



Dagsorden styremøte GassROR IKS

Tid: Fredag 18. februar 2022 – kl. 08.15 til ca. kl. 11.15
Sted: Formannskapssalen, Molde kommune.

Saksframlegg del 1:

- Sak 01/22 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Sak 02/22 Godkjenning av protokoll fra styremøte 03.12.2021
- Sak 03/22 Godkjenning av protokoll fra ekstraordinært styremøte 17.12.2021
- Sak 04/22 Orienteringer
- Sak 05/22 Status økonomi og aktive tilsagn
- Sak 06/22 Iverksetting av Småiltakspotten
- Sak 07/22 Kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS – oppfølging av handlingsplan
- Sak 08/22 Søknad fra Eidsvåg IL - utvidelse av tilskuddsrammen til turstien Prestaksla
- Sak 09/22 Søknad fra Romsdalsmuseet – støtte til «hule» for 3D-visning
- Sak 10/22 – Søknad fra Molde Næringsforum – omdisponering av midler til reiseliv (jfr. sak 06/21)
- Sak 11/22 Søknad fra Visit Northwest – reduksjon av totalbudsjett for gjennomført prosjekt

Saksframlegg del 2:

Sak 12/22 Søknad fra ROR - forlengelse av engasjement fagperson for Helseplattformen

Sak 13/22 Søknad fra Mardøla teaterlag – støtte til realisering av «Spelet om Mardøla»

Sak 14/22 Søknad fra Sportsklubben Træff – støtte til å være pilotklubb Nordmøre og Romsdal Fotballkrets sitt prosjekt «Trenerveileder, klubbprosjekt med krets»

Sak 15/22 Søknad fra Romsdalsmuseet - medfinansiering av kjøp av Maleremmen kystgard

Sak 16/22 Søknad fra Romsdalsmuseet/Fred Kavli kunnskapssenter – støtte symposium og publikumsseminar

Sak 17/22 Søknad fra Molde Næringsforum – støtte til sommerbåtrute Romsdalsfjorden (Molde-Vestnes-Rauma)

~~Sak 18/22 Søknad fra Øverås idrettslag – støtte PCS Sula Open 2022 (internasjonal turnering i frisbeegolf) (søknad utsatt til 25. mars)~~

Eventuelt



Dagsorden styremøte GassROR IKS

Tid: Fredag 18. februar 2021 – kl. 08.15 til ca. kl. 11.15
Sted: Formannskapssalen, Molde kommune.

- **Sak 01/22** Godkjenning av innkalling og dagsorden
- **Sak 02/22** Godkjenning av protokoll fra styremøte 03.12.2021
- **Sak 03/22** Godkjenning av protokoll fra ekstraordinært styremøte 17.12.2021
- **Sak 04/22** Orienteringer
- **Sak 05/22** Status økonomi og aktive tilsagn
- **Sak 06/22** Iverksetting av Småtiltakspotten
- **Sak 07/22** Kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS
– oppfølging av handlingsplan
- **Sak 08/22** Søknad fra Eidsvåg IL - utvidelse av tilskuddsrammen til turstien Prestaksla
- **Sak 09/22** Søknad fra Romsdalsmuseet – støtte til «hule» for 3D-visning
- **Sak 10/22** – Søknad fra Molde Næringsforum – omdisponering av midler til reiseliv (jfr. sak 06/21)
- **Sak 11/22** Søknad fra Visit Northwest – reduksjon av totalbudsjett for gjennomført prosjekt
- **Sak 12/22** Søknad om 2022 - midler fra GassROR - forlengelse av engasjement fagperson for Helseplattformen
- **Sak 13/22** Søknad fra Mardøla teaterlag – støtte til realisering av «Spelet om Mardøla»
- **Sak 14/22** Søknad fra Sportsklubben Træff – støtte til å være pilotklubb Nordmøre og Romsdal Fotballkrets sitt prosjekt «Trenerveileder, klubbprosjekt med krets»
- **Sak 15/22** Søknad fra Romsdalsmuseet - medfinansiering av kjøp av Maleremmen kystgard
- **Sak 16/22** Søknad fra Romsdalsmuseet/Fred Kavli kunnskapssenter – støtte symposium og publikumsseminar
- **Sak 17/22** Søknad fra Molde Næringsforum – støtte til sommerbåtrute Romsdalsfjorden (Molde-Vestnes-Rauma)
- **Sak 18/22** Søknad fra Øverås idrettslag – støtte PCS Sula Open 2022 (internasjonal turnering i frisbeegolf)

Eventuelt



Protokoll fra styremøte i GassROR IKS

Tid: Fredag 3. desember 2021 – kl. 08.15 – kl. 10.30
Sted: Formannskapssalen, Molde rådhus.

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Marianne Stokkereit Aasen, Toril Hovdenak, og Gunn Randi Seime, Gerd Marit Langøy og Kristian Skålhavn (fra og med sak 76/21)

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent)

Sak 75/21 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 76/21 Godkjenning av protokollen fra styremøte 05.11.2021

Vedtak:

Protokoll fra styremøte 05.11.2021 ble godkjent.

Sak 77/21 Orienteringer

Daglig leder orienterte:

- Energiknutepunkt Nyhamna
 - Søker mes trolig som prosjekt
- Ad. Er på etterskudd med utbetalinger av tilsagn
 - Daglig leder timer for 2021 er ca 300 – måltall er 700
- Minner om at kjøp av tjeneste som adm./daglig leder for GassROR IKS skal ut på anbud.
- Teams-møte med repr. for Testsenter Biogass ble gjennomført ifbm. søknasprosessen 11/11.

Vedtak:

Styret tok orienteringen til etterretning.

Sak 78/21 Status økonomi og aktive tilsagn

Daglig leder orienterte om økonomisk status, jfr. regnskapsrapport, samt liste over aktive tilsagn.

Vedtak:

Styret tok orienteringen økonomi til etterretning.

Sak 79/21 Drøfting av begrepet «bedriftsretta tiltak»

Daglig leder innledet på bakgrunn av utsendt notat. Styret drøftet så saken.

Vedtak:

Styret viderefører dagens praksis, og kan vurdere støtte i form av utviklingsmidler til tiltak som bedrifter står bak.

Sak 80/21 Klage fra Åndalsnes IF for avvist søknad om støtte til idrettshall

Styremedlem Toril Hovdenak ba om å få sin habilitet vurdert for sak 80/21.

Styret vurderte Hovdenak som inhabil i.h. til forvaltningsloven §6. Hun fratrådte møtet.

Hovdenak tiltrådte styremøtet etter at saken var behandlet.

Vedtak:

Styret i GassROR IKS har vurdert klage av 09.04.21 i vårt møte av 03.12.21, og beklager at det har tatt tid før klagen har blitt behandlet.

Klagen fra Åndalsnes IF for avvist søknad om støtte til idrettshall tas ikke til følge.

Søknaden avvises, da tiltaket ikke vurderes som et regionalt tiltak.

Sak 81/21 Budsjett for 2022, med økonomi- og handlingsplan for 2022-2025

Vedtak:

Styret innstiller til representantskapet forslag til budsjett og handlingsplan for 2022, samt økonomiplan for perioden 2022-2025 - med en årlig disponibel ramme på 20 mill. kroner til nye tilsagn.

Sak 82/21 Avslutning av tilsagn til Samspleis for Haukebøen

Styremedlem Gunn Randi Seime ba om å få sin habilitet vurdert for sak 82/21.

Styret vurderte Seime som inhabil i.h. til forvaltningsloven §6. Hun fratrådte møtet før styret fikk orientering i saken. Seime tiltrådte styremøtet etter at saken var behandlet.

Styremedlem Marianne Stokkereit Aasen ba om å få sin habilitet vurdert for sak 82/21. Styret fant Stokkereit Aasen habil.

Daglig leder orienterte om møte av 02.12.21 med regnskapsfører mht. bistand til å vurdere og å renteberegne KLP-lån/Haukebøen – Samspleis. Vurderingen, når den foreligger, følges opp med styreleder.

Vedtak:

Styreleder og daglig leder bes følge opp saken og vurdere nødvendige tiltak med tanke på avslutning av tilsagnet til Samspleis for Haukebøen (jfr. sak 22/06).

Sak 83/21 Søknader Aktivitetspotten – 2 søknader

Vedtak:

Nr.:	Søker:	Vedtak::
#62	TEATERDRIFT MØRE AS	Tilskudd sak 11/20 er videreført til 2022
#61	NMK Aukra	Avslag. Støtte over Aktivitetspotten gis ikke til bygg, anlegg eller utstyr.

Sak 84/21 Møter våren 2021

Vedtak:

- Styremøter: 18/2, 25/3 og 20/4, fortsatt med møtetidspunkter fra kl. 08.15 til ca 11.15.
- Representantskapsmøte: 29/4 – avklares med representantskapets leder.

Sak 85/21 Søknad fra Norske tindeveglere – støtte til etablering av Norsk fjellfagskole

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 300.000 kroner til Norske tindeveglere - som støtte til etablering av Norsk Fjellfagskole – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett på 955.000 kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 86/21 Søknad fra bonde Inge Hoemsnes – støtte til å etablere et testsenter for biogass - et samarbeid med Norsøk

Styreleder Per Sverre Ersvik ba om å få sin habilitet vurdert. Styret vurderte Ersvik som habil.

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 500.000 kroner til bonde Inge Hoemsnes - som støtte til å etablere et testsenter for biogass – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett på 6 mill. kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 87/21 Søknad fra Molde og Hustadvika rideklubb – støtte til å etablere et regionalt rideanlegg

Styreleder Per Sverre Ersvik ba om å få sin habilitet vurdert for sak 87/21, da kommunen har gitt kommunal garanti.

Styret vurderte Ersvik som inhabil i henhold til forvaltningsloven §6. Han fratradte møtet, og nestleder Marianne Stokkereit Aasen tok over møteledelsen. Ersvik tiltrådte møtet som møteleder igjen etter at saken var behandlet.

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 1.000.000 kroner til Molde og Hustadvika rideklubb, som støtte til å etablere et regionalt rideanlegg – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett på 19,7 mill. kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 88/21 Søknad fra Midt- Norsk Motorsenter – støtte til forprosjekt

Styret valgte å behandle søknaden i møtet.

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 300.000 kroner til Midt- Norsk Motorsenter, som støtte til forprosjekt for Midt- Norsk Motorsenter i Hustadvika – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett på 805.000 kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 89/21 Søknad fra Romsdalsmuseet – støtte til utstillinger, formidling, inventar og utstyr for Nettet Prestegard

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 1,2 mill. kroner til Romsdalsmuseet, som støtte til utstillinger, formidling, inventar og utstyr for Nettet Prestegard – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett på 7,9 mill. kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Sak 90/21 Søknad fra Aukra NF/Aukra kommune – støtte filmprosjekt "Terjes Gård" (realityserie under planlegging)

Daglig leder Arnt Sommerlund ba om å få sin habilitet vurdert for sak 90/21.

Styret vurderte Sommerlund som inhabil i.h. til forvaltningsloven §6. Han fratrådte møtet.

Sommerlund tiltrådte styremøtet etter at saken var behandlet.

Vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 450.000 kroner til Aukra Næringsforum, som støtte egenandel for filmprosjektet «Terjes Gård» – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd budsjett for den lokale egenandelen på 2 mill. kroner, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Eventuelt

Intet.

Møtet slutt ca. kl. 10.30.

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkereit Aasen

Toril Hovdenak

Gunn Randi Seime

Kristian Skålhamn

Gerd Marit Langøy

Arnt Sommerlund, referent



Protokoll fra styremøte i GassROR IKS

Tid: Fredag 17. desember 2021 – kl. 08.30 – kl. 08.52

Sted: Nettmøte via Teams.

Deltakere:

Fra styret: Per Sverre Ersvik, Marianne Stokkereit Aasen, Toril Hovdenak, Gerd Marit Langøy og Kristian Skålhavn.

Fravær: Gunn Randi Seime

Fra administrasjonen: Daglig leder Arnt Sommerlund (referent)

Sak 91/21 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Daglig leder Arnt Sommerlund refererte til at styremedlem Gunn Randi Seime ifbm. innkalling meldte at hun tidligere har blitt erklært som inhabil ved saker knyttet til tilsagn til Samspleis for Haukebøen, og at hun derfor ikke deltar på dette styremøtet.

Vedtak:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 92/21 Avslutning av tilskudd til Samspleis for Haukebøen

Daglig leder presenterte beregning fra regnskapsfører, samt forslag til motkrav til Samspleis.

Vedtak:

- GassROR IKS sitt vedtak om støtte på inntil 75 mill. kroner har vært godt kjent for alle parter, selv om avtaleverket for Haukebøen og Samspleis ikke eksplisitt har tatt høyde for dette.
- Avtaleverket var tilpasset myndighetenes krav til å sikre fullfinansiering, noe GassROR IKS mener lånegaranti fra Møre og Romsdal fylkeskommune skulle sikre.
- GassROR IKS ønsker å bidra til å løse saken, ved å øke sitt bidrag, men Samspleis (selskapet, dets eiere og/eller garantister) må stå ansvarlig for manglende innbetalinger og forsinkede innbetalinger med tilhørende rentekostnader beregnet til 1,28 mill. kroner.
- GassROR IKS ber Samspleis, som vanlig, om å oversende dokumentasjon (årsberetning og årsregnskap for 2020, samt revisjonsrapport) sammen med en utbetalingsanmodning for restbeløpet på 5 mill. kroner for 2021 - det restbeløpet som det ikke er noen disput om.
- GassROR IKS tilbyr å dekke restbeløpet på 15,7 mill. kroner til Samspleis, samt renter for 2021 slik at KLP-lånet for Haukebøen kan avsluttes.

Eventuelt

Intet.

Møtet slutt ca. kl. 08.52.

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkereit Aasen

Toril Hovdenak

Gunn Randi Seime (sett)

Kristian Skålhavn

Gerd Marit Langøy

Arnt Sommerlund, referent

Sak05/22 Status økonomi og aktive tilsagn

Status aktive tilsagn ved utgangen av 2021

Tilsagn:	Utbet. Tidl.:	Utbet. 2020:	Utbet. 2021:	Rest tilsagn:	Totalt tilsagn:	Tilbakeført 2020:	Tilbakeført 2021:	Merknad:
Haukebøen - Samspleis AS (se merknad)	65 000 000	5 000 000		5 000 000	75 000 000			Vedtatt: Sak 22/06 5 mill. kr * 15 år f.o.m. 2007
Vann til Nyhamna	5 000 000	500 000		500 000	6 000 000			Vedtatt: Sak08/07 500.000 kr * 12 = 6 mill. kr.
NCE iKuben - støtte til 5-årig NCE-prosjekt	1 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000	5 000 000			Sak 66/17 - over 5 år (5x1 mill kr)
Høgskolen i Molde - treårig satsing innovasjonsmiljø	1 033 280	961 413		1 205 307	3 200 000			Sak 40/17 - over 3 år
Protomore kunnskapspark - videreutvikling	-	2 850 000		-	2 850 000			Sak 09/18 - for 2018 og 2019
Molde NF - sjøfronten og torg	-			1 900 000	1 900 000			Sak 37/17 - møte 30.06.17
Visit Nordmøre og Romsdal AS - opplevelsesskredder	850 000			425 000	1 275 000			Sak 12/17 - støtte over 3 år
Møre og Romsdal turistforening - Storlihytta	750 000			250 000	1 000 000			Sak 08/18
Astero/Nordic Plastic Recykling	-			800 000	800 000			Sak 09/17
Midsund NF - Masterplan Utvikling fiskeri og havbruk»	375 000	291 667		-	666 667			Sak 08/17 - se 30. juni 2017
NMK Molde - bilcross/rallybane	75 260		187 110	237 630	500 000			Se sak 38/15
Visit Nordmøre og Romsdal AS - topturturisme	200 000		94 300	100 000	300 000		5 700	Sak 50/17 - over 3 år (frist sluttutbet. 1. juni 2021)
Molde kommune - fasadeprosjekt	150 000			50 000	200 000			Sak 24/17
Nesset Musikkfest - treårig utvikling (2017-2019)	50 000	100 000		-	150 000			Sak 39/17 - over 3 år
Skarbakkene SA - videreutvikling rekruttbakker	112 500	37 500		-	150 000			Sak 57/16 - behandlet i 2017 - samt sak 31/17 og 67/17
Midsund NF - næringsutv. Møreaks. & Kjerringsund.	-			100 000	100 000			Sak 19/16
Aukra kommune - formidling krigsminne	40 409	59 591		0	100 000			Sak 38/17
Skarbakkene SA - støtte til merkostn. rekruttbakker	75 000	25 000		-	100 000			Sak 67/17 (jfr. sak 57/16)
Fræna og Eide kommune – masterplan for reiseliv	-	100 000		-	100 000			Sak 19/18 - støtte for 2018 og 2019
Høgskolen i Molde - innovasjonsbyen Molde	-			1 000 000	1 000 000			Sak 25/18
Midsund IL – støtte til viderebygging av steintrapper	-			250 000	250 000			Sak 27/18
Molde Næringsforum - støtte til tiltak i reiselivsplan	750 000		2 000 000	2 250 000	3 000 000			Sak 28/18, samt økt tilsagn i sak 52/18
Molde Næringsforum - romsdalsfinale for Innovasjonscamp	36 665	7 326		-	75 000	31 009		Sak 35/18 - støtte for 2018, 2019 og 2020
Prosjekt Jensbu - fullfinansiering og ferdigstilling med sti	114 300			55 700	170 000			Sak 36/18 - 150' + 20' = 170'
Fræna kommune - Trollkirka som reiselivsdestinasjon	-			1 550 000	1 550 000			Sak 38/18
Ungt Entreprenørskap - utvidelse av elevbedrifttilbudet	-			200 000	200 000			Sak 45/18
Romsdal regionsråd - helseplattformen m.m.	224 770	4 160		271 070	500 000			Sak 46/18 (Helseplattformen-prosjektet i 2019)
Tusten Skiheiser AS – utvikling av Molde friluftspark	262 500	87 500		-	350 000			Sak 12/19
Molde kommune m.fl. – etablering av regionalt brannvesen	-			450 000	450 000			Sak 17/19
Astero - etablering av "Kompetansesenger for velferdsteknologi"	-	500 000		-	500 000			Sak 42/19
Romsdals kystlag - støtte til flytebrygge	-	11 014		-	40 000	28 986		Sak 47/19
Skarbakken SA - skileikområdet	-			50 000	50 000			Sak 47/19
Stiftelsen Steinløftet - støtte til kyststi og skulpturpark	-	121 205	178 795	-	300 000			Sak 48/19
Romsdalsmuseet - overtakelse og utvikling av Nesset Prestegard	-	500 000		500 000	1 000 000			Sak 49/19
Tindesenteret AS - utvikling av Romsdalseggen - nasjonal turiststi	-		500 000	-	500 000			Sak 51/19

Tilsagn:	Utbet. Tidl.:	Utbet. 2020:	Utbet. 2021:	Rest tilsagn:	Totalt tilsagn:	Tilbakeført 2020:	Tilbakeført 2021:	Merknad:
Midsund IL - støtte til "Rørsethorntet til topps" (verdens lengste trapp)	-							Sak 52/19 - 0,5 mill.kr overført og en del av sak 23/20
Moldejazz - støtte til jubileumsfestivalen 2020 - nr. 60	-	178 954		-	400 000	221 046		Sak 53/19
Fræna kommune m.fl. - pilotkommune padlehuker (fase 1)	-			250 000	250 000			Sak 55/19
Rabalderfestivalen - organisasjonsutvikling 2019	262 500			87 500	350 000			Sak 56/19
Fræna og Eide/Hustadvika kommune – fase 2 masterplan for reiseliv	-			100 000	100 000			Sak 63/19
Romsdalsmuseet - støtte til Schwitters-utstilling	-			35 000	35 000			Sak 64/19
Bokprosjekt om familien Wicks - Gjendem & Solem	-		35 615	-	50 000		14 385	Sak 67/19
Romsdal Tindegruppe – støtte til regionalt klatresenter	-			2 000 000	2 000 000			Sak 73/19
Bjørnsonfestivalen – utvikling av mobilt litteraturhus i Møre og Romsdal	-			450 000	450 000			Sak 80/19 - forskyves til perioden 2021-2023
Kvitholmens venner – tilskudd til kjøp av ny brukt båt	-			40 000	40 000			Sak 81/19
Foreningen «Mardøla 2020» - støtte til markering av 50-års jubileum	-	100 000		-	100 000			Sak 82/19
Vågsetra barne- og ungdomsskole – skandinavisk finale i First Lego League	-			44 000	44 000			Sak 83/19
Moldejazz – støtte til forprosjekt dokumentasjonssenter/Jazzmuseum	-	39 147		-	75 000	35 853		Sak 85/19
Skaret Skisenter SA – støtte til videreutvikling av interkom. Skianlegg	-	1 000 000	159 050	-	1 500 000	340 950		Sak 06/20
ROR – støtte til videreføring av frikjøp av fagperson Helseplattformen	-	400 000		-	400 000			Sak 07/20
Molde Næringsforum - Karrieredagene 2020-2021-2022	-	110 000		220 000	330 000			Sak 08/20
ROR – støtte til utviklingsprosjekter for 2020	-	138 615		-	595 000	456 385		Sak 09/20
Møre og Romsdal musikkråd – støtte til konsert og hefte 40 år	-	-		40 000	40 000			Sak 10/20
Teaterhjelpa - støtte til videreutvikling av Atlanterhavsspelet i 2020	-		150 000	200 000	200 000			Sak 11/20
Visit Nordvest – støtte til fase 2 "Bærekraftig reisemål"	-			185 000	185 000			Sak 12/20
Molde på skeiva – støtte til gjennomføring av Molde Pride 2020	-			80 000	80 000			Sak 13/20
Midsund IL – støtte til ferdigstillelse av Midsundtrappene	-			2 000 000	2 000 000			Sak 23/20 - finansiert opp fra sak 52/19
Artic Landscapes Hotels – støtte til planl. landskapshotell i Hustadvika	375 000			125 000	500 000			Sak 21/20
Mardøla teaterlag – tilskudd til forprosjekt	45 000	15 000		-	60 000			Sak 20/20
Båtbyggarmuseet – støtte til flytting og sikring av Sjøblomsten	200 000	246 000		-	446 000			Sak 22/20
Småtiltaksporten	-			1 000 000	1 000 000			Sak 19/20
Aktivitetsporten 2020	740 491			2 459 509	3 200 000	72 309		Sak 32/20
Molde Volleyballklubb - oppgradering sandvolleyballanlegg	-	50 000		-	50 000			Sak 40/20
Molde kommune - uteområdet ved Antonbua/sjøfront Midsund	-			1 000 000	1 000 000			Sak 45/20
Skarbakkene SA - tilleggsøknad - skitrekk ved barneskileikområdet	-			15 000	15 000			Sak 55/20
Raumarock - historiebokprosjekt				160 000	160 000			Sak 56/20
Nordveggen - filmen Sagnet om Trollveggen	100 000			-	100 000			Sak 57/20
Rabalderfestivalen med Moldejazz - Arrangørkonferansen 2020	70 000			-	70 000			Sak 58/20
Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal - støtte til Stikk-UT-app	-			250 000	250 000			Sak 64/20
Protomøre kunnskapspark - støtte til Protomøre Invest	-			3 000 000	3 000 000			Sak 65/20

Tilsagn:	Utbet. Tidl.:	Utbet. 2020:	Utbet. 2021:	Rest tilsagn:	Totalt tilsagn:	Tilbakeført 2020:	Tilbakeført 2021:	Merknad:
Helse MR - tilsagn til SNR i Molde		-	20 000 000	50 000 000	70 000 000			Sak 74/20
Langfjordforbindelsen AS - støtte til konseptvalgutredning		-		700 000	700 000			Sak 80/20
Eidsvåg IL – støtte til sti opp Prestaksla		-		750 000	750 000			Sak 81/20
Molde Næringsforum - Aktivitetspakke reiseliv 2021				715 000	715 000			Sak 06/21
Eksportvegen AS - pådriverprosjekt 2021 og 2022				1 130 000	1 130 000			Sak 07/21
Molde Næringsforum - profilering av bo- og arbeidsregionen				700 000	700 000			Sak 08/21
Nordveggen AS - sikre lokasjon av TV-serie «Kompani Lauritzen»				600 000	600 000			Sak 09/21
ROR – støtte til videreføring av frikjøp av fagperson Helseplattformen				400 000	400 000			Sak 10/21
Molde Næringsforum - analyse av kraftforsyningskapasitet i Molderegionen				400 000	400 000			Sak 11/21
Aktivitetspotten 2021			1 652 500	1 547 500	3 200 000			Sak 05/21
ROR - støtte til utviklingsprosjekter i 2021			148 475	-	225 000	76 525		Sak 17/21
Ferjeaksjonen Møre og Romsdal – støtte til etablering			75 000	25 000	100 000			Sak 18/21
Eikesdal bygdelag – støtte til utbedring av turstien			100 000	-	100 000			Sak 19/21
Molde Næringsforum - infotavler ved Midsundtrappene					137 500			Sak 26/21
Vågsetra barne- og ungdomsskole - barnemusikal "Tibor og Vera"					75 000			Sak 28/21
Molde kommune - regionale info.kampanjer "Smart Molde"					500 000			Sak 35/21
Åndalsnes sentrum AS - Åndalsnes sentrum vol.2					150 000			Sak 36/21
Nordveggen AS - innovasjonssenter for modulbaserte utdanninger					1 500 000			Sak 37/21 (3x500.000 kr 2021-2023)
Visit Nordmøre og Romsdal - Sommerkysten 2021- programserie					150 000			Sak 38/21
Norsk Tindesenter Eiendom AS - utvikling Via Ferrara					200 000			Sak 39/21
Skaret skisenter SA - utvikling av turskiløype					200 000			Sak 42/21
Eksportvegen AS - tilskudd til bokprosjekt					50 000			Sak 43/21
HIJAZZ- søknad om produksjonsstøtte til bokprosjekt			30 000	-	30 000			Sak 45/21
Molde Næringsforum mfl. - kartlegging marin næring i Romsdal					225 000			Sak 46/21
DNT Romsdal - nye bruer i Romsdalsfjella			258 600	86 400	345 000			Sak 47/21
Nordveggen AS - attraktivitetsprosjekt					150 000			Sak 48/21
ROR ved Aukra kommune - «Fra floskel til handling - Rett pasient...»					500 000			Sak 49/21
Nordveggen AS - «Grønn mobilitet i reiselivet i Romsdal»					200 000			Sak 50/21
NAIS - tilskudd for utvikling og implementering					750 000			Sak 56/21
Hustadvika - fyrårnprosjekt – bærekraftig matproduksjon					500 000			Sak 57/21
Visit Nordmøre og Romsdal - Prosjekt James Bond					50 000			Sak 63/21
Friluftsrådet N&R - digital fortellerstemme i Stikk UT!-appen					165 000			Sak 64/21
Norske tindevegledere - etablering av Norsk fjellfagskole					300 000			Sak 85/21
Bonde Inge Hoemsnes og Norsøk - testsenter biogass					500 000			Sak 86/21
Molde og Hustadvika rideklubb - støtte til å etablere et regionalt rideanlegg					1 000 000			Sak 87/21
Midt-Norsk Motorsenter – støtte til forprosjekt					300 000			Sak 88/21
Romsdalsmuseet - støtte til utstilling, formidling m.m. Nettet Prestegard					1 200 000			Sak 89/21
Aukra Næringsforum og Aukra kommune - støtte til filmprosjekt "Terjes Gård"					450 000			Sak 90/21
	76 362 184	15 653 583	26 880 445	89 939 616	217 049 167	1 263 063		



Sak 06/22 Iverksetting av Småtiltakspotten

Forslag til vedtak:

Styret i GassROR IKS setter av 3 mill. kroner til Småtiltakspotten, hvorav 1 mill. kroner dekkes over budsjettammen for 2022 og 2 mill. kroner over ubenyttede avsatte midler fra Aktivitetspotten 2020 og 2021.

