klubbhus. Det vil i så fall være en utvidelse av støttepraksis.

Vår vurdering er videre at et nytt klubbhus ikke er avgjørende for at klubben skal kunne få arrangere regionale eller nasjonale stevner – selv om et nytt klubbhus uten tvil vil forbedre gjennomføringen av slike arrangement for klubben selv – og at det vil gi besøkende bedre fasiliteter.

Se neste side for finansiering og kostnadsplan i søknaden.

Finansieringsplan og kostnadsplan

Prosjektet har følgende finansieringsplan:

| Klubbhus Kleive Kfum trialklubb | | |
|--|----------------|----------------|
| Finansieringsplan | Kroner | Kroner |
| Egenkapital | 390000 | |
| Dugnad/egeninnsats | 120000 | |
| Støtte fra andre | 150000 | |
| GassROR IKS | 350000 | |
| | | |
| | | |
| | 1010000 | |
| | | |
| Kostnadsplan | | |
| Grunnarbeid | | 60000 |
| Kjøp av brukt brakkerigg | | 85000 |
| Snekkerarbeid/material til | | |
| tak iflg. tilbud | | 750000 |
| Søknad/grunnundersøkelse | | 60000 |
| Innredning | | 55000 |
| | | |
| | | |
| | | 1010000 |

Vedlegg:

1. Søknad fra Kleive KFUM Trialklubb
2. Budsjett og finansieringsplan
3. Tegninger av klubbhus
4. Tillatelse fra Molde kommune



Org.nr. 976 503 481

FELLESSKAP - GLEDE - OPPLEVELSER

GassROR IKS

post@gassror.no

SØKNAD OM STØTTE TIL KLUBBHUS KLEIVE KFUM TRIALKLUBB

Kleive Kfum trialklubb er en regional klubb for kommunene Molde, Aukra, Gjemnes og Vestnes. Klubben hører inn under Norges Motorsportforbund og Norges idrettsforbund. Klubben ble startet i 1987 og er fortsatt en aktiv klubb med utøvere på lokalt og nasjonalt nivå. Vi opplever nå at foreldre som var med i oppstarten, kommer tilbake med egne barn.

Våre medlemmer kjører langt for å få være med i en aktiv klubb med fokus på barn og unge fra 5-24 år og eldre.

Vi har pr.dags dato 90 medlemmer hvorav 41 aktive medlemmer.

Hvert år arrangerer vi Midt-Norsk Mesterskap i trial og vi har også arrangert Norgescuper og Lag-NM for hele landet på vegne av Norges Motorsportforbund. I Møre og Romsdal er det Skodje trialklubb og Kleive trialklubb som veksler mellom å ha disse nasjonale løpene.

Det er god kontakt og godt samarbeid mellom klubbene i Møre og Romsdal og nasjonalt. Vi har trening tirsdag, torsdag og lørdag fra snøen er borte om våren og til oktober/november om høsten.

Trialsporten er en motorsport der vi benytter motorsykler, men vi er opptatt av det grønne skiftet og har derfor kjøpt inn elektriske sykler og vil tilstrebe å bli en bærekraftig klubb.

I trial kreves balanse, koordinasjon, konsentrasjon og utholdenhet. Vi ønsker å være et seriøst og godt alternativt tilbud til barn og unge som ikke finner seg til rette i lagidrettene. Trial engasjerer hele familien da de foresatte må være til stede på alle treninger. Dette gjør trialsporten unik med tanke på samholdet mellom foresatte og barna/ungdommene.

Vi ønsker at trial skal være en aktivitet alle kan drive uavhengig av familiens økonomi.

Vi ønsker å være synlig i lokalmiljøet. Kleive trial har et godt ry og naboene stikker ofte innom på treningene.

Vi har godt og tett samarbeid med Kleive idrettslag, der de benytter vårt klubbhus til sine vinteraktiviteter og vi har styremedlemmer som er med i begge klubbene.

Vi måtte rive vårt gamle klubbhus, og har nå siden 2015 arbeidet med å få på plass et nytt



Org.nr. 976 503 481

FELLESSKAP -GLEDE - OPPLEVELSER

klubbhus. For å få til dette har vi måtte bruke lang tid for å prøve å få klargjort mest mulig før vi fullfører prosjektet. Det som nå har styrket oss er det tette og gode samarbeidet med Kleive idrettslag.

Vi har nå godkjent byggetillatelse fra Molde kommune for fullføring av klubbhuset (se vedlegg)

Viser til vedlagte finansieringsplan for prosjektet (Excelark)

Vi tillater oss herved å søke om kr. 350.000,- i støtte fra GassROR IKS og håper med dette å fylle vilkårene for å få innvilget vår søknad.

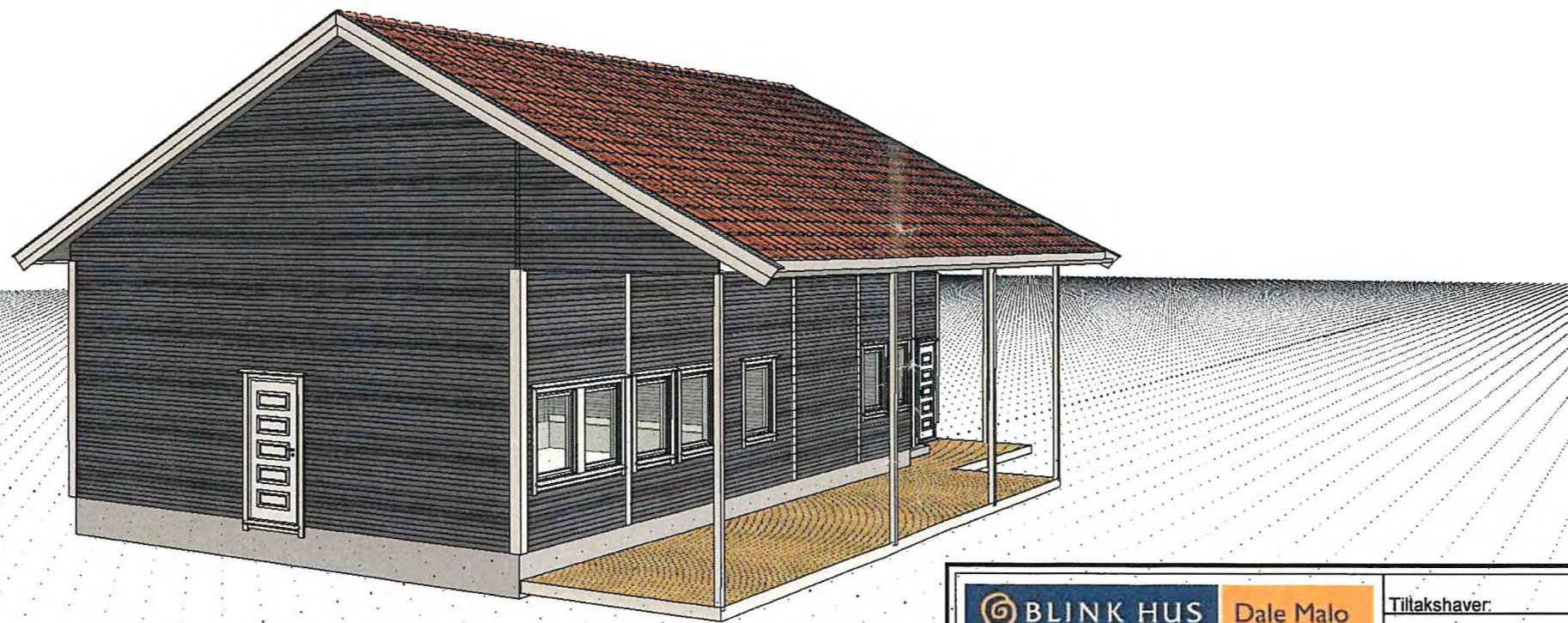
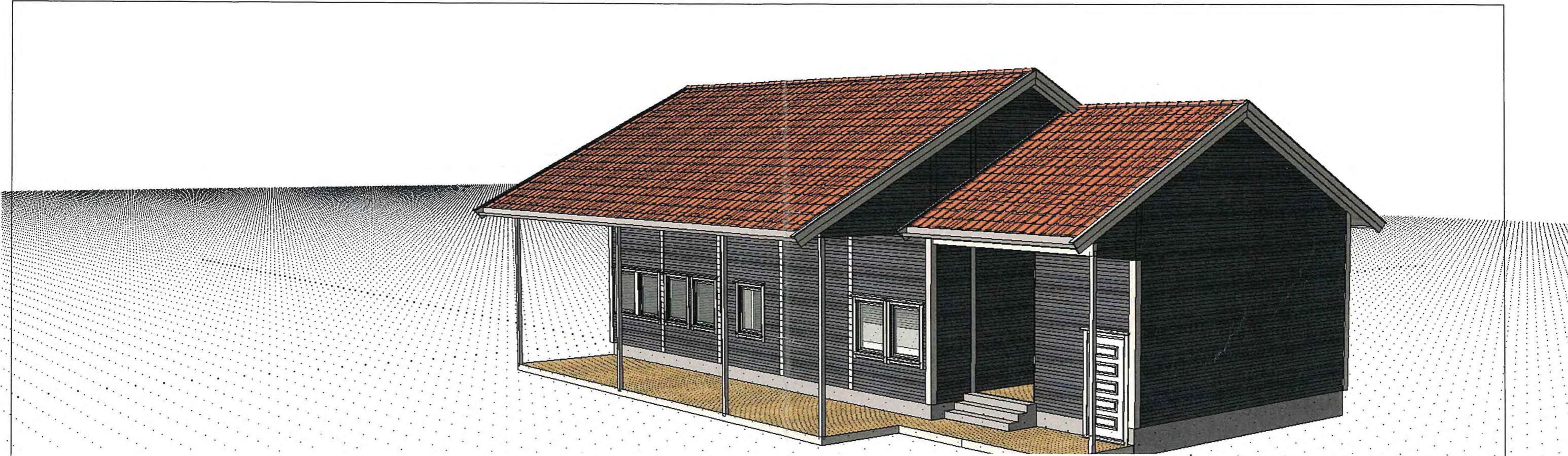
Hjelset 30.05.22


Janne Hokland
Leder

Odd Jørgen Nilssen
Prosjektansvarlig

Klubbhus Kleive Kfum trialklubb

| Finansieringsplan | Kroner | Kroner |
|--|----------------|----------------|
| Egenkapital | 390000 | |
| Dugnad/egeninnsats | 120000 | |
| Støtte fra andre | 150000 | |
| GassROR IKS | 350000 | |
| | | |
| | | |
| | 1010000 | |
| | | |
| Kostnadsplan | | |
| Grunnarbeid | | 60000 |
| Kjøp av brukt brakkerigg | | 85000 |
| Snekkerarbeid/material til tak iflg. tilbud | | 750000 |
| Søknad/grunnundersøkelse | | 60000 |
| Innredning | | 55000 |
| | | |
| | | |
| | | 1010000 |



| | | | | | |
|---|--|---------------|-----------|---------------------------|------------------------|
|  | | Tiltakshaver: | | Dato: | Dato: |
| <small>Tegningen er beskyttet i.h.t.lov om opphavsrett.Tegningen må bare benyttes i forbindelse med/skriftlig leveringsavtale med Dale Malo AS.</small> | | Byggeplass: | | Tegn: | Tegn: |
| <small>© malo@dalemalo.no Tlf: 71 25 08 00</small> | | Gnr: | Bnr: Bnr: | Mål: 1 må 100: 100 | Prosjekt: Kruse |
| <small>© DATA SYSTEM SYSTEM</small> | | Fasader: | | Tegn.nr: 502 502 | Teig: 502 502 |



MOLDE KOMMUNE

SNEKKER-TEAM AS
Årøsetervegen 35
6422 MOLDE

| | | | |
|------------|------------------|-------------------------|------------|
| Deres ref. | Vår ref. | Saksbehandler | Dato |
| | BYGG-21/00854-23 | Hans Edvard Dahl Gjerde | 05.05.2022 |

Istadvegen 730, tillatelse til oppføring av klubbhus

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Eiendom (gnr/bnr/fnr/snr): | 70 / 4 / 0 / 0 |
| Ansvarlig søker: | SNEKKER-TEAM AS |
| Tiltakshaver: | Kleive Trial c/o Janne Hokland |

Vedtak

Byggesakskontoret godkjenner søknaden om oppføring av klubbhus.

Vi viser til plan- og bygningsloven §§ 20-2 og 21-4.

Vilkår

Vedtaket har følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres i samsvar med bestemmelser gitt i eller i medhold av plan- og bygningsloven.
2. Dokumenter som legges til grunn for tillatelsen ligger vedlagt.
3. Plassering av tiltaket skal utføres i henhold til dette vedtaket og godkjente tegninger. For plassering gjelder toleransegrenser for områdetype , 2, jf. Standarden "Plassering og beliggenhetskontroll.

Alle parter kan klage på vedtaket innen 3 uker. Se orientering nedenfor om rett til å klage på forvaltningsvedtak.

Med hilsen

Hans Edvard Dahl Gjerde
byggesaksbehandler

Fredrik Hyrum Svensli
byggesaksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Molde kommune
Byggesakskontoret

Saksnummer

Dato

Vedlegg:

Site plan

Site plan

Tegning ny fasade

Tegning nytt snitt

Situasjonsplan 500.pdf

52109179_RIG-R01_J01_Istadvegen 734_Geoteknisk rapport.pdf

Revidert plantegning.pdf

Mottakere:

SNEKKER-TEAM AS

Kopi til:

Kleive Trial c/o Janne Hokland

Saksbehandling med begrunnelse for vedtak

Generell informasjon

Vi mottok søknaden 07.06.2021. Søknaden er komplettert 22.11.2021.

Tegninger og dokumentasjon mottatt samme dato(er) ligger til grunn for vår behandling av søknaden.

Søknaden gjelder oppføring av klubbhus.

| | |
|--------------------|----------------------|
| Tiltakets BYA | 197 m ² |
| Tiltakets BRA | 121,7 m ² |
| Grad av utnyttning | 1,66 % BYA |

Planstatus

Eiendommen er omfattet av kommuneplanens arealdel, vedtatt 28.05.2009. Eiendommen er vist som Skiløype.

Naboer

Naboer og gjenboere er varslet. I følge mottatt dokumentasjon har det ikke kommet merknader til søknaden.

Privatrettslige forhold

Byggesakskontoret behandler byggetiltakene i henhold til plan- og bygningslovgivningen. Byggesakskontoret tar ikke stilling til privatrettslige forhold, og gir ikke privatrettslige rettigheter. Dersom byggeprosjektet krever det må du selv ordne med nødvendige privatrettslige rettigheter. I motsatt fall kan byggeprosjektet ikke gjennomføres.

Byggeprosjektet

Avklaring i forhold til plangrunnlaget

Kommuneplanen er gjeldende plan på eiendommen. Det er kommunen ved byggesak sin vurdering at et klubbhus er i tråd med formålet.

Form, plassering, parkeringsløsninger, uteoppholdsareal og visuell utforming

Tiltaket vurderes å være i tråd med relevante krav og hensyn.

Sikkerhet mot fare

Søker har erklært at tiltaket ikke ligger i flom- eller skredutsatt område og at det ikke foreligger fare eller vesentlig ulempe som følge av andre natur- eller miljøforhold.

Tiltakshaver har lagt ved dokumentasjon som viser at de geotekniske forholdene oppfyller kravene til sikker byggegrunn.

Naturmangfold og kulturminner

Vi har undersøkt eiendommen i relevante databaser og det er ikke funnet noen konflikter i forhold til omsøkt tiltak.

Tilknytning til infrastruktur

Bygningsmyndigheten har vurdert at det foreligger tilfredsstillende kapasitet på eksisterende offentlig vann- og avløpsnett til at omsøkt tiltak kan koble seg til offentlig nett. Tiltakshaver er ansvarlig for at det søkes om tilknytningstillatelse til offentlig nett i god tid før tiltaket skal koble seg til offentlig nett. Søknaden må sendes til Molde Vann og Avløp KF og søknadsskjema finnes på Molde kommune sine nettsider.

Ansvar og kontrollomfang

Ansvarsretten gjelder fra det tidspunktet erklæringen om ansvarsrett er sendt inn til kommunen. Foretak kan ikke starte arbeidet med tiltaket før erklæring om ansvarsrett er sendt inn. Tiltaket vurderes å være tilfredsstillende belagt med ansvar. Byggesakskontoret legger innsendt gjennomføringsplan til grunn for godkjenning. Ansvarlige foretak skal sørge for at arbeidene blir gjennomført etter bestemmelser i plan- og bygningsloven.

Foretaket har sentral godkjenning som dekker hele ansvarsområdet.

Plassering og høydefastsettelse

Ved endringer i terrengforhold som kan påvirke byggverkets høyde, må dere gi beskjed til Byggesakskontoret så snart som mulig.

Vurdering/begrunnelse

På bakgrunn av vurderingene over godkjenner Byggesakskontoret søknaden og arbeidene kan startes opp.

Gebyrer og videre oppfølging**Gebyrer og avgifter**

Vi ber om at dere betaler gebyrer og avgifter (jf. fakturaer) innen fristen. Ved en eventuell klage må også gebyrer og avgifter betales.

Vilkår for tillatelsen

Dersom arbeidene ikke er satt i gang senest 3 år etter at tillatelsen er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis byggeprosjektet innstilles i mer enn 2 år. Dette gjelder også for dispensasjon. Fristene kan ikke forlenges, jf. plan- og bygningsloven § 21-9.

Molde kommune
Byggesakskontoret

Saksnummer

Dato

En endringstillatelse vil i utgangspunktet ikke forlenge fristen. Medfører derimot en endringssøknad at tiltaket er av en slik karakter at det må opprettes en helt ny sak med full søknadsbehandling, vil en ny rammetillatelse eller ett-trinnstillatelse være gyldig i 3 år fra det nye vedtaket.

Ferdigattest/ midlertidig brukstillatelse

Du kan ikke ta i bruk bygget før det foreligger ferdigattest/midlertidig brukstillatelse, jf. plan- og bygningsloven § 21-10.

Orientering om rett til å klage på forvaltningsvedtak

Klagerett

Dere har rett til å klage på vedtaket.

Hvem kan dere klage til?

Klagen sendes Byggesakskontoret. Hvis Byggesakskontoret ikke tar klagen til følge, vil den bli oversendt til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal for endelig avgjørelse.

Klagefrist

Klagefristen er 3 uker fra den dag dere mottok vedtaket. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom dere klager så sent at det kan være uklart for oss om dere har klaget i rett tid, bør dere oppgi datoen for når dere mottok dette brevet. Dersom dere klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Dere kan søke om å få forlenget fristen. I så fall må dere oppgi årsaken til at dere ønsker dette.

Rett til å kreve begrunnelse

Dersom dere mener Byggesakskontoret ikke har begrunnet vedtaket, kan dere kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen dere mottar begrunnelsen.

Innholdet i klagen

Dere må presisere:

- hvilket vedtak dere klager over
- årsaken til at dere klager
- den eller de endringer som dere ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen.

Klagen må undertegnes.

Utsetting av gjennomføringen av vedtaket

Selv om dere har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Dere kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42.

Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning

Med visse begrensninger har dere rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningslovens §§ 18 og 19. Dere må i tilfelle ta kontakt med Byggesakskontoret.

Byggesakskontoret kan gi nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandling.

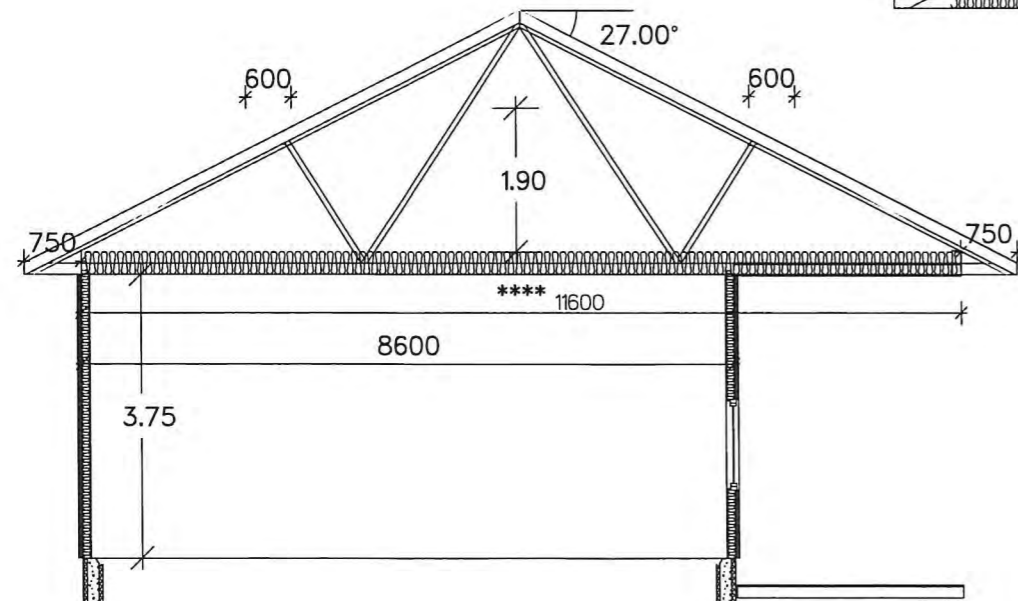
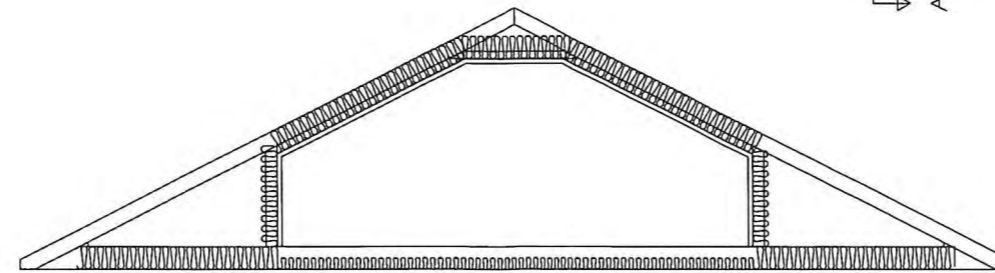
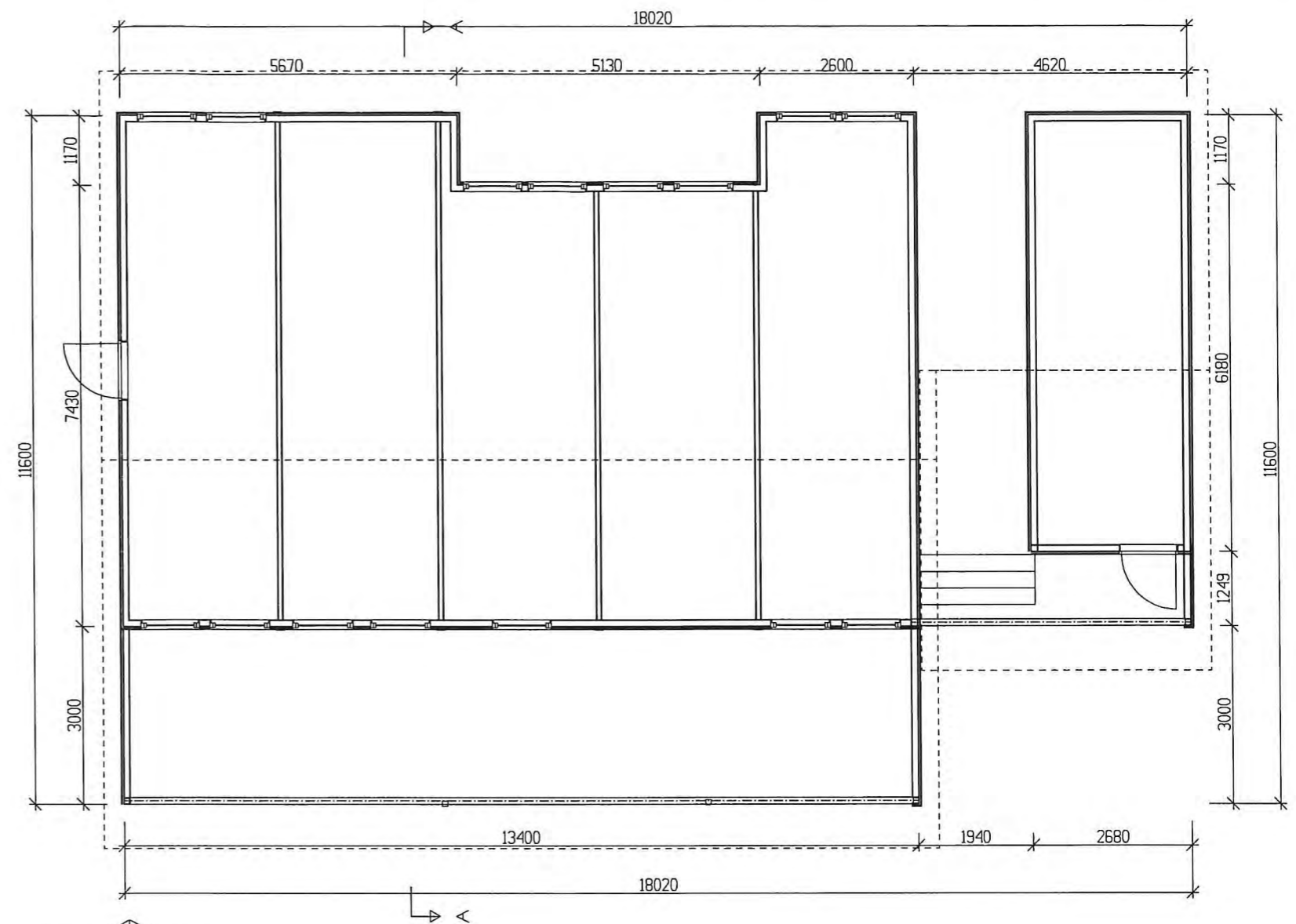
Kostnader ved klagesaken

Molde kommune
Byggesakskontoret

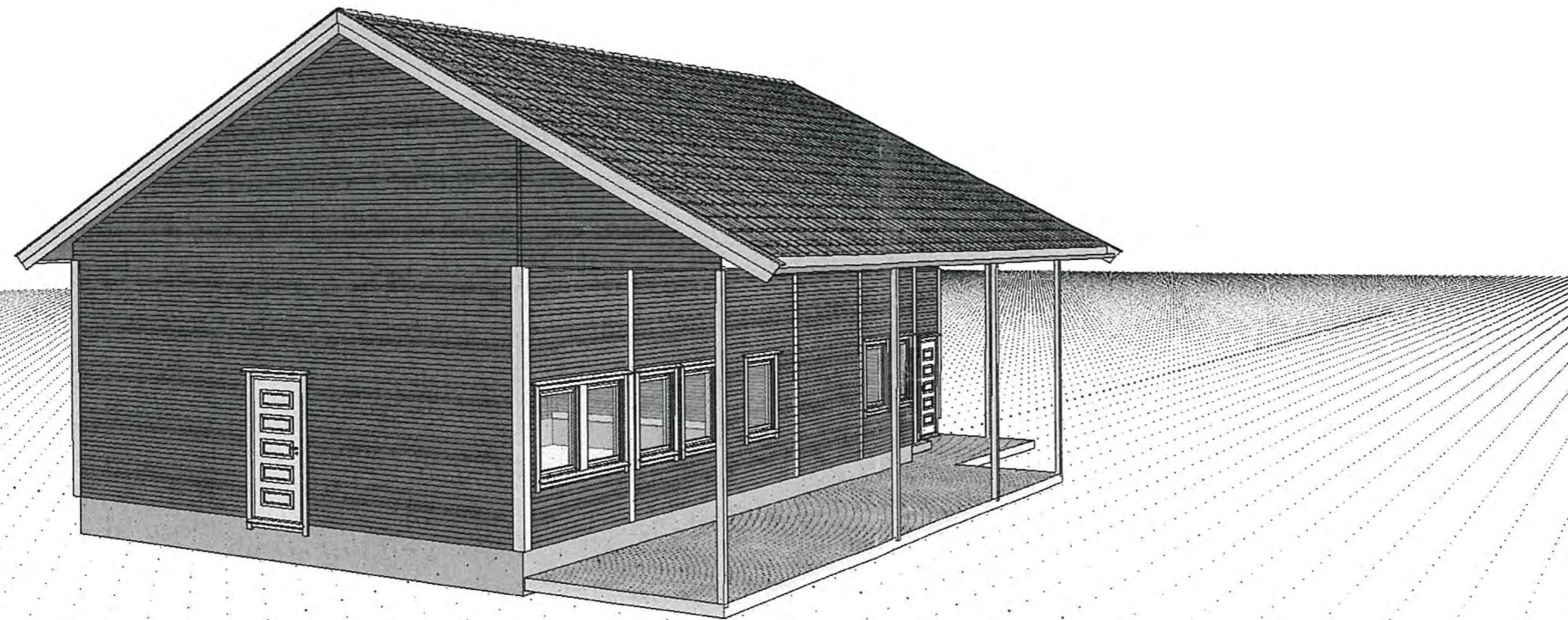
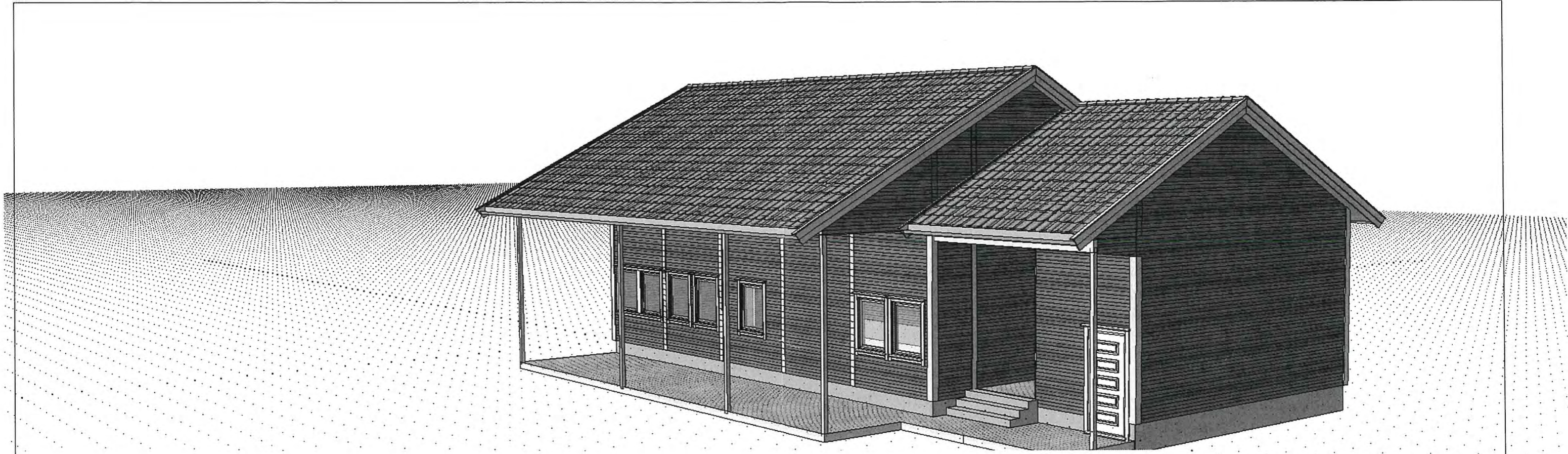
Saksnummer

Dato

Det er adgang til å kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken. Forutsetningen er da vanligvis at vedtaket blir endret til gunst for en part. Reglene om erstatning for sakskostnader finnes i forvaltningsloven § 36. Klageinstansen kan orientere dere om retten til å kreve slik dekning.



| | | | |
|---|--|---|--|
| | | Tiltakshaver: | |
| Tegningen er beskyttet i.h.t.lov om opphavsrett. Tegningen må bare benyttes i forbindelse med skriftlig leveringsavtale med Dale Malo AS. | | Dato: | |
| © malo@dalemalo.no Tlf: 71 25 08 00 | | Byggeplass: | |
| Plan og snitt | | Gnr: Bnr: Mål: 1 : 100 | |
| | | Prosjekt: Kleive Tri | |
| | | Tegn.nr: 501 | |



DATA DESIGN SYSTEM

| | | | |
|---------------------|--|---------------------------|--|
| Bnr: | | Mål: 1 : 100 | |
| Dato: | | Tegn: Kleive Triad | |
| Tegn.nr: 502 | | | |

Sak 47/22 Søknad fra Molde kommune – støtte til oppgradering av Reknesbanen som nasjonalt anlegg for toppfotball (ny søknad av 02.05.22)

Forslag til vedtak:

Søknaden legges fram uten forslag til vedtak og uten saksframlegg fordi daglig leder i GassROR IKS er inhabil fordi han også er styreleder i Sportsklubben Træff Herre som har jobbet sammen med Molde kommune om tiltaket etter pålegg fra Norges fotballforbund.