Søknadsfristen for 1. runde utsettes til 1. april 2022.

Kort bakgrunn

I handlingsplanen for 2020 er det skrevet:

«GassROR IKS setter av en årlig pott («Småtiltakspotten») til mindre tiltak for lag, foreninger o.l., med søknadsfrist og behandling to ganger per år.»

Retningslinjer for Småtiltakspotten ble vedtatt 11. mars 2020, like før landet ble nedstengt i forbindelse med koronapandemien.

Da var planen følgende:

«I selskapets strategiske plattform er det fastslått at:

«GassROR IKS vil sette av en årlig pott til mindre tiltak for lag, foreninger o.l., med søknadsfrist og behandling to ganger per år.»

I handlingsplanen for 2020 er dette fulgt opp med følgende oppdrag:

«Det legges opp en redusert årlig ramme på 20 mill. kroner til nye tiltak, hvorav 5 % planlegges benyttet til de årlig pott til mindre tiltak for lag, foreninger o.l.»

I 2020 vil denne potten med andre ord være på 1 mill. kroner.»

Økonomi

I budsjettet for 2022 er det ikke spesifisert hvor stor andel av årets tilsagn Småtiltakspotten skal være. Administrasjonens vurdering er å ta utgangspunkt i vedtak fra 2020, samt erfaringene fra Aktivitetspotten (som var et koronatiltak). Her i sistnevnte ordning var forbruket høyere enn 1 mill. kroner, men lavere enn 3 mill. kroner. Det foreslås derfor en ramme på 3 mill. kroner, der 2 mill. dekkes over videreføring av ubenyttede midler fra Aktivitetspotten og 1 mill. kroner av årets friske midler. Dette sikrer størst mulig handlingsrom for med tanke på alle typer søknader i 2022.

Utsatt søknadsfrist

Opprinnelig var søknadsfristen satt til 1. mars. Daglig leder har bl.a. på grunn av sjukefravær ikke hatt kapasitet til å sette opp et nytt søknadskjema og lyse ut midlene før nå, og foreslår derfor at fristen for å søke i 1. runde utsettes til 1. april – men fortsatt med ambisjon om å saksbehandle inne utgangen av april. I praksis vil det bety å behandle søknader i planlagte styremøtet 20. april.

Vedlegg:

- Retningslinjer for Småtiltakspotten (vedtatt 11.03.2020)

Vedlegg sak 06-22



Målgruppe:

Hvem kan søke: Den årlige potten til mindre tiltak for et tiltenkt lag, foreninger o.l.

Det vil bli vektlagt egeninnsats som dugnad og andre bidragsyttere (sponsormidler, gavemidler o.l.).

Mindre tiltak:

- Med «mindre tiltak» menes tiltak der det kan søkes om støtte på inntil 50.000 kroner – der støttebeløpet kan utgjøre maksimalt 50 prosent av totalt budsjett.
- For prosjekter på inntil 3 år kan søkes om støtte på inntil 150.000 kroner – der støttebeløpet kan utgjøre maksimalt 50 prosent av totalt budsjett.

Søknadsfrister:

Søknadsfrist er to ganger i året:

1. mars – behandles innen utgangen av april.
1. september – behandles innen utgangen av oktober.

Småtiltaks-potten gjennomgår en forenklet søknadsbehandling i forhold til ordinære større prosjekter, og søknader med innstilling fra administrasjonen legges fram styret i en samlesak.

Søknad sendes elektronisk til:

Søknader leveres elektronisk ved å fylle ut skjema på nettsidene www.gassror.no.

Søknadens innhold:

Alle søknader skal inneholde:

- Navn (på ansvarlig kontaktperson)
- Lag/forening o.l. (navn, ev. org. nummer, adresse, e-post og telefonnummer for kontakt).
- Kort beskrivelse av tiltaket.
- Tid for planlagt oppstart og avsluttet tiltak.
- Budsjett med kostnader og inntekter.
- Evt. tilleggsplysninger (f.eks. anbefalingsbrev, samarbeidspartnere o.l.).

Spørsmål om søknader m.m.:

Ta kontakt med GassROR IKS – våre nett sider på www.gassror.no

(Vedtatt 11.03.2020)



Sak 07/22 Kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS – oppfølging av handlingsplan

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak – men til drøfting med tanke på videre oppfølging.

Bakgrunn:

Styreleder Per Sverre Ersvik har i e-post av 2. februar bedt om følgende:

«Til neste styremøte må vi få opp en sak til diskusjon rundt profilering/markedsføring mv.

- Hjemmeside må oppdateres, og linker hos eierne må oppdateres. Ikke relevant innhold må slettes, osv.
- Hvordan markedsføre de «vanlige» søknadskanalene
- Hvordan markedsføre ny tilskuddsordning
- Hvordan komme i posisjon for større utviklingsprosjekter

Jeg ber om at du setter dette på agendaen, så kan vi ta felles ansvar for innhold og diskusjon.»

Styreleder og daglig leder er enige om å følge opp saken som en del av handlingsplanen, samtidig som det gjøres en enkel oppdatering av informasjon av nåværende hjemmeside for GassROR IKS inntil videre.

Når det gjelder handlingsplan for 2022 – ble følgende vedtatt i representantskapets møte av 17.12.21:

Med henvisning til strategisk plattform:

«GassROR IKS skal aktivt informere om selskapets formål, slik at selskapets midler i best mulig grad utnyttes til regionale utviklingstiltak.»

GassROR IKS vil for øvrig følge handlingsplanen slik:

...

3) Styret vil utarbeide en kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS (jfr. pkt. d).

Punktet om kommunikasjonsstrategi startet allerede i 2016, og ble vedtatt ifbm. strategiarbeidet i 2017 og nedfelt i «Strategisk plattform».

TIBE var innhentet for å gjøre en intern forberedende analyse mht. å berede grunnen for en kommende kommunikasjonsstrategi. Dette arbeidet ble presentert på et strategiseminar høsten 2017 – der både styret og representantskapet deltok.

Oppfølging lå i handlingsplan for 2018, men det er vel riktig å si arbeidet ble forsinket pga. oppstarten med å se på konsekvenser av kommunereformen for GassROR IKS.

Representantskapets vedtak på slutten av 2018, om et eventuelt større bidra til SNR på Hjelset i Molde satte alle strategiprosesser i bero. Det var et behov for avklaring av hva GassROR IKS kunne og skulle gjøre de neste årene. Nå når SNR-saken er avgjort, vil det i tråd med handlingsplanen være naturlig å følge opp arbeidet med kommunikasjonsstrategi.

Vedlagt følger et eksempel på mal fra regjeringen.no for kommuner

Kort sagt handler det om:

Hvem skal si hva til hvem – hvordan, hvor, når og hvorfor

Sentralt i kommunikasjonsstrategier er ofte bla.:

- Verdigrunnlag
- Kanaler
- Avsendere
- Målgruppa
- Budskap
- Ønsket effekt

Vedlegg:

1. Hvordan lage en kommunikasjonsstrategi – regjeringen.no – utarbeidet av Eldøen Kommunikasjon AS for Kvalitetskommuneprogrammet
2. Sak43-16 Kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS – oppfølging

Vedlegg 1 - sak07-22

Hvordan lage en kommunikasjonsstrategi.

DEFINISJONER

Kommunikasjon - informasjon

I norsk språkbruk brukes ofte begrepene informasjon og kommunikasjon om hverandre. En enkel måte å skille dem på er at kommunikasjon betegner prosessen, mens informasjon er produktet eller budskapet. Informasjon er det som blir formidlet når vi kommuniserer.

Strategisk kommunikasjon

Kommunikasjon skal være en selvfølgelig del av all planlegging i en kommune og et virkemiddel på lik linje med andre virkemidler kommunen rår over.

Å bruke kommunikasjon strategisk vil si at man i alle faglige, politiske og økonomiske vedtak, tar hensyn til at beslutninger og handlinger skal kunne kommuniseres.

NIVÅ 1

– en enkel plan for å kommunisere om en bestemt sak.

Innhold:

Hva skal jeg informere om, hva er viktigst?

Målgrupper:

Hvem **må** vi kommunisere med (internt og eksternt)?

Hvem **bør** vi kommunisere med?

Hvem **kan** vi kommunisere med hvis vi har ressurser til det?

Kanalvalg (hvor skal jeg kommunisere):

Velg både interne og eksterne kanaler.

Bruk alltid mer enn én kanal.

Hvordan kommuniserer vi i de kanalene vi har valgt?

NIVÅ 2 – utarbeidelse av en fullstendig kommunikasjonsstrategi

Å lage en kommunikasjonsstrategi

Den vanligste feilen de fleste gjør når det gjelder kommunikasjon og informasjon er å gå rett til gjennomføringsfasen. Vi konsentrerer oss om de konkrete tiltakene; for eksempel om nettstedet eller brosjyren, uten å ha tenkt oss om. I etterkant blir vi forundret over at vi ikke nådde ut med budskapet vårt. Dette er uprofesjonell jobbing. Alle kommunikasjonstiltak bør være forankret i en kommunikasjonsstrategi.

Å lage en kommunikasjonsstrategi er en prosess. Selve veien mens det hele blir til, er en bevisstgjøring av alle involverte. Målet er at alle til slutt skal ha en felles og en bedre forståelse av de kommunikasjonsutfordringer kommunen står overfor og ha et bevisst forhold til hvordan disse bør møtes.

Kommunikasjon er alles ansvar og er en del av de verktøy vi har for å løse den viktige jobben vi forvalter. Uten god kommunikasjon kan selv den beste plan floppe. Med godt planlagt kommunikasjon kan vi greie å gjennomføre selv de vanskeligste saker.

En strategi består av tre hovedelementer. Det første er utgangspunktet, der vi er i dag, det andre er målet, der vi ønsker å være og det tredje er strategien, de veivalg vi må ta for å komme fra der vi er til der vi ønsker oss.

På alle punkter i strategien kan dere selvsagt kjøpe hjelp utenfra. Det går an å få hjelp fra en kommunikasjonsrådgiver til hele strategiprosessen. Betingelsen er at vedkommende ikke skal skrive strategien for dere, men ha erfaring fra og bidra til prosessen som bevisstgjør dere og komme med kommunikasjonsfaglige innspill underveis. Det går også an å kjøpe målinger om hvordan kommunens oppfattes i de ulike målgruppene og konkrete brukerundersøkelser. Det er imidlertid fullt mulig å gjennomføre hele prosessen på egen hånd. Dette skrivet skal være en hjelp til det. Her finner dere også linker til nettsteder som kan gi flere tips og mulighet til enda større fordypning.

EKSEMPEL PÅ INNHOLDSFORTEGNELSE I EN KOMMUNIKASJONSTRATEGI - hvordan en jobber med hvert kapittel er beskrevet under

1. FORORD

- om hvorfor en plan

2. STATUSVURDERING/SITUASJONEN I DAG

Denne beskrivelsen er uhyre viktig. Med grundig arbeid her, vil mange tiltakspunkter senere i planen tre klart fram.

- karakteristikk av virksomheten
- rammebetingelser
- virksomhets visjon, mål og strategier
- ekstern profil
- intern profil
- tilnærming til informasjonsoppgaven
- kommunikasjonsutfordringer

3. KOMMUNIKASJONSMÅL og BUDSKAP

- overordnet mål for all kommunikasjon
- hva skal kommunikasjonsaktiviteten bidra til
- hvilket inntrykk skal kommunikasjonen gi av oss
- hovedbudskap (ett eller flere)

4. MÅLGRUPPER (interne og eksterne)

- Hvem skal vi nå?

5. ANSVAR OG ORGANISERING AV VIRKSOMHETEN

- hvem har ansvar for hva, på hvilke nivåer osv.

6. PRINSIPPER FOR KOMMUNIKASJON

- beskrivelse prinsippene for kommunikasjonsarbeidet

7. STRATEGIER med tilhørende TILTAK

- alt fra medieutspill, konferansedeltakelse, intern kommunikasjon, internett, intranett, grafisk profil, reklame og andre aktuelle tiltak

8. IMPLEMENTERING fra plan til iverksetting

- Utarbeide en implementeringsplan der tiltakspunktene i kap 7 samles i en handlingsplan med tidsfrister, ansvar osv.

SLIK JOBBER DU MED STRATEGIEN

- en gjennomgang av innholdet over punkt for punkt

Beskrivelse av NÅ

➤ 2. STATUSVURDERING/SITUASJONEN I DAG

Bruk tid på å finne ut hvordan det egentlig er fatt. Hvem er dere, hvilke visjoner og mål har dere, hvem legger føringer for om dere skal lykkes med dette – kort og godt, beskriv dere selv. Hvordan arbeider dere med kommunikasjon og informasjon i dag. Hvem gjør hva og på hvilken måte. Hva lykkes dere med, hva er ikke så bra? Hvordan tror dere kommunen blir oppfattet? Hvilket bilde har våre ansatte av sin arbeidsplass, hvilket bilde har våre brukere av oss, hva er våre fortrinn i våre innbyggers øyne og har omverdenen? Aller helst burde dere her foreta en enkel meningsmåling om hvilket omdømme dere har hos egne innbyggere, brukere, tilreisende – kort og godt de dere ønsker skal ha et inntrykk av dere. Kanskje foretar dere regelmessige brukeundersøkelser? Resultatene fra disse må inn i beskrivelsen av NÅ.

På hvert eneste punkt i beskrivelsen av NÅ må dere spørre dere selv – hvilke kommunikasjonsutfordringer gir dette? Kommunikasjonsutfordringene er konklusjonen på beskrivelsen av NÅ, det er disse vi tar med oss videre og som skal finne sitt svar i de tiltakene i kap 7. Det er i denne delen av strategiarbeidet dere skal bruke mest tid. Når dere er enige om beskrivelsen av dagens situasjon og hvilke utfordringer dere står overfor, er det mye lettere å bli enige om mål, strategier og virkemidler.

Beskrivelsen av en ønsket framtid

➤ 3. KOMMUNIKASJONSMÅL OG BUDSKAP

Når vi har beskrevet vår nå-situasjon, vet vi hvor vi er. Nå skal vi beskrive hvor vi skal. Hvis vi ikke vet det, er det heller ikke så nøye hvor vi går.

- Hva er det overordnede målet med all kommunikasjon kommunen driver med?
Det overordnede mål formuleres vanligvis generelt, og representerer mer en intensjon enn et konkret mål.
- Hva ønsker dere å oppnå med den kommunikasjonen internt og eksternt?
- Hvilket bilde ønsker vi at våre ansatte og våre omgivelser skal ha av oss?

Når dere er enige om hvilket bilde, hvilket omdømme dere aller helst ønsker, må dere formulere noen budskap, ett eller to, som dere skal bruke i alle sammenhenger.

Dette er en diskusjon som ikke er gjort på 20 minutter. Dersom det for eksempel er viktig for kommunen å ha mange turister blir kommunikasjon ut av kommunen viktigere enn dersom det er informasjonsflyten internt i kommunen som er viktigst for dere. Alt kan nemlig ikke være like viktig, det er derfor vi lager en strategi. Å ta strategiske valg handler like mye om å velge vekk.

Hvem skal vi kommunisere med?

➤ 4. MÅLGRUPPER

Målgruppe er en nøyaktig spesifisert gruppe mennesker. Det er nødvendig å velge ut hvilke grupper som er viktigst å forholde seg til med tanke på kommunens prioriterte satsingsområder.

Kommunen må hele tiden forholde seg til: de som setter rammer, de som har ad-hoc interesser, de som har faglig kunnskap, de som er direkte involvert; interne aktører og eksterne aktører.

Bakgrunnen for å ta i bruk kommunikasjon som virkemiddel er blant annet behovet for å gi disse ulike målgruppene kjennskap til virksomheten og til sine rettigheter og plikter i samfunnet. Det skal også bidra til å styrke demokratiet ved å sikre deltakelse og at politiske vedtak blir iverksatt.

Eksempler på målgrupper:

- Kommunens innbyggere
- Framtidige innbyggere
- Brukergruppene
- Ansatte - nåværende ansatte, potensielle ansatte, fagforeninger
- Kommunens folkevalgte
- Andre forvaltningsnivåer – fylkeskomm, Fylkesmannen, andre komm, osv
- Samarbeidspartnere i inn- og utland
- Media, som er både en målgruppe og en kanal til å nå de andre målgruppene

Hvem skal ha ansvar for kommunikasjon og informasjon?

➤ 5. ANSVAR OG ORGANISERING AV VIRKSOMHETEN

Å bruke kommunikasjon strategisk vil si at man i alle faglige, politiske og økonomiske og praktiske valg også tar hensyn til at beslutningene skal kommuniseres. I dette kapitlet beskrives hvordan dette er organisert i din kommune. Hvis kommunen har en egen informasjonsansvarlig eller en kommunikasjonsavdeling skal det her trekkes opp ansvarslinjer i forhold til disse.

Det er også her en slår fast at kommunikasjon og informasjon er et lederansvar og linjeansvar, for eksempel slik:

- **LEDERANSVAR:** Kommunikasjon er et lederansvar. Kommunikasjon og informasjon skal være integrert i kommunens plan- og styringsdokumenter.
- **LINJEANSVAR:** Kommunikasjonsansvaret skal følge linjeprinsippet; den som har ansvaret for en tjeneste har også ansvaret for å informere om denne tjenesten.
- **KOMMUNIKASJONSKOMPETANSE:** Det er den enkelte leders plikt å sørge for at virksomheten/avdelingen følger kommunikasjonsstrategien og har kommunikasjonsfaglig kompetanse.

Hvilke prinsipper skal vi basere vår informasjon og kommunikasjon på?

➤ 6. PRINSIPPER FOR KOMMUNIKASJON

Hvilke prinsipper som skal legges til grunn for kommunikasjonsarbeidet baserer seg blant annet på kommunens verdisett, men her må en også ta aktive valg til hvordan en vil kommunisere. Prinsippene sier også noe om ambisjonsnivå.

Og kan være for eksempel, slik:

- **Aktiv** – kommunen utnytter alle informasjons- og kommunikasjonskanaler aktivt for å nå sine mål
- **Åpen** – åpenhet og meroffentlighet skal praktiseres.
- **Til stede** – kommunen skal være er tilgjengelig og til stede for sine innbyggere.
- **Planlagt** – kommunen planlegger alltid informasjonstiltak viktige saker.
- **Brukervennlig** - kommunens organisasjon er avhengig av kommunikasjon og samhandling på mange plan for å utvikle sine tjenester. Planlegging av informasjonstiltak krever kunnskap om målgruppen en skal kommunisere med.
- **Deltakelse** – kommunen ønsker vil legge til rette for innbyggermedvirkning. Kommunen oppfordrer også alle ansatte til å ta aktiv del i arbeidet med å forbedre kommunens tjenester og arbeidsmiljø gjennom å komme med forslag og konstruktive innspill.

Eller som et eksempel, slik:

- **Kommunikasjonsprinsippet** – kommunen skal drive målrettet kommunikasjon. All informasjonsvirksomhet skal ta hensyn til senders og mottakers behov
- **Prinsippet om aktiv informasjon** – informasjon fra kommunen skal være utformet med utgangspunkt i brukernes behov og forutsetninger
- **Helhetsprinsippet** – informasjon fra kommunen skal utformes og samordnes slik at den fremstår entydig og helhetlig for mottakeren
- **Linjeprinsippet** – utformingen av korrekt informasjon skjer der fagansvaret ligger
- **Prinsippet om informasjon som et lederansvar** – ledelsen er ansvarlig for at kommunens prinsippene i informasjonspolitikken gjennomføres, og for at medarbeiderne har nødvendig informasjonskompetanse og ressurser til å gjennomføre arbeidsoppgavene
- **Åpen – tilgjengelig – troverdig** – kommunens kommunikasjon skal bygge på kommunens overordnede verdier

Hvilke veivalg skal vi foreta?

➤ 7. STRATEGIER med tilhørende TILTAK

Vi har besvart hovedspørsmålene hvor vi står i dag (beskrivelse av NÅ) og hvor vi ønsker å være (kommunikasjonsmål). Nå skal vi beskrive de veivalg vi må foreta for å komme dit vi ønsker og hvilke tiltak dette innebærer. Dette er en klassisk tilnærming til alle strategiske prosesser og kalles ofte for en gap-analyse. Svarene beskriver gapet mellom nå og framtid, strategiene skal angi veien mellom disse (close the gap).

Strategi dreier seg om å gjøre valg når ressurser er en begrensende faktor. Vi kan ikke gjøre alt vi ønsker. Vi må derfor evne å fokusere på noe framfor noe annet. Noen ganger innebærer det knallhard prioritering og å si nei til muligheter. Å velge er derfor også å velge bort det man ikke skal gjøre.

De strategiske valgene skal være et svar på de utfordringene dere står overfor og skal være valg dere må foreta for å oppnå de mål dere har satt dere for egen kommunikasjon.

Eksempel på et strategisk valg:

Bygda kommune vil prioritere internett som kanal for kommunikasjon med sine brukere og innbyggere.

Tiltak som er nødvendige hvis en foretar et slikt valg:

- Ansette nettedaktør.
- Ha en nettansvarlig i hver enhet/avdeling.
- Gjennomføre kurs for de nettansvarlige.
- Anskaffe nytt publiseringsverktøy. osv.

Eksempel på et annet strategisk valg:

Bygda kommune vil prioritere informasjon og kommunikasjon som strategisk virkemiddel i identitetsbyggingen og videreutviklingen av egen organisasjon.

Tiltak som er nødvendige hvis en foretar et slikt valg:

- Implementere kommunikasjonsstrategien i hele organisasjonen.
- Videreutvikle informasjon som ledelsesverktøy ved å gjennomføre opplæring i kommunikasjon for alle med lederansvar.
- Utarbeide egne retningslinjer for mediekontakt.
- Kommunikasjonen mellom nivåer og enheter i organisasjonen skal gjennomgå med tanke på å bedre informasjonsflyten.

Implementering – fra ord til handling

➤ 8. IMPLEMENTERING fra plan til iverksetting

Når strategiprosessen er over og strategien er vedtatt kommer den største utfordringen, å få den gjennomført. Spesielt er dette viktig dersom det innebærer grunnleggende endringer i kommunen. En vellykket implementering forutsetter at alle kjenner til strategien og kjenner hvilket bidrag som er forventet fra dem for at den skal gjennomføres. Dersom prosessen med strategien har vært god vil arbeidet nå være enklere.

Strategien kan for eksempel kreve endringer i:

- * Organisasjonsstruktur
- * Systemer

- * Arbeidsmåter
- * Ressursfordeling
- * Bemanning
- * Kompetanse

Disse endringene og tiltakene fra kap 7 må innarbeides i kommunens ordinære planer og gis tidsfrister og ansvar. Strategi dreier seg først og fremst om å gjøre de rette tingene, det vil si å bruke tid og krefter på de viktigste oppgavene. Dette gjelder på alle nivåer i virksomheten. En forutsetning er at alle kjenner til strategien som legger føringer for de valgene og prioriteringene som gjøres av hva som er viktigst.

Utarbeidet av Eldøen Kommunikasjon AS for Kvalitetskommuneprogrammet

Nyttige lenker

Om offentlig kommunikasjon:

<http://www.kommunikasjon.no/Fagstoff/Fagbladet/Offentlig>

Om kommunikasjonslitteratur:

<http://www.kommunikasjon.no/Fagstoff/Fagbladet/B%C3%B8ker>

Interaktiv lærebok i intern kommunikasjon:

http://www.bak-ordene.no/view_frontpage.asp

Vedlegg 2 - sak 07-22



GASSROR IKS

Saksframlegg

Sak 43/16 Kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS – oppfølging

Forslag til vedtak:

Styret stiller 90.000 kroner eks. mva. til disposisjon i 2017 til innkjøp av konsulentbistand til å utarbeide en oppdatert kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS.

Styret slutter til utkast til kravspesifikasjon.

Kort bakgrunn

Det vises til styrets vedtak av 16.09 og 28.10 i år, der henholdsvis følgende ble vedtatt:

Styremøte av 16.09

Vedtak:

Styret ber daglig leder innhente tilbud fra eksterne partnere med tanke på å få utarbeidet en oppdatert kommunikasjonsstrategi for GassROR IKS.

En slik kommunikasjonsstrategi skal ta utgangspunkt i selskapets vedtekter, og ivareta krav til lovverk og retningslinjer for kommunikasjon i offentlig virksomhet.

Forslag til opplegg og gjennomføring legges fram for styret til behandling før oppdraget tildeles. Styret skal involveres i prosessen med å utarbeide en oppdatert kommunikasjonsstrategi – med mål om å legge styrets forslag fram for representantskapsmøtet i desember.

Styremøte av 28.10

Vedtak:

Styret ber om å få framlagt en kravspesifikasjon for innkjøp av bistand for å få laget en kommunikasjonsstrategi; med tiltak, kostnader og tidsplan.

Tidsplan

Kommunikasjonsstrategien skal behandles på styremøter våren 2017, slik at styrets vedtak kan presenteres på representantskapets møte/årsmøtet til våren 2017.

Økonomi

Innkjøpet omfatter kun det å utarbeide kommunikasjonsstrategi i dialog med GassROR IKS. Eventuell oppfølging med oppdatering av nettsider og ev. sosiale medier er ikke en del av denne forespørselen. Tiltaket anses derfor for å være under terskelverdien på 100.000 kroner, som medfører at dette er vurdert å kunne gjøres som en direkte anskaffelse.

Se for øvrig neste side for utkast til en enkel kravspesifikasjon.

Kravspesifikasjon

GassROR IKS er et interkommunalt selskap, og ønsket å bygge på målene og prinsippene i den statlige kommunikasjonspolitikken. En oppdatert kommunikasjonsstrategi skal med andre ord ta utgangspunkt i selskapets vedtekter, og ivareta krav til lovverk og retningslinjer for kommunikasjon i offentlig virksomhet.

Kvalifikasjonskriterier

Kvalifikasjonskriterier brukes for å sikre seg leverandører som kan levere tjenesten.

Kvalifikasjonskriteriene er dermed minimumskrav. Beskrivelse av leverandørens team, CVer på de tilbudte personene og referanser på tidligere leveranser er gode kvalifikasjonskrav i tillegg til de obligatoriske kravene om skatteattest for merverdiavgift og skatteattest for skatt og HMS-egenerklæring.

Tildelingskriterier

For kommunikasjonstjenester vil metodebeskrivelse/løsningsbeskrivelse for strategiarbeidet og pris være egnede kriterier. Det er ikke tillatt å bruke samme kriterium to ganger.

Eksempel på innhold i en kommunikasjonsstrategi

(Kilde:

https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/krd/vedlegg/komm/sobk/komstrat_sombek_2012.pdf?id=2204048)

1. FORORD
 - om hvorfor en plan
2. STATUSVURDERING/SITUASJONEN I DAG

Denne beskrivelsen er uhyre viktig. Med grundig arbeid her, vil mange tiltakspunkter senere i planen tre klart fram.

 - karakteristik av virksomheten
 - rammebetingelser
 - virksomhets visjon, mål og strategier
 - ekstern profil
 - intern profil
 - tilnærming til informasjonsoppgaven
 - kommunikasjonsutfordringer
3. KOMMUNIKASJONSMÅL og BUDSKAP
 - overordnet mål for all kommunikasjon
 - hva skal kommunikasjonsaktiviteten bidra til
 - hvilket inntrykk skal kommunikasjonen gi av oss
 - hovedbudskap (ett eller flere)
4. MÅLGRUPPER (interne og eksterne)
 - Hvem skal vi nå?

5. ANSVAR OG ORGANISERING AV VIRKSOMHETEN
 - hvem har ansvar for hva, på hvilke nivåer osv.
6. PRINSIPPER FOR KOMMUNIKASJON
 - beskrivelse prinsippene for kommunikasjonsarbeidet
7. STRATEGIER med tilhørende TILTAK
 - alt fra medieutspill, konferansedeltakelse, intern kommunikasjon, internett, intranett, grafisk profil, reklame og andre aktuelle tiltak
8. IMPLEMENTERING fra plan til iverksetting (handlingsplan)
 - Utarbeide en implementeringsplan der tiltakspunktene i kap 7 samles i en handlingsplan med tidsfrister, ansvar osv.



Sak 08/22 Søknad fra Eidsvåg IL - utvidelse av tilskuddsrammen til turstien Prestaksla

Forslag til vedtak:

Det vises til tilsagn i sak 8/20.

GassROR IKS øker tilsagnet med 250.000 kroner til inntil 1 mill. kroner totalt til Eidsvåg IL - som støtte til renovering og oppgradering av sti til Prestaksla – slik tiltaket er beskrevet i ny søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett som er økt fra 4 mill. kroner til 7 mill. kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Kort om søknaden

Eidsvåg IL søker om utvidelse av tilskuddsrammen pga. økte kostnader:

«...i all hovedsak at forbruket av, og vekten på byggestein, var mye høyere enn budsjettet. Det førte til at kostnaden knyttet til helikoptertransport også ble høyere enn forutsatt.»

Opprinnelig tilsagn gitt 27.11.2020 var slik:

Sak 81/20 Søknad fra Eidsvåg IL – støtte til sti opp Prestaksla

Vedtak:

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på inntil 750.000 kroner til Eidsvåg IL som støtte til renovering og oppgradering av sti til Prestaksla – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett på 4 mill. kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Nytt kostnadsbudsjett er presentert på neste side:

Spesifikasjon av kostnad	Herav dugnad	Kostnad ekskl. mva	25 % mva	Kostnad inkl. mva
Rigg og drift		260 000	65 000	325 000
Kjøp av stein og grus		968 000	242 000	1 210 000
Helikoptertransport		1 496 000	374 000	1 870 000
Steinarbeid		2 008 000	502 000	2 510 000
Administrasjon, driftskostnader, regnskap	140 000	104 000	166 000	270 000
Graving, rydding, transport		96 000	24 000	120 000
Margin/uforutsette kostnader		556 000	139 000	695 000
SUM KOSTNADSOVERSLAG	140 000	5 488 000	1 512 000	7 000 000

Ny finansieringsplan er slik:

Spesifikasjon	Beløp	%-vis andel	Status
Kraftfondet - investeringstilskudd	750 000	10,7 %	Innvilget
Kraftfondet – suppleringsøknad er sendt	250 000	3,6 %	Behandles uke 6
GassROR IKS – investeringstilskudd	750 000	10,7 %	Innvilget
GassROR IKS – suppleringsøknad	250 000	3,6 %	
Lokale sponsorer Istad Kraft AS, Romsdalsbanken, Langfjorden Hyttefelt, Calidris AS	400 000	5,7 %	Innvilget
Nordenfjeldske Bykreditt Stiftelse	300 000	4,3 %	Innvilget
Regional bank – støtte	400 000	5,7 %	Innvilget
Støtte fra øvrig næringsliv	570 000	8,1 %	Innvilget
Private støttebeløp – salg av trappetrinn	250 000	3,6 %	Innvilget
Spillemidler - søknad sendt	2 750 000	39,3 %	Behandles uke 22
Egenkapital	190 000	2,7 %	Bekreftet
Dugnad	140 000	2,0 %	Bekreftet
SAMLET FINANSIERING	7 000 000	100,0 %	

Vedlegg:

1. Ny søknad
2. Presentasjon av søknaden
3. Prosjektplan - justert

	EIDSVÅG IDRETTSLAG Org.nr. 986 483 098
	Prosjekt Prestaksla v/Ulrik Sverdrup Molton Sjøgardsbakken 1 6460 Eidsvåg i Romsdal Mobil: 957 22818 E-post: ulrik@molton.no

GassROR IKS
v/daglig leder Arnt Sommerlund
Holmesundet 4
6480 AUKRA

Eidsvåg, den 4. februar 2022

Ny søknad om tilskudd - turstien til Prestaksla, Eidsvåg i Molde kommune

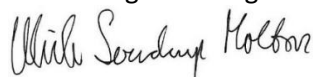
Eidsvåg Idrettslag søkte i oktober 2020 om tilskudd til renovering og oppgradering av turstien til Prestaksla. I sak 81/20 ga styret i GassROR IKS tilsagn om støtte på inntil 750.000 kroner til formålet. Det er vi svært takknemlige for. Øvrig finansiering ble også innvilget bortsett fra spillemidlene, der vårt prosjekt ikke ble prioritert blant de anleggene i Møre og Romsdal som fikk innvilget spillemidler i fjor. Vi har derfor fornyet søknaden til årets tildelingsrunde, og turstien til Prestaksla er i år innstilt på 1. plass blant anleggene som har søkt om spillemiddelfinansiering i Molde kommune.

Med bakgrunn i at finansieringen i all hovedsak var på plass, samt at anlegget var godkjent, besluttet Eidsvåg IL å søke om midlertidig finansiering gjennom Romsdalsbanken, slik at vi kunne komme i gang med byggingen allerede høsten 2021. Arbeidet med stien har gått veldig bra, men dessverre med en stor overskridelse av investeringsbudsjettet. Bakgrunnen for det, er i all hovedsak at forbruket av, og vekten på byggestein, var mye høyere enn budsjettet. Det førte til at kostnaden knyttet til helikoptertransport også ble høyere enn forutsatt. Vi har nå utført vel 1/2- parten av prosjektplanen som hadde en samlet kostnadsramme på 4 mill. kroner inkl. mva. Kostnadsprekken gjør at det reviderte investeringsbudsjettet nå er på 7 mill. kroner inkl. mva. Dette har som konsekvens at det er utarbeidet en revidert finansieringsplan. Det vises til vedlagte plandokument og presentasjon.

Med bakgrunn i denne situasjonen tillater vi oss å søke om å få utvidet tilskuddsrammen fra GassROR IKS med 250 000 kroner, slik at samlet støtte blir på 1 mill. kroner. Til orientering er det sendt søknad om tilsvarende støtte til Kraftfondet i tidligere Nesset kommune. Vi beklager sterkt at vi har kommet i denne situasjonen, men vi er overbevist om at en realisering av prosjektet vil bidra til at regionen vil få enda en attraksjon som vil ha positiv effekt både på vern av naturen, folkehelsen og for reiselivsnæringen i Romsdal.

Dersom det er ønskelig med mer informasjon, ber vi om å bli kontaktet.

Med vennlig hilsen
for Eidsvåg Idrettslag



Ulrik Sverdrup Molton

VEDLEGG:

Eidsvåg Idrettslag – Presentasjon av prosjektet

Eidsvåg Idrettslag – Prosjektplan Tursti til Prestaksla



GassROR IKS
Søknad om tilskudd
Fra Eidsvåg Idrettslag – Prestakslastien

Søknad til GassROR IKS



Tiltaket det søkes støtte til

Tekst	Beskrivelse av tiltaket
Presentasjon:	<p>Eidsvåg IL har vedtatt å sette i gang arbeidet med å renovere Prestakslastien som går fra Nettet Prestegard (Bjørnstjerne Bjørnsons barndomshjem) til toppen av fjellet Prestaksla (609 moh) i Eidsvåg i Molde kommune. Deler av stien ligger innenfor Prestaksla Naturreservat. Reservatet er opprettet for å verne et tilnærmet urørt skogsområde som er av stor verdi for det biologiske mangfoldet. Idrettslaget har</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>inngått avtaler med de fem berørte grunneierne</i>• <i>fått innvilget dispensasjon fra Statsforvaltaren i M&R fra vernebestemmelsene for gjennomføring av tiltaket</i>• <i>mottatt byggetillatelse fra kommunen for steintrapper og -klopper iht. plan- og bygningsloven</i>• <i>mottatt tilsagn om inntil kr. 750.000 (10,7%) i investeringstilskudd fra Kraftfondet og tilsvarende fra GassROR IKS</i>• <i>fått godkjent søknad om spillemiddelfinansiering av M&R fylkeskommune</i>• <i>fått innvilget mellomfinansiering av prosjektet, noe som gjorde at anleggsarbeidet kunne starte høsten 2021</i>• <i>mottatt melding om at søknaden er innstilt på 1. plass av spillemiddelsøknadene fra Molde kommune for 2022</i>• <i>igangsatt anleggsarbeidet i midten av oktober 2021 – ca. ½-parten av arbeidet er gjennomført pr. 01.01.22</i>
Målsetning:	<p>Å gjennomføre en oppgradering av turstien til Prestaksla for</p> <ul style="list-style-type: none">• å dekke behovet hos befolkningen i regionen for å kunne drive friluftsliv og idrett,• å begrense ytterligere slitasje på naturen i området• å tilrettelegge for alle aldersgrupper som nedfelt i kvalitetsreformen for eldre, «Leve hele livet»• å gi kulturelle opplevelser i tråd med Bjørnsons ånd slik denne fremkommer i hans bondefortellinger og• å legge til rette for å utnytte veksten i reiselivet i regionen

Prestakslastien - sentrale moment

TEKST	SPESIFISERING
Allmenn-nytte:	Tiltaket vil ha stor allmenntilgjengelig og regional verdi gjennom tilrettelegging for mosjon og fysisk aktivitet ut fra <ul style="list-style-type: none">• <i>et folkehelseperspektiv</i>• <i>målrettet naturvern i samarbeid med vernemyndighetene</i>• <i>muligheten for kulturelle opplevelser</i>• <i>behovet for enda et attraktivt reiselivsmål i regionen</i>
Målgruppe:	Barn og unge, voksne og eldre som ønsker og har behov for å komme seg ut i naturen tilrettelagt for å ha trygge opplevelser i et uberørt og ekte vestlandsk fjordlandskap.
Involvering av frivillige:	Frivillige vil involveres gjennom planleggingsarbeidet og innsamling av midler til egenkapital. Videre har frivillige pensjonister tilknyttet idrettslaget vært engasjert i skogrydding og stibygging i de nye stitraséene samt tilretteleggende aktiviteter (transport og sosiale aktiviteter) for de innleide trappebyggerne som i all hovedsak er sherpaer fra Nepal.
Tidsplan:	Tidsplanen for prosjektet er slik: <ol style="list-style-type: none">1. Søknadsprosess – mars 2020 til januar 20222. Forberedelser/skogrydding – juni 2021 til oktober 20213. Trappe- og stibygging – oktober 2021 til september 20224. Informasjons- og kulturtiltak – mars 2022 til august 20225. Åpning august 2022



Folkehelseperspektivet

- *«- Prestaklastien har vært brukt til å behandle lidelser, men ikke minst til å forebygge sykdom.*
- *Ruten er godt egnet fordi den har en slak start og blir først brattere senere. Den utfordrer både kondisjon, balansen og leddene på en fin måte. Utsikten er som balsam for sjelen.*
- *Undertegnede kjenner ikke til noen stier eller løyper i området her som er så godt egnet til helseformål -”*

Fastlege André Liepelt

Nøkkeltall for prosjektet

- Total lengde på turstien er **5,5 km**
- Steintrapper og – klopper vil utgjøre **ca. 30 %** av stiens lengde
- Planlagt **tre** til **fem** kvile-/utsiktsplasser
- Totalt skal ca. **1400 tonn** med stein (gneis) fra Meisalstranda fraktes opp
- Tilsvare ca.**1500** hiv med helikopter
- Byggetid anslås samlet til **5 – 6 måneder** (vel 30 månedesverk)
- Oppstart medio **oktober 2021**
- Åpning **sensommeren 2022**



Arbeidet er i gang – her er to kvileplasser kommet på plass



- og
trappetrinn
der det er
nødvendig

• Molde kommunes prioritering av anlegg aktuelle for spelemidler i 2022:

Trappeprosjekt på topp

Sherpatrapp til Prestaksla er foreslått på topp, medan Nye Idrettsens hus er oppført med størst pott.

Stien til Prestaksla i Eidsvåg, nullskjanlegg på Skaret, snøproduksjonsanlegg for barneløypa i Tusten, og sykkelstrimuløype i Tusten. Dette er dei fire anlegga som toppar Molde kommunes prioriteringsliste for anlegg som det kan søkast om spelemidler for i 2022.

Vidare på den prioriterte lista finn ein Nye Idrettsens hus, renovering av Molde kunstgressbane, klatresenter i Grandfjæra, Skeivollhallen fotballhall og klatrehall i Midsund, og skateparken ved Molde idrettspark.

70,9 mill. kr

Samla søknadssum for prioriterte anlegg er 70,9 mill. kr. Estimert sum for spelemiddel er klart størst for spelemidlet det er klart størst for Nye Idrettsens hus, med 26,9 mill. kr. Regionalt klatresenter i Grandfjæra i regi av Romsdal Tindegruppe ligg inne med fleire delsummar, til saman 15,9 mill. kr. Fotballhall og klatrehall i Midsund er oppført med 9,9 mill. kr, og delprosjekt ved skateparken ved Idrettsens hus med til saman 5,2 mill. kr. Summane som er oppgitt i lista er tatt frå sokarane sine kostnadsoverslag og berekna spelemiddeltilskot.

Godt arbeid

Saka var til behandling i hovudutval for oppvekst, kultur og velferd i Molde måndag ettermiddag.

Det er gjort eit godt arbeid med prosjekta som er aktuelle for spelemidler, og jobben med trappene opp til Prestaksla er godt i gang. Det sa Bjørn Ølander (SV) frå Eidsvåg, og viste til sherpatrappene som no vert lagt opp mot det populære turmålet i tidlegare Nesset kommune.

Det er svært gledeleg at dei fire prosjekta øyst på lista alle er prosjekt sett i gang av lag og organisasjonar, at det ikkje

Går vidare

Kommunen si rolle er å prioritere soknadene. Etter at hovud-

berre er kommunale anlegg som toppar lista, sa Frank Stenløvs (V).

Også utvalseiar Elisabeth Nerli (H) sa seg einig:

Det vert gjort mykje godt arbeid innan det frivillige.

Stort engasjement

I saksutgreininga er det vektlagt at tiltaka som blir sett opp på prioriterte plass i år viser god aktivitet, stort engasjement og mykje arbeid med tilretteleggning for fysisk aktivitet både frå kommunens side og frå frivillige.

Det er poengtert at anlegg som idrettslag og foreningar står bak, er sett opp for kommunale anlegg, og at soknader som er godkjente og som skal fornyast eller gjentakast blir prioriterte opp for å hindre for lang forskoteringstid for utbyggar.



STEINARBEID: Sherpaer bygger sti til Prestaksla - her i gang med bru over Prestbekken. Bildet er tatt tidlegare.

FOTO: ULRIK SVERDRUP MOLTON

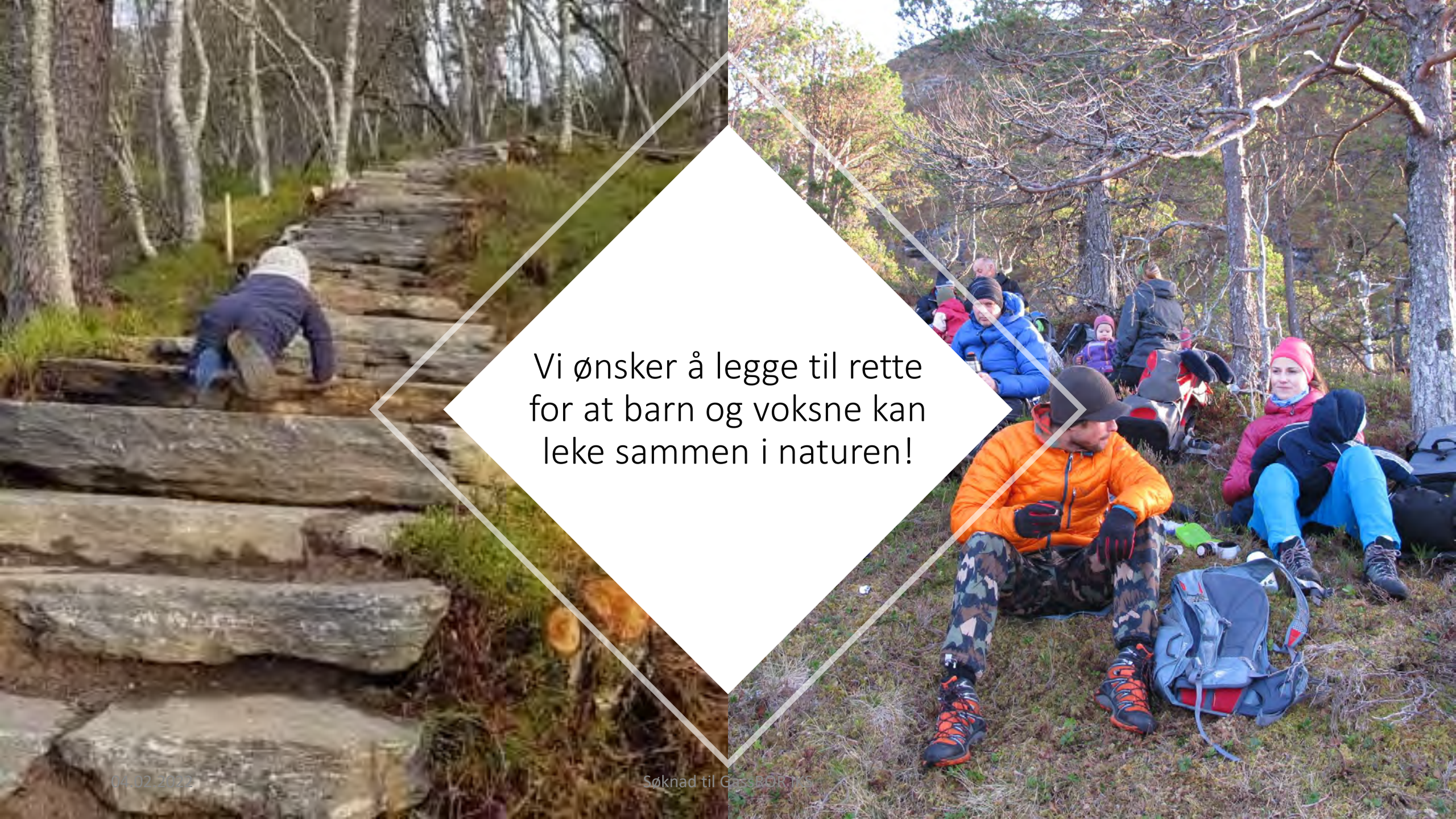
SOKN PRIOR.	ORDINÆRE ANLEGG	ANLEGG	ANL.KATEGORI	ØRSKE	EST.ÅRSNAD	EST. SPJLEM.	MERKNAD
1	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
2	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
3	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
4	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
5	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
6	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
7	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
8	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
9	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
10	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
11	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
12	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
13	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
14	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
15	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
16	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
17	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
18	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
19	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
20	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
21	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
22	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
23	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
24	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
25	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
26	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
27	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
28	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
29	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
30	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
31	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
32	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
33	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
34	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
35	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
36	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
37	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
38	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
39	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
40	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
41	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
42	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
43	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
44	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
45	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
46	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
47	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
48	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
49	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
50	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
51	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
52	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
53	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
54	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
55	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
56	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
57	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
58	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
59	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
60	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
61	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
62	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
63	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
64	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
65	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
66	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
67	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
68	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
69	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt
70	Prestaksla i Eidsvåg	12063	Reinveingang	Eidsvåg IL	8 300 000	2 000 000	Forprosjekt

HEILE LISTA: Molde kommunes prioriteringsliste for anlegg som det kan søkast om spelemidler for i 2022. TABELL: MOLDE KOMMUNE

ANITA VINGEN
anita.vingen@molde.kommune.no

Prestaksla-stien prioritert på topp!