Kort om søknad:

Søker er Molde kommune og Molde Eiendom KF.

Molde kommune har på eget initiativ valgt å sende inn en fornyet søknad i stedet for å klage på avslag etter avslag i sak 27/22 av 31.03 i år.

Søker om støtte på 1,1 mill. kr av et totalbudsjett på 3,1 mill. kr.

Vedtak i sak 27/22 i styremøte av 31. mars var slik (fra protokoll):

Sak 27/22 Søknad fra Molde kommune – støtte til oppgradering av Reknesbanen som nasjonalt anlegg for toppfotball

Nestleder Marianne Stokkereit Aasen ankom møtet, og ba styret vurdere hennes habilitet. Styret vurderte Stokkereit Aasen som inhabil i.h.t. til forvaltningsloven §6.

Daglig leder Arnt Sommerlund ba styret vurdere hans habilitet. Styret vurderte Sommerlund som inhabil i.h.t. til forvaltningsloven §6.

Vedtak:

Styret i GassROR IKS gir avslag til Molde kommune søknad om støtte til oppgradering av Reknesbanen.

I avslaget legger styret vekt på at

- Søknaden inneholder for lav egenandel.
- Reknesbanen vurderes som et kommunalt anlegg, og dermed ikke som regionalt anlegg.

Marianne Stokkereit Aasen og Arnt Sommerlund tiltrådte møtet etter behandlingen av sak 27/22.

Vedlegg:

- Søknad fra Molde kommune og Molde Eiendom KF av 02.05.22



MOLDE KOMMUNE

GassROR IKS
Holmesundet 4
6480 AUKRA

| | | | |
|-------------------|-----------------|----------------------|-------------|
| <i>Deres ref.</i> | <i>Vår ref.</i> | <i>Saksbehandler</i> | <i>Dato</i> |
| | 22/01465-1 | Tore Birkeland | 02.05.2022 |

Gjentatt søknad om støtte til oppgradering av Reknesbanen i Molde, til godkjent anlegg for toppfotball, og et anlegg av regional betydning.

I forbindelse med at Sportsklubben Træff, for sesongen 2022 har rykket opp i 2 divisjon, er det behov for vesentlig oppgradering av Molde kommunes Reknesbane, som er klubbens foretrukne arena for avvikling av kamper i Post Nord Ligaen.

Oppgraderinger må gjøres for å tilfredstille Norges Fotballforbund (NFFs) krav til Toppfotballarenaer, deriblant krav som stilles av media og de som har TV rettigheter til Post Nord Ligaen, TV 2.

Det er nå oppstått et behov for flere arenaer i regionen i tillegg til Aker Stadion, som har godkjent lisens for kamper på nivået over breddeanlegg. Det vises her til vedlagte uttalelse fra Norges fotballforbund (vedlegg 1), som beskriver hvilken betydning en oppgradering av anlegget vil ha utover det å være et vanlig breddeanlegg for lokalfotballen.

Etter befaring med Norges Fotballforbund i november, ble det laget en rapport datert 24.nov.2021.

Denne sier hvilke tiltak som må gjennomføres for at arenaen skal kunne oppnå lisens for spill i post Nord Ligaen, 2 div. (Vedlegg2.)

Viser til vedlagte investeringsbudsjett(vedlegg 3). Molde kommune er inne med vesentlige investeringer knyttet til oppgradering av kunstgressdekket, samt innkjøp av infrastruktur som mål og innbytterbur.

For å få fullført alle tiltak, tillater Molde kommune og Molde Eiendom KF som eier av anlegget å søke om støtte til følgende deler av den totale investeringen:

- Ombygging av gjeldende ståtribune til 270 sitteplasser inkludert UU plasser.
- Oppgradering av dagens lyd og speakeranlegg
- Vanningsanlegg for vanning av kunstgress til utvalgte kamper
- Bygging av TV plattform og fremlegging av nødvendig infrastruktur fiber, strøm.

Vi viser til vedlagte budsjett med tilleggsdokumentasjon og søker med dette GassROR IKS om støtte til investeringer pålydende **kr. 1.064.000,-**

Vedlegg:

1. Brev fra NFF datert 26.04.22
2. Rapport fra befaring med NFF datert 24.nov.21.
3. Kostands og finansieringsplan inkl. tilbud.

Med hilsen
Tore Birkeland
Molde kommune

Torgeir Haukebø
Molde Eiendom KF



Molde kommune v/Tore Birkeland

26. apr. 2022

Oppgraderinger av Reknesbanen

NFF v/anleggsseksjonen er bedt om en uttalelse rundt betydningene av oppgraderingen av Reknesbanen til en arena som tilfredsstillt lisenskravene i PostNord-ligaen.

For fotballen i Molde-regionen og dens aktivitet vil en oppgradering av Reknesbanen til et stadionanlegg som tilfredsstillt kravene i PostNord-ligaen gi ringvirkninger som at anlegget også skal kunne benyttes for 1.divisjon kvinner. Trolig kan også arenaen aksepteres av UEFA for spill i UEFA Youth League for juniorlaget til Molde Fotballklubb under visse forutsetninger. Gjøres utbedringene som nevnt i vår stadionrapport vil fortsatt ikke anlegget tilfredsstillt UEFAs flomlys- og TV-krav, men om kampen spilles i dagslys og den ikke skal sendes på TV, er ikke dette krav og dermed åpnes det for mulig spill på Reknesbanen.

En oppgradering av anlegget åpner derfor opp for et større samspill mellom flere av klubbene i området, både som hovedarena og reservearena for tiliggende klubber i regionen. Anlegget vil derfor etter oppgraderingene dekke et større og annet behov enn et vanlig breddeanlegg i regionen.

Øyvind Trygge Moltubakk, anleggssjef NFF

VEDARBEID



Sportsklubben Træff

24. nov. 2021

Stadion PostNord Ligaen 2022

Sportsklubben Træff skal i sesongen 2022 stille med et lag i PostNord Ligaen, etter opprykk fra Norsk Tipping Ligaen 2021.

Klubbens hjemmebane er Reknesbanen, som klubben ønsker å benytte også i PostNord Ligaen 2022. Dette var tema for møte og befaring på stadion 22. november d.å., hvor følgende deltok:

Træff: Arnt Sommerlund, Bjørnar Eltervåg, Rune Sjøholm
Molde kommune: Tore Birkeland, Geir Bækkelund, Danny Schäfer
NFF: Jon Jamessen, Øyvind Trygge Moltubakk, Ole Myhrvold

Reknesbanen holder i dag ikke fullt ut den standard som krevet for en hjemmebane i PostNord Ligaen.

1. Spillebanen

- Banemål oppgis å være 102 x 64 m. Dette er ok.
- Banen har ikke automatisk vanningsanlegg. Etter klubblisensen skal banen kunne vannes i løpet av tilfredsstillende tid. Klubben må finne en løsning.
- Banen er kommunal. Kunstgresset er lagt i 2017 og har fungerende undervarme. Ifølge kommunen har de reklamert på det elektriske undervarmesystemet, og kunstgresset er i dårlig stand etter gjentagende reparasjoner. Kommunen opplyste at kunstgresset ikke harves/løsgjøres av frykt for skader grunnet kunstgressets dårlige stand. Kunstgresset skal byttes våren 2022. Dersom banen skal benyttes i PostNord Ligaen med eksisterende kunstgress i et fåtall kamper inntil værforholdene tillater utskifting, må kunstgresset være i best mulig stand, uten løse/åpne skjøter og optimalt vedlikeholdt før hver kamp. Er ikke kunstgresset godt nok ved seriestart, må klubben velge en annen arena inntil kunstgresset er skiftet. NFF tar kan kreve en test dersom det er tvil om kunstgresset er godt nok.
- Banen drenerer godt, og det står ikke overvann på selve banen under regnvær. Noe overvann i sikkerhetssonen. Dette er uheldig, og spesielt rett utenfor hjørneflagget ved klubbhuset.
- Teknisk område skal merkes opp.

2. Spillebanens utstyr

- Målene er flyttbare. Stolper og tverrligger må være hvitmalte. Alle hjul skal fjernes under kamp, og målet skal forankres iht. spillereglene.
- Det skal benyttes hjørneflagg.
- Innbytterboksene har for dårlig standard, og må skiftes ut. Hver av dem skal ha plass til 14 personer.
- Stadion har klokke og resultattavle som fungerer ifølge klubben.
- Klubben må anskaffe innbyttertavle til seriestart. Den bør fortrinnsvis være en elektronisk type.
- Stadionreglement skal settes opp ved alle publikumsinnganger. Forslag til tekst kan fås ved henvendelse NFF.
- Eksisterende PA-anlegg er ikke godt nok, og må skiftes ut med et som kan formidle tale og musikk til samtlige publikums plasser.
- Stadion har 3 stk. flaggstenger, som er tilstrekkelig.
- Skilting for aktører og publikum skal settes opp.

3. Spillebanens sikkerhet

- Fysisk skille mellom spillebanen og alle arealer tilgjengelig for publikum må etableres. Dette kan være permanent, eller mobilt slik at det kun står oppe under kamp.
- Spillerne krysser publikumsatkomsten på vei til og fra garderobene. Dette er meget uheldig. Spillerne bør gå ut til banen fra døren ved enden av tribunen.
- Det er fulle sikkerhetssoner rundt banen.

4. Romfasiliteter sport

- Fotballgarderobene som har vært benyttet i år, er begge på 29 m², inkl. et toalett. Iht. Turneringsbestemmelsene skal omkleddningsarealet være på min. 35 m², helst 50 m², med sitteplass til 25. Garderobene har et dusjrom på ca. 12 m² med 5 dusjer. Vi foreslår isteden at garderobene i hallen (håndballgarderobene) benyttes. Da kan hvert lag få 2 tilliggende garderobes med direkte dør mellom. Hvert lag får da 2 toaletter og 2 dusjrom, hver på 12 m² med 8 dusjer.
- Dommergarderobes kan da være i fotballgarderobene, evt. andre tilliggende garderobes.

5. Fasiliteter TV

- Klubbene skal, i henhold til for sentral fremforhandlet rettighetsavtale, stille til rådighet kameraposisjon og kommentatorplass samt dedikert 15Mbits (opp- og nedlasting) linje for sending av levende bilder. I tillegg skal det være tilgjengelig dedikert strømtilgang med doble stikk til både kamera og kommentator. Kameraposisjon skal være så nær midten av banen som mulig, ha tilfredsstillende vinkel til spillefeltet og fortrinnsvis være uten sikhindringer. Kommentator må være på samme side av banen som kameraposisjonen, og kommentator må sitte tørt av hensyn til teknisk utstyr. Kommentator må også ha fri sikt til hele spillefeltet.

- Det er ikke mulig å finne tilfredsstillende løsninger for TV per idag. Eksisterende posisjon bakerst på tribune er usentrert og har to stolper mellom kamera og spillebanen. Klubben bes gå i dialog med TV-rettighetshaver for å finne en mulig løsning. Fra NFF foreslås at det undersøkes hvorvidt kameraposisjon på taket av tribunen, så nær midten av banen som mulig, kan etableres. Dersom HMS ivaretas og det blir mulig å filme hele spillefeltet synes dette som en mulig løsning.

6. Fasiliteter øvrig media

- Arbeidsrom for skrivende presse og fotografer i klubbhuset.
- Det må etableres min. 5 plasser for skrivende journalister med god sikt bakerst på tribunen. Hver plass skal ha bord, doble strømuttak og internett-tilgang. Merk at disse presseplassene kun kan etableres der hvis det blir sittetribune, av hensyn til utsyn over banen.

7. Fasiliteter publikum

- Eksisterende tribune har 7 betongtrinn, uten stoler og bølgebrytere. Inntrinn 800 mm, opptrinn 400 mm. For å oppfylle kravene må tribunen enten utstyres med faste stolseter, eller ombygges til ståtribune som utformes iht. NFF sine regler. Det skal uansett være min. 50 sitteplasser under tak.
- Plasser for rullestoler må etablert på tribunen, med enkel atkomst til egnet toalett og kiosk. Plassene bør være under tak.

8. Arenaservice

- Kiosk må etableres.
- Publikumstolettene ligger i resepsjonen til hallen, og publikum må dermed ut av stadion for å benytte dem. Dette er en dårlig løsning.
- Medisinsk behandlingsrom for spillere og publikum må etableres.

Vi ønsker klubben lykke til med sesongen. Ta gjerne kontakt med undertegnede om noe er uklart.

Med vennlig hilsen



Ole Myhrvold
seniorkonsulent

KOSTNADS OG FINANSIERINGSPLAN REKNESBANEN:

| Nødvendige anskaffelser: | Kost: | Mva: | Total: | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|------------|
| Tribune til 270 sittepasser inkl. UU.plasser: | 191 000,00 | 47 750,00 | 238 750,00 | Vedlegg 1. |
| Oppgradering av lyd og speakeranlegg | 74 366,00 | 18 591,00 | 92 957,00 | Vedlegg 2. |
| Innkjøp nye 11vermål og inbytterbenker. | 116 406,00 | 29 101,00 | 145 507,00 | Vedlegg 3. |
| Nytt kunstgress med infyll 50% reklamasjon | 1 475 228,00 | 368 807,00 | 1 844 035,00 | Vedlegg 4. |
| Bygging av TV plattform innkjøp PT / kamera | 300 000,00 | 75 000,00 | 375 000,00 | Vedlegg 5. |
| Fremlegging strøm og fiber til tribune. | 36 421,00 | 9 105,00 | 45 526,00 | Vedlegg 6. |
| Vanningsanlegg for bruk 2 div. kamper | 250 000,00 | 62 500,00 | 312 500,00 | Stipulert |
| Totale nødvendige investeringer: | 2 443 421,00 | 610 854,00 | 3 054 275,00 | |
| Finansieringsplan: | | | | |
| Kommunalt innkjøp av mål og inbytterbur: | 145 507,00 | | | |
| Kommunalt innkjøp nytt banedekke | 1 844 035,00 | | | |
| Bruk av kommunal egenkapital: | 1 989 542,00 | | 1 989 542,00 | |
| Søknad GassROR IKS | | | | |
| Ny tribune | | 238 750,00 | | |
| Lydanlegg | | 92 957,00 | | |
| Vanningsanlegg (Stip.) | | 312 500,00 | | |
| TV plattform(stip.) | | 375 000,00 | | |
| Fremlegging strøm og fiber til tribune og plattform | | 45 526,00 | | |
| Søknadsbeløp minus kommunale innkjøp: | | 1 064 733,00 | 1 064 733,00 | |
| | | | 3 054 275,00 | |

3,0
2

Veblungnes 18. februar 2022

PRISTILBUD

Viser til forespørsel på e-post den 9. februar 2022 angående tribunestoler, ekstra trapp og rekkverk på Reknesbanen, Molde.

Norgestribunen AS kan tilby komplett løsning som vist på illustrasjonene for kr. 191.525,- eks. mva.

Pristilbudet inkluderer:

- 269 stk. Klappseter, vegghengt, Type SYS95, c/c460, grønn farge.
- 5 stk. Sitteplasser med tilhørende bord for skrivende presse.
- 22,5 meter Sittebenk foran nederste nivå, med stålbeslag og treverk som sitteflater.
- 22,2 meter Publikumsbarriere med håndløper og kneløper på nederste nivå.
- 5 stk. Ekstra sentertrapper i treverk, med kontrastmerking ihht. TEK17.

Frakt, festemateriell og montering er inkludert.

Opsjon:

Trappenesene på eksisterende betongtrapper kan kontrastmerkes i henhold til krav i TEK17 om Universal Utforming mot et tillegg på kr. 9.200,- eks. mva.

Tilbudets varighet: 2. mars 2022

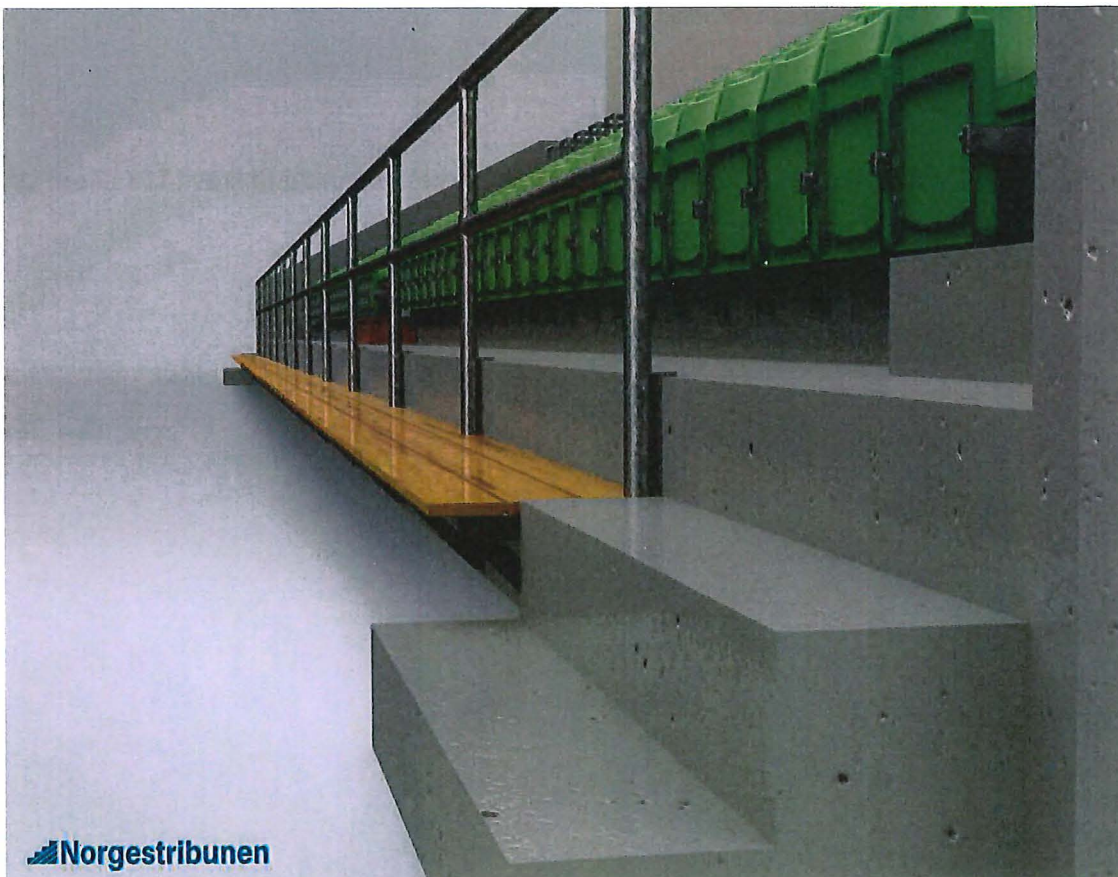
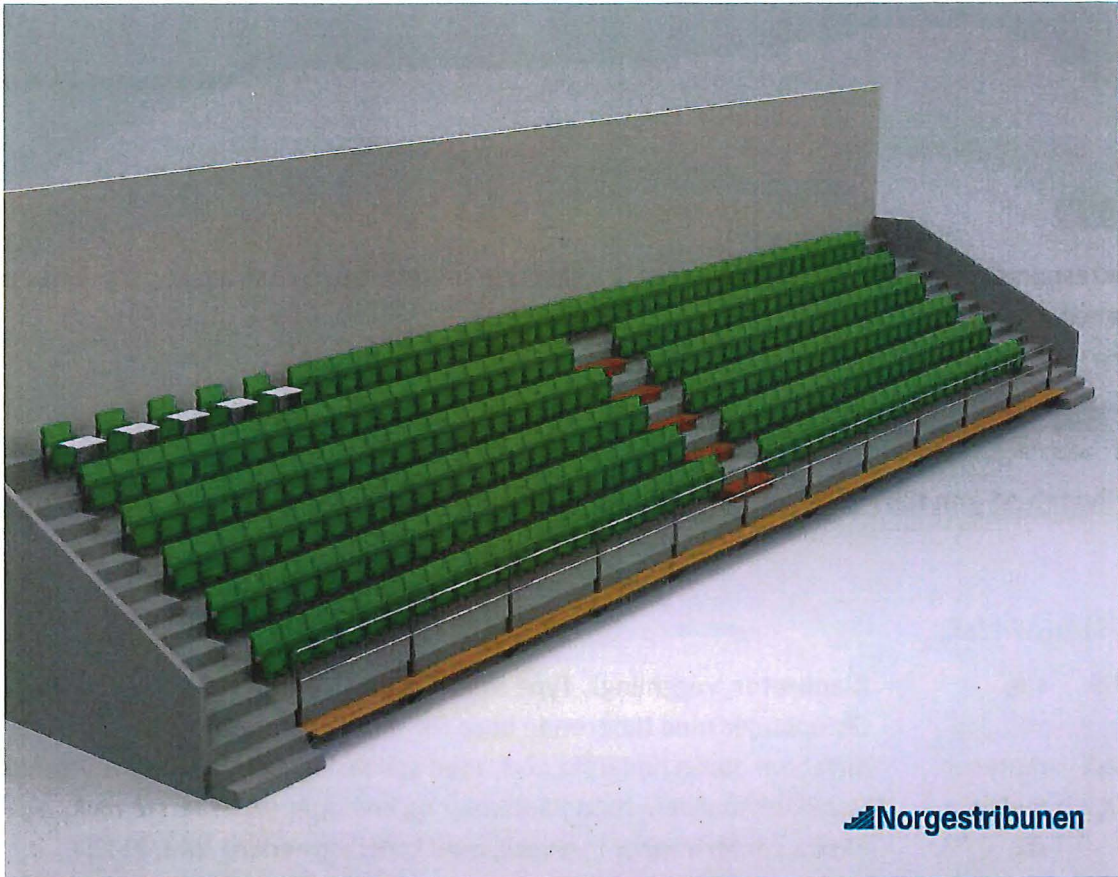
VEDLEGG:

Illustrasjoner av tilbudt løsning

For Norgestribunen AS



Svein Frode Heen
Daglig Leder





13/2022

Molde Live AS
 Orgnummer 920055532
 Fabrikkveien 13
 6415 Molde, Norway
 bendik.holbo@gmail.com
 tel:+47 416 93 415

**QUOTE**

QUOTE num: #E220123
 Date: 28/02/2022

Molde Kommune

Molde, Norway

Prosjekt: Reknesbanen

| CONCEPT | PRICE | UNITS | DSC. | SUBTOTAL |
|--|--------------|-------|------|--------------|
| LTS-8 LTS is a High-power Weatherproof outdoor Full range loudspeaker.100W-100V/150W at 8. Coaxial 8"LF+3"MF+1"HF. Highly weather-resistant IP56 rating.Consistent 100 x 100 broadband pattern control. | kr 9.350,00 | 6 | 15% | kr 47.685,00 |
| DAV4x500 4x Channel amplifier, DSP SHARC® processing in all inputs and outputs, 4x500 W @4; or 2x1000 W @8 bridge / 2 x 1000 W @100V, 2x600W @70 V line bridge, Optional 4xDante (factory fitted option). Front panel IPS LCD display, 24bits/48kHz, 3.5kg, 1U rack. | kr 10.860,00 | 1 | 15% | kr 9.231,00 |
| Galvanized Steel Pipe 16mm Price per meter | kr 100,00 | 25 | 0% | kr 2.500,00 |
| Speaker cable Speaker cable 2x1,5mm2 | kr 17,00 | 100 | 0% | kr 1.700,00 |
| Rack 4U w/ Glass Door. | kr 900,00 | 1 | 0% | kr 900,00 |
| Frakt | kr 3.500,00 | 1 | 0% | kr 3.500,00 |
| Installasjonarbeid | kr 590,00 | 15 | 0% | kr 8.850,00 |

DISCOUNT BY LINE kr 10.044,00
 SUBTOTAL kr 74.366,00
 MVA 25% kr 18.591,58
TOTAL kr 92.957,50

Molde Live AS Fabrikkveien 13
 6415 Molde, Norway
 Orgnummer 920055532 bendik.holbo@gmail.com tel:+47 416 93 415


tecnaRE
SOUND SYSTEMS

High Power Outdoor Horns

Waterproof Horn Loudspeakers

Description

LTS is a High-power Weatherproof outdoor Full range loudspeaker. It can adapt itself to a great variety of extreme climate and environmental conditions.

LTS is ideal for speech and music in a wide variety of applications, including sports facilities, stadiums, fairgrounds, cruise ships, water parks, outdoor background music/paging systems, swimming pools, House of worship and a wide variety of other outdoor or indoor venue types.

Ordering Code:

LTS9 : 8 inch 100V line 100W, 150W at 8ohm

LTS12 : 12 inch 100V line 250W, 300W at 8ohm

Features:

- ▶ Highly weather-resistant IP56 rating
- ▶ Consistent 100° x 100° broadband pattern control
- ▶ All-weather designed: Its shell made by latest aerospace industry technology
- ▶ Aviation composite material performing high strength, endurance and light weight.
- ▶ The maximum output sound pressure level can reach 128dB at 1 meter, music effect transmissions up to 350 meters, and voice transmission up to 500 meters.