Blant alle prosjektene som hadde søkt om spillemidler for 2022, prioriterte Hovedutvalg for oppvekst, kultur og velferd i Molde kommune, søknaden fra Eidsvåg Idrettslag øverst!



Vi ønsker å legge til rette
for at barn og voksne kan
leke sammen i naturen!

Arbeid utført av sherpaene i 2021

- 6 sherpaer var i arbeid i 6 uker
- Har håndtert ca. 750 tonn med gneis fra steinbruddet i Meisallia
- Bygd ca. 650 trappetrinn fra 330 til 465 m.o.h.
- Bygd to steinbruer og tre kvile-/utsiktsplasser



DUGNAD - viktige bidrag:

- * *planlegging*
- * *stimerking*
- * *skogrydding*
- * *transport*

04.02.2022



Søknad til GassROR IKS





Økning i kostnadene skyldes:

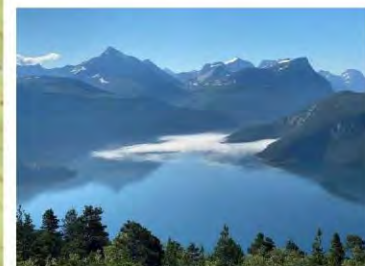
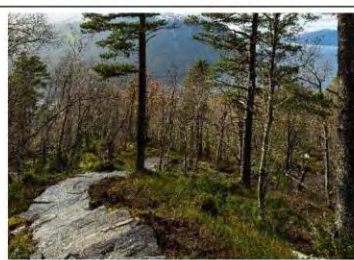
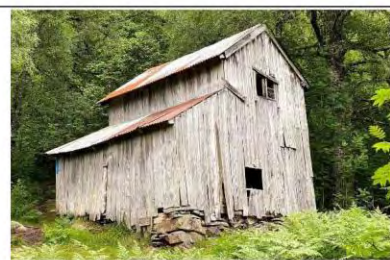
- Vesentlig **høyere forbruk** av stein enn budsjettert, fra **400 tonn** til **1350 tonn**
- Steinen vesentlig **tyngre** enn oppgitt – **37% høyere egenvekt** enn forutsatt
- **Kostnaden** til helikoptertransport økte med mer enn 100%
- Korona – utsatt oppstart ga **økte kostnader** og **vanskelige arbeidsforhold**
- Turstien er utvidet fra 4 til **5,5 km**

Revidert investeringsbudsjett

Spesifikasjon av kostnad	Herav dugnad	Kostnad ekskl. mva	25 % mva	Kostnad inkl. mva
Rigg og drift		260 000	65 000	325 000
Kjøp av stein og grus		968 000	242 000	1 210 000
Helikoptertransport		1 496 000	374 000	1 870 000
Steinarbeid		2 008 000	502 000	2 510 000
Administrasjon, driftskostnader, regnskap	140 000	104 000	166 000	270 000
Graving, rydding, transport		96 000	24 000	120 000
Margin/uforutsette kostnader		556 000	139 000	695 000
SUM KOSTNADSOVERSLAG	140 000	5 488 000	1 512 000	7 000 000

Finansieringsplan - søknad

Spesifikasjon	Beløp	%-vis andel	Status
Kraftfondet - investeringstilskudd	750 000	10,7 %	Innvilget
Kraftfondet – suppleringsøknad er sendt	250 000	3,6 %	Behandles uke 6
GassROR IKS – investeringstilskudd	750 000	10,7 %	Innvilget
GassROR IKS – suppleringsøknad	250 000	3,6 %	
Lokale sponsorer Istad Kraft AS, Romsdalsbanken, Langfjorden Hyttefelt, Calidris AS	400 000	5,7 %	Innvilget
Nordenfjeldske Bykreditt Stiftelse	300 000	4,3 %	Innvilget
Regional bank – støtte	400 000	5,7 %	Innvilget
Støtte fra øvrig næringsliv	570 000	8,1 %	Innvilget
Private støttebeløp – salg av trappetrinn	250 000	3,6 %	Innvilget
Spillemidler - søknad sendt	2 750 000	39,3 %	Behandles uke 22
Egenkapital	190 000	2,7 %	Bekreftet
Dugnad	140 000	2,0 %	Bekreftet
SAMLET FINANSIERING	7 000 000	100,0 %	



FRAMDRIFTSPLAN

- Planlegging startet: 1. mars 2020
- Oppstartsdato: 13. oktober 2021
- Ferdigstillelse 15. august 2022



Geirr Vetti fra Stibbyggjaren AS:

«Eit rundskue som er mellom dei tre vakraste i Noreg!»

Prosjektplan 2022

TURSTI TIL PRESTAKSLA



Et friluftslivsprosjekt i regi av



Eidsvåg Idrettslag

0.0 OPPSUMMERING

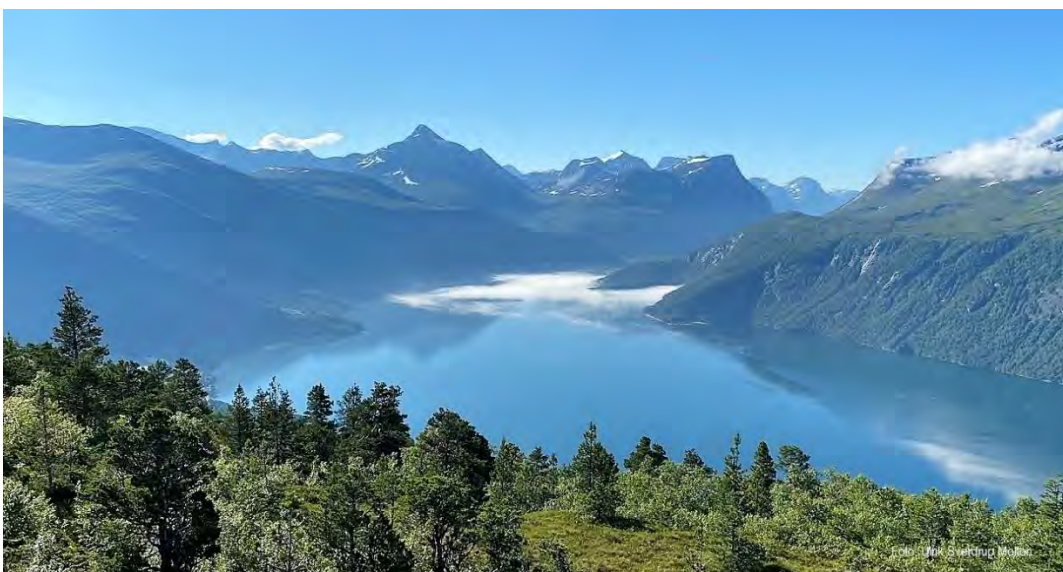
Stien til Prestaksla er trolig svært gammel. Som de fleste stier er den et dyretråkk som etter hvert har utviklet seg til en sti. Deler av stien har vært en ferdselsvei fra den tiden det var seterdrift. Fra fylkesvegen og opp til Teppingsmyra er stien oppgradert til skogsveg. Den øverste delen av stien blir brukt til rekreasjon og trening. Turstien til Prestaksla ligger inne på turappen, www.morotur.no og er også omtalt i turboka «Til topps i Nesset» av Hilde Toven. Dette har gjort stien populær.

Stien starter ved fylkesveg 660 ved en avkjørsel ca. 170 m sør for Nesset Prestegard, ca. på 54 m.o.h., og går opp til toppen av fjellet Prestaksla, 609 m.o.h. Total oppstigning er 555 høydemeter. Ved kote ca. 435 deler dagens sti seg i to: Mot høyre går en sørlig rute som entrer toppen fra sørvest – samlet lengde 4,1 km. Mot venstre går en nordlig rute som når toppen fra nordøst, samlet lengde er 5,5 km. Dette gjør det mulig å gå en rundtur.

Eidsvåg Idrettslag besluttet på årsmøtet i 2020 å sette i gang et arbeid for å renovere stien. Det er inngått avtale med fem grunneiere som åpner for å iverksette nødvendige tiltak. Det er valgt en arbeidsgruppe som jobber med planene for en oppgradering av turstien. Store deler av stien ligger innenfor **Prestaksla Naturreservat**. Reservatet er opprettet for å verne et tilnærmet urørt skogsområde som er av stor verdi for det biologiske mangfoldet. Området ble vernet i 2010 (utvidet i 2016) for å ta vare på et viktig skogsområde. I området er det edelløvskog blandet med furuskog. I edelløvskogen er det mest hassel og litt alm. I lia nedenfor Prestaksla finnes en til dels urskogpreget furuskog.

Naturreservat er den strengeste formen for områdevern etter Naturmangfoldsloven. Vernemyndighetene har innvilget dispensasjon om unntak iht. forskriftenes § 4. Arbeidsgruppen har gjennomført et forprosjekt som konkluderte med:

- *Turstien må renoveres for bedre å bevare naturen og hindre ytterligere ødeleggelser av terrenget*
- *Turstien vil legge bedre til rette for naturopplevelser og tryggere ferdsel*
- *Turstien vil tilrettelegge for friluftsliv og idrett på en helt annen måte for de fleste aldersgrupper*
- *Fra et folkehelseperspektiv vil turstien være et positivt bidrag til befolkningen*
- *Turstien vil være en ny attraksjon som vil styrke reiselivet i regionen*
- *Turstien vil åpne for bedre tilgang til store fjellområder i indre deler av kommunen*
- *For å tilrettelegge på en tryggere måte, bør det bygges steintrapper på ca. 30% av stiens lengde*
- *Det vil være mulig å oppruste og fornye stien innenfor en økonomisk forsvarlig kostnadsramme*



INNHold

0.0	OPPSUMMERING	2
1.0	OM PLANEN	5
1.1	Formål med prosjektplanen	5
1.2	Eierskap – organisasjonsmodell	5
1.3	Tidslinje – planlegging	6
1.4	Turstien til Prestaksla og FNs bærekraftsmål	7
1.5	Folkehelseperspektivet	8
1.5.1	Helsemessig betydning av turstien til Prestaksla	8
1.6	Turstien er viktig for friluftsliv og rekreasjon	9
1.7	Turstien for aktivt friluftsliv og familieturer	10
1.8	Turstien som arena for idrett	11
1.9	Stien som et reiselivsprodukt	12
2.0	NATUREN I OMRÅDET	13
2.1	Geologi	13
2.1.1	Skredvurdering	13
2.2	Vegetasjon	14
2.3	Dyreliv	14
3.0	PRESTAKSLA NATURRESERVAT	15
3.1	Om naturreservat	15
3.2	Prestaksla Naturreservat – beskrivelse	15
3.3	Verneverdien	15
3.4	Skogen	15
3.5	Utdrag fra verneforskriften	16
3.6	Generelle unntak fra vernebestemmelsene	16
3.7	Regulering av ferdsel	16
3.8	Plan og bygningsloven – søknadspliktig tiltak	17
3.9	Aktsomhetsområde for skred - søknadsplikt	17
4.0	STIEN TIL PRESTAKSLA – BESKRIVELSE	18
4.1	Topografi	18
4.1.1	Løypeprofil	18
4.2	Statusbeskrivelse av eksisterende sti	19
4.3	Dagens bruk	20
4.4	Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og kultur	21
4.5	Trinnvis renovering	22
4.6	Forholdet til vernebestemmelsene i Prestaksla Naturreservat	25
4.7	Avtaler med grunneiere	25
4.8	Utforming av stien	26
4.9	Tiltak for utbedring av stien – sikkerhet	26
4.10	Drenering – fjerning av vann fra stien	27
4.11	Klopper - gangbaner	27
4.12	Steintrapper	28
4.13	«Sherpa-stier» i Norge	29
4.14	Bygging av steintrapper og klopper	31
4.15	Erosjonsvern	32
4.16	Skilt og informasjonstavler	34
4.17	Drift og vedlikehold	34

5.0	ØKONOMI	35
5.1	Kostnadsoverslag – 1. byggetrinn	35
5.2	Finansieringsplan. – 1. byggetrinn	35
5.3	Driftsfinansiering	35
6.0	FRITIDS- OG KULTURANLEGG I OMRÅDET	36
6.1	Prestneset friluftsområde	37
6.2	Bjørnsonstien	38
6.3	Skjæran	38
6.4	Eidsvågtraversen	39
6.5	Neset Prestegard – museum og kultursenter	40
6.6	Helleristningene på Bugge	40
6.7	Eidsvåg Badeplass	41
6.8	Parkering	41
6.9	Toalett	42
6.10	Søppel og renovasjon	42
6.11	Informasjon og skilting	42
7.0	VEDLEGG	43
7.1	Plandokumenter	44
7.2	Grunneieravtaler	44
7.3	Uttalelser til planene om Prestakslastien	44



1.0 OM PLANEN

1.1 Formålet med prosjektplanen

Idéen bak renovering av stien til Prestaksla er å

- *utbedre eksisterende deler av stien*
- *lage steintrapper i de bratteste partiene opp mot toppen (609 m.o.h.),*
- *lage steinklopper og gangbaner av tre over myrlendte deler av stien*
- *drenere deler av stien*

Målsetningen er at det skal være mulig å gå til toppen av Prestaksla på en lettere og sikrere måte, noe som vil gjøre fjellet mer tilgjengelig og attraktivt for alle innbyggerne i Molde kommune og i Romsdals- og Nordmørere regionen. I denne regionen bor det ca. 120 000 innbyggere. Det er god grunn til å tro at dette vil bli et mye besøkt turmål.

1.2 Eierskap - organisasjonsmodell

Eierskapet til denne planen er formelt knyttet til Eidsvåg Idrettslag gjennom enstemmig vedtak i lagets årsmøte, mandag den 9. mars i 2020. Prosjektet er organisert med en egen prosjektgruppe og skal gjennomføres som et tiltak som

- *er underlagt Eidsvåg Idrettslag organisatorisk og rapporterer til styret*
- *er økonomisk uavhengig av Eidsvåg Idrettslag med selvstendig prosjekt- og driftsfinansiering*
- *har sitt eget selvstendige prosjektstyre*

Prosjektplaner og søknader godkjennes av styret i Eidsvåg IL, og at idrettslaget er juridisk eier av prosjektet.



Medlemmer i prosjektgruppen er:

*Wenche Angvik
Odd Arne Langset*

*Oddbjørn Stensvold
Ulrik Sverdrup Molton*

Anne Britt Toven

1.3 Tidslinje - planlegging

Til grunn for arbeidet med å få godkjent planene teknisk, som grunnlag for finansiering og i forhold til tilskudd fra spillemidlene, foreligger følgende plan:

Mars 2020	Årsmøte i Eidsvåg IL, godkjenning
April 2020	Utarbeide prosjektplan, oppstart
Mai 2020	Inngåelse av grunneieravtaler
Juni 2020	Befaringer
August 2020	Søknad om unntak for verneplanen
August 2020	Søknad om byggetillatelse
September 2020	Finansieringssøknader
Oktober 2020	Lokal frist for søknad om spillemidler
Januar 2021	Søknad om spillemidler



Foto: Anne Lise Gjelsten



Foto: Ulrik Sverdrup Molton

1.4 Turstien til Prestaksla og FNs bærekraftsmål

Friluftsliv og turgåing har lang tradisjon i Norge og i regionen. Det er ingen tvil om at det å være fysisk aktiv ute i friluft har en helsefremmende og positiv virkning på de fleste av oss. Dessuten er et enkelt friluftsliv i form av å gå på tur både bærekraftig og miljøvennlig. Det er i tillegg lite ressurskrevende og har minimal kostnad. Friluftsliv og turgåing kan bygge oppunder **FNs 17 bærekraftsmål**. Det er tre mål som har mest relevans i forhold til turstien til Prestaksla:



Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder

Friluftsliv og turgåing er en kombinasjonsaktivitet som passer for alle aldre. Samt at det er en aktivitet som helt klart fremmer helse og livskvalitet. Tilgangen til friluftsliv er for de aller fleste i Norge god. Det øker mulighetene for å nå myndighetenes mål om minimum 30 minutters daglig fysisk aktivitet.



Sikre bærekraftig forbruk og produksjon handler om å gjøre mer med mindre ressurser

Friluftsliv og turgåing i sin enkle form er en aktivitet som krever lite utstyr. Det kreves ingen anlegg eller spesielle tilrettelegginger. Vedlikehold av stier i skog, fjell og mark krever lite i form av inngrep, og er sånn sett enkelt å tilpasse til dette bærekraftsmålet.



Beskytte, gjenopprette og fremme bærekraftig bruk av økosystemer

Turgåing som aktivitet påvirker i liten grad naturen, og er i seg selv bærekraftig og miljøvennlig. Naturen tåler likevel ikke ubegrenset med aktivitet og bruk. Vi har derfor alle et ansvar for å bruke naturen på en bærekraftig måte. Friluftsliv og turgåing krever lite av utstyr og dyr infrastruktur. Samtidig er det en aktivitet som stimulerer oss positivt både fysisk og psykisk, og det vil dermed kunne være et godt helsefremmende tiltak

Å tilrettelegge for friluftsliv er en virkeliggjøring av slagordet «**Tenke globalt, handle lokalt**» Uttrykket har sin opprinnelse fra FNs miljøkonferansen i Rio i 1992 (ledet av Gro Harlem Brundtland), og ligger til grunn for tenkningen bak FNs bærekraftsmål. Gjennom en fornuftig tilrettelegging av turstien til Prestaksla, kan vi vise at de **globale** bærekraftsmålene har relevans også i **lokale** sammenhenger.



1.5 Folkehelseperspektivet

Oppgradering av turstien til Prestaksla er et prosjekt som vil være viktig også ut fra et **folkehelseperspektiv**. Kombinasjonen **fysisk aktivitet** og **naturopplevelser** har dokumenterte helseeffekter, og friluftsliv er en viktig kilde til helse og livskvalitet. I Folkehelsemeldingen (Stortingsmelding 34 2012-13) heter det om kommunenes ansvar:

- Kommunesektoren har ansvar for å fremme folkehelse innenfor de oppgavene og med de virkemidlene sektoren er tillagt. Dette innebærer blant annet at lokal utvikling, planlegging, forvaltning og tjenesteyting skal synliggjøre eventuelle positive og negative helsekonsekvenser av tiltak. Helsehensyn skal vektlegges i vurderinger og balanseres opp mot andre samfunnsmessige hensyn.
- Kommunene har plikt til å iverksette nødvendige tiltak for å møte folkehelseutfordringene. Noen tiltak forutsetter langsiktig planlegging og må forankres i planarbeidet, mens andre tiltak er mer umiddelbare eller av et omfang som gjør at de kan iverksettes direkte. Loven viser til et bredt sett med påvirkningsfaktorer og nevner som eksempel tiltak knyttet til oppvekst- og levekårsforhold (...). Tiltak og gjennomføring kan legges til ulike sektorer, til frivillige organisasjoner eller næringsliv. Samlet har kommunen mange muligheter til å ivareta folkehelsehensyn i utviklingen av gode nærmiljøer og lokalsamfunn

I meldingen fastslås det at fysisk aktivitet og turer i skog og mark er det største enkelttiltaket for bedre helse og gode levevaner. Kommunen skal bidra til å støtte opp om tiltak som tilrettelegger for friluftsliv. Tiltaket med tilrettelegging av turstien til Prestaksla er et godt eksempel på satsing der folk bor, jobber og går på skole. I samspill med de andre turmålene og opplevelsene i området, er stien til Prestaksla et naturleg supplement. **Bedre tilrettelegging** kan gjøre stien til et egnet «mestringsmål» for nye grupper i forhold til dagens brukere.

Stien til Prestaksla vil utvilsomt bidra til en økning av aktivitetsnivået i befolkningen. Ifølge Helsedirektoratet bruker voksne i gjennomsnitt 60 % av dagen stillesittende. Ett av åtte dødsfall tilskrives inaktivitet og fører i tillegg til betydelig sykkelighet og tapt livskvalitet. Videre mener Helsedirektoratet at 30 ulike diagnoser og lidelser kan **forebygges med fysisk aktivitet**.

1.5.1 Helsemessig betydning av turstien til Prestaksla

Fastlege André Liepelt som har vært lege i Eidsvåg i 28 år, uttaler bl.a, følgende om den helsemessige betydningen av turstien (utdrag fra uttalelsen):

«- Den (Turstien) har vært brukt til å behandle lidelser, men ikke minst til å forebygge sykdom. Da tenker jeg ikke minst på overvekt, diabetes og høyt blodtrykk. Jeg har ofte også anbefalt spesielle pasientgrupper å bruke denne motbakkeløypen som trening og opptrening av hjerte-kar- og lunge-sykdommer og sykdommer i bevegelsesapparatet. Også til de med psykiske lidelser har turen blitt anbefalt fordi turen gir en opplevelse som er bra for deres lidelse.

Ruten er godt egnet fordi den har en slak start og blir først brattere senere. Den utfordrer både kondisjon, balansen og leddene på en fin måte. Utsikten er som balsam for sjelen.



André Liepelt
Foto: Driva

Undertegnede kjenner ikke til noen stier eller løyper i området her som er så godt egnet til helseformål. Den er lett tilgjengelig for hoveddelen av befolkningen her inne som bor i Eidsvåg.

De siste to årene har likevel en del av de jeg møter på kontoret klaget over at stien i øvre halvdel mot toppen er blitt krevende, våt og glatt og delvis udefinérbar, noe som har fått flere og flere til å velge bort denne fine ruten.»

1.6 Turstien er viktig for friluftsliv og rekreasjon

Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal uttaler om planen:



Ola Fremo

Uttale til plan om oppgradering av turstien til Prestaksla i Eidsvåg

Vi er gjort kjende med at Eidsvåg Idrettslag arbeider med planar om ei oppgradering av turstien frå Nesset Prestegard til fjellet Prestaksla. Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal ser på dette initiativet som sers positivt som eit tilretteleggjande tiltak. Oppgradering av turstien til Prestaksla vil vere eit viktig prosjekt óg sett frå eit folkehelseperspektiv. Kombinasjonen fysisk aktivitet og natur-opplevingar har dokumenterte, positive verknadar på helse og livskvalitet.

At kommunen har teke prosjektet inn i sin delplan for idrett, fysisk aktivitet og kultur, viser at prosjektet vert sett på som viktig i friluftslivsamanheng. Tilretteleggjing av turstien til Prestaksla for fleire brukargrupper står fram som eit godt døme på satsing der folk bur, arbeider og går på skule. I samspel med dei andre turmåla og opplevingane i området rundt prestegarden, er stien til Prestaksla eit naturleg supplement. Betra tilretteleggjing kan gjere stien til eit eigna «meistringsmål» for nye grupper i høve til dagens brukarar.

Turstien ligg delvis innafor Prestaksla Naturreservat. Med god planleggjing av turstien og samspel med vernestyresmaktene, kan ferdselen styrast utanfor dei mest utsette områda, og på den måten skåne vegetasjonen for tråkkslitasje.

I dei brattaste delar av stien vil det ut frå tryggingmessige vurderingar vere best at det vert tilrettelagt med steintrapper. At det vert planlagt med klopper over dei mest myrrike områda, vert óg sett på som positivt. Einskapleg skilting og merking kan dessutan hindre at folk i mindre grad går seg vill eller forvillar seg inn i områder som kan vere farlege.

Turstien opp til Prestaksla er i dag lagt inn i turappen **www.morotur.no** med vanskegrad «krevjande». Betra marknadsføring av turstien, har ført til auka bruk med stor slitasje og omgåande vegval utanfor den opprinnelege traséen. At det no vert planlagt ei oppgradering av turstien, ser difor Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal på som sers positivt. Vi kjenner óg til at alle grunneigarar har signert skriftelege avtalar, noko som tyder på stor velvilje lokalt. Lukkast Eidsvåg Idrettslag med å verkeleggjere sine planer i samråd med kommunen og vernestyresmaktene, er vi overtydde om at turstien opp til Prestaksla vil verte eit attraktivt turmål for unge og gamle i heile regionen.

Friluftsrådet ber om at prosjektet vert vurdert etter både plan og bygningslov (som omtala) og naturmangfaldlova, som mange prosjekt gløymer å ta til vurdering.

Ola Fremo
dagleg leiar

1.7 Turstien for aktivt friluftsliv og familieturer

Stien opp fra Nesset Prestegard til toppen av Prestaksla blir benyttet til trimturer, rekreasjon og familieturer.



Kim Nesset

KIM NESSET

Som representant for de mange som bruker turstien til Prestaksla for å komme i god form, må super-trimmer **Kim Nesset** være et godt eksempel. Så langt i 2020(august) har han besteget Prestaksla rundt 100 ganger!

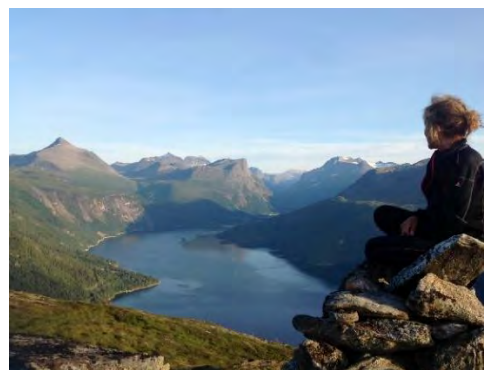
Fra begynnelsen av mai til slutten av august er det rundt tusen registreringer i turboka til Eidsvåg Idrettslag. Det blir vanligvis regnet med at en av tre skriver seg inn i turbøker – mao. kan vi regne med at henimot **tre tusen personer** har vært på Prestaksla i 2020!

SOLVEIG MYKLEBUST

Solveig fra Bugge er en av de flittigste brukerne av turstien til Prestaksla. Her er hennes hyldest:

Prestaksla- kjent, kjær og nær!

At turen til Prestaksla er et populært turmål både for lokalbefolkningen og tilreisende er det ingen tvil om. Det har blitt mange turer opp på Prestaksla gjennom årene til alle årstider, både på ski, truger og lette joggesko. Gode minner og opplevelser har jeg og familien fått med oss, alt fra idyllen av å vandre langs stier inne i skogen og til litt "småklattring" opp mot toppen.



Solveig Myklebust



En trivelig rast før siste etappe



Godt å slappe av når toppen er nådd.



Blant høye trær



Trygt på pappas rygg



Sine første skritt på Prestaksla

1.8 Turstien som arena for idrett

Prestakslastien er viktig også som treningsarena for aktive toppidrettsutøvere som f.eks. Johan Bugge, Sondre Svensli og en rekke utøvere fra det aktive telemarksmiljøet i Eidsvåg. Alle uttaler at det vil være viktig for dem som toppidrettsutøvere at turstien opprustes.

JOHAN BUGGE

Eidsvågingen er av de idrettsutøverne i regionen som har levert de største prestasjonene i dette årtusenet! I 2015 ble han **norsk mester i motbakkeløp**, og samme året vant han **EM i fjelløp**. I 2018 imponerte han med en råsterk 5. plass i VM i motbakkeløp.

Johan kan du treffe ofte når han trener på stien de 560 høydemetrene fra fylkesveg 660 og opp til toppen av Prestaksla. Hans personlige rekord for Prestaksla opp er **19:51!** Dette er også den **raskeste tiden** som er registrert.



Johan Bugge

SONDRE SVENSLI

Sondre er en lokal ungdom som mot alle odds har levert imponerende prestasjoner både på ski (randone) og sykkel. Av resultatene kan nevnes:

Sykkel:

- Klatre-/poengtrøye Bizkaia 3E Spania
- Sammenlagtseier Gauldal 3 dager
- 3 plass Roserittet
- 5 plass Norgescup
- 1 plass Molderittet
- 1 plass Trollstigrittet

Randone:

- 3x Norgesmester
- 4x sammenlagtseier i Norgescup
- 10. plass VM
- 10. plass EM
- 1. plass Stryn Rando



Sondre Svensli

Sondre bruker stien opp til Prestaksla som treningsarena. Hans personlige rekord **Prestaksla opp** er 22:20

RAKEL KVERNBERG BLØ

Har gått på Oppdal videregående skole, landslinje i telemark. Satser for fullt på telemark dette studieåret. Internasjonale resultater: 5 plass i junior VM, og en 9 plass i WorldCup. Flere pallplasseringer fra Norgescup.

Prestaksla er en fin tur å bruke til trening. Både om jeg går opp med høy intensitet, eller som rolig langkjør i Eidsvågtraversen.



Rakel Kvernberg Blø

KAJA HUSVIK

Kaja er 17 år gammel og en del av det aktive telemarksmiljøet i Eidsvåg. På tross av sin unge alder har hun allerede oppnådd å bli Norgesmester! Hun går nå 2. året på idrettslinja på Romsdal videregående. Hun er med i en nasjonal satsningsgruppe i sporten. Kaja er en flittig bruker av turstien opp til Prestaksla til trening.



Kaja Husvik



Lene Marie Husvik

LENE MARIE HUSVIK

Lene Marie er Kajas storesøster og også en aktiv telemarksutøver fra Eidsvåg, og har vært aktiv utøver siden 2011. Hennes beste prestasjon er 2. plass i Norgescupen for Telemarkskjørere. Hun har deltatt på ett WorldCup-renn i Østerrike.

Lene Marie er en av dem som har denne fjelltoppen som treningsarena opp gjennom oppveksten. Hun kan fortelle at turstien til Prestaksla har blitt veldig populær blant idrettsutøvere ellers i fylket også. Hun synes det er veldig bra at det er planer om å oppgradere stien!

Toppturløpet

PRESTAKSLA OPP



For noen år siden ble toppturløpet PRESTAKSLA OPP arrangert. Dersom planene om en renovering av turstien til Prestaksla kan realiseres, ligger alt til rette for flere arrangement!

1.9 Turstien som reiselivsprosjekt

Som grunnlag for utvikling av reiselivsnæringen i kommunene Aukra og Molde (tidligere Midsund, Molde og Nesset kommuner), ble det i 2017 vedtatt en Masterplan for perioden fram til 2030. Hovedstrategien i planen er «å prioritere 60 % av alle tilgjengelige ressurser til å utvikle og styrke attraksjonskraften til Molde gjennom produktutvikling. Det skal utvikles nye pakker og organiserte tilbud med fokus på soft-adventure opplevelser i kombinasjon med kulturopplevelser.»

En oppgradering av stien til Prestaksla vil helt klart være i tråd med hovedstrategien i planen som ligger til grunn for utviklingen av reiselivet i regionen. Tiltaket vil også være i samsvar med den vedtatte Reiselivsplanen for Nesset, der bl.a. en av målsetningene er «å fremme vandreturismen» gjennom å stimulere til utbygging av turstier rundt om i kommunen. En oppgradering av turstien vil styrke mangfoldet i kultur- og friluftsopplevelser i området. På flere måter vil dette kunne gi en klyngeeffekt.



Det har vært en formidabel vekst i folks bruk av turstier i regionen. Gjennom bl.a. «StikkUT»-prosjektet og «Morotur»-konseptet, er veksten et resultat av de stimuleringsiltak som er satt i verk. I Molde kommune er det et omfattende nettverk av turstier. Mest omtalt de seneste årene er **Midsund-trappene** som har vakt nasjonal oppmerksomhet som noen av de lengste trappene av naturstein i landet.

VISIT NORDVEST



FRISKE OPPLEVELSER

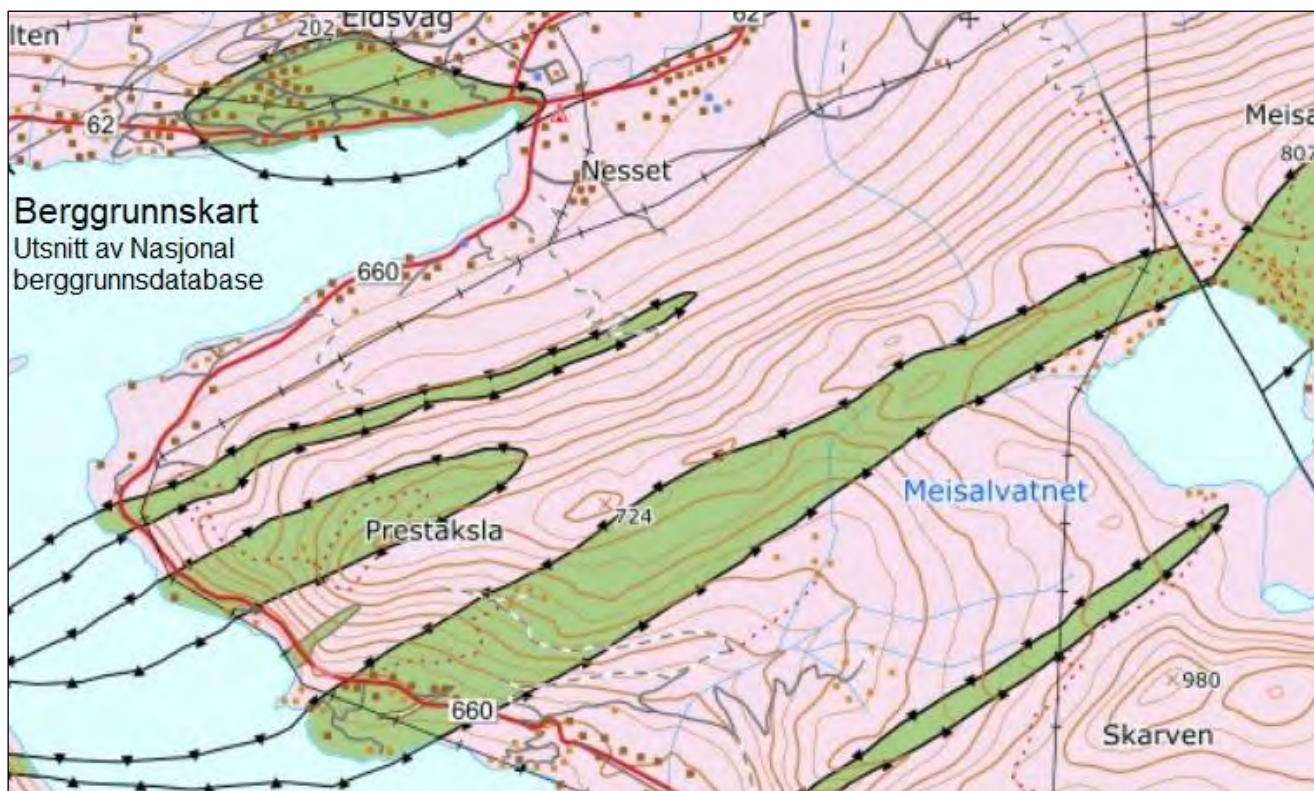


Reiselivssjef Torunn Dyrkorn i VISIT NORDVEST uttaler om turstien og planene: « - Turen til Prestaksla har de siste årene kommet inn som et godt supplement til våre allerede etablerte vandreturer. Turen har de siste årene hatt en stor vekst i antall besøkende, spesielt lokalt og regionalt, noe som har ført til slitasje på deler av stien. Økt antall besøkende, krever også økt tilrettelegging, som informasjonstiltak, stibygging/vedlikehold/oppgradering osv. En oppgradering av stien med trapper og klopper vil gi turen en mye bedre opplevelse, og flere vil kunne ta turen nettopp hit. Ringvirkninger av denne type tilrettelegging og fokus, bygger opp under vår hovedmålsetting; økt tilreisning, økt oppholdstid og større verdiskaping, ikke bare lokalt i og rundt Eidsvåg, men i hele regionen. Med økt antall besøkende vil det også bli behov for flere overnattings-steder, spisesteder og andre komplementære aktiviteter, som igjen fører til større verdiskaping. Vandring er et av våre satsingsområder og tilrettelegging av attraksjoner og aktiviteter innen vandring er et positivt tiltak som er med å bidra til å gjøre regionen vår enda bedre kjent, og besøkt. Nærheten til flere av våre reiselivsikon, som Atlanterhavsvegen og Trollstigen, gjør at de som besøker regionen på grunn av de store attraksjonene, nå også vil se at det er enda mer å se og gjøre her.»

2.0 NATUREN I OMRÅDET

2.1 Geologi

Berggrunnen i store deler av området består av diorittisk til granittisk gneis, migmatitt. I den sørvestvendte lia fra kjerneområde 1 og oppover i lia mot Prestaksla er det et område med rikere berggrunn (amfibolitt og glimmerskifer). Her finnes lavurtskog langt oppover i lia og lokalnavnet på dette partiet er **Kvitsymrehola**



NGU: Berggrunnskart over området

(Rosa farge = Diorittisk til granittisk gneis, migmatitt. Grønn farge = Amfibolitt og glimmerskifer).

2.1.1 Skredvurdering

På oppdrag fra Eidsvåg Idrettslag utførte konsultentselskapet **Skrif as** v/geolog Jan Gunnar Opsal en skredvurdering av området der turstien til Prestaksla ligger. Rapporten konkluderer med følgende:



«Det er vurdert at tiltaket omsøkt er innenfor sikkerhetsklasse S1 jfr. TEK 17. I det vurderte området er det betydelig fare for lokalt snøskred og fare for steinsprang på nordvest siden av Prestaksla. Den indikerte sti-traséen er derfor planlagt lenger vest i områder med akseptabel risiko (meget lav) for alle typer skred.

Vi konkluderer også med at etablering av steintrapper vil være skred-reducerende i enkelte områder. Prestaksla er et meget populært turmål og det har oppstått en betydelig sti-erosjon flere steder. På lengre sikt, og i det ytterste kan denne erosjonen føre til at avrenning av vann vil erodere inn i nye løp eller videre ned i stiene som igjen kan føre til utglidninger i terrenget. Det anbefales også som veiledende at nåværende vegetasjon bevares mest mulig som forebygging mot skred-relaterte hendelser.»

2.2 Vegetasjon

Furu er dominerende treslag stort sett hele området. Den sørvestvendte lia rundt Kvitsymrehole (langs eiendomsgrensa i sørøst) opp til ca. 150-200 moh. består av artsrik lavurt-mark med eldre furuskog med stort innslag av boreale lauvtrær (bjørk, rogn og osp) og undersjikt av hassel. Videre oppover i lia opp til ca. 330 m.o.h. er det også rik furuskog med mye hassel i undersjiktet, men vegetasjonen blir gradvis mindre artsrik oppover.



Nederst i denne lia er det en rik edelløvskog med noe alm og ask, samt rike hasselkratt i kjemeområde 1. Den nordvendte lia domineres av blåbærskog i nedre del, med en gradvis overgang mot røsslyng blokkebærskog opp mot fjellet. Det finnes også rikere partier med småbregneskog. Vest for kjemeområde 3 finnes et større parti med eldre og stedvis grov osp. Midt inne i undersøkelsesområdet er det et stort område med plantet granskog i hogstklasse 2 til 3. Skoggrensa i nordlia går på ca. 480 meter, men i lia vest for Prestnakken finnes glissen lauvskog med enkelte svært gamle furutrær noe høyere opp.

2.3 Dyreliv

Området Prestaksla brukes som overgang fra de sørvendte liene på Buggesida, og til de nordvendte liene på Eidsvåg-sida. Stordalen brukes også som transportområde fra øst til vest og motsatt. I dette området er det et variert dyreliv, som vanlig i denne del av landet.

ROVVILT: (Opplysninger fra lokalt jaktlag)

Av rovvilt er disse artene registrert:

- **Rev** - stor og solid bestand.
- **Mår** - spredt bestand
- **Røyskatt og snømus** – finnes i området
- **Gaupe** – streifdyr
- **Jerv** – spores fra tid til annen
- **Havørn, hauk og falk** – observeres ofte

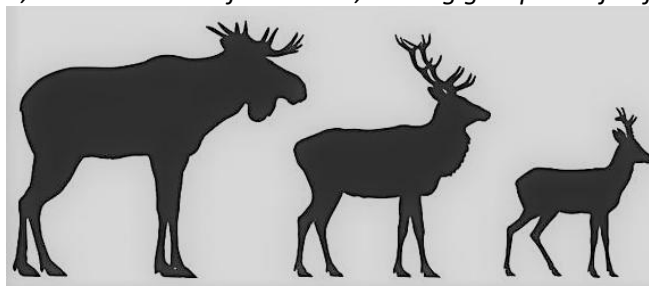


SKOGSHØNS:

- **Tiur, røy og orrfugl** – Svak bestand trolig pga. predatortrykk fra rev og rovfugl. Da revskabben var utbredt, var bestanden meget god
- **Rype** – observeres av og til i skogbandet og på fjellet

KLOVVILT:

- **Elg** – i god bestand etter lokale forhold. 10 – 20 overvintrer i området
- **Hjort** – god bestand av ikke-innmarksbeitende dyr
- **Rådyr** – relativt god bestand, men varierende fra år til år, avhengig av predasjon fra gaupe og rev.



3.0 PRESTAKSLA NATURRESERVAT

Deler av stien ligger innenfor Prestaksla Naturreservat (fra ca. 450 m.o.h. til toppen). Her er en beskrivelse av verneområdet og naturreservatet.

3.1 Om naturreservat

Naturreservat er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Dette er et område som inneholder truet, sjelden eller sårbar natur, representerer en bestemt naturtype, har en særlig betydning for biologisk mangfold, utgjør en spesiell geologisk forekomst, eller har særskilt naturvitenskapelig verdi.

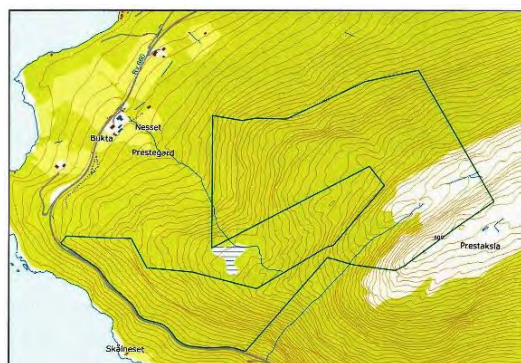


3.2 Prestaksla Naturreservat – beskrivelse

Prestaksla naturreservat ligger på Prestneset i Molde kommune, Møre og Romsdal. Området ble vernet i 2010 for å ta vare på et viktig skogsområde. I området er det edelløvskog blandet med furuskog. I edelløvskogen er det mest hassel og litt alm. I lia nedenfor Prestaksla finnes en til dels urskogpreget furuskog.

Området er avgrenset slik at de store feltene med plantet granskog ligger utenfor verneområdet.

Verneform	Naturreservat
Vernetema	Skog
Areal	Ca. 970 dekar
Kommune	Molde kommune
Opprettet	05.03.2010
Utvidet	25.11.2016
Berørt eiendom	Gnr. 259/bnr. 1 i Molde kommune
Forvaltningsmyndighet	Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Koordinat	62°45'06"N 8°01'52"Ø



3.3 Verneverdien

Formålet med vernet er å ta vare på et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystem, arter og naturlige økologiske prosesser. Høydegradienten fra fylkesveg 660 og opp mot Prestaksla gir et stort artsmangfold og spesielle kvaliteter. Området er representativt for naturlig skogdynamikk på Vestlandet med gamle tre, stormfellingsdynamikk og påfølgende løvtreoppslag.

3.4 Skogen

Langs Bjørnsonstien er det edelløvskog i mosaikk med furuskog. I edelløvskogen er det mest hassel og litt alm. I lia nedenfor Prestaksla finner en til dels urskogpreget furuskog.





Forskrift om vern av Prestaksla naturreservat, Neset kommune, Møre og Romsdal

3.5 Utdrag fra verneforskriften

§2. Vernebestemmelser

I naturreservatet må ingen foreta noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet.

I naturreservatet gjelder følgende vernebestemmelser:

1. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra naturreservatet. Planting eller såing av trær og annen vegetasjon er forbudt.
2. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelser. Utsetting av dyr er forbudt.
3. Området er vernet mot ethvert tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, parkering av campingvogner, brakker e.l., framføring av luftledninger, jordkabler, kloakkledninger, bygging av veier, drenering eller annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling og lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking eller bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen av tiltak er ikke uttømmende.
4. Bruk av naturreservatet til teltleirer, idrettsarrangementer eller andre større arrangementer er forbudt.

UTDRAG FRÅ VERNEFORSKRIFTA

Vernet er ikkje til hinder for tradisjonelt friluftsliv og sanking av bær og matsopp. Men vi vil be om at du:

- viser omsyn til tre, plante- og dyrelivet. All vegetasjon er freda mot ein kvar skade.
- respekterer at motorisert ferdsel er forbode.

I reservatet er det elles forbod mot mellom anna hogst, terrenginngrep og utbygging.

Verneforskrifta og annan utfyllande informasjon om reservatet er lagt ut på

www.naturbase.no Sjå også www.miljostatus.no

3.6 Generelle unntak fra vernebestemmelsene

I Forskriftenes § 4 er det nedfelt flere generelle unntak fra vernebestemmelsene:

Vernebestemmelsene er ikke til hinder for:

1. Sanking av bær og matsopp.
2. Jakt, fangst og fiske i samsvar med gjeldende lovverk.
3. Oppsetting av midlertidige mobile jakttårn for storviltjakt.
4. Skadefelling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk.
5. Beiting.
6. Merking og vedlikehold av eksisterende stier vist på vernekartet.
7. Bålbrenning med tørrkvist eller medbrakt ved.
8. Drift, vedlikehold og nødvendig istandsetting ved akutt utfall på eksisterende energi- og kraftanlegg.
9. Oppgradering/fornyelse av kraftledninger for heving av spenningsnivå og økning av linetverrsnitt når dette ikke forutsetter vesentlig fysiske endringer i forhold til verneformålet.

3.7 Regulering av ferdsel

Forskriftenes § 5 omhandler ferdsel:

I naturreservatet gjelder følgende bestemmelser om ferdsel:

1. All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
2. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.
3. Utenom stiene vist på vernekartet, er bruk av sykkel, hest og kjerre samt ridning forbudt.