Model

LTS-8

LTS-12

| | | |
|----------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Rated Power | 100W@100V, 150W@8ohm | 250W@100V, 300W@8ohm |
| Input | 100V / 8ohm | 100V / 8ohm |
| Freq. Response | 70HZ-20KHZ | 70HZ-20KHZ |
| Sensitivity | 96dB | 102dB |
| Max. SPL | 110dB | 124.0dB |
| Speaker | 8" x1(Bass) 3"(44core) x1(Treble) | 12" x1(Bass) 3"(75 core) x1(Treble) |
| Dimension | NA | 400X420X420mm |
| Weight | 16kgs | 28kgs |

3, (3)

PGM AS

Bestilt av: 417569
 Molde kommune
 Kulturtj. Idrett og friluftliv

NO-6413 MOLDE
 Bestiller: Molde kommune

Ordrebekreftelse**Samlet levering**

Ordrenummer: 45572
 Ordredato: 15.12.2021
 Valuta: NOK
 Side: 1 / 2

Mottaker:
 Molde kommune
 Rådhusplassen 1

NO-6413 MOLDE

Vår ref: Håvard Haug
 Betaling: Netto + 30 dager
 Transportør: SCHENKER: Til Døren
 Best. ref: Geir Bækkelund

| Pos Lev | Produktnummer | Produktbeskrivelse | Bestilt | Rest | Enhet | Enh. pris | | Totalt |
|---------|------------------------|---|---------|------|-------|---------------------------------|--------------------|-----------|
| 1 | 100644 | 11'er fotballmål 7,32 x 2,44m Helsveiset - 10 års garanti | 2,00 | 0,00 | Stykk | 15 980,00 18 800,00 15,00 | Nto Br % Rab | 31 960,00 |
| 2 | 100701 | Hvitlakkerte fotballmål, tillegg Ubekreftet levering: 09.02.2022 (Ikke levert) | 2,00 | 2,00 | Stykk | 4 823,00 4 823,00 | Nto Br | 9 646,00 |
| 5 | 128321 | 12 meters tau til helsveiset fotballmål Til 11'er mål | 2,00 | 0,00 | Stykk | 0,00 0,00 | Nto Br | 0,00 |
| 10 | 122687 | Innbytterbenk med plass til 14 person Oval | 2,00 | 0,00 | Stykk | 34 400,00 43 000,00 20,00 | Nto Br % Rab | 68 800,00 |
| 11 | 122691 | Hjulsett til innbytterbenk (Til produkt 122687) Ubekreftet levering: 09.02.2022 (Ikke levert) | 1,00 | 1,00 | Stykk | 3 440,00 4 300,00 20,00 | Nto Br % Rab | 3 440,00 |
| 14 | 122559 | Abilica Premium Pro Spinningsykel Ubekreftet levering: 09.02.2022 (Ikke levert) | 2,00 | 2,00 | Stykk | 13 141,00 15 700,00 16,30 | Nto Br % Rab | 26 282,00 |
| 19 | 100072 | 11'er nett fotballmål D: 0,9/2,0m Hvitt 120 mm Ubekreftet levering: 09.02.2022 (Ikke levert) | 2,00 | 2,00 | Stykk | 1 280,00 1 280,00 | Nto Br | 2 560,00 |

PGM AS
 Vestre Hurdalsveg 31

NO-2032 MAURA

66813300

post@pgm.no
 www.pgm.no

Skrevet ut:

VEDRÆGG. 4

3,4

UNISPORTS



Tilbudsbrev for Reknes kunstgressbane, Molde

Jevnaker, 04.03.2022



Der hvor noen bare er opptatt av konkurrenter, fortsetter vi vår utvikling og ser muligheter

Molde Eiendom KF
Att: Torgeir Haukebø
Rådhusplassen 1
6413 Molde

TILBUD OM LEVERANSE FRA UNISPORT SCANDINAVIA AS

Vi viser til tidligere korrespondanse og senest møte i går om leveranse av nytt kunstgress til Reknes kunstgressbane i forbindelse med reklamasjon.

Byggherre ønsker et tilsvarende kunstgressdekke som ligger der i dag med SBR innfyll. I forbindelse med utskifting av kunstgress vil også undervarmeanlegget utbedres.

Det tilbys/anbefales følgende kunstgress-system:

Saltex Drop 4008 med 12mm sand og 16mm SBR gummigranulat.

Komplett **kr 2.950.457 eks mva**

Følgende er inkludert i prisen:

- Opptak av eksisterende kunstgress med innfyll
- Avhending av gammelt kunstgress – sendes til resirkulering hos Re-Match
- Installering av nytt kunstgress med innfyll på eksisterende pad
- Kunstgress-systemet er lab.testet for FIFA Quality og FIFA Quality Pro og Nordisk Standard.
- Feltest etter Nordisk Standard etter installasjon.

Vedlagt følger datablad og FIFA testrapport.

Vi ser frem til et godt samarbeid.

Med vennlig hilsen

Per Ulseth
Buisness Unit Manager

Mobil: +47 91385444
E-mail: per.ulseth@unisport.com
Web: www.unisport.com

Der hvor noen bare er opptatt av konkurrenter, fortsetter vi vår utvikling og ser muligheter

PU backing

Tilbudte kunstgress har PU backing.

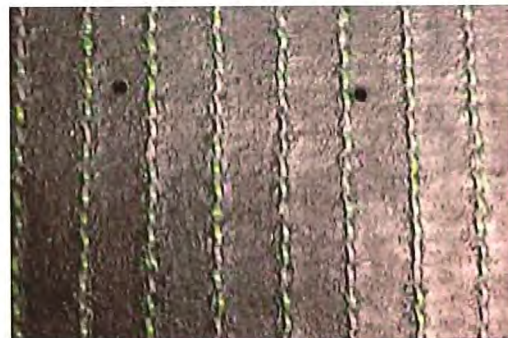
Hvorfor PU backing?

- Mer jevnt belegg over fiberne (tuftene)
- Bedre fiberfeste
- Bedre under nordiske værforhold = hydrofobic (vannavstøtende)
 - vann er en fiende til latex
- For bedre stabilitet av kunstgresset
- Bedre limskjøter; (høyere strekkstyrke)
- Best for miljøet ->

PU



Latex



Miljøfordeler med PU

Benytter ikke vann i produksjonsprosessen

- I motsetning til latex, trengs det ikke vann ved PU produksjonen. En konsekvens av dette er at det ikke er noe forurenset vann og slam som må avhendes;

Ingen anti-mikroorganismer eller anti-soppdrepende tilsetnings-stoffer trengs

- Disse tilsetningene er nødvendig med latex, både før bruk, under bearbeiding og i løpet av levetiden til produktet. Risikoen er at innfestingen av tuftene under duken reduseres eller at fiberen starter å løsne

Ingen VOC (flyktige organiske forbindelser) eller andre utslipps- problemer

- Avgassnivået til PU i herde-prosessen er svært lav. 1kg våt forbindelse = 1 kg fast PU belegg;

90% mindre energiforbruk per m2

- Ettersom det ikke er noe vann som skal fordampes, produseres PU belegg ved lavere temperaturer gjennom ovnen. Sammen med lavere utslippsnivåer sammenlignet med latex, vil eksosen fra ovnen bare være 20% av latex belegg

30% mindre råvarer

- På grunn av egenskapene til PU belegget, kan det benyttes mindre materialer og fortsatt ha et bedre kvalitetsnivå (600g/m2 PU mot 1000g/m2 latex).

Der hvor noen bare er opptatt av konkurrenter, fortsetter vi vår utvikling og ser muligheter

PU belegg er ferdig herdet, fast, stabilt og inert (inneholder ikke organisk materiale eller miljøgifter som kan lekke ut)

- Fordi det ikke er noen reaksjonskapasitet igjen, er PU avfall enkelt og trygt å avhende. Det er ingen utvasking av kjemikalier i levetiden (ref. DIN18035-7)

Lett å gjenbruke @ når kunstgresset må skiftes

- 100% resirkulerbart, som eks. infyll, ekstruderte produkter som terrassebord, injisert i støpte elementer, støtdempende lag (pad)

Produksjonsfiber («wrapping fiber»)

Hva er wrappingfiber og hvorfor burde du kjøpe kunstgress uten?

En bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk. På sikt kan det føre til langt lavere utslipp, begrense klimaendringer og øke livskvalitet både hos bruker og andre.

Wrappingfiber er betegnelsen på den "tråden" som ofte benyttes ved produksjon av kunstgresset for å sy fiberne fast i kunstgressmatten. Ved produksjon kan man enten tvinne fiberne sammen eller binde de sammen med plasttråd.

Med andre ord er wrappingfiber kun et resultat av produksjon, og har ingen praktisk betydning for kunstgressets ytelse, prestasjon eller holdbarhet. Resultatet er fine tråder som på sikt forsvinner fra kunstgressbanen og havner i naturen. Det er omtrent 500 kg "wrappingtråd" i en fullstor kunstgressbane - som absolutt ikke trenger å være der.

Saltex produserer kun kunstgress uten wrappingfiber, da vi tvinner fiberne sammen ved produksjon.



Illustrasjon: Den lyse tråden illustrerer hvordan tråden ligger rundt hver tuft. Disse løsner fra banen på sikt og forsvinner.

Der hvor noen bare er opptatt av konkurrenter, fortsetter vi vår utvikling og ser muligheter

Om Unisport

Om Unisport – "One stop shop"

Unisport Scandinavia AS er eid av det finske investeringsselskapet Vaaka Partners OY, som de siste årene har kjøpt opp en rekke nordiske aktører i sportsbransjen. Det har gjort Unisport til en markedsledende leverandør av idrettsanlegg og kunstgress i Norden, som kan tilby helhetlige løsninger og et komplett produktutvalg med et tilhørende omfattende servicekonsept for idrett innendørs og utendørs.

Unisport har sitt hovedkontor i Askim, med avdelingskontorer i Bergen, Jevnaker og Ålesund. På Jevnaker ligger også Unisports kunstgress- og totalprosjektavdeling. Selskapets organisasjonsstruktur sikrer kapasitet og kompetanse til å utføre alle typer oppdrag innenfor idrettssegmentet.

Vår visjon er å bidra til et sunnere samfunn gjennom å levere attraktive, funksjonelle og lett tilgjengelige anlegg for idrett og aktivitet.

Sentral godkjenning

Unisport har sentral godkjenning i tiltaksklasse 2 for prosjektering, utførelse og ansvarlig søker fra Direktoratet for byggkvalitet.

StartBANK

Unisport er registrert som foretrukket leverandør i StartBANK Norge. StartBANK er et felles leverandørregister som brukes av innkjøpere innenfor bygg og anlegg, forvaltning, forsikring og fast eiendom i Norge, til støtte for seriøse leverandører og med oppdatert og kontrollert leverandørinformasjon. Med 5000 leverandører som er evaluert på grunnlag av forhåndsbestemte godkjenningskriterier, er StartBANK en rettferdig, åpen og sikker løsning for valg av pålitelige leverandører.

Kvalitetssikring

Våre produkter er anerkjente, bl.a. leveres FIFA-anbefalte kunstgress-system og innendørsprodukter godkjent av Norges håndballforbund. Vi er produsent og leverandør, hvilket sikrer Unisports kunder leveranser av kjent og god kvalitet. Vår produksjonsfabrikk er ISO 9001 sertifisert.

Vi bruker installasjonsselskaper som oppfyller norske krav til lønns- og arbeidsvilkår.

Miljøsertifiseringer

Unisport er Miljøfyrtårn sertifisert, et bevis på at vi oppfyller krav til arbeidsmiljø, miljøvennlige innkjøp, avfallshåndtering, energisparing og transportplanlegging. I tillegg er vår produksjonsfabrikk ISO 14 001 sertifisert.

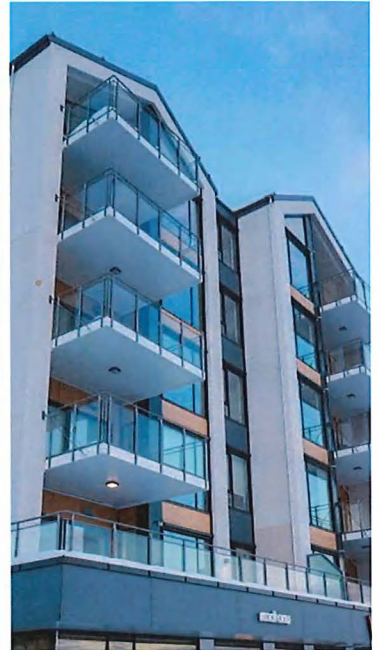
Unisport etterstreber, sammen med sine kunder, å finne løsninger for etablering og avvikling av idrettsanlegg som belaster miljøet så lite som mulig.



3, (5) 166 3

midthaug

TILBUD



Træffhuset Kameraplattform HC rampe

Sportsklubben Træff FLI

Brødrene Midthaug AS

Jonny Asphol



ID: 138115



ID: 1071-CPR-3016



NR.: 2306



NS-EN ISO 9001:2015



NEPD-2306-1055
NEPD-2399-1135
NEPD-2398-1136

Brødrene Midthaug AS | 6453 KLEIVE | salg@midthaug.no | Telefon : +47 71 20 15 00 | <http://www.midthaug.no>

Org.nr: NO 987 604 018 MVA

Bankforbindelse: Sparebank 1 SMN AS 9650.05.71915

Sportsklubben Træff FLI
C/o Træffhuset Aukravegen 34

6413 MOLDE

Att:

| | |
|--------------------------|------------------|
| Prosjekt | 20325 |
| Tilbud ver. Nr. | 1.2 |
| Tilbudsdato | 05.04.22 |
| Deres prosjekt referanse | |
| Deres referanse | Bjørnar Eltervåg |

Tilbud: Træffhuset Kameraplattform HC rampe

Vi viser til deres forespørsel og har gleden av å komme med følgende tilbud.

Tilbudet er basert på NS 8417 og vedlagte Supplerende bestemmelser til NS 8417.

Alle priser forutsetter samlet bestilling. Tilbudet er inkl. frakt og montering om ikke annet er spesifisert.

Ved eventuelle hindringer som følge av krigen i Ukraina og/eller av sanksjoner som land/organisasjoner/foretak innfører som følge av Russlands invasjon i Ukraina, forbeholder vi oss rett til fristforlengelse iht. NS 8417 punkt 33.3 om force majeure.

| Postnummer | Beskrivelse | Sum post | |
|---|----------------------------|-----------|----------------|
| 1 | Plattform med dørk | kr | 228 100 |
| 2 | HC plattform foran tribune | kr | 57 600 |
| 100 | Rigg og drift | kr | 10 300 |
| Totalsum eks. mva inkl. rigg/drift | | kr | 296 000 |

Forbehold

1. Vi gjør oppmerksom på at tilbudet kan avvike fra beskrivelse.
2. tilbudet er gyldig i 30 dager.
3. Stål som evt skal lakkeres, er tilbudt pulverlakkert i ønsket farge RAL (20% tillegg for glimmer & metallic)
4. Alle priser er eks. mva, og forutsetter samlet bestilling.
5. Tilbudet er inkl. frakt og montering.
6. Forbehold om mengde-/prisjusteringer ved avvik etter måltaking.
7. Forbehold om endringer i pris som følge av endringer eller ting som ikke har fremkommet av eventuelle dokumenter og tegninger.
8. **Leveringstid etter avtale. Vår leveringstid er i utgangspunktet beregnet til ca 8 arbeidsuker etter oppmåling og/eller etter evt nye avklaringer, + monteringstid.**
Derfor må det være klart for oppmåling min en uke tidligere, dvs ca 9 uker før leveransen skal ankomme byggeplass.
Størrelsen/kompleksiteten på produktet eller leveransen, kan ha innvirkning på leveringstiden.
9. Alle priser er forutsatt uhindret tilkomst ved måltaking og montering.
10. Fundamentering inngår ikke i tilbudet.
11. Det forutsettes tilfredsstillende og trygg plass for lagring av materialer og utstyr.
12. Fremdriftsplan utarbeides ved bestilling og godkjennes av oss før kontraktsinngåelse.
13. Kun elektronisk dokumentasjon, som FDV og liknende er inkl. i tilbudet.
14. **Betalingsbetingelser baseres på betalingsplan, som avtales ved kontraktsignering.**

Vedlegg til tilbud:

1. Utfyllende produktinformasjon
2. Supplerende bestemmelser til NS 8417

Vi takker for henvendelsen, og håper vårt tilbud blir benyttet videre i prosjektet.

Med vennlig hilsen

Jonny Asphol
Mob: 91395570
Midthaug Region Nordvest

På vegne av:
Brødrene Midthaug AS
6453 Kleive

Post nr 1:

Se vedlagte tegning, som danner utgangspunktet for prisingen.

Vi mener løsningen skal fungere, men det må kanskje sjekkes ut med leverandør mer om stolpen og hva den tåler?

Som dere ser på tegningen, så har vi satt på noen skråstag ned fra plattformen og på stolpen.

Hvis det er mulig, så kan det være en god ide å evt sette to søyler ned til bakken i front?

Det ville nok hjelpe på og avlaste stolpen litt?

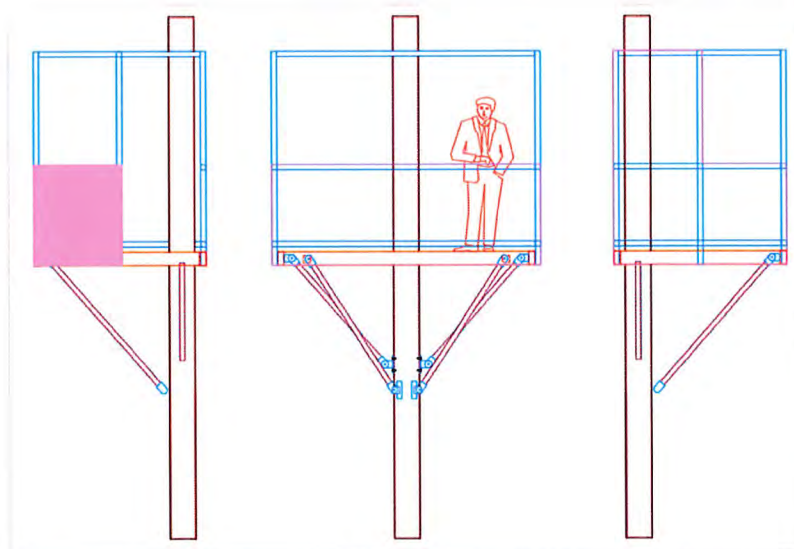
Dette er noe vi får se nærmere på hvis det blir aktuelt å gå videre med dette.

Plattformen er tenkt utført slik:

- Rammen til gulvet, bygges opp med HUP stålbjelker festet til lysstolpe med kraftige stålbraketter.
- Det legges tett 5mm aluminium dørkplate som gulv oppå bjelkene.
- Som bæring for tak og vegger, monteres det HUP søyler.
- Det monteres tette stålplater som veggkledning på sider, bakvegg og som brystning opp til 1m i front.
- Tilbudet inneholder IKKE takplater. Kun tilrettelagt for montering av slike.
- Er usikker på hva som kan anbefales som tak, tenker lyd fra evt regn og slikt..?
Tak og løsning for det, bør kanskje tas med en snekker?

NB: Jeg har IKKE priset adkomst opp i «BUA». Løsning må tenkes litt på. Ser kanskje for meg at dere f.eks kjøper en løs solid ALU stige hos oss, som dere setter opp på to kroker når «BUA» skal brukes. En fast stige/trapp, vil fort bli fristende for noen og klatre opp kanskje?

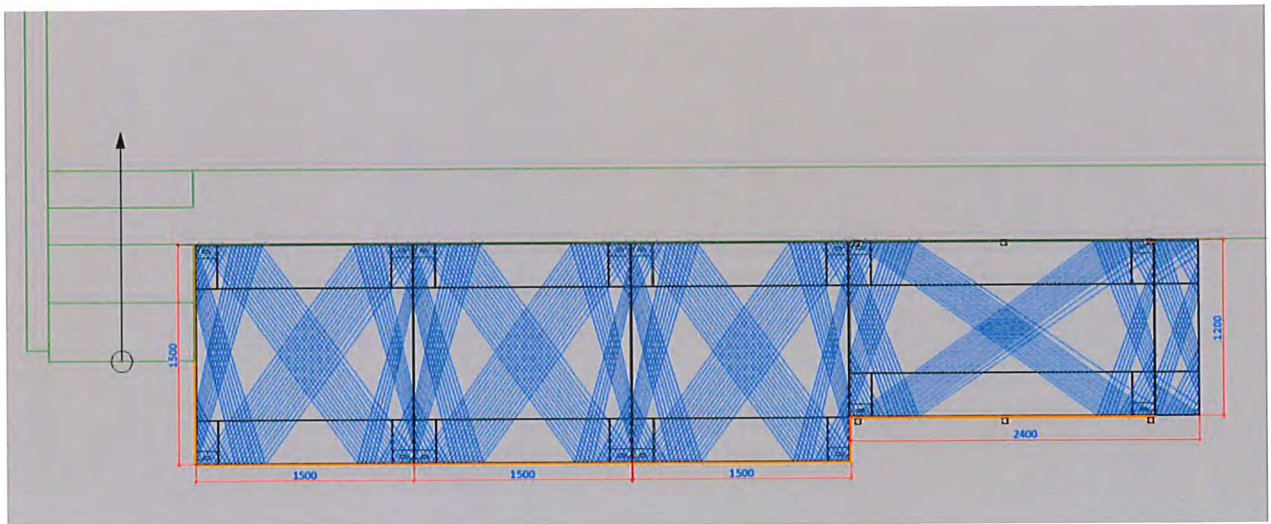
- Alt er priset kun med galvanisert overflate behandling. Tillegg hvis pulverlakk er ønskelig.



Handicap plattform

Post nr. 2

- Lokalisering: Plattform for rullestolbrukere på asfalten foran tribune mot trapp vest.
- Vare type: Rampe & plattform i strekkmetall.
- Gulv/dekke: Horisontalt gulv/plattform for rullestoler: 3 stk 1500x1500mm.
«Trille» Rampe opp til plattform 1 stk 1200x2100mm med påkjørings terskel.
- Rekkverk/håndløper: Det monteres ikke rekkverk, kun stendere med en enkel HL i høyde 800mm over rampe i stigningen.
- Vanger: Som «vanger», monteres det en styrekant på utsiden langs hele plattformen for å sikre at rullestoler ikke triller utom kanten. Baksiden av plattformen/rampen, ligger helt inntil betong mur til tribunen.
- Overflatebehandling: Stål kun galvanisert, aluminium eloksert.
- Innfesting/bæring: Stenderne festes til utsiden på rampen og direkte inn i betongmur til tribunen på høyre side.
Hele horisontale plattformen, settes på foter med høyde mellom 170-200mm over asfalt.
- Montering: Uhindret fortløpende montasje av produktet, er Inkludert.
- Måltaking: Uhindret tilgang for nøyaktig oppmåling er inkludert.
- Annen info: Plattformen er lik den som står ved hovedinngangen, bortsett fra at jeg har valgt å bruke HL kun i en høyde og opp skrå rampen.
Det monteres da ikke noe foran som kan hindre utsikten.
Under her, er et utklipp fra en planskisse forslag.



Brødrene Midthaug AS

Brødrene Midthaug AS' tilbud er basert på NS 8417 og er gyldig i 30 dager. Disse bestemmelser gir supplerende betingelser til NS 8417 for å tilpasse standarden til Brødrene Midthaug AS' virksomhet. Punktene er nummerert som i NS 8417.

Ad 7.2 TUEs sikkerhetstillelse

Bestemmelsene gis følgende tillegg:

TUE stiller ikke sikkerhet på prosjekter med kontraktsum under kr 600.000, - inkl. mva.

Ad 7.3 TEs sikkerhetstillelse

Bestemmelsene gis følgende tillegg:

Alle våre kunder kredittsjekkes. Vårt tilbud forutsetter at kunden ved bestilling har en rating på minst 4 hos Bisnode. Lavere rating enn dette vil kunne medføre økte krav til sikkerhet enn det som framgår av Norsk Standard.

Ad. 15.1 Krav til prosessen.

Bestemmelsen gis følgende tillegg: Det er forutsatt at:

- A. Tak- og dekke-elementer virker som stive skiver som overfører horisontale vindkrefter til avstivende konstruksjoner.
- C. Stålkonstruksjoner stages til støpte dekker, fundamenter eller betonglodd, framskaffet av TE.
- D. Festepunkter for fallsikring er etablert.
- E. Prosjektering utføres iht. NS-EN 1990, NS-EN 1991 og NS-EN 1993 dersom ikke annet er angitt i tilbudet. Krav til utførelse i.h.t NS-EN 1090-2.

Ad. 18 Forhold på byggeplassen

Bestemmelsen gis følgende tillegg: Det er forutsatt at:

- A. TE skal sørge for at det er framkommelig for transport og kran til bygget og at det er planert, ryddet og kjørefast rundt og i bygget for kjøring med bil (min. 10 tonn akseltrykk), mobilkran, lift og rullestillas.
- B. TE fjerner eller sikrer eksisterende konstruksjoner, strømførende ledninger eller annet som står i veien for tilkomst og montering.
- C. Det skal være vederlagsfrie parkeringsmuligheter på byggeplassen for TUEs kran- og servicebiler.
- D. Det må vederlagsfritt avsettes planert lagringsplass og arbeidsplass, i eller ved bygget, som TUE disponerer i hele montasjetiden. Hvis ikke vil materialene bli lagt på anvist sted, og kostnader for senere flytting må dekkes av TE.
- E. Nødvendig lys og elektrisk kraft må holdes av TE.
- F. TUE må vederlagsfritt ha adgang til spiserom, vaskerom, toalett, dusj og garderobe.
- G. Innstøpingsgods holder toleransekrav som angitt i NS-EN 1090-2.
- H. Toleranser for de bygningsdeler vi skal montere komponenter på/til er innenfor de angitte grenseverdier, angitt i NS-EN 3420-1:2019.
- I. Tiltak på eksisterende konstruksjoner og oppmerking av opplegg besørjes av TE.

J. TE er ansvarlig for at innstøpingsgods er rengjort og klar for sveis eller skruing, at utsparinger er tilstrekkelig store for sveising og skruing og at vann er fjernet.

K. Avfall fra monteringsarbeidet plasseres på anvist sted på byggeplassen. Bortkjøring av avfallet er TE sitt ansvar.

Ad. 19.1 Risiko for skade

Bestemmelsene gis følgende tillegg:

TE har ansvaret for nødvendige tiltak, godkjenninger og kostnader forbundet med:

1. Påkrevet sikringsrekkverk
2. Arbeider i nærheten av høyspentlinjer, jernbane etc.
3. Adkomst og rømningsvei, tak.

TE har ansvaret for at midlertidige avstivninger og støtter ikke fjernes uten samtykke fra TUE.

Ad. 22.5 TEs medvirkningsplikt

Bestemmelsene gis følgende tillegg:

Det forutsettes at TE leverer nødvendig oppmålinger av innstøpingsgods og andre opplegg i god tid før produksjonsstart. Hvis ikke forutsettes det at utførelser er iht. teoretiske mål på tegninger. Eventuelle ekstrakostnader med tilpasningsarbeider må dekkes av TE. Arkitekt- og RIB-tegninger og IFC-modell skal oversendes TUE i e-format (DWG) i god tid før prosjekteringsstart mht. fremdrift.

Ad. 26 Fastsettelse av vederlaget

Bestemmelsene gis følgende tillegg:

Prisene er basert på tilbudsdatoens prisnivå på råvarer (f.eks. stål, aluminium, glass, zink, mm) Dersom råvarer som benyttes i kontrakten får en dokumentert prisøkning på 5 % eller mer ved leveransetidspunkt for kontraktsarbeidet i forhold til nivået på tilbudsdagen, har Brødrene Midthaug AS rett til å få kompensert for hele den overskytende kostnadsøkningen.

Ad. 27.2 Fakturering

Bestemmelsen gis følgende tillegg:

Avdrag kan kreves på grunnlag av det som er utført dersom detaljert faktureringsplan ikke er avtalt. "Utført" omfatter prosjektering, innkjøp, fabrikasjon, levering og montasje. Verdien beregnes etter de priser som følger av kontrakten.

Ad. 27.2.2 Innestående beløp

Bestemmelsen gis følgende tillegg:

TUE trekker ikke 7,5 % innestående på prosjekter med kontraktsum under kr 600.000, - inkl. mva.

Ad. 34 Vederlagsjustering

Bestemmelsen gis følgende tillegg:

TUE kan kreve dekket tillegg for vinterutgifter. Herunder forhold hos TE eller sluttkunde som forårsaker forskjøvet fremdrift i forhold til planlagt fremdrift.

Ad. 41 Brudd på samordningsplikten

Bestemmelsen gis følgende tillegg:

TE skal planlegge fremdriften slik at TUEs utførelse, leveringer og monteringsarbeider kan foregå rasjonelt og uten avbrudd.