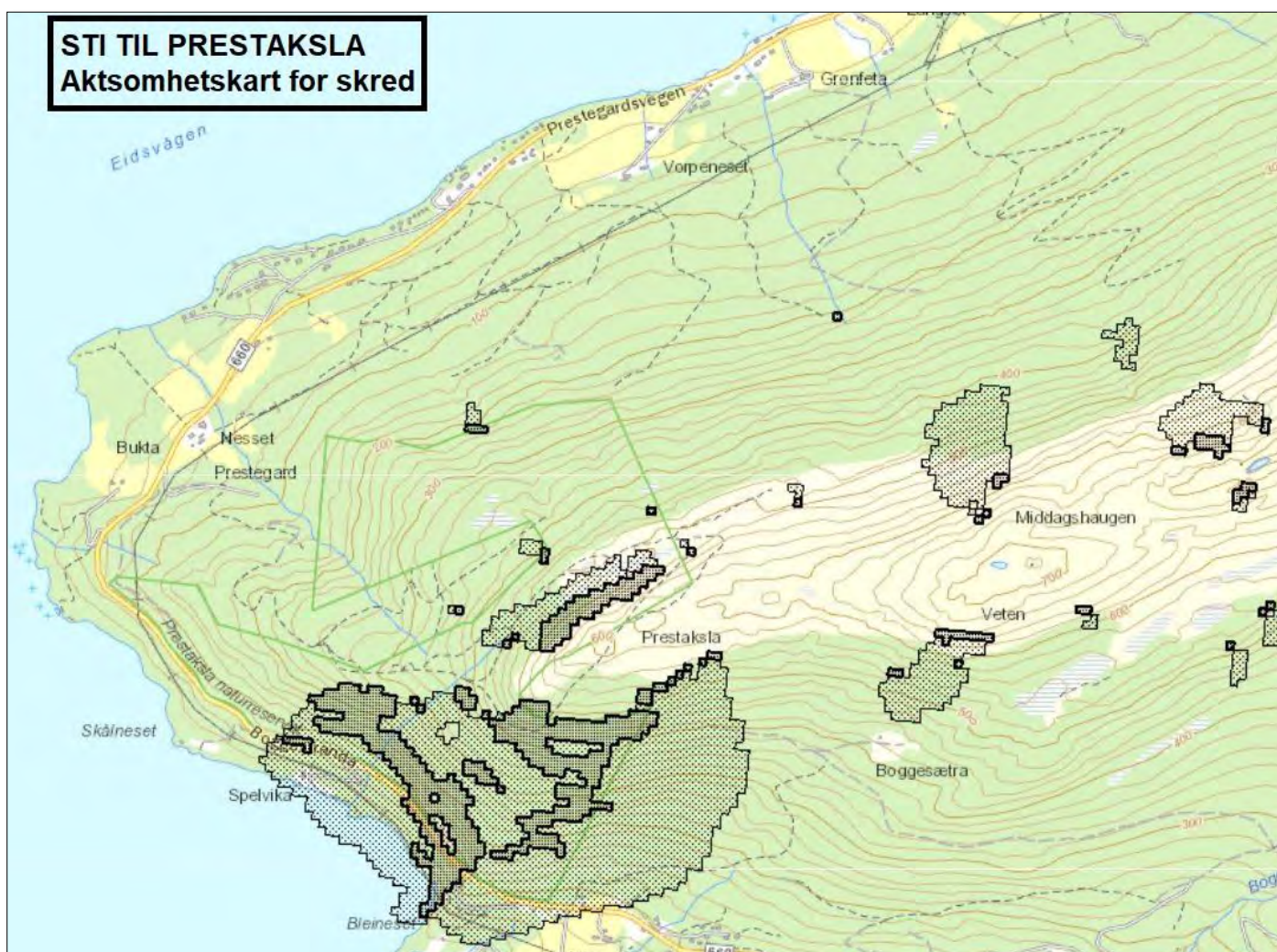
3.8 Plan- og bygningsloven -søknadspliktig tiltak

I tillegg til at deler av stien ligger innenfor Prestaksla Naturresevat, er hele området der stien ligger, definert som LNF-sone (Landbruk-, natur- og friluftsområde) innenfor Kommuneplanen. Det betyr at det ikke er tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn den som har direkte tilknytning til landbruk eller stedbunden næring. Fra Molde kommune er det (02.04.20) stadfestet at tiltaket med renovering av stien til Prestaksla er søknadspliktig i forhold til Plan- og bygningsloven. Spørsmålet om søknadsplikten vil være med eller uten **ansvarsrett**, avhenger av hvor omfattende tiltaket vil være, bl.a. mengden av steintrapper.



3.9 Aktsomhetsområde for skred - søknadsplikt

Deler av stien til Prestaksla ligger inne i et område hvor det er aktsomhetsområde for ulike typer skred. Fra kommunen blir det opplyst at en byggesøknad ikke vil bli behandlet før det er avklart at sikkerheten mot fare er ivaretatt. Nedenfor er et kart med oversikt over aktsomhetsområdene slik dette er gjengitt på NVE sine nettsider:



Som det fremgår av aktsomhetskartet er det områdene nord, vest og sør for toppen av Prestaksla. Det er i områdene vest og sør for Prestakslas topp det er mest aktuelt å bygge steintrapper.

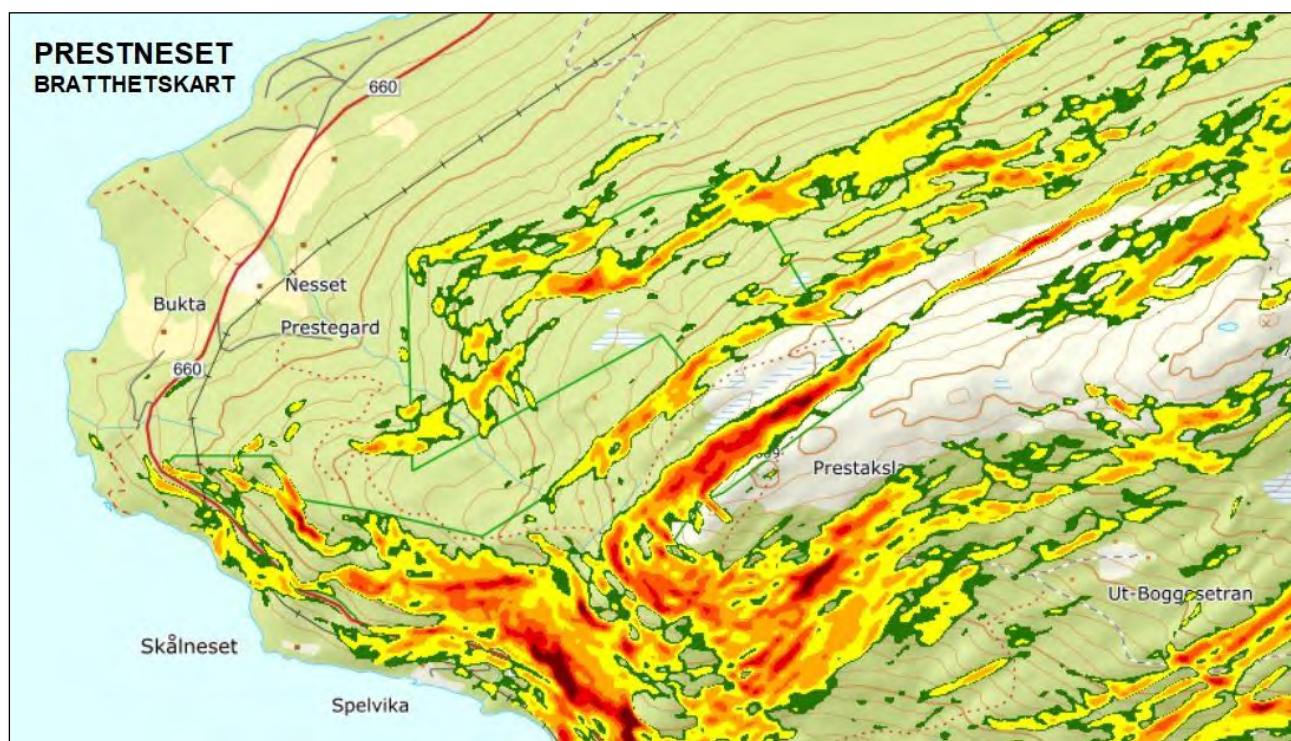
4.0 STIEN TIL PRESTAKSLA – BESKRIVELSE

4.1 Topografi

Turstien starter fra Fylkesveg 660 (Prestegardsvegen) ca. 300 meter sørvest for Nettet Prestegard, 50 m.o.h. Stien går over i en skogsbilveg, og senere skogsveg som er opparbeidet langs samme trasé som turstien, gjennom et granfelt i ca. 1,8 km fram til myrområdet benevnt som **Teppingsmyra**, ca. 275 m.o.h. Turstien fortsetter videre i østlig retning mot en nedlagt seter; **Buktasetra**, på 365 m.o.h..

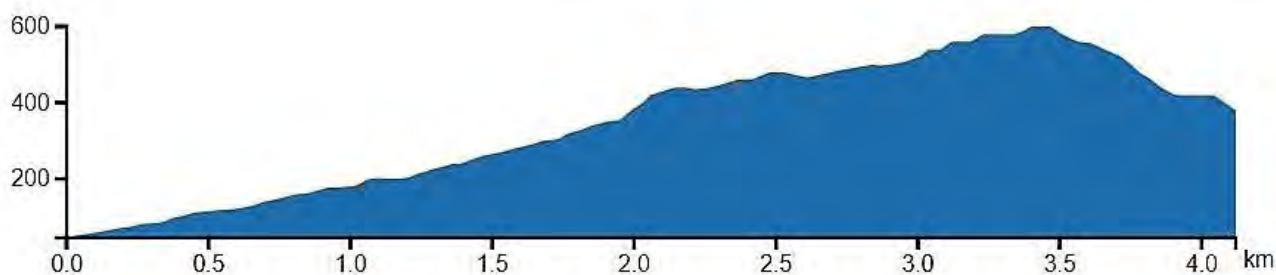
Stien fortsetter videre opp mot en bekk, **Bytingsbekken**, (som markerer grensen mellom Prestegarden og Bugge). Like etter bekken deler turstien seg i to:

- En sti i nord-østlig retning med svak stigning gjennom et område benevnt som «Stordalen» i ca. 1,5 km til stien vender mot sør-øst og deretter mot sørvest fram til toppen av Prestaksla
- En sti i sør-østlig retning i bratt terreng. Den siste delen stiger bratt i østlig/nordøstlig retning over bergknauser der det er nødvendig å bruke armene som støtte.



Bratthetskartet over området viser at områdene nordvest, vest og sør for selve toppen av Prestaksla er de bratteste partiene av stien (Gul og rød farge på kartet).

4.1.1 Løypeprofil – tursti til Prestaksla



4.2 Statusbeskrivelse av eksisterende sti



Gjørmete parti av turstien

Den delen av turstien som går fra området ved Teppingsmyra til Buktasetra, ligger stort sett innenfor **Prestaksla Naturreservat**.

Vernemyndigheten har satt opp en informasjonstavle, (se pkt. 4.6) som gir opplysninger om området, verneverdien, skogen og utdrag av verneforskrifta. Her blir det bedt om at en viser hensyn til tre, plante- og dyrelivet, at all vegetasjon er fredet og at all motorferdsel er forbudt. På informasjonstavla er det også et kart som å viser deler av stien til Prestaksla. Fotografiet til høyre viser informasjonstavlas plassering ved stien. Se de blottlagte røttene fra omkringliggende furuskog.



Prestaksla Naturreservat - informasjonstavle

Den øverste delen av stien går fra Buktasetra og opp mot varden ved toppen av Prestaksla (609 m.o.h.), en samlet stigning på ca. 260 høydemeter. Like etter at stien passerer **Prestbekken**, deler den seg i to. Den ene delen går i nordøstlig retning og følger et høydedrag nord for Stordalen over ei myr før den svinger i sørlig og sørvestlig retning fram mot toppunktet til turstien. Her går stien i myrlendte parti som til dels har blitt gjørmete som følge av økt trafikk.

Stien som tar av til høyre stiger bratt i sør-sørøstlig retning, før den svinger mot nordøst opp mot toppen av Prestaksla. Denne delen av stien kan være utfordrende for de fleste turgåere. Det har vært rapportert om personskader som følge av fall i dette området.



Foto: Tor Erik Reinset Angvik

Når du har nådd toppen av Prestaksla blir du belønnet med et 360 graders, fantastisk rundskue; mot sør innover Eresfjorden, mot vest utover Langfjorden, mot nord mot Eidsvågen og østover mot Nordmøre.

4.3 Dagens bruk

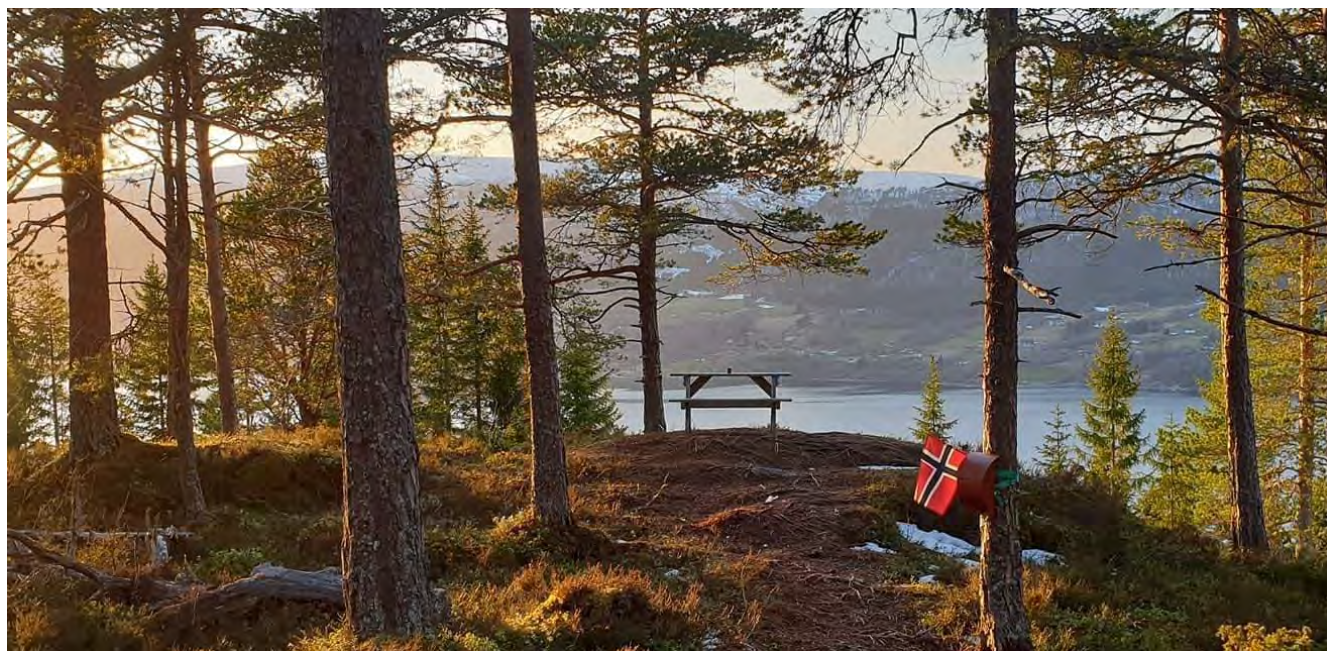
Det er registrert en stadig økende bruk av stien opp til Prestaksla. Eidsvåg Idrettslag har gjennom flere år arrangert den såkalte **Fjelltrimmen** med turbøker for registrering på ulike turmål i fjellene rundt Eidsvåg, deriblant Prestaksla. I sesongen fra 1. mai til 1. oktober er det i snitt vært registrert 800 personer som har skrevet navnet sitt inn i turbøkene til Eidsvåg IL. For å ha oversikt over trafikken langs turstien til Prestaksla, investerte vi i en elektronisk personteller. Fra slutten av mai 2021 til slutten er det registrert 8100 passeringer – dette antallet er halvert.

Som det fremgår av kapittel 6.0 er det flere anlegg og turmål i området. De fleste av disse registreringsposter med utlagt turbok eller digital registrering («StikkUT»). En oversikt der en har tatt utgangspunkt i registrert besøk og lagt til et tillegg basert på kvalifiserte erfaringstall, viser dette anslaget over trafikken i 2019

TURMÅL	NOTERINGER I TURBOK	BESØKS-ANSLAG
Prestneset	2 300	3 450
Bjørnsonstien	7 000	10 500
Teppingsmyra	4 000	6 000
Prestaksla – elektronisk	8 100	4 050
Neset Prestegard, museum og kultursenter		6 000
TOTAL TRAFIKK I 2021		30 000



Turkase Teppingsmyra



StikkUT-post på Teppingsmyra

Foto: Anne Lise Gjelsten

4.4 Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og kultur 2019-2020

Stien til Prestaksla er lagt inn i kommunens delplan for idrett, fysisk aktivitet og kultur for perioden 2019-2020. Den formelle bakgrunnen er at Kulturdepartementet har bestemt at landets kommuner skal utarbeide kommunale planer for anlegg og områder for idrett og friluftsliv, som en betingelse for å kunne motta spillemidler.

Hensikten med en kommunal plan for idrett er å sikre:

- En klarere prioritering i kommunen
- En sterkere kommunal styring av anleggsutbyggingen
- At anlegg for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv blir sett i et helhetsperspektiv

Alle anlegg og områder som det ønskes å søke om spillemidler til, skal stå i denne planen.

I plandokumentet i Nesset er det ikke angitt **søker for stiprosjektet**, men på årsmøtet i Eidsvåg Idrettslag, 09.03.2020, ble det enstemmig vedtatt å arbeide for å realisere idéen om renovering av stien til Prestaksla med idrettslaget som **prosjekteier**.



Tabellen gjengitt nedenfor viser at prosjektet er planlagt realisert i perioden 2019 - 2020.

Forslag til handlingsplan for kommunedelplan for anlegg for idrett, fysisk aktivitet og kultur 2019-2020

Ordinære anlegg	Anleggstype	Søker	Kommunal prioritering	Kostnads overslag	Maksimalt tilsk. spillemidlar 50% av kostnad	Merknad ang. søknad, kategori mm
Friluftslivs anl., turvegar, turløyper, turstigar						
Blåfjellstien	Tursti fra Meisalfjellet til Blåfjellet	Meisalfjellet hytteforening	2019	1 182 100	500	Førne søknad i 2019
Tursti rundt Raudsandvatnet del III	Tursti tilrettelagt. 2,5 -5 km	Raudsand IL	2019			NY
Tursti rundt Raudsandvatnet del IV	Tursti tilrettelagt. 2,5 -5 km	Raudsand IL	2020			NY
E&V Skisenter.	Dagsturhytte: Gapahuk og skileik	Eresfjord/ Vistdal skisenter	2020			Friluftsliv/folkehelse
Prestaksla - tursti med trapper	Tursti - turveg		2020			
Eidsvåg elva - tursti	Tursti - turveg	??	Langtidsplan uprioritert			mangler anleggsseigar
Tursti Bjørnsonfeltet - Prestneset	Tursti ca 2 km	Nesset kommune	Langtidsplan uprioritert			Div. avklaringer ang. kulturminner
Eresfjord småbåttlag, fiskeplass	Turmål lavterskel UU-kai på moloen/fiskeplass	Eresfjord SBL	Langtidsplan uprioritert			
Helseløype Eidsvåg fase II	Turveg med bru over bekken ved grasbanen Holtan. Lys og grus.	Nesset kom. + evt Eidsvåg IL	Langtidsplan uprioritert			Friluftsliv/folkehelse, delvis planlagt
Helseløype Eidsvåg fase III	Skileikebakke, naturhelsestudio, tursti forlenging	Nesset kom. + evt Eidsvåg IL	Langtidsplan uprioritert			Friluftsliv/folkehelse, delvis planlagt
Mardalsfossen - turveg forlenging	Tursti tilrettelagt inntil 2,5 km samla	Eikesdal bygdalag/vegstyret	Langtidsplan uprioritert			Friluftsliv/folkehelse/turisme, delvis planlagt

4.5 Trinnvis renovering

Eidsvåg Idrettslag har engasjert **Stibyggjaren AS** til å komme med forslag til tiltak for å oppgradere stien til Prestaksla. Hele rapporten følger denne planen som vedlegg. Her gjengis beskrivelse og anbefalinger som firmaet gir:

A. Startpunktet for stien:

Ved startpunktet ved kote 90 m kan det bygges en sittebenk i stein. I tillegg går det an å gi startstedet en spesiell utforming, som gjør det lett å se at det er her stien starter. Det kan f.eks. lages en steinmur til å feste informasjonstavler på, eller en bauta, en varde, osv.

B. Stiens bredde

Trapper og steinsetninger bør bygges med en bredde på omtrent 140cm, slik at folk kan passere hverandre uten å måtte trekke ut av stien/trappen eller stoppe for hverandre.

C. Stiens plassering

Det anbefales at stien følger dagens trasé til like ovenfor Buktasetra. For å komme opp på toppen langs sørlige trasé, er det mulig å gjøre to valg:

- *Enten la trappen følge dagens trasé som går på skrå opp bratthenget, eller*
- *Bygge trappen langs en ny trasé som går mer rett opp bratthenget, litt vest for dagens trasé.*

Valg av trasé må vurderes på stedet. Trappen vil i begge tilfeller komme opp på den samme fjellryggen som dagens sti.

D. Steinsetting (eller grusing) i horisontale partier:

Når stien (i ellers bratt lende) har korte partier som er horisontale eller har liten stigning, kan man steinsette eller gruse i samme bredde som trappetrinnene. På bergflater som er nær horisontale eller svakt skrånende, vil det ofte ikke være nødvendig å steinsette eller gruse, men ved vannsig som gir is om vinteren (se nedenfor) kan det likevel være en fordel å steinsette eller gruse, fordi traséen da løftes opp fra det glatte berget. Hvis det ønskes grusing, vil det bli anlagt vannrenner og kantsteiner for å holde grusen på plass. Men, den økende hyppigheten av ekstremt kraftige regnskyll som synes å bli vanligere som følge av klimaendringene, vil alltid gi en risiko for at grusen skylles bort. Steinsettinger vil være mer robuste.

E. Felling av noen trær

Deler av dagens sti går i til dels tett skog. Det kan bli nødvendig å fjerne noen trær langs traséen, for at helikopteret som frakter opp stein skal kunne levere disse trygt, og legge dem oppover langs stien. I granskogen utenfor Prestaksla Naturreservat er felling av noe skog avklart med grunneier, Opplysningsvesenets Fond. I naturreservatet må man håpe på at skogen er såpass glissen at helikopteret kan senke ned stein gjennom naturlige åpninger i trekronene. Hvis stein kan senkes ned på bare få steder, må steinene etter på dras nedover på trebjelker til arbeidsstedet. Revegetering kan utføres der det trengs, for å reparere terrengslitasjen som er oppstått de senere årene pga. den økte ferdselen.

F. Bygging av hvilebenk(er) i fjellsiden

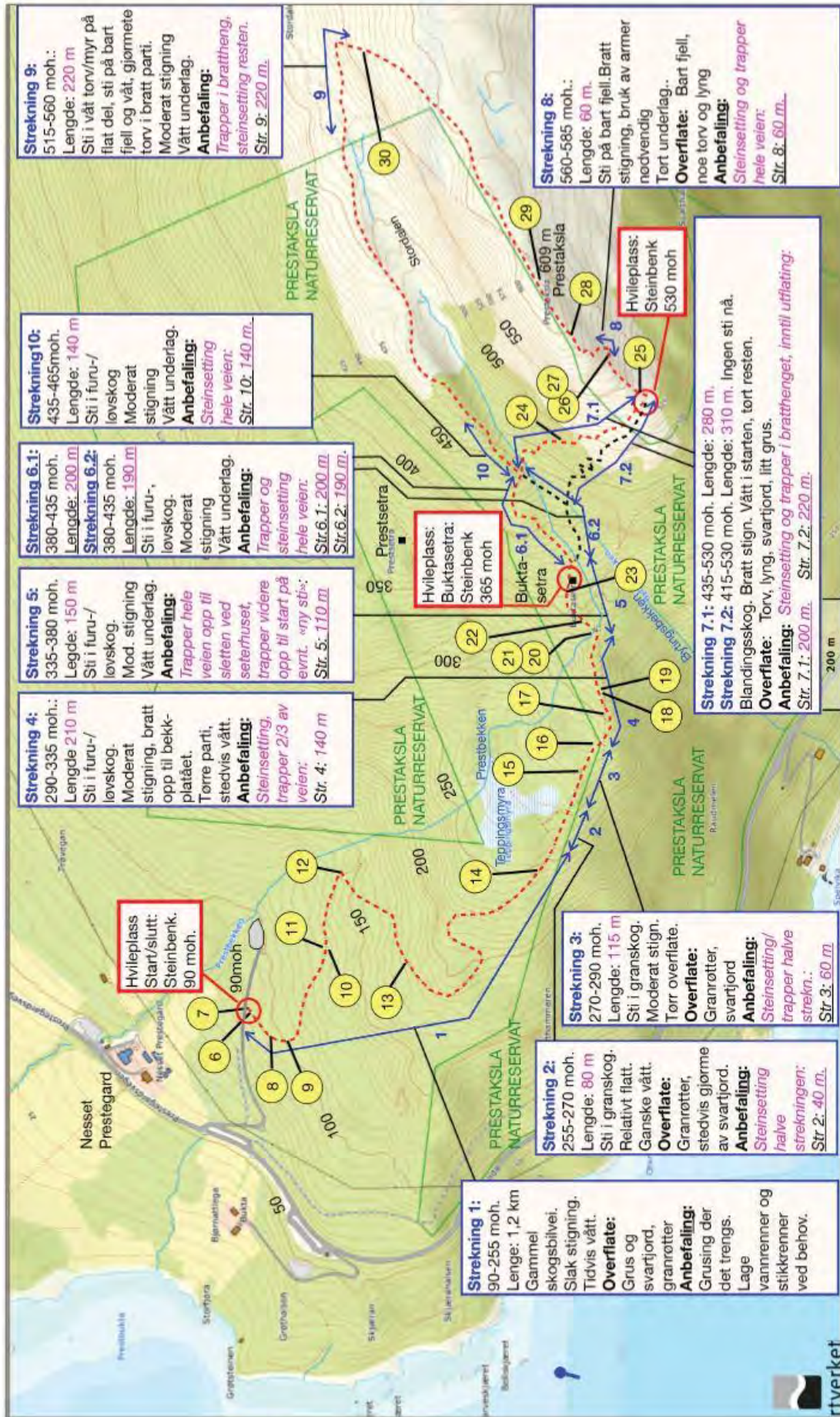
Det kan bygges sittebenker i naturstein langs stien. Omtrentlige plasseringer forslått i rapporten, nøyaktig plassering avgjøres på stedet. Hvilebenk ved Buktasetra er innenfor naturreservatet og må godkjennes av vernemyndigheten.