VEDLEGG 3, (6)



Tilbud nr. 5268

Org.nr: NO 851 450 912 MVA
Bankgirokonto 15061531081

MOLDE EIENDOM KF
RÅDHUSPLASSEN 1
6413 MOLDE

Træffhuset

Træffhuset
Aukravegen 80
75557
6413 MOLDE

Dato 21.04.22

Deres ref. Danny
Saksbehandler Kvalvåg Øystein

| Posnr | Beskrivelse | Mengde | Enh | Enh.pris | Beløp |
|-------|-------------|--------|-----|----------|-------|
|-------|-------------|--------|-----|----------|-------|

TILBUD PÅ LEVERING AV ELEKTRISK INSTALLASJON

Vi takker for Deres forespørsel og kan tilby installasjon av elektrisk utstyr til følgende priser:

| | | | | | |
|----------|---|------|-----|-----------|-------------------------|
| 1 | <u>Tribune</u> | | | | |
| | TP-Kabel U/UTP CAT6 1x4Par 305 M LZH Grønn Actassi Schneider | 10,0 | M | 28,50 | 285,00 |
| | Poe switch | 1,0 | stk | 1 424,00 | 1 424,00 |
| | SKAP ARCA HXBXD 600X400X210 IP ARCA 604021 | 1,0 | STK | 3 692,90 | 3 692,90 |
| | Div forbuksmatriell | 1,0 | stk | 859,20 | 859,20 |
| | Ubiquiti Networks 802.11AC AP Mesh Dual-band | 1,0 | stk | 1 243,20 | 1 243,20 |
| | Stikk i skap med kabling | 1,0 | stk | 2 000,00 | 2 000,00 |
| | Timer, kursopplegg og opplegg for nettverk. | | RS | 11 153,80 | 11 153,80 |
| | <u>SUM Tribune</u> | | | | <u>20 658,10</u> |
| 2 | <u>Kameratårn</u> | | | | |
| | Radiolink til kameratårn | | RS | 8 435,00 | 8 435,00 |
| | SKAP ARCA HXBXD 600X400X210 IP ARCA 604021 forutsetter at det lages feste i kameratårn. | 1,0 | STK | 3 692,90 | 3 692,90 |
| | Opplegg for strøm i kameratårn, forutsetter at det kan tas ut fra eksisterende skap. | | RS | 3 635,00 | 3 635,00 |
| | <u>SUM Kameratårn</u> | | | | <u>15 762,90</u> |
| | TOTALT EKSKL. MVA. | | | | 36 421,00 |
| | MERVERDIAVGIFT 25.0% | | | | 9 105,20 |
| | TOTALT INKL. MVA. | | | | 45 526,00 |

Leveringsbetingelser:

- Leveringstid: Etter avtale
- Betalingsbetingelser: Netto pr. 15 dager

Sak 48-22 Søknad fra Protomore kunnskapspark – støtte til medfinansiering av inkubatorprogram

Forslag til vedtak:

1. **Medfinansiering i 2022:**

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 1,5 mill. kroner for 2022 til ProtoMore Kunnskapspark AS som støtte til medfinansiering inkubatorprogram, slik det er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med finansieringsplan i søknad, at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader og mot rapportering på framdrift og måloppnåelse i tråd med søknad.

2. **Støtteerklæring:**

GassROR IKS mener ProtoMore har vært en svært viktig aktør for næringsutvikling i Romsdalsregionen. Inkubatoren bidrar årlig til utvikling av gründere, oppstartselskaper og innovasjonsprosjekter hos SMB.

GassROR IKS er et interkommunalt selskap som forvalter regionale utviklingsmidler. Vi ønsker å bidra til og å styrke ProtoMore sin evne til å fortsette sin rolle som en viktig næringsutviklingsaktør for vår region.

GassROR IKS støtter ProtoMores søknad om opptak i revidert Inkubatorprogram hos SIVA fra 2023. Vi støtter ProtoMores inkubatorprogram med 1,5 mill. kroner i 2022. Dersom ProtoMore blir tatt opp som inkubator i det reviderte programmet, vil det kunne være utløsende for at GassROR IKS, som tidligere år, også kan bidra med ytterligere støtte i flere år framover. GassROR IKS vil behandle slike søknader om støtte, med tilhørende dokumentasjon, løpende.

Vurdering mot formålsparagraf:

Søknaden vurderes å være et utviklingstiltak av regional nytte for eierkommunene i GassROR IKS, og å dermed ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** ProtoMore er et regionalt og nasjonalt tilbud til gründere, bedrifter og studenter/høgskole og offentlig virksomhet.
- **Forskning og utvikling:** Tilbudet bygger opp om FoU/FoI-basert virksomhet i så vel næringsliv som høgskolemiljø. Treparts-samarbeide mellom iKuben, Høgskolen i Molde og ProtoMore vurderes som særlig viktig.
- **Næringsutvikling:** Tilbudet vil kunne bidra til innovasjon i bedrifter og offentlig virksomhet, og kunne redusere tid og kostnader fra ideutvikling til ferdig produkt og/eller tjenester.
- **Kompetent arbeidskraft:** Tilbudet vil kunne virke attraktiv på kompetent arbeidskraft og på å utvikle kompetent arbeidskraft.

Administrasjonens vurderinger:

ProtoMore søker i denne omgang om medfinansiering til program i 2022.

Nåværende programperiode avsluttes 31/12 2022, og i juni 2022 utlyses det et nytt 10-årig nasjonalt for inkubatorprogram (2023-2032). ProtoMore har vært 1 av 5 institusjoner som har fått finansiering på øverste nivå. Det bør være et mål for vår region av ProtoMore fortsetter i inkubasjonsprogrammets «eliteserienivå»:



| Tilskudd | Inkubatorer |
|----------|--|
| 5 mnsk | StartuLab, Valde, VS, Alcoa, ProtoMore Karmelkspark |
| 4 mnsk | Innovasjonstiltak, Ser, Karmelksparken Boda, Kløver Innovasjon, Karmelksparken Helligland, Karmelksparken Vest, Oslo Cancer Cluster Incubator, Proven, Silicia, Smart Innovation Norway, Total Innovation, AKP |
| 3 mnsk | Kongsberg Innovasjon, KUM, Resonance, T.Lab, Industri-Inkubatoren Porsmølla, Kjeller Innovasjon |
| 2 mnsk | Albano, Aggator Inkubator AS, 6 am Accelerator, Industriutvikling Vest, Pan Innovation, Sjøpark, Vestel |
| 1,5 mnsk | Atello, Orinor, Pro Rønne, Kystinkubatoren |

Vi vurderer som viktig for bedrifter og offentlig etater som nyter godt av ProtoMores virksomhet:

- **Kickstart** er et samlingsbasert tilbud til bedrifter og gründere i tidligfase for å utvikle idéen sin, forstå kundens og markedets behov.
- **Inkubator** er et tilbud for innovative vekstbedrifter i tidligfase.
- **Scaleup** er et tilbud for bedrifter som ønsker å vokse inn i nye markeder – helst internasjonalt.
- **Prototyping** av egne, fysiske produkter har mange av inkubatorbedriftene behov for.
- **Kontorfelleskap.**

Søker beskriver programsatsingen i søknaden slik:

«Inkubasjonsprogrammet er en av SIVAs sentrale satsninger. Programmet har en visjon om å «skape morgendagens konkurransedyktige bedrifter». ProtoMore Inkubator har, siden programmets oppstart i 2001, vært en SIVA-støttet inkubator som arbeider med både vekstgründere og med forretningsmessig utvikling i etablert næringsliv. Siden 2016 har ProtoMore inkubator gjennomført rådgivning med over 400 ulike vekstgründere/bedrifter. Disse selskapene har totalt skaffet over 120 millioner i offentlig finansiering og hentet inn 140 millioner i ny egenkapital, i den perioden de har vært inkubatorbedrifter hos ProtoMore. I samme periode har vi evaluert over 1200 forretningsideer. Inkubatoren er lokalisert i Molde med noder på Indre Nordmøre (Surnadal) og i Rauma (Åndalsnes).»

Støtte til ProtoMore kommer inn under EUs regler for offentlig støtte, og grunnlaget ligger i de vedtatte gruppeuntak som er inngått mellom Norge og EU (jamfør EØS-avtalen). Derfor er da også støttebeløpet delt opp i.h. til gruppeuntaksbestemmelsene som det styres etter – bl.a. med hensyn på støtteintensitet:

| Beskrivelse: | Gruppeuntak: | Beløp: |
|--------------------------------|--------------|---------------------|
| Medfinansiering GassROR - 75% | Artikkel 28 | 500 000 kr |
| Medfinansiering GassROR - 100% | Artikkel 28 | 250 000 kr |
| Medfinansiering GassROR | Artikkel 27 | 750 000kr |
| Sum total: | | 1 500 000 kr |

Økonomi

ProtoMore har satt opp følgende finansierings- og kostnadsplan:

| | |
|---|------------------|
| SIVA Innovasjonsstøtte - 75% (art 28) | 3 000 000 |
| SIVA Innovasjonsstøtte 100% (art 28) | 1 000 000 |
| SIVA Klyngestøtte (art 27) | 1 000 000 |
| Medfinansiering GassROR - 75% (Art 28) | 500 000 |
| Medfinansiering GassROR - 100% (art 28) | 250 000 |
| Medfinansiering GassROR (art 27) | 750 000 |
| Egeninnsats | 1 750 000 |
| Fakturert Egenandel bedrifter | 1 170 000 |
| SUM Inntekt | 9 420 000 |
| Rådgiving | 4 900 000 |
| Prosjektledelse og ldefangst | 1 820 000 |
| Lokaler inkubatorbedrifter | 550 000 |
| Markedsføring og profilering | 600 000 |
| Ekstern kompetanse og kurs | 900 000 |
| Andre kostnader | 650 000 |
| SUM Kostnader | 9 420 000 |

Tidligere tilsagn til ProtoMore (tid. Molde kunnskapspark):

- 2007-2017: 1,7 mill. kroner
- 2018-2019: 2,85 mill. kroner (1,6+1,25) (PrototypeLAB).
- 2020: 3,0 mill. kroner (ProtoMore Invest)

Vedlegg:

- «Søknad om medfinansiering av inkubatorprogram», ProtoMore (08.06.22)

ProtoMore Kunnskapspark AS
Britv. 4
6410 Molde

Molde, 7. Juni 2022

GassROR IKS
post@gassror.no

Søknad om medfinansiering av inkubatorprogram

Bakgrunn / Innledning

ProtoMore Kunnskapspark AS er et innovasjonsselskap som har arbeidet med regionalt næringsliv siden 1999. Selskapet arbeider aktivt både med nytt- og etablert næringsliv. Tilbudet til nytt næringsliv leveres igjennom hoppid.no for Molde kommune og SIVAs inkubasjonsprogram med nedslagsfelt Romsdal og Indre Nordmøre. Satsningen mot etablert næringsliv gjøres igjennom ProtoMore InnovasjonsLAB i tillegg til næringsklyngen NCE iKuben. Vår visjon er å «skape morgendagens næringsliv» for vår region.

I 2016 åpnet ProtoMore Norges første industrielle InnovasjonsLAB, med viktig støtte fra GassROR IKS. Her gjennomføres de aller fleste prosessene vi kjører med næringslivet, academia og offentlige aktører. Fra oppstart i 2016 har ProtoMore Kunnskapspark hatt prosess-workshops med over 600 bedrifter og organisasjoner, og flere tusen deltagere har bidratt i disse workshopene. ProtoMore InnovasjonsLAB er en arena der mennesker, fysisk miljø og metodikk kobles sammen for å utvikle nye produkter, tjenester og forretningsmodeller. I prosessene kobler vi forskere, industriaktører, kunder, leverandører og annen kompetanse på for å bidra til de løft som kundene trenger. Innovasjonslaben inviterer til bred involvering og deltakelse, hvor alle deltakerne er likestilt.

SIVA SF er statens virkemiddel for å utvikle nasjonal innovasjonsinfrastruktur.

Inkubasjonsprogrammet er en av SIVAs sentrale satsninger. Programmet har en visjon om å «skape morgendagens konkurransedyktige bedrifter». ProtoMore Inkubator har, siden programmets oppstart i 2001, vært en SIVA-støttet inkubator som arbeider med både vekstgründere og med forretningsmessig utvikling i etablert næringsliv. Siden 2016 har ProtoMore inkubator gjennomført rådgivning med over 400 ulike vekstgründere/bedrifter. Disse selskapene har totalt skaffet over 120 millioner i offentlig finansering og hentet inn 140 millioner i ny egenkapital, i den perioden de har vært inkubatorbedrifter hos ProtoMore. I samme periode har vi evaluert over 1200 forretningsideer. Inkubatoren er lokalisert i Molde med noder på Indre Nordmøre (Surnadal) og i Rauma (Åndalsnes).

Økt regional verdiskapning gjennom innovasjon og omstilling er et viktig mål for ProtoMore. Næringslivet er i stor endring, og de som vil etablere og utvikle innovative vekstbedrifter møter andre og mer komplekse utfordringer nå enn tidligere. ProtoMores tilbud må derfor hele tiden evalueres og utvikles, for å bidra til at regionen får utløst sin andel av suksessfulle vekstbedrifter.

Deltagelse i SIVAs inkubatorprogram siden 2001 har vært helt avgjørende for at ProtoMore kan tilby verdifulle tjenester til gründere i regionen. Inkubatorstøtten har også vært viktig for at vi hele tiden har kunnet videreutvikle viktige kompetanseprogram og tjenester som bidrar til at regionen får flere suksessfulle grundere. Noen eksempler på dette er beskrevet nedenfor.

Kickstart er et samlingsbasert tilbud til bedrifter og gründere i tidligfase for å utvikle idéen sin, forstå kundens og markedets behov. Her bygger deltagerne kompetanse rundt lønnsomme og bærekraftige forretningsmodeller, finansiering, kundedialog, og ikke minst hvor viktig salg er for enhver virksomhet.

Inkubator er et tilbud for innovative vekstbedrifter i tidligfase. Tilbudet dekker bl.a. nettverk, rådgiving, produkt- og tjenesteutvikling, oppkapitalisering, finansieringsrådgiving, og ikke minst lederutvikling. Tilbudet er kjernen i inkubatorprogrammet og vil være i stadig utvikling for å treffe godt på Gründernes reelle behov.

Scaleup er et tilbud for bedrifter som ønsker å vokse inn i nye markeder – helst internasjonalt. Programmet er samlingsbasert og bidrar med kompetansebygging og mentoring, hvor målet er at deltagende bedrifter skal utvikle og verifisere egen vekststrategi.

Prototyping av egne, fysiske produkter har mange av inkubatorbedriftene behov for. ProtoMore har derfor utviklet og testet ut en egen tjeneste for å bidra til å designe og prototype produkter med formål om å tenke mest mulig sirkulært og bærekraftig. Her kobles også forretningsmodellutvikling tett.

Kontorfelleskapet er vesentlig utviklet de siste årene og i 2021 doblet vi våre arealer i Kunnskapsparken. Det gjør at vi i dag kan tilby langt flere og bedre kontorløsninger for oppstartsbedrifter som har nytte av å sitte i et innovativt miljø sammen med andre oppstartsbedrifter i en utviklingsfase.

Nåværende programperiode avsluttes 31/12 2022

I juni 2022 utlyses det et nytt 10-årig nasjonalt inkubatorprogram (2023-2032). Alle som ønsker opptak i dette programmet må søke på normale konkurransevilkår, uavhengig av dagens innplassering. Det er forventet at ikke bare dagens 33 inkubatorer vil søke, men også mange andre miljø. Deltagelse i programmet er viktig for at ProtoMore skal kunne fortsette å tilby våre tjenester til innovative vekstgründere i vår region.

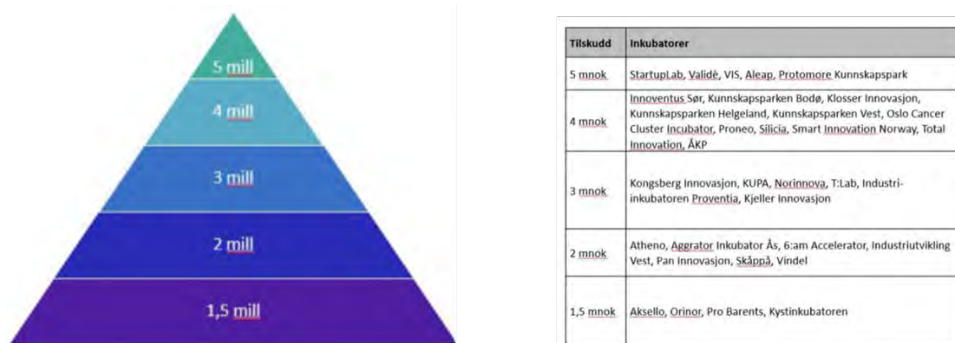
SIVA har kommunisert at et av kriteriene i utlysningen vil være regional medfinansiering.

I forbindelse med regionsreformen er finansieringmodellen endret slik at grunnfinansiering fra SIVA nå går igjennom de enkelte fylkeskommunene. Samtidig er fylkeskommunenes utviklingsmidler blitt redusert over tid. Dette har ført til at Møre og Romsdal fylkeskommune har kuttet tilleggsbevilgninger til inkubator.

Status og effekt inkubator

SIVAs inkubatorprogram har siden 2001 vært gjennomført som to femårige program og et 10 årig, som ble forlenget 1 + 1 år pga Covid pandemien. ProtoMore har konkurrert, og blitt tatt opp i alle programmene. I 2016 valgte SIVA å differensiere finansiering av inkubatorene ut ifra en samling av flere kriterier; Aktivitet, kundetilfredshet, addisjonalitet, SIVAs utviklingsamtale, måloppnåelse, økosystem samt verdiskaping hos de bedriftene som har vært i inkubatoren.

Dette gjorde at ProtoMore klatret fra nivå to i 2016, via nivå 4 i 2018 til nivå 5 i 2020, som høyeste finansieringsnivå. Dette nivået deler ProtoMore med 4 andre inkubatorer (To i Oslo, en i Bergen og en i Stavanger). Deltagelse i inkubatorprogrammet har vært helt avgjørende for ProtoMore sin utvikling og tjenestetilbudet til oppstartsbedrifter, små og mellomstore bedrifter i vår region.



Figur 1 Siva Inkubatorinnplassering 2020

Sivas har delt vurderingen de gjorde av ProtoMore i forbindelse med opprykk fra Nivå 4 til Nivå 5 i 2020. Den beskriver godt hvordan ProtoMore har utviklet seg, og grunnlaget for innplasseringen.

| Kriterier | 2019 | Resultat 2020 | Vurdering |
|--|------|---------------|--|
| Aktivitet | | | Svært bra. ProtoMore har flere målbedrifter enn snittet for inkubatorer med samme tilskuddsnivå i 2019 (65/62). Inkubatoren har en høy andel nye inntak . 90,8 % av målbedriftene i 2019 mottar innovasjonsstøtte. Overføring av innovasjonsstøtte 2019 (– fikk to opprykk i tilskuddsmodellen 2018) |
| Kundetilfredshet | | | Svarprosent 23 av 62 i 2018 + 25 av 65 i 2019. (ok – men kan økes) Svært bra total kundetilfredshet og tilfredshet med inkubatorens ledelse og ansatte (over snittet). Bra overordnet kundetilfredshet (like under snittet) - Positiv utvikling |
| Addisjonalitet | | | Svarprosent 23 av 62 i 2018 + 25 av 65 i 2019. Svært bra addisjonalitet – 56 % av respondentene har opplevd høy addisjonalitet – 12 % av respondentene har opplevd ingen merverdi. Positiv utvikling |
| Qimono (utviklingsamtale) | | | Svært bra - Scorer over gjennomsnittet – positiv utvikling. ProtoMore rangeres blant de 15 best inkubatorene i 2020 ut fra utviklingsamtalen. |
| Måloppnåelse | | | Bra måloppnåelse. ProtoMore nådde sine egne målsettinger i 2019. Positiv utvikling. |
| Økosystem | | | ProtoMore oppgir et omfattende og relevant økosystem. |
| Andel bedrifter med økning omsetning og verdiskaping | | | ProtoMore ligger over snittet på indikatorene for andel bedrifter med vekst i omsetning og verdiskaping |

Figur 2 SIVAs innplasseringsvurdering av ProtoMore 2020

Fra 2016 har ProtoMore utviklet aktivitetsnivået fra å bidra 44 gründere og prosjekter til i 2021 å bidra 87 gründere og prosjekter. Samtidig rapporterer kundene i den årlige SIVA undersøkelsen at det å være målbedrift i ProtoMores inkubator gir stor verdi. De sier også at det å være tilknyttet ProtoMores inkubator gir effekt (addisjonalitet). ProtoMore ligger over lands-gjennomsnittet på disse målingene. Når det gjelder addisjonalitet ligger ProtoMore høyt over snittet, og viser en positiv utvikling siden 2020 da vi rykket opp til nivå 5.

| Kundetilfredshetsundersøkelsen 2020 | Protomore | Snitt alle INK | I forhold til snitt |
|---|-------------|----------------|---------------------|
| Ta stilling til følgende påstander... | | | |
| I forhold til mine forventninger, har ledelsen og ansatte i inkubatoren tilstrekkelig kjennskap til min bedrift/mitt prosjekt | 4,38 | 4,09 | 7 % |
| Ledelsen/ansatte i inkubatoren bruker tilstrekkelig tid på min bedrift/mitt prosjekt | 4,08 | 3,89 | 5 % |
| Ansatte i inkubator/en/inkubatorleder er tilgjengelig for min bedrift/prosjekt | 4,46 | 4,22 | 6 % |
| Ledelsen/ansatte i inkubatoren har gitt råd som har vært svært nyttige for min bedrift/mitt prosjekt | 4,50 | 4,17 | 8 % |
| Ansatte i inkubator/en/inkubatorleder har kompetanse som er relevant for utviklingen av min bedrift/prosjekt | 4,33 | 4,10 | 6 % |
| Ansatte i inkubator/en/inkubatorleder har spesialkompetanse som min bedrift/prosjekt ikke har | 4,29 | 3,86 | 11 % |
| Jeg/vi fungerer godt sammen med ansatte i inkubator/en/inkubatorleder | 4,63 | 4,38 | 6 % |
| Jeg/vi støler på de rådene vi får fra ansatte i inkubatoren/inkubatorleder | 4,50 | 4,31 | 4 % |
| Gjennomsnitt | 4,40 | 4,13 | 7 % |
| Hva ville skjedd med din bedrifts/prosjekts utviklingsarbeid dersom den ikke hadde blitt tilknyttet inkubatormiljøet? | | | |
| Ingen addisjonalitet | 0 % | 18 % | |
| Noe addisjonalitet | 29 % | 38 % | |
| Høy addisjonalitet | 71 % | 44 % | |
| Ta utgangspunkt i dine erfaringer med inkubatormiljøet hittil når du tar stilling til følgende påstander. | | | |
| Hvis jeg hadde muligheten til å gjøre ting på nytt så ville jeg fremdeles ha valgt å bli tilknyttet denne inkubatoren | 4,73 | 4,38 | 8 % |
| Jeg vil anbefale andre bedrifter å bli tilknyttet denne inkubatoren | 4,73 | 4,37 | 8 % |
| Hvis jeg en gang skal etablere en bedrift til, ville jeg ønsket å bli tilknyttet denne inkubatoren (igjen) | 4,59 | 4,25 | 8 % |
| Gjennomsnitt | 4,68 | 4,33 | 8 % |

Figur 3 SIVAs Kundeundersøkelse for 2021, Skala 1 (dårligst) - 5 (best)

Inkubatorselskapene gjennomgår utviklingssamtale med SIVA hvert andre år. Her gjennomgås over 100 spørsmål om kjerneområder i innovasjonsselskapet og i inkubatoren. Samtalen benyttes både som plattform til videreutvikling for den enkelte inkubator og innovasjonsselskap og som grunnlag for SIVAs vurdering av ProtoMore opp mot de andre inkubatorene i SIVA systemet. ProtoMore har aktivt benyttet samtalene som plattform for videreutvikling av inkubatoren og innovasjonsselskapet. Evaluering etter siste utviklingssamtale (2021) viser at ProtoMore har lik eller bedre score enn gjennomsnittet av alle SIVA inkubatorer på 8 av 9 vurderingsområder.



Utfordring / nytt inkubatorprogram

Med bakgrunn i beskrivelsen over har ProtoMore økt aktiviteten vesentlig de siste årene i sitt inkubatorprogram til tross for at den totale offentlige støtten har blitt noe redusert. Dette skyldtes delvis regionreformen hvor Fylkeskommunene ble oppdragsgiver til SIVA og at grunnfinansieringen nå kanaliseres igjennom fylkeskommunen. Samtidig har Fylkeskommunene de siste årene fått mindre midler over Statsbudsjettet på post 61 som de kan benytte til å støtte regional næringsutvikling. Imidlertid fikk ikke dette noen effekt i 2020 og 2021, på grunn av ekstraveilgninger til inkubatorprogrammet i forbindelse med Covid-19.

Nå i 2022 kommer det ingen ekstramidler, og i tillegg skal vi posisjonere oss for et revidert Inkubatorprogram for den neste 10 årsperioden som kommer ut på anbud fra SIVA 15. juni. Det vil si at dagens program går ut 2022, og alle eksisterende inkubatorer må søke om deltagelse i nytt program på lik linje med alle andre selskaper som ønsker å delta i programmet. Søknadsfrist er 15. september, og 1. desember er det planlagt at SIVA annonserer hvem som blir tatt opp i det nye inkubatorprogrammet og størrelsen på støtte i 2023 og 2024. Hvert annet år vil støtten til ProtoMore vurderes opp mot leveransene, basert på måloppnåelse, kundetilfredshetsundersøkelser og utviklingssamtaler med SIVA. I denne prosessen blir ProtoMore vurdert opp mot alle andre inkubatorer i Norge. Altså er det en nasjonal konkurranse om hvor stor støtte ProtoMore vil få til å jobbe med utvikling av næringslivet i vår region.

All støtte som gis fra SIVA til ProtoMore over inkubatorprogrammet krever matching-kapital fra målbedriftene eller fra ProtoMore. ProtoMore har i stor grad matchet SIVA-støtte med egeninnsats i form av timer. Dette er en sårbar modell som tærer på egenkapital og som gjør at vi blant annet ikke får tilstrekkelig midler til utvikling av ansatte og videreutvikling av tilbud til gründere og bedrifter. Derfor signaliserer SIVA nå i forkant av utlysningen av nytt inkubatorprogram at de ønsker at regionale krefter også bidrar økonomisk inn i programmet. SIVA kommuniserer at det teller positivt for deres vurdering dersom inkubatoren får økonomisk støtte regionalt, også fordi det understøtter den regionale forankringen til inkubatoren.

Jamfør beskrivelsen ovenfor, og som tidligere presentert, håper vi på å få med GassROR som en regional støttespiller til Inkubatorprogrammet. Basert på tilbakemelding og diskusjon med GassROR styret deler vi opp vår forespørsel i to nedenfor.

Anmodning om medfinansiering

Medfinansiering til inkubasjonsprogrammet i 2022

ProtoMore søker medfinansiering til Inkubatorprogrammet for prosjektperioden 2022. Vi har behov for støtte til direkte bedriftsrettede prosjekter og utviklingsmidler for å posisjonere ProtoMore for ny Inkubatorperiode fra 2023. Midlene vil bli benyttet til å øke aktivitetsnivået både innen utvikling av nye tjenester, kompetanseutvikling av ansatte, og ikke minst til økte leveranser for oppstart og vekstselskap i regionen. For 2022 har SIVA åpnet for 100% støtte av alle midler, imidlertid mener vi det er viktig å utløse egenfinansiering fra våre kunder. Fordelingen av midlene er lik den som Fylket har bidratt med tidligere.

ProtoMore søker GassROR om NOK 1.500.000 i medfinansiering for prosjektperioden 2022.

Nedenfor har vi lagt inn SIVA-godkjent budsjett for ProtoMore inkubator for 2022, men justert for omsøkt medfinansiering fra GassROR.

ProtoMore Kunnskapspark

Budsjett Inkubator 2022

| | |
|---|------------------|
| SIVA Innovasjonsstøtte - 75% (art 28) | 3 000 000 |
| SIVA Innovasjonsstøtte 100% (art 28) | 1 000 000 |
| SIVA Klyngestøtte (art 27) | 1 000 000 |
| Medfinansiering GassROR - 75% (Art 28) | 500 000 |
| Medfinansiering GassROR - 100% (art 28) | 250 000 |
| Medfinansiering GassROR (art 27) | 750 000 |
| Egeninnsats | 1 750 000 |
| Fakturert Egenandel bedrifter | 1 170 000 |
| SUM Inntekt | 9 420 000 |
| Rådgiving | 4 900 000 |
| Prosjektledelse og Idefangst | 1 820 000 |
| Lokaler inkubatorbedrifter | 550 000 |
| Markedsføring og profilering | 600 000 |
| Ekstern kompetanse og kurs | 900 000 |
| Andre kostnader | 650 000 |
| SUM Kostnader | 9 420 000 |

SIVA tildeler midler til ProtoMore over to ulike gruppeunntak i EØS-avtalen, artikkel 27) og artikkel 28. Fordelingen av midlene viser i tabellen over, og nedenfor har vi klippet ut begrepsforklaring slik SIVA beskriver dem. Dette er for øvrig også samme gruppeunntak som Innovasjon Norge benytter i forbindelse med støtte til Næringsklynger som NCE iKuben.

Støtte til innovasjonsklynger (artikkel 27)

Støtte til innovasjonsklynger skal brukes til å fasilitere klyngeaktiviteter, som for eksempel administrering av aktiviteter, intern kompetanseutvikling, mobiliseringsaktiviteter mv. Regelverket gir åpning for inntil 50 prosent støtteintensitet. Det betyr at inkubatoren må synliggjøre minimum 50 prosent medfinansiering i form av egne timer eller kapital fra private aktører.

Innovasjonsstøtte til små og mellomstore bedrifter (artikkel 28)

All innovasjonsstøtte som tildeles fra Siva skal gå uavkortet til målbedriftene. Innovasjonsstøtten fra Siva gis med to ulike innretninger:

- Preinkubasjon kan gis til bedrifter i preinkubasjon med inntil 100 % støtteintensitet
- Bedrifter i øvrige faser (inkubatorbedrift, forretningsmessig innovasjon og postinkubasjon) kan motta inntil 75 % støtteintensitet dvs. at målbedriften må betale en egenandel på minimum 25 prosent av markedsverdien for de tjenester den mottar.

Støtteerklæring til nytt inkubasjonsprogram med oppstart 2023-2032

ProtoMore vil søke medfinansiering til nytt inkubatorprogram fra 2023 når søknad er levert 15. september. For å styrke søknaden vår til SIVA, ber vi om en støtteerklæring hvor det kommer frem at GassROR støtter ProtoMores søknad til SIVA samt at GassROR har til hensikt å medfinansiere ProtoMores inkubatorprogram i 2023 og videre i en periode på 3 til 5 år, dersom ProtoMore blir med i nytt inkubatorprogram fra 2023. Nedenfor har vi formulert et utkast til støtteerklæring som GassROR kan benytte. Vi ber om at støtteerklæringen utferdiges i på et GassROR brevark og signeres.

Utkast til støtteerklæring:

ProtoMore har vært en svært viktig aktør for næringsutvikling i Romsdalsregionen. Inkubatoren bidrar årlig til utvikling av gründere, oppstartsselskaper og innovasjonsprosjekter hos SMB. GassROR IKS er en regional utviklingsaktør for Romsdalsregionen, som blant annet har som formål å tilrettelegge for næringsutvikling i vår region.

GassROR IKS ønsker å bidra og styrke ProtoMore sin evne til å fortsette sin rolle som en viktig næringsutviklingsaktør for vår region. Vi vil derfor med dette tydeliggjøre GassROR sin støtte til ProtoMores søknad om opptak i revidert Inkubatorprogram hos SIVA fra 2023. GassROR har besluttet å støtte ProtoMores inkubatorprogram med kr 1.500.000 i 2022 og har som intensjon om ytterligere å støtte prosjektet fra 2023 dersom ProtoMore blir tatt opp som inkubator i det reviderte programmet.

Med vennlig hilsen

ProtoMore Kunnskapspark AS

Finn Amundsen
Daglig leder

(Sign)



GASSROR IKS Saksframlegg

Sak 49/22 Søknad fra Visit Nordvest – støtte til produksjon av episoder utenfor Rauma for Kompani Lauritzen sesong 4

Forslag til vedtak:

Søknaden til Visit Northwest legges fram uten saksframlegg pga. at daglig leder i GassROR IKS er inhabil da han også er styremedlem i destinasjonsselskapet

Kort om søknaden

Destinasjonsselskapet Visit Northwest søker om støtte på 600.000 kr av et totalbudsjett på 1 mill. kr.

Søknad gjelder «tilskudd: produksjon av episoder utenfor Rauma».

Søker skriver:

«Basert på erfaringene fra de forrige sesongene og de tilbakemeldinger som kom – både fra seere og fra næringen selv – så ønsker vi at Seefood TV fortsatt ønsker å bruke vår region til kommende sesonger av Kompani Lauritzen. Hovedbasen vil fortsatt være Setnesmoen på Åndalsnes, men for å kunne komme med nye spennende lokasjoner og aktiviteter, så ønsker produksjonsselskapet å se på andre områder en bare Rauma som mulige locations.»

Kostnader og finansiering

| KOSTNAD | SUM | % |
|--|---------------|-----|
| Produksjonskostnader på nye lokasjoner i regionen * | Kr. 800.000 | |
| Timer bidratt i produksjonen, destinasjonsselskapet ** | Kr. 150.000 | |
| Administrasjonen, destinasjonsselskapet *** | Kr. 50.000 | |
| Total | Kr. 1.000.000 | |
| FINANSIERING | | |
| Tilskudd GassROR IKS | Kr. 600.000 | 60% |
| Tilskudd Sparebanken Møre | Kr. 200.000 | 20% |
| Egenandel/egne timer destinasjonsselskapet | Kr. 200.000 | 20% |
| Total | Kr. 1.000.000 | |

** Produksjonskostnader Seefood TV, ** Timer bidratt i produksjonen er i denne sammenhengen bistand til reiselivsfaglige vurderinger av ulike lokasjoner, tilrettelegging for produksjonsselskapet, markedsoppfølging før/under og etter produksjon/lansering, kampanjeplanlegging, koordinering av innhold ut i ulike distribusjonskanaler. *** Administrasjon består av generell organisering, oppfølging av prosjektet og rapportering. Grunnlag for timesats kr 700,- basert på Innovasjon Norges godkjente timesatser oppdatert 21.04.2020.*

Vedlegg:

- Søknad fra Visit Northwest: «Kompani Lauritzen sesong 4 - søknad om tilskudd: produksjon av episoder utenfor Rauma».

Kompani Lauritzen sesong 4

- søknad om tilskudd: produksjon av episoder utenfor Rauma



Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn og prosjektsøker

Seefood TV har til nå produsert 3 sesonger med den meget populære serien Kompani Lauritzen som TV2 har vist til et rekordstort publikum. Åndalsnes og Rauma har vært base for alle sesongene, og har gjennom sine episoder vist frem det beste av det Rauma har å tilby.

Det norske markedet har vært og er fortsatt det viktigste marked for vår region, både før- og ikke minst under pandemien, men også nå med nye faktorer som nå påvirker vårt reisemønster, med krigen i Ukraina, den generelle prisøkningen på alle fronter og usikkerhet rundt pass-leveranser. Konkurransen om den norske gjester er fortsatt hard mellom de norske destinasjonene da alle deler av reiselivs-Norge ønsker å fremstå som attraktive og tilgjengelige både for norske og utenlandske gjester og – ikke minst – regionens egne innbyggere. Vi kjemper om de samme gjestene, som er de som reiser til vår region hele året, blir her lenge på grunn av gode aktiviteter og attraksjoner, og som legger igjen mye penger på overnatting, bespisning og aktiviteter.

Aldri har det vært viktigere for oss som destinasjonsselskap å markedsføre regionen vår og gjennom dette bidra til at reiselivsnæringen vår kan få så mye bistand som mulig til å bli en levedyktig bransje, som igjen gir ringvirkninger til lokalsamfunnet i form av arbeidsplasser, skatteinntekter til kommunene og trivsel og bolyst for lokalbefolkningen. Vårt arbeid med reiselivsaktivitet bidrar til at både tilreisende og innbyggere trives på vårt reisemål. Et godt sted å bo, er også et godt sted å reise til.

Visit Nordmøre & Romsdal AS (Visit Nordvest) og Destinasjon Ålesund & Sunnmøre destinasjonsselskapene som markedsfører Møre og Romsdal som reisemål nasjonalt og internasjonalt. Selskapene skal bidra til å skape økt trafikk hele året og økt lønnsomhet i reiselivsnæringen. Våre to selskap har et tett samarbeid, og tilsvarende søknad sendes også til Sparebanken Møre med prosjektsøker Destinasjon Ålesund & Sunnmøre. Prosjektsøker til Gassror: Visit Nordmøre & Romsdal AS

Prosjektinnhold: Kompani Lauritzen – sesong 4

Basert på erfaringene fra de forrige sesongene og de tilbakemeldinger som kom – både fra seere og fra næringen selv – så ønsker vi at Seefood TV fortsatt ønsker å bruke vår region til kommende sesonger av Kompani Lauritzen. Hovedbasen vil fortsatt være Setnesmoen på Åndalsnes, men for å kunne komme med nye spennende lokasjoner og aktiviteter, så ønsker produksjonsselskapet å se på andre områder en bare Rauma som mulige locations.

« - Etter 4 sesonger i Åndalsnes har vi et behov for fornyelse, både i forhold til innhold og omgivelser. Ved å få ekstra midler har vi mulighet til å utvide område for øvelser, oppdrag og konkurranser. Vi kan da ta i bruk lokasjoner i 2-2.5 timers kjøreavstand fra Åndalsnes. Det åpner for steder som for eksempel Geirangerfjorden, Runde, Molde, Ålesund, Atlanterhavsvegen, Skodjebruene m.fl. Et større område vil gjøre det enklere for oss både å skape nytt innhold og å fornye det visuelle universet. Vi vil da også kunne eksponere nye lokasjoner slik vi har gjort tidligere med for eksempel Trollstigen, Rampestreken og Romsdalen.»

- Nils Peder Sand, produsent Seefood TV



Seefood TV ønsker å se på nye lokasjoner, og har skissert følgende muligheter:

- 2 oppdrag tilsvarende «Øvelse Kyllingbru» (Sesong 3), «Øvelse Bronseguden/Gondolen til Nesaksla» (Sesong 3), «Øvelse Solstråle» (Sesong 2), eller øvelse «Grønn Ringperm» (Sesong 1).
- En velferdstur. tilsvarende syklingen opp Trollstigen (Sesong 3)
- Øvelse «Hurramegrundt» (tilsvarende Kløvstien (Sesong 3), Rampestreken (Sesong 1&2).
- Felttjeneste som går over 2 døgn vil tillate oss å reise til en ny lokasjon.
- Øvelse «Overlevelse» som også går over 2 døgn vil også være ønskelig å gjøre på en ny lokasjon.
- I tillegg vil de kunne reise til enkelte destinasjoner for enkeltkonkurranser, slik de eksempelvis gjorde med Zakariasdammen i Sesong 2.



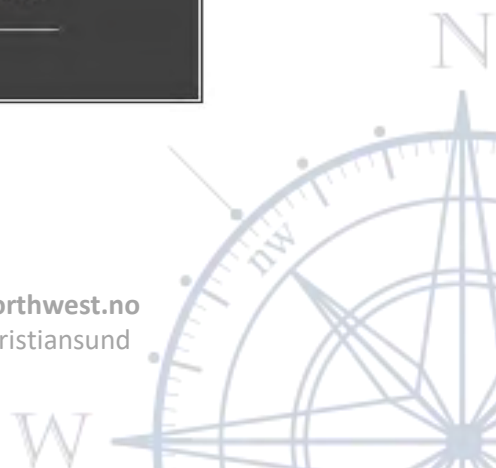
Eksempler på lokasjoner for OPPDRAG:

- Mardalsfossen
- Atlanterhavsvelen
- Verftene i Tomrefjorden



Mulige lokasjoner for KONKURRANSER:

- Atlanterhavsparken
- Skodjebruene
- Gudbrandsjuvet
- Zakariasdammen





Felttjeneste og overlevelse

- Her er vi åpne for innspill til lokasjon. Dette er program som går over to døgn, så vi har mulighet til å flytte oss et stykke ut fra Setnesmoen.



VELFERDSTUR til Geirangerfjorden: Sykle opp Ørnevegen



Verdi & nøkkeltall

Det er vanskelig å angi en konkret økonomisk verdi for reiselivsnæringen som resultat av denne serien, men tilbakemeldingen fra tidligere sesonger har vært udelt positive både fra seere, enkeltaktører og reiselivsaktører. Flere aktører har også knyttet sine tilbud opp mot serien, og bruker den i sin markedsføring. Norsk Tindesenter har for eksempel gjennom sitt konsept «gå i Kompani Lauritzen fotspor» fått mye oppmerksomhet og nye kunder som ønsker å bestille KL-lignende aktiviteter. Populariteten til serien er udiskutabel, og Kompani Lauritzen er det mest sette helgekonseptet på TV2 gjennom tidene! (kilde: TV2) Produksjonen har uten tvil satt Åndalsnes og Rauma på kartet.

Samarbeidet mellom destinasjonsselskapene i fylket; Visit Nordvest og Destinasjon Ålesund og Sunnmøre er viktig for produksjonen, og avgjørende for å få de beste og mest interessante opplevelsene med i episodene. Vi som destinasjonsselskap har en viktig jobb nå i tiden etter pandemien. Ikke minst er vår bearbeiding av markedene viktigere enn noen gang for å øke konkurranseevnen til regionen både på kort og lang sikt. For ytterligere å øke effekten av produksjonen vil vi som destinasjonsselskap få tilgang til deler av materialet (foto/film/innhold) som blir produsert av Seefood TV som kan brukes i det videre markedsarbeidet.

Sesong 4 av Kompani Lauritzen blir vist på TV2 våren 2023, og vil bidra til å skape ny oppmerksomhet for vår region det neste året.

Nøkkeltall Kompani Lauritzen sesong 3

- Totalt 20 620 000 seere i løpet av sesongen
- 54% kvinnelige seere
- Snittalder seere: 45 år (gjennomsnitt helgekonseptet på TV2 ellers er 53 år)
- Kompani Lauritzen er det mest sette helgekonseptet hos TV 2 gjennom tidene!

Kilde: TV2



Kompani Lauritzen har ført til at flere av attraksjonene som er brukt som lokasjon i de tidligere sesonger har fått et ekstra løft reiselivsmessig. Vi kan tydelig se dette på type henvendelser som kommer inn til oss som destinasjonsselskap, i tillegg til at reiselivsaktørene har merket økt påtrykk av

gjester som henviser til at de har fulgt med på programserien, og har blitt inspirert til å ta turen til vår region. Det har blitt skrevet mange redaksjonelle artikler i både lokale, regionale og nasjonale aviser, magasin og på web som henviser til serien. I tillegg er det også blitt laget opplevelsespakker som direkte henviser til aktiviteter og opplevelser som relateres til serien:

The collage features several pieces of promotional content:

- Browser Screenshot (Top Left):** A screenshot of a website article titled "Sport Romsdalsopplevelser - Aktiviteter à la Kompani Lauritzen og 71° Nord med Norsk Tindesenter". The article describes the Romsdals nature as an arena for activities and packages. A small diagram titled "Hinderleype" is also visible.
- Newspaper Clipping (Top Right):** A clipping from "Åndalsnes Avis" titled "Tilbyr revolje klokka sju". It reports that the Tindesenteret is in the process of building a new accommodation and activity offer in military surroundings. A photo shows a man in a red shirt standing next to a tall, yellow observation tower.
- Flyer (Middle Left):** A flyer titled "Romsdalsferie i Kompani Lauritzens fotspor". It invites visitors to explore the same mountains and valleys as the Kompani Lauritzen. It is by Mona Lamsøet and dated May 20, 2020.
- Image (Middle Right):** A photograph of three people in military-style clothing standing on a wooden observation platform overlooking a valley.
- Browser Screenshot (Bottom):** A screenshot of a website page titled "Termbuilding" with the sub-header "NORSK OPPLEVELSER". The page features a photo of hikers on a rocky shore and a yellow sidebar with the text "BEDRIFTER OG GRUPPER".

Kostnader og finansiering

Følgende kostnads og finansieringsbudsjett ligger til grunn for søknaden.

| KOSTNAD | SUM | % |
|--|---------------|-----|
| Produksjonskostnader på nye lokasjoner i regionen * | Kr. 800.000 | |
| Timer bidratt i produksjonen, destinasjonsselskapet ** | Kr. 150.000 | |
| Administrasjonen, destinasjonsselskapet *** | Kr. 50.000 | |
| Total | Kr. 1.000.000 | |
| FINANSIERING | | |
| Tilskudd GassROR IKS | Kr. 600.000 | 60% |
| Tilskudd Sparebanken Møre | Kr. 200.000 | 20% |
| Egenandel/egne timer destinasjonsselskapet | Kr. 200.000 | 20% |
| Total | Kr. 1.000.000 | |

* Produksjonskostnader Seefood TV, ** Timer bidratt i produksjonen er i denne sammenhengen bistand til reiselivsfaglige vurderinger av ulike lokasjoner, tilrettelegging for produksjonsselskapet, markedsoppfølging før/under og etter produksjon/lansering, kampanjeplanlegging, koordinering av innhold ut i ulike distribusjonskanaler. *** Administrasjon består av generell organisering, oppfølging av prosjektet og rapportering. Grunnlag for timesats kr 700,- basert på Innovasjon Norges godkjente timesatser oppdatert 21.04.2020.

Oppsummert

Vi ønsker å søke GassRor IKS om støtte til produksjon av sesong 4 av Kompani Lauritzen der deler av serien skal legges til steder i regionen utenfor Åndalsnes og Rauma. Totalbudsjettet på prosjektet er kr. 1.000.000. Vi ønsker å markedsføre en større del av regionen gjennom dette etablerte underholdningskonseptet. Vi vil med dette være med og sette flere steder av regionen på kartet for både egne innbyggere og for tilreisende potensielle gjester. Visit Nordmøre og Romsdal bidrar med en egenandel på 25% i form av timeforbruk og oppfølging av produksjonsselskap og aktører. Sesong 4 planlegger opptaksperiode august/september 2022, og det er tenkt vist på TV2 våren 2023.

Gjennom å støtte opp om en ny sesong, som viser flere områder i regionen vår en bare Rauma, så har vi følgende målsetting: Få flere gjester fra andre deler av landet til å oppdage, og besøke, Romsdal og med dette bidra til verdiskaping større deler av året for reiselivsnæringen i regionen.

Vi søker med dette GassRor IKS om kr 600 000,- i tilskudd for å kunne starte arbeidet med å planlegge, rigge og gjennomføre opptak for sesong 4 av Kompani Lauritzen som skal bidra til å sette regionen vår på kartet.

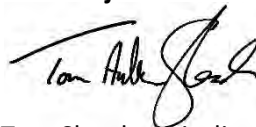
Med vennlig hilsen

Visit Nordmøre og Romsdal



Torunn Dyrkorn, reiselivssjef

Destinasjon Ålesund & Sunnmøre



Tom Skrede, reiselivssjef

Sak 50/22 Søknad fra Båtbyggarmuseet – støtte til restaurering av Sjøblomsten

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 1 mill. kroner til Båtbyggarmuseet - som støtte til restaurering av Sjøblomsten i 2022 – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett for 2022 på 4 mill. kroner i tilskudd/sponsormidler (jamfør søknad), og at tiltaket kan vise til framdrift i tråd med søknad.

Tilsagnet forutsetter for øvrig at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Søknader for kommende år vurderes årlig ihh. til prosjektrapportering mht. blant annet dokumentasjon av framdrift og bærekraftig økonomi.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Båtbyggertradisjonen og kulturen står sterkt langs fjord og øyer i Molderegion. Båtbyggeren Lars Jensen Hammeraas var en foregansmann for denne stolte stolte båtbyggertradisjonen. Galeasen Sjøblomsten fra 1864.
- **Fysisk infrastruktur:** Tiltaket vil legge til rette for å utvikle et opplevelsesprodukt av regional betydning.
- **Tilrettelegging for næringsutvikling/samfunnsutvikling:** Tiltaket vil kunne legge til rette for helårsturisme og lokale arbeidsplasser. Planen, som har flere faser, er at båten skal kunne brukes på fjorden til formidling av kystkultur. Her er el-motor/hybrid-motor en del av idfasen for den gamle seilskuta.
Nytt av årets søknad er et tettere samarbeid mellom Båtmuseet og Romsdalsmuseet som kan lede fram til en konsolidering av disse miljøene.

Administrasjonens øvrige vurdering:

Båtbyggarmuseet fikk i 2020 et tilsagn på kroner 446.000 kroner til flytting og sikring av Sjøblomsten fra Rørvik til Vestnes. Det er gjennomført, og tilskuddet er utbetalt.

Administrasjonen legger vekt på at prosjektet forankres faglig i Romsdalsmuseet, og at det kan legge til rette for en organisatorisk konsolidering mellom de to museene.

Romsdalsmuseet skriver blant annet:

«Romsdalsmuseet ser på prosjektet Sjøblomsten som et svært viktig ledd i det å heve nivået på fortellingen om kyst- og fjordkultur og næringslivskultur, både regionalt og nasjonalt. Å bidra til slike prosjekt er i tråd med den siste museumsmeldingen som slår fast at dette området er ikke tilstrekkelig dekket i av de offentlig støttede musene i dag.»

Det legges ned et betydelig dugnadsarbeid for å gjennomføre denne restaureringen. Søker opplyser at «15-20% av restaureringsprosjektet er fullført».

Vi legger til grunn prosjektets hovedmålsetting:

«Løfte fram den stolte og unike båtbyggerkultur og historie i vårt område, og samtidig tydeliggjøre den betydning næringen har hatt for regionens utvikling.

Skape en stoppeffekt i Vestnes, som kan bidra til å øke attraktivitet og besøksfrekvens til Vestnes og regioenen for øvrig, til nytte for reiseliv og annen næringsvirksomhet.»

Kostnadsplan og finansieringsplan

Søker har lagt ved en detaljert kostnadskalkyle på arbeid og på materiale. Dette er grov disponert planlagt finansiert slik over en periode på 5 år (2021-2025). Der første år er gjennomført, og det nå søkes støtte for år 2

- Riksantikvaren/Fylkeskommunen kr. 8 000 000
- Dugnadsarbeider kr. 7 000 000
- Sponsorstøtte ved pengemidler eller utstyr kr. 11 000 000

Søker mener å ha følgende behov for kapital:

| | |
|-------------------|---------------------|
| 2021: | 2 millioner |
| 2022: | 4 millioner |
| 2023: | 4 millioner |
| 2024: | 4 millioner |
| <u>2025:</u> | <u>2 millioner</u> |
| <u>Til sammen</u> | <u>16 millioner</u> |

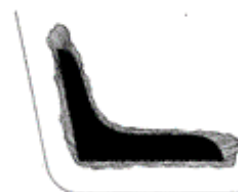
Se for øvrig vedlagte kostnadskalkyle.

Vedlegg:

1. Søknad fra Båtbyggarmuseet for 2022
2. Detaljert kostnadskalkyle fra Hardanger Fartøyvernssenter
3. Skriv fra Romsdalsmuseet – «Orientering til GassROR IKS om prosessen mellom Romsdalsmuseet og Båtbyggarmuseet»

Søblomsten

-Et symbol på vår historie og arv

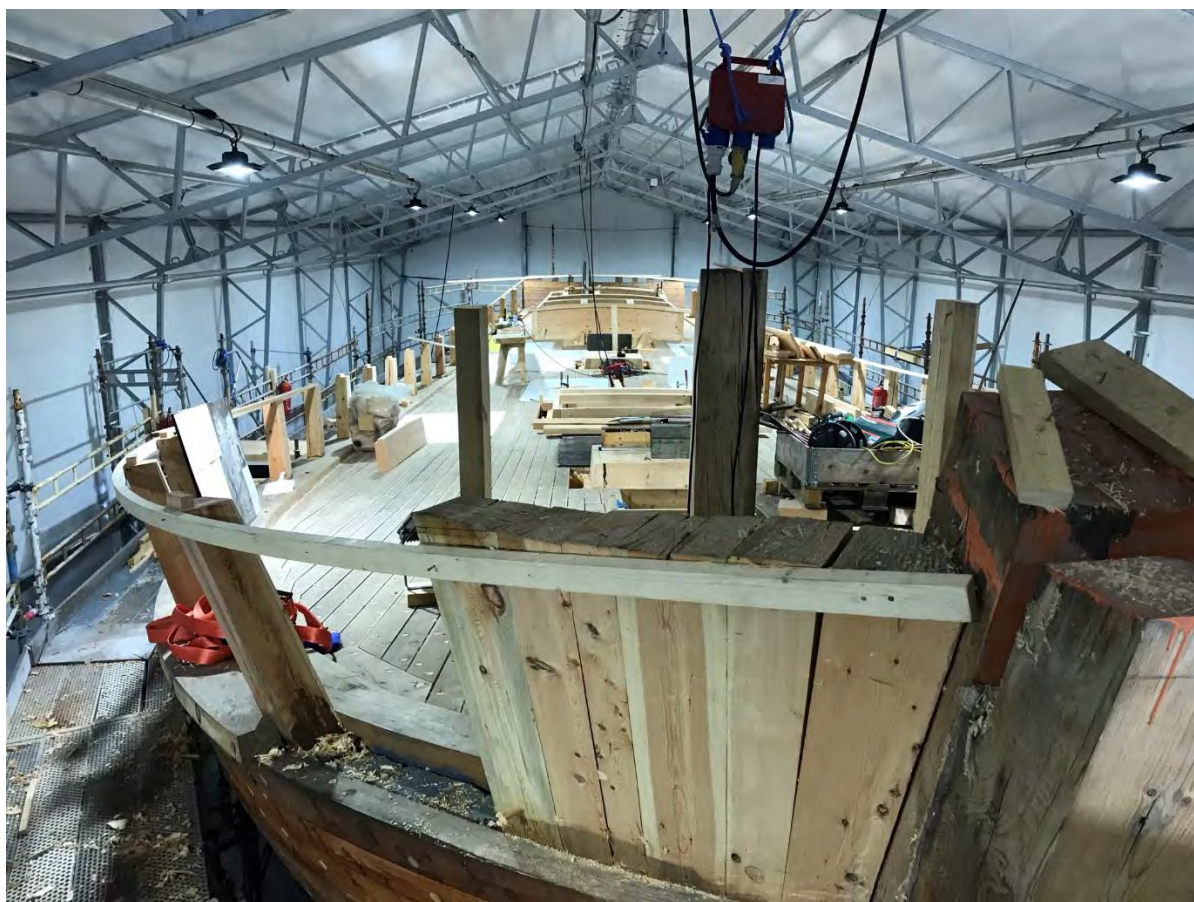


BÅTBYGGARMUSEET
Fartøysamlingane i Vestnes

Søknad om støtte til «Søblomst»-prosjektet

| | |
|--|---|
| 1. Innledning | 3 |
| 2. Lars Hammerås og skipsbygging i Vestnes | 4 |
| 3. Prosjektplan og hovedmålsetting | 5 |
| 4. Drift av båten | 6 |
| 5. Organisering av prosjektet | 7 |
| 6. Kostnadsberegning | 7 |
| 7. Finansieringsplan | 7 |
| 8. Prosjektstatus pr. 3. kvartal 2021 | 8 |
| 9. Søknad | 9 |
| 10. Vedlegg | 9 |





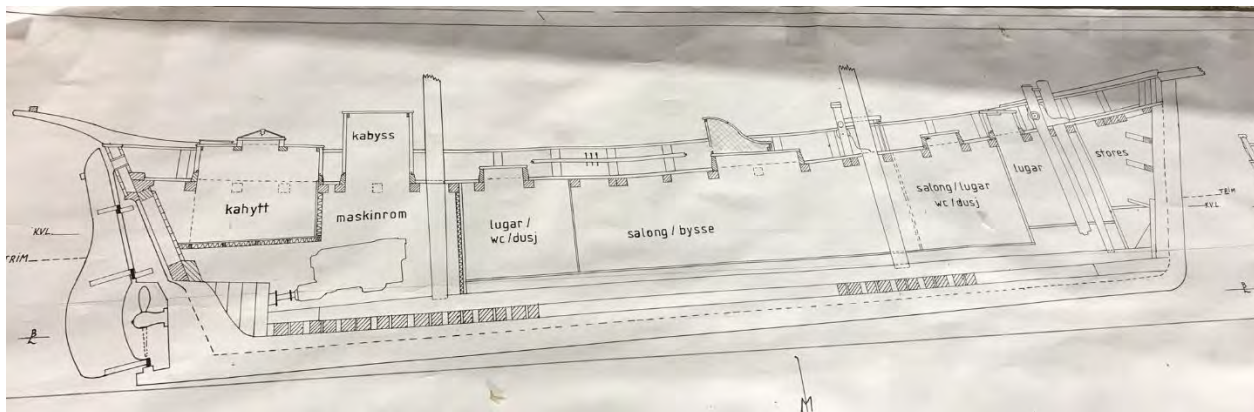
1. Innledning

Høsten 2019 holdt interimstyret i båtbyggarmuseet i Vestnes (heretter BBM) på med et dokument søk og forsket på båtene som Lars Hammerås hadde bygd på Vestnes. Vi var klar over at det eksisterte kun en «gjenlevende» båt som Lars Hammerås har bygd, nemlig Søblomsten på 78 fot. Båten hadde da vært under restaurering i Rørvik siden 1992, og stod på Riksantikvaren sin verneliste. Det har vært gjort flere forsøk på å overta båten og bringe den tilbake til Vestnes der den ble bygget i 1864, men stiftelsen som eier båten hadde insistert på at båten skulle ferdigstilles i Rørvik. Dette til tross for dårlig fremdrift de siste 10-12 årene. Styreleder i BBM Peter Brennvik tok initiativ til å gjøre et forsøk likevel, og tok kontakt med eier-stiftelsen for å høre om status fortsatt var den samme. Samtalen endte opp med et godt håp om at det ville være mulig å få overdradd båten vederlagsfritt for å ferdigstille restaureringen på Vestnes. Mens kontakten med stiftelsen ble beholdt og samtalene ble mer og mer konkret ble det også undersøkt hvilke muligheter som fantes for finansiering av prosjektet. I tillegg ble det samlet en større gruppe av interesserte hjelpere som ønsket å hjelpe til med å realisere prosjektet. Signalene fra mulige finansieringskilder var såpass positive at det i slutten av januar 2020 reise en gruppe bestående av Peter Brennvik, Robert Vik og Stein Bergheim til Rørvik for å inspisere båten og eventuelt forhandle om overdragelse. I tillegg til delegasjonen fra Vestnes deltok også formann på Hardanger Fartøyvernssenter, Morten Hesthammer på Riksantikvarens regning, for å undersøke det arbeidet som var utført på båten. Inspeksjon viste at utført arbeid var av god kvalitet og det ble fremforhandlet en avtale om overdragelse for kr 1,- som ble signert under besøket. I denne avtalen var det noen forbehold på begge sider som måtte slettes før avtalen ble gjort gjeldende. Disse forbeholdene er slettet og bekreftet skriftlig.