G. Toppen av Prestaksla

Selve toppen kan man enten la forbli urørt som den er, eller man kan bygge en enkel sittebenk i stein. Hvis ønskelig er det også mulig å bygge en større benk.

H. Tilrettelegging for helårsbruk:

I sommerhalvåret vil en trappesti ikke være glatt å gå på. I vinterhalvåret vil det forekomme isdannelse, og en trappesti med horisontale trinn vil da være det beste underlaget for å redusere sjansen for at folk sklir. Nesten horisontale eller svakt skrånende bergflater uten steinsetting vil kunne bli veldig glatte, spesielt hvis det forekommer vannsig som fryser. Steinsetting av slike bergflater vil gjøre at traséen løftes opp fra det glatte fjellet. Det må avgjøres på stedet om bergflater skal steinsettes.



Strekning 9:
515-560 moh.:
Lengde: 220 m
Sti i våt torv/myr på flat del, sti på bart fjell og våt, gjørmete torv i bratt parti. Moderat stigning Vått underlag.
Anbefaling: Trapper i bratt/heng, steinsetting resten.
Str. 9: 220 m.

Strekning 10:
435-465 moh.
Lengde: 140 m
Sti i furu-/løvskog Moderat stigning Vått underlag.
Anbefaling: Steinsetting hele veien.
Str. 10: 140 m.

Strekning 6.1:
380-435 moh.
Lengde: 200 m
Strekning 6.2:
380-435 moh.
Lengde: 190 m
Sti i furu-, løvskog. Moderat stigning Vått underlag.
Anbefaling: Trapper og steinsetting hele veien.
Str. 6.1: 200 m
Str. 6.2: 190 m.

Strekning 5:
335-380 moh.
Lengde: 150 m
Sti i furu-/løvskog. Mod. stigning Vått underlag.
Anbefaling: Trapper hele veien opp til seterhuset, trapper videre opp til start på evt. nye sti-er.
Str. 5: 110 m.

Strekning 4:
290-335 moh.:
Lengde 210 m
Sti i furu-/løvskog. Moderat stigning, bratt opp til bekk-platået. Torre parti, stedvis vått.
Anbefaling: Steinsetting, trapper 2/3 av veien.
Str. 4: 140 m

Hvileplass Start/slutt Steinbenk. 90 moh.

Hvileplass: Bukta-setra Steinbenk 365 moh

Hvileplass: Steinbenk 530 moh

Strekning 3:
270-290 moh.
Lengde: 115 m
Sti i granskog. Moderat stign. Torr overflate.
Overflate: Granrotter, svartjord
Anbefaling: Steinsetting/trapper halve strekn.:
Str. 3: 60 m.

Strekning 2:
255-270 moh.
Lengde: 80 m
Sti i granskog. Relativt flatt. Ganske vått.
Overflate: Granrotter, stedvis gjørme av svartjord.
Anbefaling: Steinsetting halve strekningen:
Str. 2: 40 m.

Strekning 1:
90-255 moh.
Lengde: 1,2 km
Gammel skogsbilvei. Slak stigning. Tidvis vått.
Overflate: Grus og svartjord, granrotter
Anbefaling: Grusing der det trengs. Lage vannrenner og stikkermer ved behov.

Strekning 8:
560-585 moh.:
Lengde: 60 m.
Sti på bart fjell.Bratt stigning, bruk av armer nødvendig
Tørt underlag.
Overflate: Bart fjell, noe torv og lyng
Anbefaling: Steinsetting og trapper hele veien:
Str. 8: 60 m.

Strekning 7.1: 435-530 moh. Lengde: 280 m.
Strekning 7.2: 415-530 moh. Lengde: 310 m. Ingen sti nå. Blandingsskog. Bratt stign. Vått i starten, tørt resten.
Overflate: Torv, lyng, svartjord, litt grus.
Anbefaling: Steinsetting og trapper i bratt/heng, imtill utflating:
Str. 7.1: 200 m. Str. 7.2: 220 m.

PRESTAKSLA-STIEN - beskrivelse av traséene og planlagte tiltak, beregning av forbruk

Stedsangivelse	E89, UTM-sone 32		Koordinater		Beskrivelse	Tiltak	Meter over havet	Høyde- meter fra førre punkt	Høyde- meter akkum. fra førre punkt	Avstand fra førre punkt	Lengde- meter akku- mulert	Forbruk av stein
	Øst-koordinat	Nord- koordinat	Bredde- grad	Lengde- grad								
1 Startpunkt for stien ved FV660	450353.264	6958555.504	62.754	8.028	Skogshilveg - lauvskog	Rydder busker og krat	60 moh.	-	-	-	-	-
2 Start gammel skogsveg	450555.887	6958441.025	62.753	8.032	Skogsveg - kulturskog (plantet gran)	Grusing, utbedre grøfter, rydding	90 moh.	30 m	30	600 m	600	
3 Stikkryss ved Toppingsmyra	450906.773	6957990.058	62.749	8.039	Skogsstrekning - plantet gran	Grusing, utbedre grøfter, rydding	255 moh.	165 m	195	1.250 m	1.850	
4 Informasjonsskilt for naturreservatet	451109.449	6957875.613	62.748	8.043	Naturlig furuskog	Revegetering - delvis ny trasé i granskog	290 moh.	35 m	230	205 m	2.055	
5 Nedre bru over Prestbekken (Vadested)	451264.352	6957984.745	62.749	8.046	Blandingskog furu, diverse lauvtrær	Bygge bru, kvilebank, steintrapper	335 moh.	45 m	275	140 m	2.195	170 tonn
6 Bukkasetra	451315.435	6957983.989	62.749	8.047	Blandingskog - setervoll	Rydder setervoll, fjerner noen løvtrær	360 moh.	25 m	300	175 m	2.370	94 tonn
7 Øvre bru over Prestbekken/kvilebank II	451417.601	6957982.480	62.749	8.049	Blandingskog furu, diverse lauvtrær	Bygge bru, kvilebank, steintrapper	385 moh.	25 m	325	260 m	2.630	94 tonn
8 Stikkryss/kvilebank III	451519.767	6957980.974	62.749	8.051	Blandingskog furu, bjørk, myr	Bygge kvilebank, steintrapper, drenerer	417 moh.	32 m	357	190 m	2.820	121 tonn
9 Wertestura	451529.983	6957980.823	62.749	8.0512	Blandingskog furu, bjørk, myr	Bygge steintrapper, drenerer	445 moh.	28 m	385	125 m	2.945	106 tonn
10 Utskikts-/kvileplass IV	451569.211	6957868.817	62.748	8.052	Blandingskog furu, bjørk	Bygge kvile-/utsiktsplass, steintrapper	460 moh.	15 m	400	150 m	3.095	57 tonn
11 Utskikts-/kvileplass V (500 moh)	451620.295	6957868.066	62.748	8.053	Blandingskog furu, einers	Bygge kvile-/utsiktsplass, steintrapper	500 moh.	40 m	440	140 m	3.235	151 tonn
12 Brattbeng opp mot myr	451671.380	6957867.316	62.748	8.054	Blandingskog furu, einers, myr	Steinløpper og -trapper	525 moh.	25 m	465	190 m	3.425	47 tonn
13 Myrområde	451722.465	6957866.567	62.748	8.055	Myr	Steinløpper	550 moh.	25 m	490	225 m	3.650	47 tonn
14 Bratt stigning	451826.264	6957976.474	62.749	8.057	Furu, fjellbjørk, bart fjell og gjørme	Steinløpper og -trapper	570 moh.	20 m	510	200 m	3.850	76 tonn
15 Prestaksla - toppunkt	451878.976	6958087.132	62.750	8.058	Bart fjell	Kvile-/utsiktsplass, renovere varden	609 moh.	39 m	549	260 m	4.110	74 tonn
Samlet antall høyde- og lengdemeter, vestre-/sør-vestre trasé												
								549 m	4 110 m			1037 tonn

Stedsangivelse	E89, UTM-sone 32		Koordinater		Beskrivelse	Tiltak	Meter over havet	Høyde- meter fra førre punkt	Høyde- meter akkum. fra førre punkt	Avstand fra førre punkt	Lengde- meter akku- mulert	Forbruk av stein
	Øst-koordinat	Nord- koordinat	Bredde- grad	Lengde- grad								
20 Stikkryss/kvilebank III	451519.767	6957980.974	62.749	8.051	Blandingskog furu, bjørk, myr	Bygge kvilebank, steintrapper, drenerer	420 moh.	-	-	-	-	-
21 Opprinnelig stikkryss	451264.352	6957984.745	62.749	8.046	Myrlendt, tørreng, blandingskog	Klopper, stein eller tre	435 moh.	15 m	15	210 m	210	29 tonn
22 Utsiktspunkt/kvilebank VI	451728.999	6958312.184	62.752	8.055	Furuskog, einers og bjørk	Enkle tiltak i gjørmete parti, bank	465 moh.	30 m	45	240 m	450	19 tonn
23 Overgang til bratt stigning	452139.241	6958417.621	62.753	8.063	Veksling mellom bart fjell og våt myr	Steinløpper i våte partier	520 moh.	55 m	100	470 m	920	52 tonn
24 Bratt parti	452292.470	6958415.397	62.753	8.066	Gjørmete partier og bart fjell	Bygge steintrapper, drenerer	570 moh.	50 m	150	220 m	1.140	195 tonn
25 Prestaksla - toppunkt	451878.976	6958087.132	62.750	8.058	Bart fjell	Se overfor	609 moh.	39 m	189	250 m	1.390	19 tonn
Samlet antall høyde- og lengdemeter, nordlige/nordøstre trasé												
								189 m	1 390 m			313 tonn

Samlet antall høyde- og lengdemeter, begge traséer	738 m	5 500 m	1 350 tonn
--	-------	---------	------------

4.6 Forholdet til vernebestemmelsene i Prestaksla Naturreservat

Turstien til Prestaksla ligger delvis innenfor **Prestaksla Naturreservat**. Et naturreservat er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldsloven. Vernebestemmelsene for reservatet vil være bestemmelse for utforming og tiltak ved renovering av turstien. Bestemmelsene angir likevel en lang rekke unntak for tiltak/aktivitet som det ikke er til hinder for (Se pkt. 3.5). Det unntaket som er mest relevant i denne sammenheng er, § 4: «*Merking og vedlikehold av eksisterende stier vist på vernekartet*».

Forskriftenes § 5 omhandler ferdsel, og angir disse lovbestemmelsene:

1. All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
2. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.
3. Utenom stiene vist på vernekartet, er bruk av sykkel, hest og kjerre, samt ridning, forbudt.

Dersom en skal utforme stien slik at den kan tilrettelegges både for gående og for terrengsyklende, må dette spørsmålet avklares av forvaltningsmyndighetene i forkant av planleggingen.

4.7 Avtaler med grunneierne

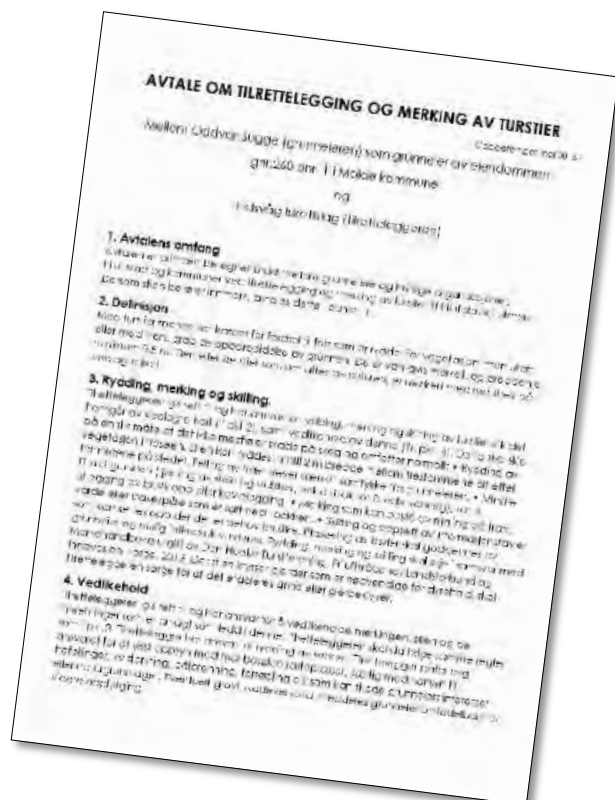
Det er inngått avtaler med alle berørte og tilgrensende grunneiere. Grunneierne er:

Opplysningsvesenets Fond (259/1), Helge Bugge (259/3), Oddvar Bugge (260/1), Knut Arne Bugge (260/2), Jan Arve Evensen (258/1).

Avtaledokumentet er basert på en standard turstiaavtale som er utarbeidet av:

- ✓ Den Norske Turistforening
- ✓ Norsk Friluftsliv
- ✓ Norges Fjellstyresamband
- ✓ Norges Bondelag
- ✓ Norges Skogeierforbund
- ✓ Norskog
- ✓ Norsk Bonde- og Småbrukarlag
- ✓ Statskog
- ✓ Norsk Allmenningsforbund

De lokale avtalene er gjennomgått av og godkjent av advokat.



4.8 Utforming av stien - brukere



I dag er turstien tilpasset for gående/løpende. For denne gruppen varierer vanskelighetsgraden fra kategoriene «enkel» (grønn), «middels»(blå), til «krevende»(rød). For stien til Prestaksla øker altså vanskelighetsgraden dess høyere opp mot varden på toppen en kommer. Det mest krevende partiet er den bratteste delen av stien, opp mot toppunktet på 609 m.o.h.. Det er også i den øverste delen det er nødvendig med tiltak som trapper i naturstein. Erfaringer fra andre utbygginger med stor bruk av steintrapper, gjør at det bør vurderes å anlegge en parallell sti ved siden av trappetrinnene. I denne delen (trasé A) er det også planlagt å legge ut klopper på områder med myr med tydelige terrengskader som følge av kombinasjonen stor trafikk og mye nedbør.

4.9 Tiltak for utbedring av stien – sikkerhet

Stien har potensiale til å bli en stor turistattraksjon som vil få veldig mye oppmerksomhet. Det er derfor viktig å dimensjonere stien for flere brukergrupper. Av den grunn må sikkerheten ha høy prioritet. Tiltak som kan være nødvendig for å heve sikkerheten, kan bedre merking og omlegging av traséen, være nødvendig. Så sent som i mai 2020 var det en episode i det bratteste partiet ved toppen av Prestaksla der to personer hadde gått seg fast og måtte ha hjelp fra helikopter for å hentes trygt ned. Det har tidligere vært episoder med benbrudd og andre fysiske skader.

18 NYHETER ROMSDALS BUDSTIKKE LØRDAG 2. MAI 2020



Helikopter hjalp kvinner ned fra fjell

To kvinner i 40-åra kom seg ikke ned fra fjellet på egen hånd.

EIDSVÅG: Fredag klokka 14.24 fredag meldte politiet at et ambulanshelikopter var sendt ut for å bistå to personer som trengte hjelp til komme seg ned fra fjellet Prestaksla ovenfor Nettet prestegård ved Eidsvåg. Klokka 15.37 sa politiet til Rb-nett at de to var om bord i helikopteret. Kvinnene så da ut til å være i god behold.

Gikk seg fast
Klokka 16.17 meldte politiet at det var to kvinner i 40-åra som trengte hjelp etter at de hadde gått seg fast. Ingen av dem var skadet, bekreftet operasjonsleder.

PS: På nettstedet morotur.no er Prestaksla merket som «rød tur», det vil si krevende.

MÅTTE HA HJELP: Et helikopteret hjalp søndag hjalp to kvinner ned fra Prestaksla ved Eidsvåg. FOTO: MORTENTROAN

MARIT HEIENE
marit.heiene@r-b.no



4.10 Drenering – fjerning av vann fra stien

Det er viktig å få kontroll på vannet, så det må bygges vannrenner og stikkrenner der det er nødvendig. Stien må tåle ekstremvær som antagelig vil komme stadig oftere. For at flest mulig skal kunne klare turen, er det viktig med hvileplasser med steinbenker med jevne mellomrom. Stien skal bygges i en kvalitet som gjør vedlikehold minimalt. Det er til dels store problem med vann i området, spesielt i nedbørsrike perioder. Det vil derfor bli vurdert å lage dreneringsgrøfter i stein på sidene av trappen, for å hindre at eventuelt vann renner inn på stien. Gode løsninger for håndtering av mye vann på kort tid er vesentlig for å unngå erosjonsskader. En steinsatt grøft og stikkrenne vil ofte være en bedre løsning enn å legge rør (se også pkt. 4.14 Erosjonsvern).



Krokkleiva - sherpaer under en pause i arbeidet

Foto: Hole kommune

4.11 Klopper - gangbaner

Deler av stien går over fuktig terreng. Økende trafikk har ført til stor slitasje og har medført skade på myrene som gjør at disse blir både stygge og gjørmete. For å verne myrene mot ytterligere skade og samtidig tilrettelegge for økende og trygg ferdsel, vil det være nødvendig med tilretteleggende tiltak som klopper av stein eller gangbaner av tre. Opp mot toppen deler turstien seg i to alternative traséer som gjør at stien går i en rundløype. Den letteste delen går over et myrlendt terreng som pga. stor trafikkslitasje nødvendiggjør tiltak for hindre ytterligere skade på terrenget og øke tilgjengeligheten.



4.12 Steintrapper

I de bratteste partiene av stien opp til Prestaksla vil det være nødvendig å bygge trapper i naturstein. Bakgrunnen for det, er at deler av strekningene opp til toppen av Prestaksla er bratte, til dels svært bratte. Som det fremgår av pkt. 3.9 («Aksomhetsområde for skred»), ligger deler av den nåværende traséen innenfor områder som både er utsprings- og nedfallsområder for steinsprang. Det vil derfor være nødvendig å legge om deler av stien slik at den blir liggende utenom det aktsomhetsområdet som er angitt i NGUs kart over steinsprang. Dette vil i så fall medføre noen avvik fra dagens trasé.



Bruk av steintrapper vil åpne for at flere kan gå stien helt opp til toppen av Prestaksla. Stien vil ha en bredde som gjør det mulig å passere hverandre uten at en trenger å gå ut av trappa. Stien har potensiale for å kunne bli en stor turistattraksjon som vil få veldig mye oppmerksomhet.

Det er derfor viktig å dimensjonere stien for mange brukere, og legge vekt på at vanlige turister og fastboende kan gå opp i joggesko uten å bli våt eller skitten. Stien bør derfor bygges i bredde på 130 til 160 cm og med trapper i de bratteste stigningene. Erfaringsmessig er det ønskelig at en i noen av trappepartiene legger til rette for en parallell sti. Bakgrunnen for en slik løsning er tuftet på ergonomiske anbefalinger.



Eksempel på steintrapper fra Midsundtrappene

4.13 «Sherpa-stier» i Norge

I planleggingen av turstien til Prestaksla har prosjektgruppen hatt god kontakt med daglig leder Geirr N. Vetti i firmaet **Stibbyggjaren AS**, som gjennom mange år har bygd opp et spesielt forhold til sherpaene som bor i regionen rundt fjellet Mount Everest i Nepal. De representerer et nøysomt og vennlig folk, som tidligere ofte måtte delta som medhjelpere i klatre ekspedisjoner når de trengte ekstra inntekter. Disse ekspedisjonene er farlige, og særlig kvinnene i landsbyene liker dårlig at mennene skal risikere livet på denne måten. I tillegg har sherpaene ofte fått dårlig betalt for sin innsats, selv om ekspedisjonene er helt avhengige av deres innsats. Gjennom kontakten med Geirr N. Vetti i **Stibbyggjaren AS**, har det blitt mulig for sherpaene å komme til Norge og arbeide i trygge prosjekt i stedet. Her har de fått utnytte sine helt spesielle kunnskaper og erfaringer i å bygge trapper og stier av naturstein. Byggeteknikken de brukar er på mange måter den samme som ble praktisert i Norge tidligere, men som nå i stor grad er gått i glemmeboka. Fordi de alltid har båret tunge bærer over lange avstander, er sherpaene svært sterke. Landsbyene deres ligger på 3 800 m.o.h, og de har derfor i tillegg et naturlig høyere oksygenopptak enn oss andre. Dette gjør at de kan arbeide med tunge steiner en hel arbeidsdag, i sitt rolige tempo, uten å bli slitne. **Stibbyggjaren AS** er den eneste bedriften i Norge som har denne unike kontakten med sherpaene. I bunnen ligger kunnskap om sherpaene sin spesielle buddistiske religion og kultur, og Geirr N. Vetti er med jevne mellomrom på besøk hos sherpaene i Nepal. Sherpaene arbeider vanligvis i grupper på fire personer.



Illustrasjon: Stibbyggjaren AS

Gjennom åren har **Stibbyggjaren AS** vært involvert i en rekke prosjekter i Norge. Her i regionen har sherpaene fra Nepal vært og er engasjert i prosjekter som:

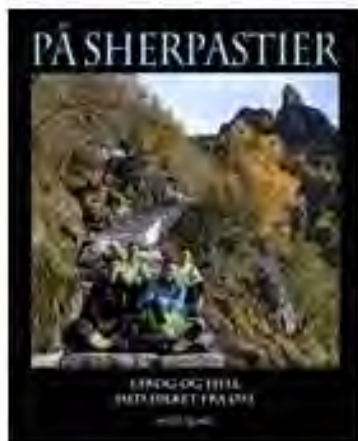


- ✓ *Midsundtrappene (Digergubben, Rørsethornet, Bløkallen)*
- ✓ *Nesaksla/Rampestreken, Rauma*
- ✓ *Romsdalseggen, Rauma*
- ✓ *Trollstigen, Rauma*
- ✓ *Den Thronhjemske Postvegen, Stranda*
- ✓ *Aksla, Ålesund*
- ✓ *Klosterstien, Valldal*

Se ellers oversikten på neste side som viser «sherpastier» i Norge som er gjengitt i boken «På sherpastier – i skog og fjell med folket fra øst».