2. Lars Hammerås og skipsbygging i Vestnes

Lars Hammerås kom til Vestnes fra Hardanger rundt 1853. Han etablerte skipsbyggeri i Hellandbukta og bygde en rekke store seilskuter på Vestnes og i Ålesund, og sammen med sønnen på Bolsønes i Molde. Han brakte ikke bare med seg en ny byggemetode for bygging av store skip, kravellbygging, det er også trygt å si at det var han som brakte den industrielle revolusjonen til Vestnes i 1850-årene. Bygging av store seilskip er spesialisert arbeid og krever god planlegging, mye likt dagens skipsbygging. Bygging av store treskuter medfører en krevende logistikk med stor varestrøm av tre-emner, store rotkroker, rigg med tau og seil samt mat og husrom til alle som ikke var lokale arbeidere. Kunnskapen om bygging av store treskip spredte seg fra Vestnes og Ålesund på samme måte som produksjon av motor og skipsutstyr spredde seg fra Finnøy Motorfabrikk på Finnøya. Herman Lehmkuhl er det mest kjente skuta som Hammerås bygde, og den største treskuta som var bygd i Norge når den stod ferdig i 1875. Sjøsettingen fant sted omtrent der Vestnes Brygge i Helland sentrum ligger i dag, og var en nasjonal begivenhet med tilreisende gjester på rederiet sitt dampskip der det ble arrangert stor middag med danseorkester. Begivenheten fikk en lang og malerisk beskrivelse i Morgenbladet, sannsynligvis skrevet av presten Krogh. Det ble anslått at minst 2 000 skuelystne møtte opp for å se sjøsettingen og dåpen av skipet som det tok knappe 2 år å bygge.

Ettersom det oppsto et stort behov for alle typer båter til fiskerier og transport av fisk fra 1850-årene og utover på Nordvestlandet, ble det etter hvert etablert verft og båtbyggeri i hver en krok i kommunen. Det har med sikkerhet vært over 100 verft på ulike tidspunkt, noen med kun kort varighet. De store og moderne båtbyggeriene som finnes i kommunen i dag er de som tidsnok gikk over fra trebåtbygging til bygging i stål. Dagens bedrifter ligger i forkant innen sine segment av høyt spesialiserte fartøy og har vært nødt til vise stor omstillingsevne for å overleve i en verden der konjunktorene i stor grad styrer markedet. Det er godt belegg for å hevde at Vestnes fortsatt er blant de ledende båtbyggerkommunene i Norge i dag. Disse bedriftene har også lagt grunnlaget for mange underleverandører i Vestnes Kommune som leverer både lokalt og har leveranser langt utenfor landets grenser.



3. Prosjektplan og hovedmålsetting

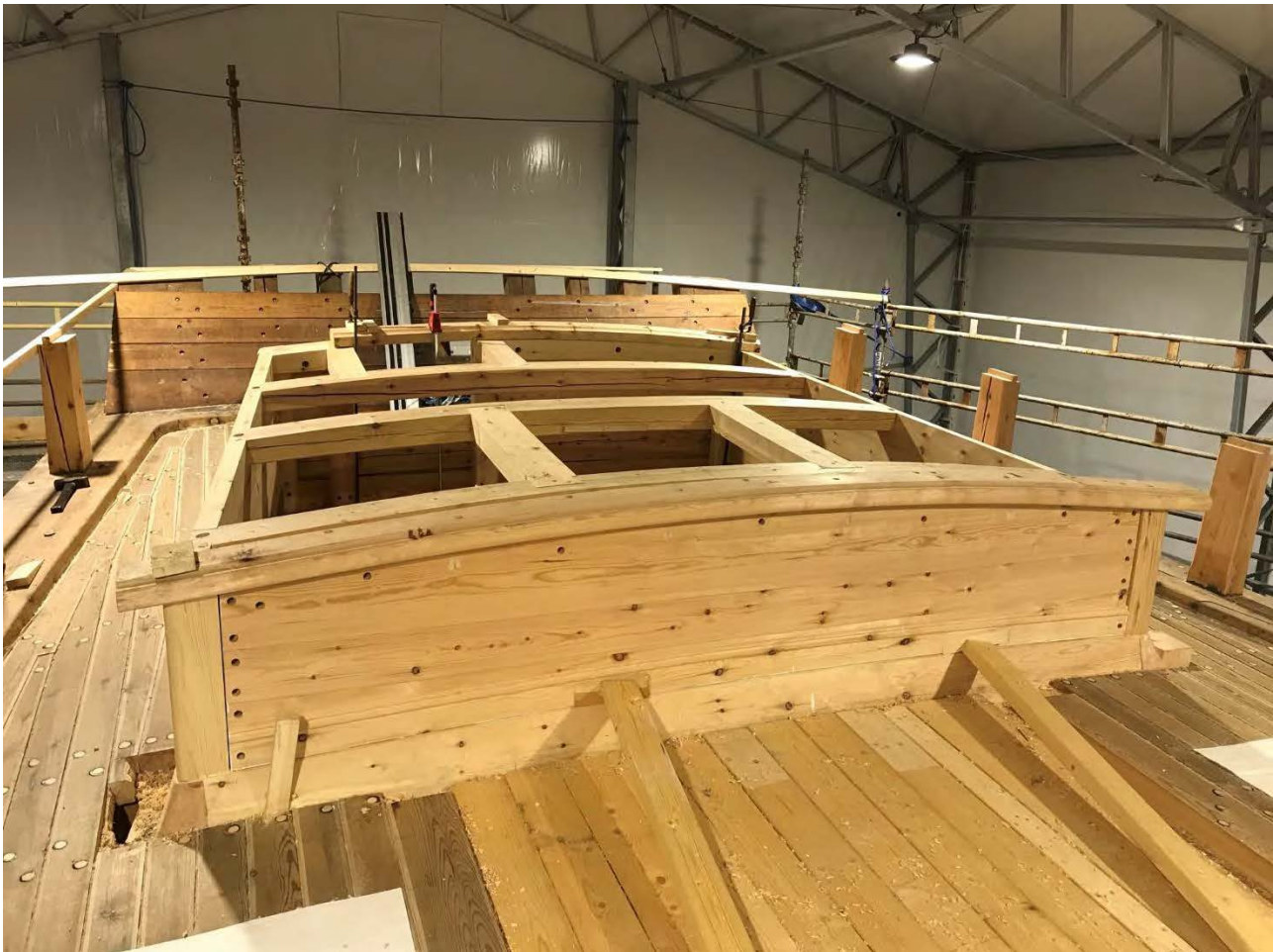
Vi har definert prosjektets hovedmålsettinger som følger:

Løfte fram den stolte og unike båtbyggerkultur og historie i vårt område, og samtidig tydeliggjøre den betydning næringen har hatt for regionens utvikling.

Skape en stoppeffekt i Vestnes, som kan bidra til å øke attraktivitet og besøksfrekvens til Vestnes og regioenen for øvrig, til nytte for reiseliv og annen næringsvirksomhet.

Søblomstprosjektet er delt opp i 3 delprosjekter:

- *Flytting av båten fra Rørvik til Vestnes*
- *Fullføring av restaurering*
- *Drift av båten*





4. Drift av båten

Når båten er ferdigstilt vil den ha kai plass ved siden av Sjøbua i Vestnes sentrum og driftes derfra. For å sikre at fartøyet skal seile på Romsdalsfjorden og aktivt formidle en viktig del av vår maritime historie, har vi helt fra starten av jobbet med planer for driften. Dette er et vernet fartøy og det er viktig at en finner en partner som kan sørge for kontinuitet i driften, ikke bare de neste 15 år, men helst de neste 150 år. Med den endring som skjer i norsk museumsverden er vi ikke i tvil om at den som skal drifte et museumsfartøy bør tilhøre den offentlig finansierte museumsstrukturen. Det vil kun være de regionale museene som vil få støtte fra stat/fylke til driftsoppgaver i årene framover, det er fastslått i siste museumsmelding. Derfor har vi helt fra starten av jobbet mot Romsdalsmuseet fordi det er Romsdalsfjorden og vår region sin historie vi skal fortelle. Nedslagsfeltet og fartsområdet for Sjøblomsten vil være rundt Romsdalsfjorden. Dette omfatter skoler, cruise- og hurtigruteturister, trebåtentusiaster og ikke minst næringsliv som får en knagg å henge vår lokale skipsbyggingshistorie på. Romsdalsmuseet har stilt seg positiv til prosjektet fra dag en og gitt viktige innspill og også økonomiske bidrag i form av timer fra sine båtbyggere. I tillegg er det et viktig signal fra Vestnes Kommune at politikerne har valgt mellom Sunnmøre og Romsdal og sagt at vår tilknytning skal være til Romsdalsmuseet i fremtiden. Alt ligger til rette for at vi skal inngå et ekteskap i løpet av byggeperioden som vil være til fordel for Sjøblomsten som prosjekt.



5. Organisering av prosjektet

Prosjektet skal gjennomføres i regi av BBM i Vestnes. Museet er registrert i Brønnøysundregistrene (974 241 978) som et FLI (forening/lag/innretning). Museet har eget styre. Øverste organ er årsmøtet. Som utøvende organ for gjennomføring av prosjektet, har BBM utnevnt en styringsgruppe. Gruppen har lang og bred erfaring fra gjennomføring av store prosjekter i både landbasert og maritim sektor. Gruppen består av Sigbjørn Akselvoll, Robert Vik, Martin Gjerde, Peter Brennvik, Roger Karlsnes, Knut Hellen og Stein Bergheim. Styringsgruppen har jevnlig møter, og rapporterer til styret i BBM.

6. Kostnadsberegning

Det er lagt ned et betydelig arbeid i kostnadsberegningen av restaureringsprosjektet.

Vi har brukt Fartøyvernssenteret i Hardanger som faginstans for beregning av restaureringskostnader. De har utarbeidet et detaljert kalkyleoppsett bla. basert på erfaringer fra gjennomføring av lignende prosjekter. Dette detaljoppsettet ligger vedlagt dette dokumentet.

Detaljoppsettet fra Fartøyvernssenteret (se vedlegg) kommer ut med en total restaureringskostnad på kr. NOK 26 mill. (inkl. mva). Oppsettet har tatt utgangspunkt i at prosjektet gjennomføres som et betalt oppdrag, uten sponsorbidrag og dugnadsarbeider.

7. Finansieringsplan

I planen for finansiering av prosjektet, er det forutsatt et bidrag fra Riksantikvaren/Fylkeskommunen. Her er det snakk om årlige beilgninger etter søknad. Som nytt prosjekt, er det for 2021 bevilgert

kr. 300 000 til dekning av oppstartskostnader, samt et tilskudd på kr. 1 550 000 for 2022. Det er forventet at bidrget fra Riksantikvaren/Fylkeskommunen vil øke noe utover i restaureringsperioden. Vår grovplan for finansiering av restaureringsprosjektet ser slik ut:

- Riksantikvaren/Fylkeskommunen kr. 8 000 000
- Dugnadsarbeider kr. 7 000 000
- Sponsorstøtte ved pengemidler eller utstyr kr. 11 000 000

Når det gjelder prosjektets behov for rene pengemidler, er dette beregnet til et beløp på 16 millioner fordelt på til sammen 5 år. Per år ser behovet slik ut:

| | |
|------------|---------------------|
| 2021: | 2 millioner |
| 2022: | 4 millioner |
| 2023: | 4 millioner |
| 2024: | 4 millioner |
| 2025: | <u>2 millioner</u> |
| Til sammen | <u>16 millioner</u> |

Våre beregninger viser at vi må få på plass kr. 16 000 000 i rene pengemidler (fra Riksantikvar/Fylkeskommune, TRG og øvrige sponsorer). Av dette gjenstår det ca. kr. 4 000 000 før fullfinansiering er på plass.

Støtten fra GassRor vil med dette fordele seg på 1 million kroner i 4 år, 2022, 2023, 2024 og 2025

8. Prosjektstatus pr. 3. kvartal 2021

Del 1 av prosjektet er allerede gjennomført. Båten ble flyttet fra Rørvik til Vestnes sentrum der den står nå. Flytteoperasjonen må kunne karakteriseres som både kompleks og utfordrende. Operasjonen ble likevel på alle måter vellykket. Bla. var det stor festivitas da båten ankom Vestnes lørdag 19. september i 2020. Finansieringen kom på plass ved stor velvillighet fra bla. Gassror, lokalt næringsliv og stor dugnadsinnsats.

Det er satt opp en isolert plasthall der storparten av restaureringsarbeidene pågår. I tillegg er det inngått en gunstig avtale med Vestnes kommune om leie av Strandbo på Hellandheimområdet. Plasthallen er sponset av entreprenørfirmaet Brødrene Honningdal.

Framdriften i prosjektet fram til driftsklar båt, vil i stor grad være avhengig hvor raskt det lar seg gjøre å få på plass finansieringen. Det arbeides mot å slutføre restaureingsprosjektet i løpet av 2025.

Vi opplever fortsatt stor entusiasme for prosjektet. Dugnadsarbeider og arbeider med innleide fagressurser er godt i gang. Alle master og bommer er på det nærmeste ferdigstilt. Arbeider på dekk med bla. skipperluger, kabyss, luker, rekker o.l har pågått en periode. Det samme gjelder sletting av utvendig skrog, samt arbeider med stilk og ror. Pr. dato anser vi at 15-20% av restaureringsprosjektet er fullført.

I løpet av 2022 skal følgende hovedposter være gjennomført:

1. Tegne inn båtenes linjer og arrangement i tre dimensjoner i Data-Assistert-Konstruksjonsprogram (DAK). Dette skal benyttes til stabilitetsberegninger og detalplanlegging av arrangement over og under dekk.
2. Sletting av skrog, under og over vannlinjen
3. Ferdigstille stilk for propellhylse samt ror
4. Ferdigstille trearbeid på hovedmast og mesanmast samt alle rundholt til riggen.
5. Sikre innkjøp/donasjon av motor, gir, propellaksling med hylse og propell. Ferdigstille luker med lukekarmen, skipperuffen uten innredning.
6. Slette rekkestøtter og kle dem utvendig med skanseledning.
7. Montere topprekke
8. Kabyss-hus på dekk.
9. Fullføre å legge dekksplanker mellom luker og dekksoverbygg

Vi er nå i en fase av prosjektet, der det å få fullfinansiering på plass har stor fokus. Når det gjelder sponsorstøtte, har vi sikret oss en årlig støtte på kr.1 000 000 i 4 år fra TRG (Kjell Inge Røkke). Den første millionen mottok vi høsten 2021. Ellers henvender vi oss til et utvalg av virksomheter innen finans, forsikring o.l, som har som policy å støtte den type prosjekter som Sjøblomsten representerer. I tillegg søker vi om støtte hos leverandører (sponsing av utstyr). Vi vil også søke videre støtte hos næringer som er tilknyttet maritim sektor.

9. Søknad

Vi søker med bakgrunn i prosjektbeskrivelsen med dette om støtte på NOK 1 million fra GassRor som skal dekke de arbeider som skal utføres i 2022. Vi regner med å søke om tilsvarende støtte de neste tre år.

10. Vedlegg

1. Detaljert kostnadskalkyle.
2. Uttalelse fra Romsdalsmuseet

| 14.01.2022 | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---------|-------|----------|--------------|------------|--------------|
| Søblomsten | Timepris | 650,00 | | Eks mva | | | |
| Hardanger Fartøyvernssenter | indikativ pris | | | | | | |
| | Mengde | Stk. | Timer | Arbeid | Material | Overslag | |
| 1 | Oppstart/avvikling i Rørvik | | | | | | |
| 1.1 | Prosjektmøte i Rørvik før oppstart | | | | | | |
| 1.2 | Oppstøtting/avstiving flytte støtter etc under arbeidet | | | | | | |
| 1.3 | Stillas Div. omarbeiding eventuelt leige av mer | | | | | | |
| 1.4 | Opp og nedrigging av arbeidsplass og utstyr | | | | | | |
| 1.5 | Rydding av fartøyet og slippshallen | | | | | | |
| 1.6 | Frakt | | | | | | |
| 1.7 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | | | | |
| | SUM | | | | | | |
| 2 | Arbeide som gjøres i Rørvik | | | | | | |
| | Utvendig skrog | | | | | | |
| 2.1 | Akterstamn påføring div. | 1,0 | | 16,00 | 10 400,00 | 2 000,00 | 12 400,00 |
| 2.2 | Beslag på akterstevn, forstevn | 1,0 | | 26,00 | 16 900,00 | 5 000,00 | 21 900,00 |
| 2.3 | Påføring av forstevn | 1,0 | | 21,00 | 13 650,00 | 1 500,00 | 15 150,00 |
| 2.4 | Kjøle, lage ferdig stålkasse | 18,0 | m | 126,00 | 81 900,00 | 11 000,00 | 92 900,00 |
| 2.5 | Speil overdel utvendig | 2,0 | stk. | 6,00 | 3 900,00 | 3 500,00 | 7 400,00 |
| 2.6 | Speil overdel innvendig | 1,0 | stk. | 3,00 | 1 950,00 | 1 750,00 | 3 700,00 |
| 2.7 | Speil pyntelister | 1,0 | stk. | 25,00 | 16 250,00 | 3 000,00 | 19 250,00 |
| 2.8 | Rorbeslag | 4,0 | stk. | 60,00 | 39 000,00 | 15 000,00 | 54 000,00 |
| 2.9 | Ror | 1,0 | stk. | 30,00 | 19 500,00 | 15 000,00 | 34 500,00 |
| 2.10 | Rorkult m beslag | 1,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 2 000,00 | 15 000,00 |
| 2.11 | Taustyring m/ 2stk blokker og beslag | 1,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 10 000,00 | 13 250,00 |
| 2.12 | Sletting av hud + noe propping | 1,0 | | 450,00 | 292 500,00 | 2 500,00 | 295 000,00 |
| 2.13 | Drive skrog, 1300 m, 3 traer | 1 300,0 | m | 1 300,00 | 845 000,00 | 32 000,00 | 877 000,00 |
| 2.14 | Beking, kitting av skrog | 1 300,0 | m | 520,00 | 338 000,00 | 25 000,00 | 363 000,00 |
| 2.15 | Impregnering og maling av skrog | 6,0 | strøk | 72,00 | 46 800,00 | 10 000,00 | 56 800,00 |
| 2.16 | Merke vannlinje | 1,0 | | 4,00 | 2 600,00 | 250,00 | 2 850,00 |
| 2.17 | Priming og bunnsørning | 2,0 | strøk | 64,00 | 41 600,00 | 12 000,00 | 53 600,00 |
| 2.18 | Anoder | 8,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 2 000,00 | 7 200,00 |
| | Dekk og rekker | | | | | | |
| 2.19 | Skandekk, tres utenfra, 1,8 m b/b | 1,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 500,00 | 7 000,00 |
| 2.20 | Bolte 4 stk. skandeksbolter | 4,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 400,00 | 5 600,00 |
| 2.21 | Dekksplank, 150 m 3" | 150,0 | m | 150,00 | 97 500,00 | 25 500,00 | 123 000,00 |
| 2.22 | Fisk til ankerklyss | 1,0 | | 20,00 | 13 000,00 | 5 000,00 | 18 000,00 |
| 2.23 | Driving og kitting av dekk, 3 traer | 1 200,0 | m | 1 320,00 | 858 000,00 | 18 000,00 | 876 000,00 |
| 2.24 | Forsterkning på dekk foran palstøtte 8x8" | 3,0 | m | 30,00 | 19 500,00 | 3 000,00 | 22 500,00 |
| 2.25 | Knær på dekk ved palstøtter | 3,0 | stk. | 15,00 | 9 750,00 | 12 000,00 | 21 750,00 |
| 2.26 | Overflatebehandling av dekk og rekker | 5,0 | strøk | 50,00 | 32 500,00 | 15 000,00 | 47 500,00 |
| 2.27 | Topprekke eik | 60,0 | m | 396,00 | 257 400,00 | 25 000,00 | 282 400,00 |
| 2.28 | Skanseledning tre bord i bredden m/ bue på midten | 54,0 | m | 216,00 | 140 400,00 | 35 000,00 | 175 400,00 |
| 2.29 | Lenseporter m/ hengsler | 8,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 4 500,00 | 17 500,00 |
| 2.30 | Svineryggar i eik m/ halegatt | 8,0 | m | 64,00 | 41 600,00 | 6 000,00 | 47 600,00 |
| 2.31 | Naglebenk 3" furu boltet og med vinkler på undersiden | 20,0 | m | 20,00 | 13 000,00 | 16 000,00 | 29 000,00 |
| 2.32 | Finkenett | 52,0 | m | 41,60 | 27 040,00 | 3 500,00 | 30 540,00 |
| 2.33 | Skotbenk | 1,0 | stk. | 30,00 | 19 500,00 | 6 000,00 | 25 500,00 |
| 2.34 | Hekksarmer med ås og bomholder | 2,0 | stk. | 80,00 | 52 000,00 | 15 000,00 | 67 000,00 |
| 2.35 | Pokkenholtskiver m/ støpte bøssinger | 4,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 5 000,00 | 10 200,00 |
| 2.36 | Rekkestøtter, påføring og sletting | 34,0 | stk. | 17,00 | 11 050,00 | 2 000,00 | 13 050,00 |
| 2.37 | Judasører, sletting og sjørnagler | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 200,00 | 6 700,00 |
| | Innvendig skrog | | | | | | |
| 2.38 | Div. flikking på garnering, propper ets. | 1,0 | | 22,00 | 14 300,00 | 2 500,00 | 16 800,00 |
| 2.39 | Mastespor i kjølsvin | 2,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 200,00 | 6 700,00 |
| 2.40 | Sandbord | 1,0 | | 46,00 | 29 900,00 | 2 500,00 | 32 400,00 |
| 2.41 | Klinke reidersband | 1,0 | | 15,00 | 9 750,00 | 500,00 | 10 250,00 |
| 2.42 | Overflatebehandling innvendig skrog og dekk | 6,0 | Strøk | 30,00 | 19 500,00 | 2 500,00 | 22 000,00 |
| | Andre oppgaver | | | | | | |
| 2.43 | Legge x- finer på luker før slep | | | | | | |
| 2.44 | Utbedring av slipp | | | | | | |
| 2.45 | Sjøsetting | | | | | | |
| 2.46 | Klargjøring for slep, forhaling til kai | | | | | | |
| 2.47 | Reisetid 6 personer tur retur Rørvik i 8 måneder | | | | | | |
| 2.48 | Dielt og reise | | | | | | |
| 2.49 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | | | | |
| 2.50 | Frakt | | | | | | |
| | SUM | | | 5 384,60 | 3 499 990,00 | 359 300,00 | 3 859 290,00 |
| 3 | Dekkskhus og luker | | | | | | |
| 3.1 | Nedgangskappe på fordekk | | | | | | |
| 3.2 | Vegger i 2" furu | 6,0 | m | 2,40 | 1 560,00 | 1 500,00 | 3 060,00 |
| 3.3 | Hjørnestolper | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 1 500,00 | 11 900,00 |
| 3.4 | Bolting av vegger | 4,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 |
| 3.5 | Bjelker | 1,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 300,00 | 2 900,00 |
| 3.6 | Dekk | 6,0 | m | 6,00 | 3 900,00 | 1 000,00 | 4 900,00 |
| 3.8 | Dører | 2,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 2 000,00 | 15 000,00 |
| 3.9 | Overflatebehandling | 5,0 | strøk | 5,00 | 3 250,00 | 1 500,00 | 4 750,00 |
| 3.10 | Storluke m/ dekk og nedgangskappe | | | | | | |
| 3.11 | Vegger i 2" furu | 32,0 | m | 12,80 | 8 320,00 | 9 000,00 | 17 320,00 |
| 3.12 | Hjørnestolper | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 3 000,00 | 13 400,00 |
| 3.13 | Bolting av vegger | 11,0 | stk. | 11,00 | 7 150,00 | 1 200,00 | 8 350,00 |
| 3.14 | Bjelker | 3,0 | stk. | 15,00 | 9 750,00 | 2 000,00 | 11 750,00 |
| 3.15 | Dekk | 36,0 | m | 36,00 | 23 400,00 | 5 500,00 | 28 900,00 |
| 3.16 | Drevstopper | 4,0 | m | 4,00 | 2 600,00 | 1 200,00 | 3 800,00 |
| 3.17 | Bolting av drevstopp | 10,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 500,00 | 3 750,00 |
| 3.18 | Driving | 40,0 | m | 40,00 | 26 000,00 | 600,00 | 26 600,00 |
| 3.19 | Nedgangskappe med buet tak og luker | 1,0 | | 55,00 | 35 750,00 | 5 000,00 | 40 750,00 |
| 3.20 | Køyer | 2,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 2 000,00 | 7 200,00 |
| 3.21 | Dører | 2,0 | | 30,00 | 19 500,00 | 2 500,00 | 22 000,00 |
| 3.22 | Overflatebehandling | 5,0 | strøk | 10,00 | 6 500,00 | 2 500,00 | 9 000,00 |

| | | | | | | | |
|----------|--|------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 3.23 | 2 stk. små lasteluker m skalkedt topp | 2,0 | stk. | 60,00 | 39 000,00 | 10 000,00 | 49 000,00 |
| | Ruff med dører og køyer | | | | | | |
| 3.24 | Vegger i 2" furu | 50,0 | m | 20,00 | 13 000,00 | 14 000,00 | 27 000,00 |
| 3.25 | Hjørnestolper | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 3 000,00 | 13 400,00 |
| 3.26 | Bolting av vegger | 16,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 2 500,00 | 12 900,00 |
| 3.27 | Bjelker | 4,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 4 500,00 | 17 500,00 |
| 3.28 | Dekk | 75,0 | m | 75,00 | 48 750,00 | 11 500,00 | 60 250,00 |
| 3.29 | Drevstopper | 5,0 | m | 5,00 | 3 250,00 | 800,00 | 4 050,00 |
| 3.30 | Bolting av drevstopp | 10,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 1 000,00 | 4 250,00 |
| 3.31 | Driving | 80,0 | m | 80,00 | 52 000,00 | 1 200,00 | 53 200,00 |
| 3.32 | Skyveluke | 1,0 | stk. | 45,00 | 29 250,00 | 8 000,00 | 37 250,00 |
| 3.33 | Dører | 2,0 | stk. | 30,00 | 19 500,00 | 2 500,00 | 22 000,00 |
| 3.34 | Køyer | 2,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 2 000,00 | 7 200,00 |
| 3.35 | Ferdigstilling av skylight | 1,0 | stk. | 45,00 | 29 250,00 | 2 000,00 | 31 250,00 |
| 3.36 | Overflatebehandling | 5,0 | strøk | 10,00 | 6 500,00 | 2 500,00 | 9 000,00 |
| 3.37 | Dekksbygge m/ nedsenket dørk | | | | | | |
| 3.38 | Hjørnestolper | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 3 000,00 | 13 400,00 |
| 3.39 | Ramme til bjelker oppe | 1,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 1 000,00 | 4 250,00 |
| 3.40 | Ramme til dørk | 1,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 1 000,00 | 4 250,00 |
| 3.41 | Dørkbejelker | 2,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 1 200,00 | 7 700,00 |
| 3.42 | Takbjelker | 2,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 1 200,00 | 7 700,00 |
| 3.43 | Panel vegger | 13,5 | m ² | 13,50 | 8 775,00 | 5 000,00 | 13 775,00 |
| 3.44 | Tak panel | 2,7 | m ² | 2,70 | 1 755,00 | 850,00 | 2 605,00 |
| 3.45 | Seilduk på tak | 2,7 | m ² | 5,40 | 3 510,00 | 1 500,00 | 5 010,00 |
| 3.46 | Listing | 8,0 | m | 1,60 | 1 040,00 | 400,00 | 1 440,00 |
| 3.47 | Dørk | 2,7 | m ² | 2,70 | 1 755,00 | 850,00 | 2 605,00 |
| 3.48 | Dør m karm | 1,0 | stk. | 12,00 | 7 800,00 | 1 500,00 | 9 300,00 |
| 3.49 | Køyer | 2,0 | stk. | 6,00 | 3 900,00 | 2 000,00 | 5 900,00 |
| 3.50 | Benker | 1,0 | stk. | 15,00 | 9 750,00 | 1 500,00 | 11 250,00 |
| 3.51 | Montere div innredning | 1,0 | stk. | 35,00 | 22 750,00 | 1 500,00 | 24 250,00 |
| 3.52 | Bolting av bysse til dørk | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 2 000,00 | 12 400,00 |
| 3.53 | Nedgang til maskin m/ leider | 1,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 2 500,00 | 15 500,00 |
| 3.54 | Nedgangskappe med flatt tak | 1,0 | stk. | 71,00 | 46 150,00 | 15 000,00 | 61 150,00 |
| 3.55 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| | SUM | | | 982,10 | 638 365,00 | 155 700,00 | 794 065,00 |
| 4 | Ankerarrangement | | | | | | |
| 4.1 | Palstøtte | 1,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 500,00 | 3 100,00 |
| 4.2 | Beitinger | 1,0 | stk. | 12,00 | 7 800,00 | 500,00 | 8 300,00 |
| 4.3 | Ankerspill | 1,0 | stk. | 320,00 | 208 000,00 | 20 000,00 | 228 000,00 |
| 4.4 | Pokkenholt skiver m/ støpte bøssinger | 4,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 4 000,00 | 9 200,00 |
| 4.5 | Kattkne/kranbjelke | 2,0 | stk. | 42,00 | 27 300,00 | 4 000,00 | 31 300,00 |
| 4.6 | Låsebeslag | 1,0 | stk. | 12,00 | 7 800,00 | 500,00 | 8 300,00 |
| 4.7 | Andre beslag og bolter | 1,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 2 500,00 | 5 750,00 |
| 4.8 | Kattblokk | 2,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 12 000,00 | 17 200,00 |
| 4.9 | Ankerkjetting 16mm galv 100m | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 30 000,00 | 36 500,00 |
| 4.10 | Tau 20 mm | 1,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 4 000,00 | 6 600,00 |
| 4.11 | Ankre 100 kg m/ løs stokk ugalvanisert | 1,0 | stk. | 6,00 | 3 900,00 | 30 000,00 | 33 900,00 |
| 4.12 | Kjettingkasse | 1,0 | stk. | 15,00 | 9 750,00 | 5 000,00 | 14 750,00 |
| 4.13 | Kjettinglyre | 2,0 | stk. | 12,00 | 7 800,00 | 5 000,00 | 12 800,00 |
| 4.14 | Ankerklyss, Lage støpeformer og støping | 2,0 | stk. | 60,00 | 39 000,00 | 3 000,00 | 42 000,00 |
| 4.15 | Montering av ankerklyss | 2,0 | stk. | 50,00 | 32 500,00 | 1 000,00 | 33 500,00 |
| 4.16 | Kjettingstopper m / 2 stk. øyebeslag til beitingen | 1,0 | stk. | 11,00 | 7 150,00 | 500,00 | 7 650,00 |
| | SUM | | | 579,00 | 376 350,00 | 122 500,00 | 498 850,00 |
| 5 | Lenseutstyr | | | | | | |
| 5.1 | Pumpestokker i tre, komplett. | 1,0 | stk. | 130,00 | 84 500,00 | 6 000,00 | 90 500,00 |
| | SUM | | | 130,00 | 84 500,00 | 6 000,00 | 90 500,00 |
| 6 | Metallarbeid/smedarbeid | | | | | | |
| 6.1 | Div. mek. arbeid | 1,0 | stk. | 150,00 | 97 500,00 | 25 000,00 | 122 500,00 |
| 6.2 | Ballast 18 tonn bly i barrer 26 kr pr. kilo | 1,0 | stk. | 42,00 | 27 300,00 | 468 000,00 | 495 300,00 |
| 6.3 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| | SUM | | | 192,00 | 124 800,00 | 498 000,00 | 622 800,00 |
| 7 | Dekksmontert og løst utstyr, beslag | | | | | | |
| 7.1 | Kryssholt i furu | 4,0 | stk. | 28,00 | 18 200,00 | 3 200,00 | 21 400,00 |
| 7.2 | Busgatt inkludert former og støp | 4,0 | stk. | 88,00 | 57 200,00 | 5 000,00 | 62 200,00 |
| 7.3 | Krøppelspill | 1,0 | stk. | 240,00 | 156 000,00 | 50 000,00 | 206 000,00 |
| 7.4 | Skostall med beslag | 1,0 | stk. | 130,00 | 84 500,00 | 15 000,00 | 99 500,00 |
| 7.5 | Lysprismer | 10,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 25 000,00 | 51 000,00 |
| 7.6 | Lanternebrett | 1,0 | stk. | 15,00 | 9 750,00 | 1 500,00 | 11 250,00 |
| 7.7 | Lettbåt, 16 fot m/ årer og 8 bordganger | 1,0 | stk. | 0,00 | 0,00 | 130 000,00 | 130 000,00 |
| 7.8 | Båtshake, høvling og montere beslag | 1,0 | stk. | 6,00 | 3 900,00 | 1 500,00 | 5 400,00 |
| 7.9 | Pøsekke med 4 lagga pøser | 1,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 10 000,00 | 15 200,00 |
| 7.10 | Vanntønne 120 l. | 1,0 | stk. | 1,00 | 650,00 | 5 000,00 | 5 650,00 |
| 7.11 | Gassflaskekasse | 1,0 | stk. | 32,00 | 20 800,00 | 5 000,00 | 25 800,00 |
| 7.12 | Livbelte kasser | 4,0 | stk. | 80,00 | 52 000,00 | 20 000,00 | 72 000,00 |
| 7.13 | Overflatebehandling | 1,0 | stk. | 25,00 | 16 250,00 | 2 000,00 | 18 250,00 |
| 7.14 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| | SUM | | | 693,00 | 450 450,00 | 278 200,00 | 728 650,00 |
| 8 | Skipperlugar | | | | | | |
| 8.1 | Dørk m/ bjelker | 8,0 | m ² | 16,00 | 10 400,00 | 4 000,00 | 14 400,00 |
| 8.2 | Skott | 12,0 | m ² | 24,00 | 15 600,00 | 5 000,00 | 20 600,00 |
| 8.3 | Leider | 1,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 4 000,00 | 14 400,00 |
| 8.4 | Innvendig panel | 1,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 6 000,00 | 32 000,00 |
| 8.5 | Køyer | 2,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 5 000,00 | 18 000,00 |
| 8.6 | Benker, m/ hengslet sete | 2,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 5 000,00 | 18 000,00 |
| 8.7 | Skuffer, sinket | 4,0 | stk. | 24,00 | 15 600,00 | 3 000,00 | 18 600,00 |
| 8.8 | Bord | 1,0 | stk. | 24,00 | 15 600,00 | 2 500,00 | 18 100,00 |
| 8.9 | Fyllingsdør med to spegl | 1,0 | stk. | 13,00 | 8 450,00 | 2 000,00 | 10 450,00 |
| 8.10 | Skapdør med spegl | 4,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 4 500,00 | 30 500,00 |
| 8.11 | Overflatebehandling | 5,0 | strøk | 40,00 | 26 000,00 | 5 000,00 | 31 000,00 |

| | | | | | | | |
|-----------|--|------|------|----------|--------------|--------------|--------------|
| 8.12 | Div. innredning | 1,0 | | 40,00 | 26 000,00 | 5 000,00 | 31 000,00 |
| | SUM | | | 317,00 | 206 050,00 | 51 000,00 | 257 050,00 |
| 9 | Mannskapslugar | | | | | | |
| 9.1 | Nedgangsleiter | 1,0 | | 16,00 | 10 400,00 | 4 000,00 | 14 400,00 |
| 9.2 | Skott | 30,0 | m2 | 60,00 | 39 000,00 | 12 000,00 | 51 000,00 |
| 9.3 | Dører inn til lasterom og forpigg | 1,0 | | 18,00 | 11 700,00 | 3 000,00 | 14 700,00 |
| 9.4 | Dørk m\ bjelker | 15,0 | m2 | 30,00 | 19 500,00 | 5 500,00 | 25 000,00 |
| 9.5 | Køyer | 6,0 | | 60,00 | 39 000,00 | 10 000,00 | 49 000,00 |
| 9.6 | Bord | 1,0 | | 8,00 | 5 200,00 | 2 500,00 | 7 700,00 |
| 9.7 | Benker | 2,0 | | 48,00 | 31 200,00 | 5 000,00 | 36 200,00 |
| 9.8 | Hyller i forpigg | 4,0 | | 16,00 | 10 400,00 | 2 500,00 | 12 900,00 |
| 9.9 | Overflatebehandling | 1,0 | | 40,00 | 26 000,00 | 50 000,00 | 76 000,00 |
| | SUM | | | 296,00 | 192 400,00 | 94 500,00 | 286 900,00 |
| 10 | Lasterom | | | | | | |
| 10.1 | Dørk m\ bjelker | 36,0 | m2 | 72,00 | 46 800,00 | 15 000,00 | 61 800,00 |
| 10.2 | Leider | 1,0 | | 18,00 | 11 700,00 | 4 000,00 | 15 700,00 |
| 10.3 | Langbord | 4,0 | stk. | 100,00 | 65 000,00 | 14 000,00 | 79 000,00 |
| 10.4 | Benker og køyer langs sidene | 12,0 | stk. | 120,00 | 78 000,00 | 25 000,00 | 103 000,00 |
| 10.5 | Skipskister m / lokk og pute | 12,0 | stk. | 300,00 | 195 000,00 | 60 000,00 | 255 000,00 |
| 10.6 | Maling, lakk | 1,0 | | 49,00 | 31 850,00 | 10 000,00 | 41 850,00 |
| | SUM | | | 659,00 | 428 350,00 | 128 000,00 | 556 350,00 |
| 11 | Toaletter, tørkerom | | | | | | |
| 11.1 | Tørkerom m/ Toalett og dusj | 1,0 | | 120,00 | 78 000,00 | 120 000,00 | 198 000,00 |
| 11.2 | Toalett m/ vask | 1,0 | | 75,00 | 48 750,00 | 25 000,00 | 73 750,00 |
| | SUM | | | 195,00 | 126 750,00 | 145 000,00 | 271 750,00 |
| 12 | Bysse | | | | | | |
| 12.1 | Oppvaskkomm (dobbel) | 1,0 | | 3,00 | 1 950,00 | 5 000,00 | 6 950,00 |
| 12.2 | Gasskomfyr med flasker og slanger | 1,0 | | 5,00 | 3 250,00 | 100 000,00 | 103 250,00 |
| 12.3 | Bygge bysse med instalasjoner | 1,0 | | 120,00 | 78 000,00 | 30 000,00 | 108 000,00 |
| 12.4 | Kjøleskap | 1,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 10 000,00 | 12 600,00 |
| 12.5 | Utrustning i bysse | 1,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 100 000,00 | 106 500,00 |
| | SUM | | | 142,00 | 92 300,00 | 245 000,00 | 337 300,00 |
| 13 | Sikkerhet og navigasjon | | | | | | |
| 13.1 | Redningsflåter/ m stativ 4 stk. 20 personer | 4,0 | stk. | 16,00 | 10 400,00 | 200 000,00 | 210 400,00 |
| 13.2 | Redningstige | 1,0 | stk. | 2,00 | 1 300,00 | 5 000,00 | 6 300,00 |
| 13.3 | Redningsbøyle | 1,0 | stk. | 2,00 | 1 300,00 | 10 000,00 | 11 300,00 |
| 13.4 | Redningsbøyer | 4,0 | stk. | 4,00 | 2 600,00 | 25 000,00 | 27 600,00 |
| 13.5 | Førstehjelp | 1,0 | stk. | 1,00 | 650,00 | 5 000,00 | 5 650,00 |
| 13.6 | Redningsvester 100 stk. | 1,0 | stk. | 5,00 | 3 250,00 | 200 000,00 | 203 250,00 |
| 13.7 | Redningsdrakter 9 stk. | 9,0 | stk. | 1,80 | 1 170,00 | 90 000,00 | 91 170,00 |
| 13.8 | Nødraketter ets. | 1,0 | | 2,00 | 1 300,00 | 10 000,00 | 11 300,00 |
| 13.9 | Nødpeilesendere | 2,0 | stk. | 2,00 | 1 300,00 | 10 000,00 | 11 300,00 |
| 13.10 | Kartplotter | 1,0 | stk. | 6,00 | 3 900,00 | 35 000,00 | 38 900,00 |
| 13.11 | Rader | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 20 000,00 | 26 500,00 |
| 13.12 | Instrumenter, logg, vind og lignende | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 50 000,00 | 56 500,00 |
| 13.13 | VHF Stasjonær | 1,0 | stk. | 1,00 | 650,00 | 6 000,00 | 6 650,00 |
| 13.14 | VHF håndholt | 2,0 | stk. | 1,00 | 650,00 | 6 000,00 | 6 650,00 |
| 13.15 | Navtex | 1,0 | stk. | 2,00 | 1 300,00 | 6 000,00 | 7 300,00 |
| 13.16 | Ais A | 1,0 | stk. | 2,00 | 1 300,00 | 10 000,00 | 11 300,00 |
| | SUM | | | 67,80 | 44 070,00 | 688 000,00 | 732 070,00 |
| 14 | Maskinrom/ Teknisk | | | | | | |
| 14.1 | Hylse og aksling montering | 1,0 | | 50,00 | 32 500,00 | 2 500,00 | 35 000,00 |
| 14.2 | Maskinfundament i stål, lage og montere | 1,0 | | 100,00 | 65 000,00 | 10 000,00 | 75 000,00 |
| 14.3 | Hovudmotor | 1,0 | | 50,00 | 32 500,00 | 800 000,00 | 832 500,00 |
| 14.4 | Hjelpemotor | 1,0 | | 30,00 | 19 500,00 | 100 000,00 | 119 500,00 |
| 14.5 | Skorstein/eksos | 1,0 | | 50,00 | 32 500,00 | 30 000,00 | 62 500,00 |
| 14.6 | Brannisolering | 1,0 | | 50,00 | 32 500,00 | 30 000,00 | 62 500,00 |
| 14.7 | Brannslukking vanntåke | 1,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 300 000,00 | 306 500,00 |
| 14.8 | Dieseltanker | 2,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 200 000,00 | 226 000,00 |
| 14.9 | Vanntank | 2,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 100 000,00 | 126 000,00 |
| 14.10 | Septiktank | 1,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 100 000,00 | 113 000,00 |
| 14.11 | Gråvannstank | 1,0 | stk. | 20,00 | 13 000,00 | 100 000,00 | 113 000,00 |
| 14.12 | Varme og radiatorsystem | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 200 000,00 | 206 500,00 |
| 14.13 | Skroggjennomføringer | 6,0 | stk. | 42,00 | 27 300,00 | 24 000,00 | 51 300,00 |
| 14.14 | Hurtiglukking brennstofftank | 2,0 | stk. | 8,00 | 5 200,00 | 2 000,00 | 7 200,00 |
| 14.15 | Leider | 1,0 | stk. | 7,00 | 4 550,00 | 1 500,00 | 6 050,00 |
| 14.16 | Dør mot lasterom | 1,0 | stk. | 10,00 | 6 500,00 | 12 000,00 | 18 500,00 |
| 14.17 | Dørk i aluminium | 1,0 | stk. | 40,00 | 26 000,00 | 6 000,00 | 32 000,00 |
| 14.18 | Innredning div benk ets. | 1,0 | | 25,00 | 16 250,00 | 5 000,00 | 21 250,00 |
| 14.19 | Hjelpe- og driftsmateriell | | | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 5 000,00 |
| | SUM | | | 602,00 | 391 300,00 | 2 028 000,00 | 2 419 300,00 |
| 15 | Anna arbeid og kostnader | | | | | | |
| 15.1 | Uspesifiserte oppgaver | 1,0 | | 0,00 | 0,00 | 350 000,00 | 350 000,00 |
| 15.2 | Kranarbeid | 10,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 12 500,00 | 19 000,00 |
| 15.3 | Materialhandtering | 1,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 1 500,00 | 8 000,00 |
| 15.4 | Galvanisering og overflatebehandling av beslag | 1,0 | | 4,00 | 2 600,00 | 20 000,00 | 22 600,00 |
| 15.5 | Avfall, container | | | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 40 000,00 |
| 15.6 | Transport av varer og materialer | 1,0 | | 25,00 | 16 250,00 | 150 000,00 | 166 250,00 |
| 15.7 | Prøvekjøring | 1,0 | | 30,00 | 19 500,00 | | 19 500,00 |
| 15.8 | Krengprøve, stabilitet | 1,0 | | 30,00 | 19 500,00 | 2 500,00 | 22 000,00 |
| 15.9 | Puter, madrasser og salmakerarbeid | 1,0 | | 15,00 | 9 750,00 | 120 000,00 | 129 750,00 |
| 15.10 | Rørlegger | 1,0 | | 20,00 | 13 000,00 | 400 000,00 | 413 000,00 |
| 15.11 | Elektriker og alt av generator og lys etc. | 1,0 | | 40,00 | 26 000,00 | 2 800 000,00 | 2 826 000,00 |
| 15.12 | Blikkenslager | 1,0 | | 10,00 | 6 500,00 | 50 000,00 | 56 500,00 |
| 15.13 | Eksterne konsulenter, mot Sjøfartsdirektoratet, el. instalasjoner, Sta | 1,0 | | 0,00 | 0,00 | 250 000,00 | 250 000,00 |
| 15.14 | Tegninger til linje, GA, tanker, instalasjoner, sikkerhet, rigg etc. | 1,0 | | 400,00 | 260 000,00 | 1 000,00 | 261 000,00 |
| 15.25 | Prosjektleding, prosjektering, oppfølging av eksterne konsulenter og | 1,0 | | 2 300,00 | 1 495 000,00 | 50 000,00 | 1 545 000,00 |
| | SUM | | | 2 894,00 | 1 881 100,00 | 4 247 500,00 | 6 128 600,00 |

| Totalsum ferdig fartøy (uten rigg) | | | | 13 133,50 | 8 536 775,00 | 9 046 700,00 | 17 583 475,00 |
|------------------------------------|---|-------|----------|------------|--------------|--------------|---------------|
| Rigg | | | | | | | |
| Trearbeid | | | | | | | |
| <i>Stormast</i> | | | | | | | |
| 16.1 | Ny stormast, ca 27 m lang i gran/furu. Ø480 mm | 1,0 | 160,00 | 104 000,00 | 35 000,00 | 139 000,00 | |
| 16.2 | Frakt av mast fra skog til bil, med bil til kai, båtfrakt til Hardanger | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 28 000,00 | 30 600,00 | |
| 16.3 | Kinnbakker, bolster og fløyknapp m/spir ferdig montert | 1,0 | 30,00 | 19 500,00 | 2 400,00 | 21 900,00 | |
| 16.4 | Tillaging og montering av bomstol med knekter i furu | 1,0 | 37,00 | 24 050,00 | 2 200,00 | 26 250,00 | |
| 16.5 | Krans på dekk rundt masta til å feste kragen i | 1,0 | 7,00 | 4 550,00 | 600,00 | 5 150,00 | |
| 16.6 | Mastrekrage, sy og montere | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 800,00 | 9 250,00 | |
| 16.7 | Mastekiler, 3" brede av furu kjerneved med stående årringer | 1,0 | 15,00 | 9 750,00 | 1 500,00 | 11 250,00 | |
| 16.8 | Overflatebehandling av stormast med linolje og tjære | 10,0 | strøk | 10,00 | 6 500,00 | 3 000,00 | 9 500,00 |
| <i>Mesanmast</i> | | | | | | | |
| 16.9 | Ny mesanmast | 1,0 | 100,00 | 65 000,00 | 30 000,00 | 95 000,00 | |
| 16.10 | Frakt av mast fra skog til bil, med bil til kai, båtfrakt til Hardanger | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 28 000,00 | 30 600,00 | |
| 16.11 | Kinnbakker, bolster og fløyknapp m/spir ferdig montert | 1,0 | 30,00 | 19 500,00 | 2 400,00 | 21 900,00 | |
| 16.12 | Tillaging og montering av bomstol med knekter | 1,0 | 37,00 | 24 050,00 | 2 200,00 | 26 250,00 | |
| 16.13 | Overflatebehandling av rundholter | 1,0 | 24,00 | 15 600,00 | 2 800,00 | 18 400,00 | |
| 16.14 | Krans på dekk rundt masta til å feste kragen i | 1,0 | 7,00 | 4 550,00 | 600,00 | 5 150,00 | |
| 16.15 | Mastrekrage | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 800,00 | 9 250,00 | |
| 16.16 | Masterkiler | 1,0 | 15,00 | 9 750,00 | 1 500,00 | 11 250,00 | |
| <i>Førriggen</i> | | | | | | | |
| 16.17 | Baugspryd | 1,0 | 60,00 | 39 000,00 | 11 000,00 | 50 000,00 | |
| 16.18 | Klyver/Jagerbom | 1,0 | 32,00 | 20 800,00 | 800,00 | 21 600,00 | |
| 16.19 | Skilpadde til innfesting av klyverleider | 1,00 | 13,00 | 8 450,00 | 499,00 | 8 949,00 | |
| 16.20 | Overflatebehandling av bom og spryd | 1,00 | 8,00 | 5 200,00 | 900,00 | 6 100,00 | |
| <i>Storseilsbom</i> | | | | | | | |
| 16.21 | Storseilsbom (9,2m) med klør, kryssholter, halvt skivgatt og reveliste | 1,0 | 60,00 | 39 000,00 | 11 000,00 | 50 000,00 | |
| 16.22 | Dbi kordelstropp til storseilskjøte, kledd med lær som ytre lag | 1,0 | 23,00 | 14 950,00 | 800,00 | 15 750,00 | |
| 16.23 | Stropp til preventer, kledd ytterst med lær | 1,0 | 16,00 | 10 400,00 | 1 200,00 | 11 600,00 | |
| 16.24 | Skjøteklamp, evt løygang på dekk til storbom | 1,0 | 28,00 | 18 200,00 | 1 700,00 | 19 900,00 | |
| <i>Storseilsgaffel</i> | | | | | | | |
| 16.25 | Gaffel (8,2 m) med klør og klauamakk | 1,0 | 45,00 | 29 250,00 | 7 000,00 | 36 250,00 | |
| 16.26 | Kle gaffelklør med lær både innvendig og utvendig | 1,00 | 1,00 | 15,00 | 9 750,00 | 400,00 | 10 150,00 |
| 16.27 | Rakkekuler, monteres | 1,00 | 1,00 | 650,00 | 1 600,00 | 2 250,00 | |
| 16.28 | Skilpadde på siden av gaffel til innfesting av seilet | 1,00 | 3,00 | 1 950,00 | 200,00 | 2 150,00 | |
| 16.29 | stropp med klodre til toppseil | 1,00 | 6,00 | 3 900,00 | 700,00 | 4 600,00 | |
| 16.30 | Overflatebehandling av gaffel | 1,00 | 6,00 | 3 900,00 | 600,00 | 4 500,00 | |
| <i>Rær</i> | | | | | | | |
| 16.31 | Breifokkrå m/ 2 skivgatt | 1,0 | 45,00 | 29 250,00 | 9 000,00 | 38 250,00 | |
| 16.32 | Skværsellrå | 1,0 | 32,00 | 20 800,00 | 9 000,00 | 29 800,00 | |
| 16.33 | Rå til snipp | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 2 000,00 | 4 600,00 | |
| 16.34 | Toppseilrær til begge master | 2,0 | 16,00 | 10 400,00 | 6 000,00 | 16 400,00 | |
| 16.35 | Overflatebehandling av rundholter | 5,0 | strøk | 35,00 | 22 750,00 | 3 000,00 | 25 750,00 |
| <i>Mesanseilsbom</i> | | | | | | | |
| 16.36 | Storseilsbom (9,2m) med klør, kryssholter, halvt skivgatt og reveliste | 1,0 | 60,00 | 39 000,00 | 11 000,00 | 50 000,00 | |
| 16.37 | Dbi kordelstropp til storseilskjøte, kledd med lær som ytre lag | 1,0 | 23,00 | 14 950,00 | 800,00 | 15 750,00 | |
| 16.38 | Stropp til preventer, kledd ytterst med lær | 1,0 | 16,00 | 10 400,00 | 1 200,00 | 11 600,00 | |
| 16.39 | Skjøteklamp, evt løygang på dekk til storbom | 1,0 | 28,00 | 18 200,00 | 1 700,00 | 19 900,00 | |
| 16.40 | Overflatebehandling av bom | 1,00 | 8,00 | 5 200,00 | 900,00 | 6 100,00 | |
| <i>Mesanseilsgaffel</i> | | | | | | | |
| 16.41 | Gaffel (8,2 m) med klør og klauamakk | 1,0 | 45,00 | 29 250,00 | 7 000,00 | 36 250,00 | |
| 16.42 | Kle gaffelklør med lær både innvendig og utvendig | 1,00 | 1,00 | 15,00 | 9 750,00 | 400,00 | 10 150,00 |
| 16.43 | Rakkekuler, monteres | 1,00 | 1,00 | 650,00 | 1 600,00 | 2 250,00 | |
| 16.44 | Skilpadde på siden av gaffel til innfesting av seilet | 1,00 | 3,00 | 1 950,00 | 200,00 | 2 150,00 | |
| 16.45 | stropp med klodre til toppseil | 1,00 | 6,00 | 3 900,00 | 700,00 | 4 600,00 | |
| 16.46 | Overflatebehandling av gaffel | 1,00 | 6,00 | 3 900,00 | 600,00 | 4 500,00 | |
| | | | 1 165,00 | 757 250,00 | 235 299,00 | 992 549,00 | |
| 17 Stående rigg | | | | | | | |
| <i>Stående rigg til stormast</i> | | | | | | | |
| 17.1 | Vanter, 4-slått 45 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til jomfru 1 | 8,0 | 160,00 | 104 000,00 | 46 300,00 | 150 300,00 | |
| 17.2 | Stag, 4-slått 52 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til stevn 16 m | 1,0 | 21,00 | 13 650,00 | 9 000,00 | 22 650,00 | |
| 17.3 | Klyverleider, 4-slått 32 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til kjøtt | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 6 000,00 | 14 450,00 | |
| 17.4 | Jagerleider, 4-slått 32 mm tjæra hampetau. Ca lengde gods til kjøtt | 1,0 | 15,00 | 9 750,00 | 8 400,00 | 18 150,00 | |
| 17.5 | Lensetakkel 4-slått 52 mm tjæra hampetau. Ca total lengde 20 m | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 9 600,00 | 18 050,00 | |
| 17.6 | Stropp til lensetakkel | 1,0 | 3,00 | 1 950,00 | 1 500,00 | 3 450,00 | |
| 17.7 | Taljereip med taljereipsknop, firslått 24 mm | 60,0 | 8,00 | 5 200,00 | 9 550,00 | 14 750,00 | |
| 17.8 | Seilduk til smerting av stående rigg, 1 kvm | 30,0 | 6,00 | 3 900,00 | 6 000,00 | 9 900,00 | |
| 17.9 | Klegarn i kg til stående rigg, 70kg | 70,0 | 2,00 | 1 300,00 | 17 920,00 | 19 220,00 | |
| 17.10 | Line, 7mm kordel til vorming | 150,0 | 1,00 | 650,00 | 2 400,00 | 3 050,00 | |
| 17.11 | Bendsleline 8 mm | 220,0 | 1,00 | 650,00 | 5 000,00 | 5 650,00 | |
| 17.12 | Syttau til stag, 16 mm | 15,0 | 1,00 | 650,00 | 1 032,00 | 1 682,00 | |
| 17.13 | Kokt linolje til smøring av seilduk | 5,0 | | | 0,00 | 450,00 | 450,00 |
| <i>Stående rigg til mesanmast</i> | | | | | | | |
| 17.14 | Vanter, firslått 42 mm hampetau | 6,0 | 120,00 | 78 000,00 | 34 500,00 | 112 500,00 | |
| 17.15 | Bardun, 42 mm firslått hampetau | 2,0 | 42,00 | 27 300,00 | 11 500,00 | 38 800,00 | |
| 17.16 | Stropp til bardun | 1,0 | 3,00 | 1 950,00 | 1 500,00 | 3 450,00 | |
| 17.17 | Taljereip med taljereipsknop, firslått 22 mm | 45,0 | 8,00 | 5 200,00 | 7 100,00 | 12 300,00 | |
| 17.18 | Seilduk til smerting av stående rigg, 1 kvm | 15,0 | 6,00 | 3 900,00 | 3 000,00 | 6 900,00 | |
| 17.19 | Klegarn i kg til stående rigg | 45,0 | 2,00 | 1 300,00 | 11 520,00 | 12 820,00 | |
| 17.20 | Line, 7mm kordel til vorming | 75,0 | 1,00 | 650,00 | 1 200,00 | 1 850,00 | |
| 17.21 | Bendsleline 8 mm | 165,0 | 1,00 | 650,00 | 3 750,00 | 4 400,00 | |
| 17.22 | Kokt linolje til smøring av seilduk | 5,0 | | | 0,00 | 450,00 | 450,00 |

| | | | | | | | |
|-----------|--|------|--------|------------|------------|------------|--|
| | | | | | | | |
| | <i>Førriggen</i> | | | | | | |
| 17.23 | Waterstag og akterhalere i kjetting | 4,00 | 16,00 | 10 400,00 | 4 000,00 | 14 400,00 | |
| 17.24 | Barduner, 30 mm firslått hamp | 4,00 | 28,00 | 18 200,00 | 7 260,00 | 25 460,00 | |
| | | | 471,00 | 306 150,00 | 208 932,00 | 515 082,00 | |
| 18 | Smidde deler | | | | | | |
| | <i>Til stormast</i> | | | | | | |
| 18.1 | Galge med skive i forkant hvor det er feste for fokkefallsblokken | 1,0 | 12,00 | 7 800,00 | 900,00 | 8 700,00 | |
| 18.2 | Galge for innfesting av fall for rær | 1,0 | 12,00 | 7 800,00 | 900,00 | 8 700,00 | |
| 18.3 | Mastreband med 2 øyer og kjettingløgger | 2,0 | 30,00 | 19 500,00 | 1 800,00 | 21 300,00 | |
| 18.4 | Mastreband med 1 øye og kjettingløgger | 2,0 | 18,00 | 11 700,00 | 1 100,00 | 12 800,00 | |
| 18.5 | Mastreband med 4 øyer og kjettingløgger | 1,0 | 17,00 | 11 050,00 | 1 100,00 | 12 150,00 | |
| 18.6 | Beslag og kauser til jomfruer | 16,0 | 144,00 | 93 600,00 | 9 300,00 | 102 900,00 | |
| 18.7 | Styretre med øyer | 2,0 | 8,00 | 5 200,00 | 510,00 | 5 710,00 | |
| 18.8 | Kauser, kroker og dyvelsklør | 1,0 | 45,00 | 29 250,00 | 3 000,00 | 32 250,00 | |
| 18.9 | Galvanisering av bolter og beslag | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 4 000,00 | 6 600,00 | |
| 18.10 | Bøyle på palstøttas til innfesting av stag, inkl bolt | 1,0 | 5,00 | 3 250,00 | 500,00 | 3 750,00 | |
| 18.11 | Røstjern og pytingsjern, samt bolter til disse | 12,0 | 120,00 | 78 000,00 | 8 200,00 | 86 200,00 | |
| 18.12 | Beslag til bomstol | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 | |
| 18.13 | Løygang til fokkeskjøte | 1,0 | 25,00 | 16 250,00 | 1 600,00 | 17 850,00 | |
| 18.14 | Doppsko til jager og klyverleider | 2,0 | 6,00 | 3 900,00 | 400,00 | 4 300,00 | |
| 18.15 | Brille til stor og mesanseil, samt store kauser til seila | 2,00 | 26,00 | 16 900,00 | 1 600,00 | 18 500,00 | |
| | <i>Til mesanmast</i> | | | | | | |
| 18.16 | Øyebolt i dekk til barduner | 2,0 | 8,00 | 5 200,00 | 400,00 | 5 600,00 | |
| 18.17 | Røstjern og pytingsjern, samt bolter til disse | 6,0 | 60,00 | 39 000,00 | 4 100,00 | 43 100,00 | |
| 18.18 | Beslag til bomstol | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 | |
| 18.19 | Galge | 1,0 | 12,00 | 7 800,00 | 900,00 | 8 700,00 | |
| 18.20 | Smidde masteringer med 2 øyer og dobbel kjettingløgger | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 600,00 | 18 500,00 | |
| 18.21 | Smidd mastering med 1 øye | 4,0 | 36,00 | 23 400,00 | 2 300,00 | 25 700,00 | |
| 18.22 | Smidde masteringer | 1,0 | 24,00 | 15 600,00 | 1 500,00 | 17 100,00 | |
| 18.23 | Galvanisering av bolter og beslag | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 4 500,00 | 7 100,00 | |
| 18.24 | Beslag av runtern til jomfruer | 12,0 | 108,00 | 70 200,00 | 7 000,00 | 77 200,00 | |
| 18.25 | Beslag til bomstol | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 | |
| 18.26 | Kauser, kroker og dyvelsklør | 1,0 | 40,00 | 26 000,00 | 1 800,00 | 27 800,00 | |
| 18.27 | Styretre med øyer | 2,0 | 8,00 | 5 200,00 | 510,00 | 5 710,00 | |
| | <i>Til førriggen</i> | | | | | | |
| 18.28 | Santering | 1,0 | 24,00 | 15 600,00 | 800,00 | 16 400,00 | |
| 18.29 | Gangjern | 1,0 | 28,00 | 18 200,00 | 1 700,00 | 19 900,00 | |
| 18.30 | Eselholde | 1,00 | 32,00 | 20 800,00 | 200,00 | 21 000,00 | |
| 18.31 | Martingal | 2,00 | 6,00 | 3 900,00 | 399,00 | 4 299,00 | |
| 18.32 | Nokkesbeslag jagerbom | 1,00 | 14,00 | 9 100,00 | 300,00 | 9 400,00 | |
| 18.33 | Butelur | 2,00 | 22,00 | 14 300,00 | 1 100,00 | 15 400,00 | |
| 18.34 | Waterstagsbeslag | 1,00 | 10,00 | 6 500,00 | 700,00 | 7 200,00 | |
| 18.35 | Øyebolter i rekka til innfesting av akterhalere og barduner | 4,00 | 16,00 | 10 400,00 | 800,00 | 11 200,00 | |
| 18.36 | Øyebolt med dobbelt øye til halstalle og til revetalle akter (midt på b) | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 300,00 | 2 900,00 | |
| 18.37 | Galvanisering av beslag | 1,00 | 2,00 | 1 300,00 | 3 000,00 | 4 300,00 | |
| 18.38 | Montere beslag | 1,00 | 40,00 | 26 000,00 | 500,00 | 26 500,00 | |
| | <i>Til storseilsbom</i> | | | | | | |
| 18.39 | kausar til preverter etc | 4,00 | 2,00 | 1 300,00 | 200,00 | 1 500,00 | |
| 18.40 | sjakkell til preverter og til skjøteblokk | 2,00 | 6,00 | 3 900,00 | 399,00 | 4 299,00 | |
| 18.41 | Smi kause og krok til halsnedhaler | 1,00 | 3,00 | 1 950,00 | 300,00 | 2 250,00 | |
| 18.42 | Smidd ring med 1 øye, på bomnakk til bomløft | 1,0 | 9,00 | 5 850,00 | 500,00 | 6 350,00 | |
| 18.43 | Øyebolt med dobbelt øye til halstalle og til revetalle akter (midt på b) | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 300,00 | 2 900,00 | |
| 18.44 | Kause og krok til bomløft | 1,00 | 4,50 | 2 925,00 | 300,00 | 3 225,00 | |
| 18.45 | Overflatebehandling av bom | 1,00 | 8,00 | 5 200,00 | 900,00 | 6 100,00 | |
| 18.46 | Galvanisering av beslag | 1,00 | 2,00 | 1 300,00 | 3 000,00 | 4 300,00 | |
| 18.47 | Montere beslag | 1,00 | 25,00 | 16 250,00 | 500,00 | 16 750,00 | |
| | <i>Til storseilsgaffel</i> | | | | | | |
| 18.48 | Smidd ring på gaffelnokken + smidd øyebolt som er drevet inn i end | 1,0 | 7,00 | 4 550,00 | 700,00 | 5 250,00 | |
| 18.49 | Smidde ringer med 1 øye og kjettingløgger til gaffel | 2,0 | 18,00 | 11 700,00 | 1 000,00 | 12 700,00 | |
| 18.50 | Smidd bøyle for fallblokk, samt feste for seil i underkant gaffel | 1,0 | 25,00 | 16 250,00 | 900,00 | 17 150,00 | |
| 18.51 | Galvanisering av beslag | 1,00 | 1,00 | 650,00 | 2 000,00 | 2 650,00 | |
| 18.52 | Fotbeslag for kloffall og peakstrekk | 2,00 | 12,00 | 7 800,00 | 600,00 | 8 400,00 | |
| 18.53 | Øyebolt til peak- og klyverstrekk (deksmontert) | 2,00 | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 | |
| 18.54 | Øyebolter til klyver- og jagerskjøte. Rekkemontert | 4,00 | 12,00 | 7 800,00 | 800,00 | 8 600,00 | |
| 18.55 | Montere beslag | 1,00 | 18,00 | 11 700,00 | 400,00 | 12 100,00 | |
| | <i>Til mesanseilsbom</i> | | | | | | |
| 18.56 | kausar til preverter etc | 4,00 | 2,00 | 1 300,00 | 200,00 | 1 500,00 | |
| 18.57 | sjakkell til preverter og til skjøteblokk | 2,00 | 6,00 | 3 900,00 | 399,00 | 4 299,00 | |
| 18.58 | Smi kause og krok til halsnedhaler | 1,00 | 3,00 | 1 950,00 | 300,00 | 2 250,00 | |
| 18.59 | Smidd ring med 1 øye, på bomnakk til bomløft | 1,0 | 9,00 | 5 850,00 | 500,00 | 6 350,00 | |
| 18.60 | Øyebolt med dobbelt øye til halstalle og til revetalle akter (midt på b) | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 300,00 | 2 900,00 | |
| 18.61 | Kause og krok til bomløft | 1,00 | 4,50 | 2 925,00 | 300,00 | 3 225,00 | |
| 18.62 | Galvanisering av beslag | 1,00 | 2,00 | 1 300,00 | 3 000,00 | 4 300,00 | |
| 18.63 | Løpering og skive med bøssing | 1,00 | 14,00 | 9 100,00 | 1 200,00 | 10 300,00 | |
| 18.64 | Brille til storseilsskjøte | 1,00 | 7,00 | 4 550,00 | 400,00 | 4 950,00 | |
| 18.65 | Montere beslag | 1,00 | 25,00 | 16 250,00 | 500,00 | 16 750,00 | |
| | <i>Til rær</i> | | | | | | |
| 18.66 | Galge til braser | 2,0 | 32,00 | 20 800,00 | 1 500,00 | 22 300,00 | |
| 18.67 | Ring med ett øye, breifokkfall | 1,0 | 9,00 | 5 850,00 | 900,00 | 6 750,00 | |
| 18.68 | Ring med 3 øyer, breifokkknokk | 1,0 | 12,00 | 7 800,00 | 1 100,00 | 8 900,00 | |
| 18.69 | Smidd ring med ett øye, fall | 1,0 | 9,00 | 5 850,00 | 900,00 | 6 750,00 | |
| 18.70 | Galvanisering av bolter og beslag | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 4 000,00 | 6 600,00 | |
| 18.71 | Festepunkt i dekk til fall | 1,0 | 3,00 | 1 950,00 | 200,00 | 2 150,00 | |

| | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|----------|------------|------------|--------------|--|
| | | | | | | | |
| | <i>Til mesanseilsgaffel</i> | | | | | | |
| 18.72 | Smidd ring på gaffelnokken + smidd øyebolt som er drevet inn i end | 1,0 | 7,00 | 4 550,00 | 700,00 | 5 250,00 | |
| 18.73 | Smidd ringer med 1 øye og kjettingløgger til gaffel | 2,0 | 18,00 | 11 700,00 | 1 000,00 | 12 700,00 | |
| 18.74 | Smidd bøyte for fallblokk, samt feste for seil i underkant gaffel | 1,0 | 25,00 | 16 250,00 | 900,00 | 17 150,00 | |
| 18.75 | Galvanisering av beslag | 1,00 | 1,00 | 650,00 | 2 000,00 | 2 650,00 | |
| 18.76 | Fotbeslag for klofall og peakstrekk | 2,00 | 12,00 | 7 800,00 | 600,00 | 8 400,00 | |
| 18.77 | Øyebolt til peak- og bardunstrekk (dekkmontert) | 3,00 | 6,00 | 3 900,00 | 600,00 | 4 500,00 | |
| 18.78 | Montere beslag | 1,00 | 18,00 | 11 700,00 | 400,00 | 12 100,00 | |
| 18.79 | Frakt og materialhåndtering under dette punkt | 1,00 | 2,00 | 1 300,00 | 1 200,00 | 2 500,00 | |
| | | | 1 403,00 | 911 950,00 | 106 817,00 | 1 018 767,00 | |
| 19 | Diverse til riggen | | | | | | |
| | <i>Diverse til stormast</i> | | | | | | |
| 19.1 | Masteringer av ask Ø600 mm | 12,00 | 6,00 | 3 900,00 | 14 400,00 | 18 300,00 | |
| 19.2 | Lage hegder av ask til forseila | 60,0 | 60,00 | 39 000,00 | 3 500,00 | 42 500,00 | |
| 19.3 | Dreie jomfruer, Ø 220 | 16,0 | 64,00 | 41 600,00 | 3 400,00 | 45 000,00 | |
| 19.4 | Smerte, kle og monterer styretrær | 2,0 | 12,00 | 7 800,00 | 600,00 | 8 400,00 | |
| 19.5 | kofilnagler | 56,0 stk. | 4,00 | 2 600,00 | 12 000,00 | 14 600,00 | |
| | <i>Diverse til mesanmast</i> | | | | | | |
| 19.6 | Kordelstropp til skjøteblokker | 2,0 | 32,00 | 20 800,00 | | 20 800,00 | |
| 19.7 | Masteringer av ask | 8,0 | 56,00 | 36 400,00 | 11 200,00 | 47 600,00 | |
| 19.8 | Dreie jomfruer Ø 200 | 12,0 | 48,00 | 31 200,00 | 3 000,00 | 34 200,00 | |
| | <i>Diverse til rær</i> | | | | | | |
| 19.9 | Fotperter til breifokk | 2,0 | 28,00 | 18 200,00 | 1 800,00 | 20 000,00 | |
| 19.10 | Topplenter til skværsel | 2,0 | 34,00 | 22 100,00 | 2 400,00 | 24 500,00 | |
| 19.11 | Klamper til innfesting av seilet | 1,00 | 3,00 | 1 950,00 | 200,00 | 2 150,00 | |
| 19.12 | Montere beslag | 1,00 | 18,00 | 11 700,00 | 400,00 | 12 100,00 | |
| 19.13 | Skivgatt til breifokk. Forsterkning gjennom skanseledning | 2,00 | 30,00 | 19 500,00 | 3 500,00 | 23 000,00 | |
| | SUM | | 395,00 | 256 750,00 | 56 400,00 | 313 150,00 | |
| 20 | Blokker | | | | | | |
| | <i>Til stormast</i> | | | | | | |
| 20.1 | 13" doble blokker til klofall | 2,0 | 36,00 | 23 400,00 | 1 200,00 | 24 600,00 | |
| 20.2 | 13" enkle blokker til pikfall | 5,0 | 65,00 | 42 250,00 | 3 000,00 | 45 250,00 | |
| 20.3 | 10" enkel blokk til pikstrekker | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.4 | 4" blokk til flaggline | 1,0 | 9,00 | 5 850,00 | 600,00 | 6 450,00 | |
| 20.5 | 13" doble stroppeblokker til storseilsskjøte | 2,0 | 30,00 | 19 500,00 | 1 200,00 | 20 700,00 | |
| 20.6 | 8" Reve talje, fast på bom | 2,0 | 34,00 | 22 100,00 | 1 200,00 | 23 300,00 | |
| 20.7 | 9" enkel blokk til toppseilfall | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.8 | 6" blokker til toppseilsskjøte | 2,0 | 24,00 | 15 600,00 | 1 200,00 | 16 800,00 | |
| 20.9 | 6" blokker til snippseil | 4,0 | 32,00 | 20 800,00 | 2 400,00 | 23 200,00 | |
| 20.10 | Pokkenholt klodder til snippseil | 1,0 | 1,00 | 650,00 | 600,00 | 1 250,00 | |
| 20.11 | 10" stroppeblokk til lensetakkel | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.12 | 8" enkle blokker til lensetakkel | 4,0 | 52,00 | 33 800,00 | 2 400,00 | 36 200,00 | |
| 20.13 | 9" enkle blokker til fokkefall | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.14 | 10" enkle blokker til fokkeskjøte | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.15 | 9" enkel blokk til fokkenedhal +1 pokkenholtkloder | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.16 | 9" enkle blokker til klyverfall | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.17 | 7" pæreblokker til klyverskjøte | 2,0 | 22,00 | 14 300,00 | 1 200,00 | 15 500,00 | |
| 20.18 | 7" blokk + 1 pokkenholtsklodre til klyvernedhaler | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.19 | 9" enkle blokker til jagerfall | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.20 | 7" pæreblokker til jagerskjøte | 2,0 | 22,00 | 14 300,00 | 1 200,00 | 15 500,00 | |
| 20.21 | 7" blokk + 1 pokkenholtsklodre til jagernedhaler | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.22 | 8" blokk til bomløft | 4,0 | 32,00 | 20 800,00 | 2 400,00 | 23 200,00 | |
| 20.23 | 11" enkle blokker til bomløft | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.24 | 7" blokk til halstalle | 1,0 | 12,00 | 7 800,00 | 600,00 | 8 400,00 | |
| 20.25 | 13" dobleblokk til breifokkrå | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.26 | Fiolinblokker til hanger og breifokkfall | 2,0 | 30,00 | 19 500,00 | 1 200,00 | 20 700,00 | |
| 20.27 | 9" blokker til akterbraser | 4,0 | 52,00 | 33 800,00 | 2 400,00 | 36 200,00 | |
| 20.28 | 5" stroppeblokker til gordinger | 4,0 | 32,00 | 20 800,00 | 2 400,00 | 23 200,00 | |
| 20.29 | 9" blokker til forbraser | 4,0 | 52,00 | 33 800,00 | 2 400,00 | 36 200,00 | |
| 20.30 | 10" dbl blokker til waterstag | 2,0 | 30,00 | 19 500,00 | 1 600,00 | 21 100,00 | |
| 20.31 | Overflatebehandling av blokker | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 1 000,00 | 9 450,00 | |
| 20.32 | Galvanisering av bolter og beslag | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 600,00 | 3 200,00 | |
| 20.33 | Pokkenholtsklodrer | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.34 | Bøssinger, stropper, kauser, stiffer etc | 1,0 | 60,00 | 39 000,00 | 20 000,00 | 59 000,00 | |
| | <i>Til mesanmast</i> | | | | | | |
| 20.35 | 10" doble blokker til klofall | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.36 | 10" enkle blokker til pikfall | 3,0 | 39,00 | 25 350,00 | 1 800,00 | 27 150,00 | |
| 20.37 | 10" dobbel blokk til pikfall | 1,0 | 15,00 | 9 750,00 | 800,00 | 10 550,00 | |
| 20.38 | 8" enkel blokk til pikstrammer | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.39 | 10" enkel blokk til bomløft | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.40 | 12" doble stroppeblokker til skjøte | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 500,00 | 18 400,00 | |
| 20.41 | 9" enkel blokk til toppseilfall | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.42 | 6" enkel blokk til toppseilsskjøte | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 200,00 | 18 100,00 | |
| 20.43 | 10" dobbel blokk til bardun | 2,0 | 26,00 | 16 900,00 | 1 500,00 | 18 400,00 | |
| 20.44 | 10" enkel blokk til bardun | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 750,00 | 9 200,00 | |
| 20.45 | 7" enkel blokk til halstalle | 1,0 | 13,00 | 8 450,00 | 600,00 | 9 050,00 | |
| 20.46 | 8" enkel blokk til reving | 4,0 | 52,00 | 33 800,00 | 2 400,00 | 36 200,00 | |
| 20.47 | Pokkenholtsklodrer | 1,0 | 5,00 | 3 250,00 | 600,00 | 3 850,00 | |
| 20.48 | 4" enkel blokk til flaggline | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 400,00 | 3 000,00 | |
| 20.49 | Overflatebehandling av blokker | 1,0 | 10,00 | 6 500,00 | 700,00 | 7 200,00 | |
| 20.50 | Galvanisering av bolter og beslag | 1,0 | 3,00 | 1 950,00 | 4 000,00 | 5 950,00 | |
| | SUM | | 1 227,00 | 797 550,00 | 83 250,00 | 880 800,00 | |
| 21 | Tauverk | | | | | | |
| | <i>Til stormast</i> | | | | | | |
| 21.1 | 24 mm firslått til klofall | 70,0 | 0,00 | 0,00 | 11 200,00 | 11 200,00 | |
| 21.2 | 24 mm firslått til pikfall | 80,0 | 0,00 | 0,00 | 12 800,00 | 12 800,00 | |
| 21.3 | 18 mm til pikstrekker | 50,0 | 0,00 | 0,00 | 4 400,00 | 4 400,00 | |

| | | | | | | |
|-------|---|-------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 21.4 | 26 mm til storseilskjøte | 30,0 | 0,00 | 0,00 | 5 580,00 | 5 580,00 |
| 21.5 | Halsopphealer 16 mm | 25,0 | 0,00 | 0,00 | 1 725,00 | 1 725,00 |
| 21.6 | 20 mm til toppseilfall | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 4 320,00 | 4 320,00 |
| 21.7 | 16 mm til toppseilskjøte | 30,0 | 0,00 | 0,00 | 2 070,00 | 2 070,00 |
| 21.8 | 24 mm firslått til lensetakkel | 20,0 | 0,00 | 0,00 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 21.9 | 18 mm til lensetakkel | 50,0 | 0,00 | 0,00 | 4 400,00 | 4 400,00 |
| 21.10 | 22 mm til fokkefall | 50,0 | 0,00 | 0,00 | 6 400,00 | 6 400,00 |
| 21.11 | 22 mm til fokkeskjøte | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 4 480,00 | 4 480,00 |
| 21.12 | 14 mm til fokkenedhaler | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 1 960,00 | 1 960,00 |
| 21.13 | 22 mm til klyverfall | 45,0 | 0,00 | 0,00 | 5 760,00 | 5 760,00 |
| 21.14 | 18 mm til klyverstrekker | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 3 520,00 | 3 520,00 |
| 21.15 | 20 mm til klyverskjøte | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 3 780,00 | 3 780,00 |
| 21.16 | Skinkel til klyverskjøte | 1,0 | 16,00 | 10 400,00 | 2 000,00 | 12 400,00 |
| 21.17 | 14 mm til klyvernedhaler | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 4 480,00 | 4 480,00 |
| 21.18 | 20 mm til jagerfall | 60,0 | 0,00 | 0,00 | 6 480,00 | 6 480,00 |
| 21.19 | 20 mm til jagerskjøte | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 3 780,00 | 3 780,00 |
| 21.20 | Skinkel til jagerskjøte | 1,0 | 20,00 | 13 000,00 | 2 000,00 | 15 000,00 |
| 21.21 | 14 mm til jagernedhaler | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 1 960,00 | 1 960,00 |
| 21.22 | 26 mm til forløper bomløft | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 7 440,00 | 7 440,00 |
| 21.23 | 20 mm til bomløft | 45,0 | 0,00 | 0,00 | 4 860,00 | 4 860,00 |
| 21.24 | 26 mm fall til breifokkrå og skværrå | 130,0 | 0,00 | 0,00 | 24 180,00 | 24 180,00 |
| 21.25 | 22 mm firslått til breifokkfall | 70,0 | 0,00 | 0,00 | 8 960,00 | 8 960,00 |
| 21.26 | 24 mm skinkler til braser | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 6 400,00 | 6 400,00 |
| 21.27 | 18 mm til braser | 160,0 | 0,00 | 0,00 | 14 080,00 | 14 080,00 |
| 21.28 | 22 mm til breifokkskjøter | 50,0 | 0,00 | 0,00 | 6 400,00 | 6 400,00 |
| 21.29 | 22 mm til skværseliffall | 70,0 | 0,00 | 0,00 | 8 960,00 | 8 960,00 |
| 21.30 | 14 mm til gordinger til skværsel | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 2 240,00 | 2 240,00 |
| 21.31 | 24 mm til waterstag | 20,0 | 0,00 | 0,00 | 3 200,00 | 3 200,00 |
| 21.32 | Klodrer til gordinger | 6,0 | 18,00 | 11 700,00 | 1 800,00 | 13 500,00 |
| 21.33 | Seisinger/surringer av diverse slag, sjømannsgarn c | | 0,00 | 0,00 | 8 400,00 | 8 400,00 |
| 21.34 | Diverse tau til revetaljer, stikkbauter etc. | | 0,00 | 0,00 | 12 000,00 | 12 000,00 |
| 21.35 | Flaggline, 8 mm | 50,0 | 0,00 | 0,00 | 1 100,00 | 1 100,00 |
| 21.36 | Vevlinger, 14 mm | 1,0 | 40,00 | 26 000,00 | 6 360,00 | 32 360,00 |
| | <i>Til mesanmast</i> | | | | | |
| 21.37 | 22 mm firslått til klofall | 65,0 | 0,00 | 0,00 | 8 125,00 | 8 125,00 |
| 21.38 | 22 mm firslått til pikfall | 71,5 | 0,00 | 0,00 | 8 937,50 | 8 937,50 |
| 21.39 | 16 mm til pikstrekker | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 2 760,00 | 2 760,00 |
| 21.40 | 22 mm til skjøte | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 4 375,00 | 4 375,00 |
| 21.41 | Halsopphealer 14 mm | 26,0 | 0,00 | 0,00 | 1 378,00 | 1 378,00 |
| 21.42 | 16 mm til toppseilfall | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 2 760,00 | 2 760,00 |
| 21.43 | 14 mm til toppseilskjøte | 35,0 | 0,00 | 0,00 | 1 855,00 | 1 855,00 |
| 21.44 | 22 mm til forløper bomløft | 25,0 | 0,00 | 0,00 | 3 125,00 | 3 125,00 |
| 21.45 | 18 mm til bomløft | 16,0 | 0,00 | 0,00 | 1 392,00 | 1 392,00 |
| 21.46 | 22 mm firslått til talje bardun | 42,0 | 0,00 | 0,00 | 5 250,00 | 5 250,00 |
| 21.47 | Halstalje, 20 mm | 20,0 | 0,00 | 0,00 | 2 120,00 | 2 120,00 |
| 21.48 | Stikkbaut og revetalje, 20 mm | 25,0 | 0,00 | 0,00 | 2 650,00 | 2 650,00 |
| 21.49 | Uthal til løpering, 20 mm | 10,0 | 0,00 | 0,00 | 1 060,00 | 1 060,00 |
| 21.50 | Seisinger/surringer av diverse slag, 14 mm | 40,0 | 0,00 | 0,00 | 2 120,00 | 2 120,00 |
| 21.51 | Vevlinger, 14 mm | 1,0 | 35,00 | 22 750,00 | 4 770,00 | 27 520,00 |
| 21.52 | Diverse tau til revetaljer etc. | | | | 6 000,00 | 6 000,00 |
| | SUM | | 129,00 | 83 850,00 | 271 352,50 | 355 202,50 |
| | | | | | | |
| 23 | Annet arbeid og kostnader ved rigg | | | | | |
| 23.1 | Kranarbeid | 1,0 | 20,00 | 13 000,00 | 18 000,00 | 31 000,00 |
| 23.2 | Rigging og montering | 1,0 | 211,00 | 137 150,00 | 40 000,00 | 177 150,00 |
| 23.3 | Seil 450 m2 m/ linduk | 1,0 | 20,00 | 13 000,00 | 1 000 000,00 | 1 013 000,00 |
| 23.4 | Frakt på varer etc | 1,0 | 4,00 | 2 600,00 | 30 000,00 | 32 600,00 |
| 23.5 | Uspesifiserte oppgaver | 1,0 | 118,00 | 76 700,00 | 30 000,00 | 106 700,00 |
| | SUM | | 373,00 | 242 450,00 | 1 118 000,00 | 1 360 450,00 |
| | | | | | | |
| | Sum rigg eks. mva | | 5 163,00 | 3 355 950,00 | 2 080 050,50 | 5 436 000,50 |
| | | | | | | |
| | Totalsum skrog og rigg eks. mva | | 18 296,50 | 11 892 725,00 | 11 126 750,50 | 23 019 475,50 |

Dette er en indikativ pris på ferdigstilling av Galeasen Søblomsten.

Timeprisen er 650 kr. eks. mva. den er gyldig ut 2022. Med vennlig hilsen

Morten Hesthammer

Nestleder fartøvernavinga

Ivar Hoflandsdal

Verftsformann



**HARDANGER
FARTØYVERNENTER**

-avdeling ved Hardanger og Voss museum

Pb.53, 5600 Norheimsund

41 47 45 20

ivar.hoflandsdal@fartoyvern.no

www.fartoyvern.no

morten.hesthammer@fartoyvern.no



GassROR IKS
v / daglig leder

(sendt via Båtbyggermuseet)

Per Amdams veg 4
6413 Molde
Tlf. 71 20 24 60
post@romsdalsmuseet.no
www.romsdalsmuseet.no
Org. Nr.: 970 196 544

Vår ref: U7639/168

Molde 19.05.2022

Orientering til GassROR IKS om prosessen mellom Romsdalsmuseet og Båtbyggermuseet

Romsdalsmuseet har i et års tid vært i kontakt med Båtbyggermuseet i forbindelse med planer om et museum på Vestnes der båten Sjøblomsten vil være hovedaktiviteten i museumsdriften. Sjøblomsten er nå under restaurering og Romsdalsmuseets medvirkning i prosjektet er synliggjort blant annet ved at en av museet snekkere har vært avsett til å jobbe i til sammen åtte uker (pt) på prosjektet. Dette har skjedd vederlagsfritt fra museets side.

Romsdalsmuseet ser på prosjektet Sjøblomsten som et svært viktig ledd i det å heve nivået på fortellingen om kyst- og fjordkultur og næringslivskultur, både regionalt og nasjonalt. Å bidra til slike prosjekt er i tråd med den siste museumsmeldingen som slår fast at dette området er ikke tilstrekkelig dekket i av de offentlig støttede musene i dag.

Gjennom diskusjonene vi har hatt så langt har vi kommet fram til at begge parter har fordeler av en konsolidering og at grunnlaget synes å ligge til rette på begge sider. Dette er uttrykt i en felles intensjon fra partene som går ut på at vi skal sammen utvikle et prosjekt i løpet av restaureringsfasen der målet er at arbeidet skal være ferdig og konsolidering gjennomført før Sjøblomsten er ferdig restaurert. Planen er at Romsdalsmuseet etter den tid vil ha ansvaret for oppfølging og drift med støtte i venneforeningen til fartøyet.

For Romsdalsmuseet

Hans-Olav Solli
Direktør