Sherpastier i Norge

Illustrasjon fra boken "PÅ SHERPASTIER"



INNHOLD

På sherpastier s. 4
 Fjellfolket fra øst s. 5
 Det begynte på Skåri s. 6
 Om å (fly)tte stein s. 7

Mørkridsdalen, Luster s. 8
 Trinn i Kvinnheradsfjella s. 26
 Melderskin s. 28
 Breidablikk s. 32
 Malmarøymuten s. 34
 Kongsfjellet, Bekkjærвик s. 38
 Trivselsskogen, Sandane s. 42
 Hornelen, Bremanger s. 46
 Midsundhornet, Otøy s. 50
 Rørsethornet s. 54
 Midøya s. 56
 Trollstigen, Romsdal s. 58
 Romsdalen s. 62
 Romsdalstrappa s. 64
 Ljåsbrekka, Hellesylt s. 66
 Geirangerfjorden s. 72
 Yste Skotet, Storfjorden s. 80
 Sakså, Hjørundfjorden s. 82
 Helgelandsstrappa, Mosjøen s. 86
 Rødøy s. 94
 Keiserstien, Bodø s. 100
 Svolværgeita og Djevelporten s. 104
 Reinebringen, Reine s. 108
 Aklastien, Tromsø s. 116
 Kåbnekåise, Sverige s. 120
 Sylan s. 128
 Ferjeålfallet Vemdalen, Sverige s. 132
 Rondane s. 136
 Trinn i Jotunheimen s. 142
 Fannaråken s. 144
 Glittertinden s. 146
 Galdhøppiggen, Juvfya s. 152
 Besseggen s. 156

Utladalen, Årdal s. 158
 Kvamskleiva, Valdres s. 172
 Skogshorn, Hemsedal s. 176
 Brattbakken, Støyner s. 180
 Kyststien, Bunnfjorden s. 182
 Fulufjell, Trysil s. 184
 Krokkleiva, Sundvollen s. 186
 Madonnastien, Eggedal s. 192
 Falckeriset, Rauland s. 198
 Gaustatoppen, Rjukan s. 200
 Sabotørstien, Rjukan s. 204
 Ruistien, Dalen s. 206
 Fånefjell, Bygland s. 210
 Preikestøfen, Lysefjorden s. 214
 Kjerag, Lysefjorden s. 218
 Hovlandsnuten, Sauda s. 222
 Oppstemten, Ulriken, Bergen s. 226
 Stoltzekleiven, Permisjonsstien, Bergen s. 232
 Havrå, Osterøy s. 236
 Skjervet, Hardanger s. 240
 Munketreppene, Kråkestien, Hardanger s. 244
 Buførevegen, Hardanger s. 250
 Kvamndalsstølen, Hardanger s. 258
 Osa, Hardanger s. 262
 Hallingskarvet s. 268
 Nærøyfjorden s. 272
 Keipen, Balestrand s. 282
 Kongevegen Filefjell s. 286
 Trinn rundt Jostedalbreen s. 298
 Lundeskaret, Jølster s. 300
 Flatbrehytta, Fjærland s. 304
 Oldeskaret, Olden s. 308
 Skåla, Loen s. 310
 Erdalen, Oppstryn s. 314
 Sunndalen, Opstryn s. 316
 Naddvik, Årdal s. 320
 Ornelid, Luster s. 324

Illustrasjon fra boken Svein Nord: «På sherpastier – i skog og fjell med folket fra øst»
 Gjengitt med tillatelse fra forlaget

4.14 Bygging av steintrapper og klopper



Transport av naturstein med helikopter i Vengedalen

I de øvre partiene av turstien opp til Prestaksla, omtrent fra området ved Teppingsmyra, vil det være nødvendig å bygge steintrapper. Tradisjonelt har det i Norge vært nødvendig og naturlig å bruke lokal stein i betydningen stedege. I området i og omkring **Prestaksla Naturresevat** er det flere forhold som taler for at det mest naturlige vil være å fly steinene inn med helikopter. Hvordan dette gjøres beskrives i boka av forfatteren Svein Nord «På sherpastier» (forlaget Nord4 AS, 2020)

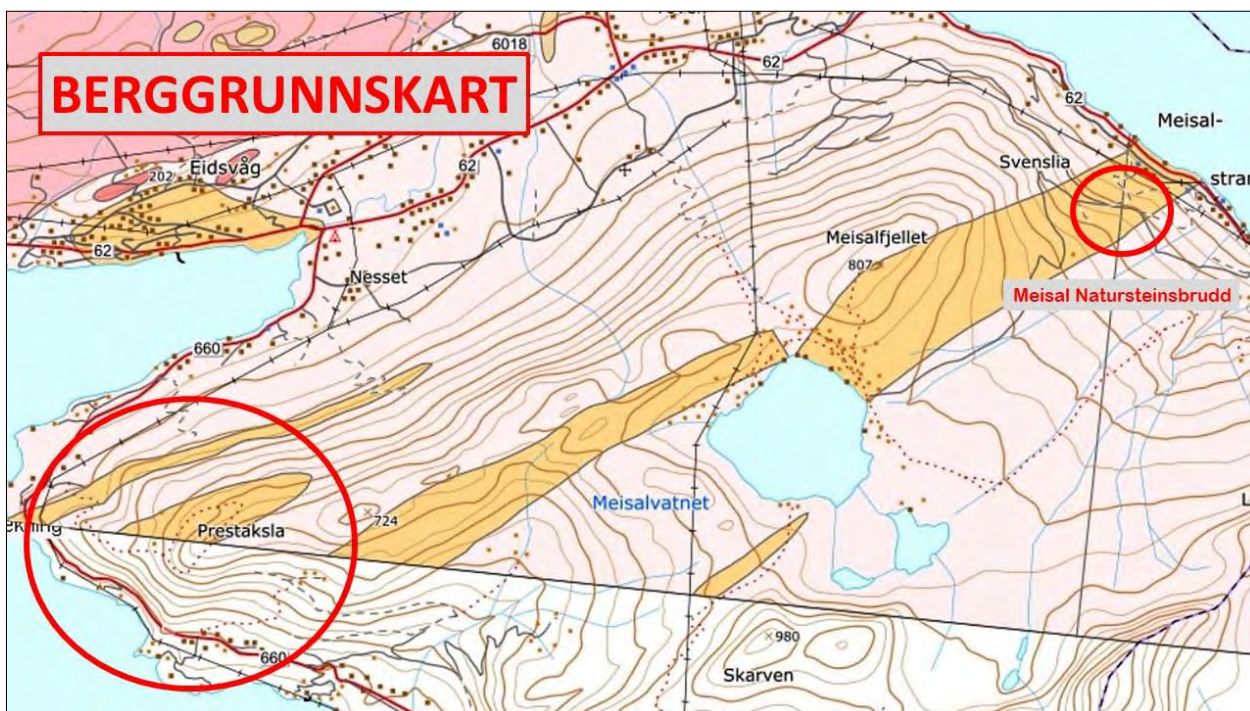
«Steinene pakkes først i «bigbags» eller hempes i slynger. Framme ved traséen senker så helikopter-piloten lasten ned der sherpaene vil ha den. Hvert hiv er på rundt ett tonn, med én eller flere steiner. En blokk på 100x100x30 cm veier ca. 90 kg.»

Løftelina er vanligvis 18 eller 33 meter lang, og arbeidet krever enorm konsentrasjon fra helikopterpiloten.

I prosjektet ved Prestaksla er det tenkt å frakte inn steinen med lastebil fra steinbrudd for mellomagring på lunneplassen i lia ovenfor Nesset Prestegard.

Tanken er at en deretter skal løfte steinen opp til de aktuelle mottaksplassene langs stien.

Hvilken type stein som skal benyttes er ikke avgjort, men det er trolig mest naturlig at det brukes stein fra lokale steinbrudd. Det er flere argumenter for det, men det viktigste er kanskje at lokal stein fra steinbruddet på f.eks. Meisalstranda, ligner på den vi finner i området rundt turstien (amfibolitt og glimmer-skifer). Kort transportavstand og ønsket om å bruke lokalt næringsliv er også svært viktige faktorer.



Avstanden mellom Prestaksla og Meisalfjellet steinbrudd er kort

4.15 Erosjonsvern

I store deler av stien til Prestaksla, er det et problem at jord og grus mellom røttene til trær som står langs og inntil stien, i stor grad er utvasket. Bedre tilrettelegging gir økt trafikk. I neste omgang fører det til utvasking av jord og grus som følge av store nedbørsmengder og styrtregn. I store partier av stien har dette ført til at røtter og steiner er avvasket og fremstår som «snubletråder». Bedret tilrettelegging har m.a.o. ført til en dårligere sti.

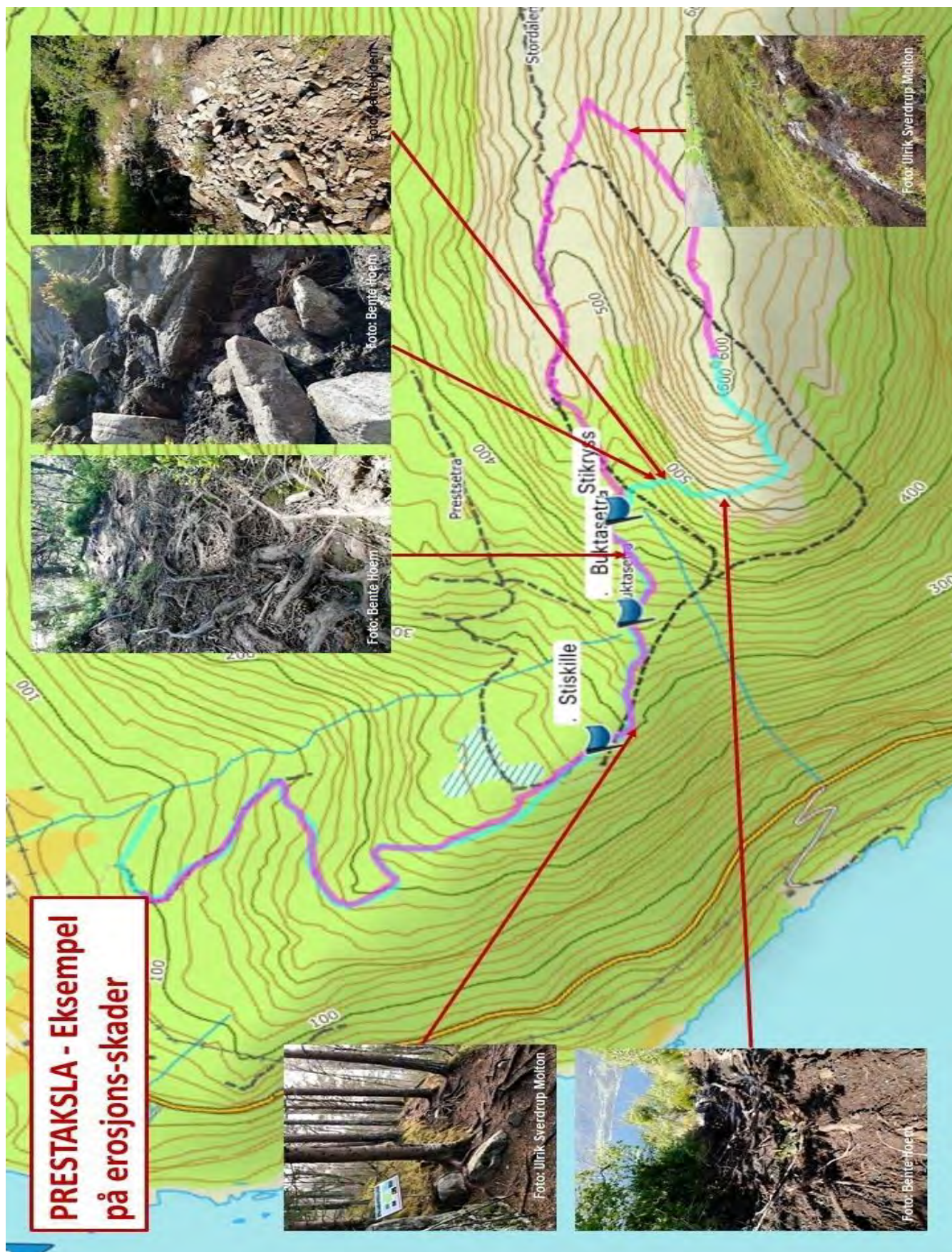
Gjennom forbedring av stien, legger en samtidig til rette for økt trafikk. Konsekvensen av dette vil derfor være at hele stien må tilrettelegges gjennom økt bruk av fiberduk og grus på store deler av traseen. I enkelte partier vil en også måtte bruke steintrapper og klopper – også for å hindre erosjon.

Denne problemstillingen synes åpenbar i flere av de spektakulære turstiene i regionen som er ferdigstilt de siste årene. Den anerkjente forfatteren av en rekke populære turbøker, Kai A. Olsen, har med rette benevnt dette problemet som et **tilretteleggingsparadoks**. For planleggingen av renoveringen av turstien er derfor dette noe en må ta hensyn til.



Eksempel fra Prestaksla-stien på utvasking av jord i stien som følge av økt bruk

Kartet nedenfor angir de mest kritiske områdene med hensyn til erosjonsskader.



4.16 Skilting - informasjonstavler

Skilting og merking må regnes som en ordinær del av opparbeidingen. Omfanget og utformingen må vurderes nøye slik at skiltingen ikke blir et uheldig innslag i naturområdene. Det vil derfor bli utarbeidet **en egen plan** for skilting og informasjonstavler i samråd med **grunneierne og vernemyndighetene**. Før en går i gang med dette arbeidet, må det avklares hvilken hensikt planen skal ha. Målet med skilting og merking må være å gi de som skal bruke traseen den informasjon de har behov for, og ikke overdrive dette. Merking og skilting kan utformes i tråd med Den Norske Turistforenings mal for merking og skilting, og Friluftsrådets anbefalinger. Direktoratet for Naturforvaltning, har ellers råd i denne sammenheng (Håndbok nr. 27 – Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv.).

Informasjonstavler

En informasjonstavle kan ha en viktig funksjon ved innfallsporten til sti-området. Tavlen bør ha et kart som viser hvor turløypa går, lengdeangivelse, aktsomhet, hvilke tilknytninger eller nettverk som finnes. Tavlen bør også ha informasjon om standard på løypa og hva slags aktivitet den er tilrettelagt for. Her er det også viktig å opplyse om hvilke reguleringer og restriksjoner det er på bruken av turløypa, i forhold til bl.a. **Prestaksla Naturresevat**. Her kan det også være plass for mer sesongpreget eller midlertidig informasjon. Informasjonstavlen/-e bør lages av værbestandig materiale og settes på et godt, permanent fundament.

Visningsskilt og skilttyper

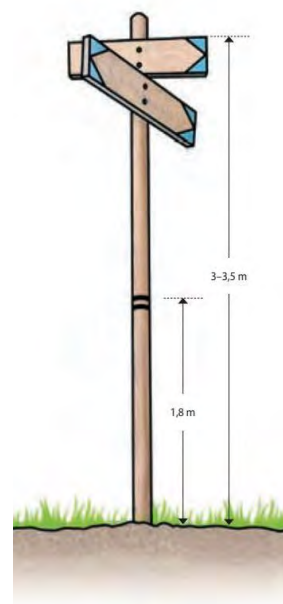
Visningsskilt for å angi retning og avstander kan være en av følgende skilttyper

- *Turistforeningens visningsskilt som også har standard for materialbruk, størrelser og farger på skilt og tekst*
- *Treskilt med utfreste bokstaver og fargelagt tekst, er holdbare, lettleste og forholdsvis rimelige.*
- *Metallskilt passer kanskje best i mer urbane strøk, og bør utarbeides i samsvar med byens eller kommunens skilt- eller designprogram*

Oppsetting av denne typen skilt kan være på staker av trevirke, stolper eller på trær. Stakene må stå godt forankret i bakken, og innfestingen av skiltene bør være med varmforsinkede skruer.

Merking

Merking kan skje ved bruk av maling og med ulike farger på trær eller stolper. Hensikten med merkingen kan være å markere rundløyper med ulik lengde eller traseer med ulik vanskelighetsgrad. Det kan også være for å merke spesielle traseer, enten på grunn av spesielle opplevelser, eller spesiell bruk. Skilt og merker plasseres minimum 2,5 m over bakken (se illustrasjon ovenfor).



4.17 Drift og vedlikehold

Turstien til Prestaksla skal utformes slik at drifts- og vedlikeholdsbehovet reduseres til et minimum. Det vil bli utarbeidet en plan for dette arbeidet, og i samsvar med den planen forutsettes det at det etableres et driftsstyre med eget budsjett som får ansvaret for vedlikehold av stien. Til grunn for arbeidet ligger en klar forutsetning om at det settes av midler til drifts- og vedlikeholdsarbeid for turstien. Dette er spørsmål som vil kreve sin avklaring ifm. med planleggingen av stien. Vedlikehold av turstien til Prestaksla bør skje etter faste planer og rutiner og i tråd med vernebestemmelsene. Vedlikeholdsarbeidet kan bestå av:

- ✓ Ettersyn og planering av gruslagt trase
- ✓ Utbedring av skader og sår på stien, samt ettersyn og rensk av grøfter og stikkrenner
- ✓ Klipping og slått av gras i traséen, herunder skjøtsel og beskjæring av busker og trær langs traseen
- ✓ Sjekke steintrapper, bruer og klopper.

5.0 ØKONOMI

5.1 Kostnadsoverslag

Spesifikasjon av kostnad	Dugnads- innsats	Kostnad ekskl. mva	25 % mva	Kostnad inkl. mva
Rigg og drift		260 000	65 000	325 000
Kjøp av stein og grus		968 000	242 000	1 210 000
Helikoptertransport		1 496 000	374 000	1 870 000
Steinarbeid		2 008 000	502 000	2 510 000
Administrasjon, driftskostnader, regnskap*	140 000	104 000	166 000	270 000
Graving, rydding og transport		96 000	24 000	120 000
Margin – uforutsette kostnader		556 000	139 000	695 000
SUM KOSTNADSOVERSLAG	140 000	5 488 000	1 512 000	7 000 000

* Kostnadsposter uten mva-beregning

5.1.1 Kommentarer til kostnadsoverslaget

Kostnadsoverslaget er basert på disse forutsetningene:

- *Alle kostnadsposter er dokumenterte*
- *De fleste kostnadspostene er basert på skriftlige tilbud/kostnadsoverslag*
- *Unntatt fra dette er dugnadsinnsats (basert på kvalifisert og stadfestet kostnadsvurdering)*
- *Administrasjons- og planleggingskostnader utgjør 3,9 % av kostnadsbudsjettet*
- *Uforutsette kostnader utgjør 9,9 % av totale kostnader*



Europamester i fjelløp (2015), **Johan Bugge**, EIL i fint driv på toppen av aksla

5.2 Finansieringsplan

Kostnadene ved 1. byggetrinn er planlagt finansiert slik:

Spesifikasjon	Beløp	%-vis andel
Kraftfondet - investeringstilskudd	1 000 000	14,3 %
GassROR IKS – investeringstilskudd	1 000 000	14,3 %
Lokale sponsorer, Istad Kraft AS, Romsdalsbanken, Langfjorden Hyttefelt, Calidris AS	400 000	5,7 %
Nordenfjeldske Bykreditt Stiftelse	300 000	4,3 %
Regional bank – støtte	400 000	5,7 %
Støtte fra øvrig næringsliv	570 000	8,1 %
Private støttebeløp – salg av trappetrinn	250 000	3,6 %
Spillemidler	2 750 000	39,3 %
Egenkapital	190 000	2,7 %
Dugnad	140 000	2,0 %
SAMLET FINANSIERING	7 000 000	100,0 %

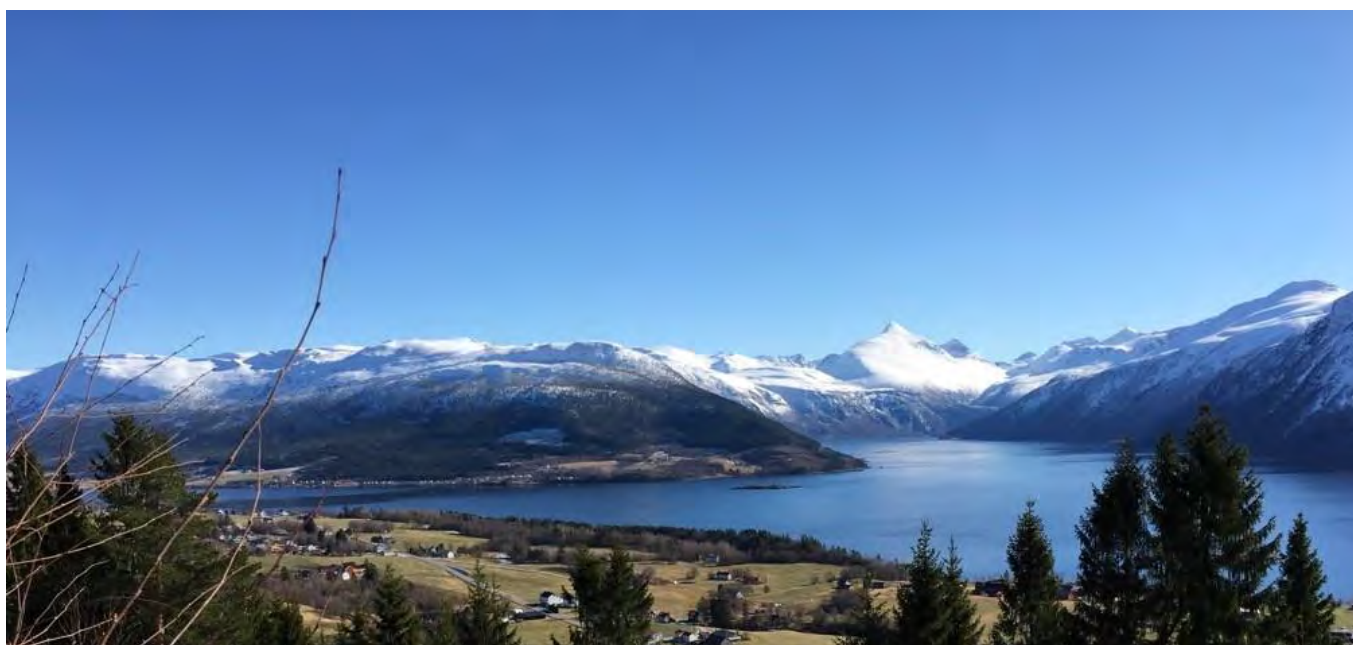
5.2.1 Kommentarer til finansieringsplanen

Finansieringsplanen er basert på disse forutsetningene:

- Kostnader er tilskuddsberettigede iht. «Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet»
- Prosjektet forutsettes fullfinansiert
- Det er gitt tilsagn på støtte fra Kraftfondet, GassROR IKS og lokale sponsorer.
- Fornytt søknad om spillemidler er sendt, og er prioritert på førsteplass av Molde kommune
- Finansiering i utbyggingsfasen finansieres gjennom byggelån i bank

5.3 Driftsfinansiering

Et eget budsjett for drift og vedlikehold av stien i tråd med pkt. 4.17 er under utarbeidelse. Drifts- og vedlikeholdskostnadene er ikke med i beregningsgrunnlaget for denne søknaden.



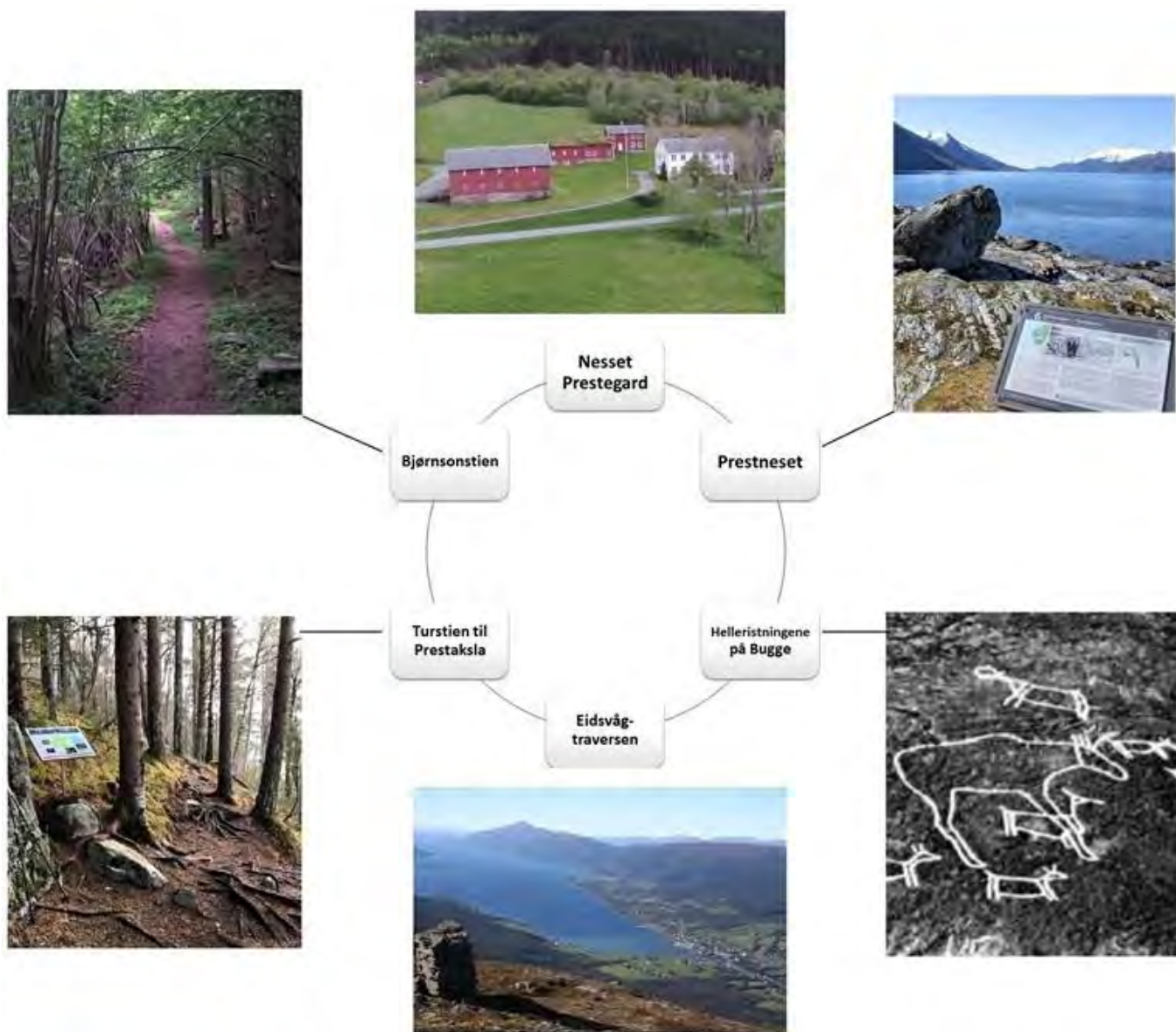
Prestaksla sett fra Rød

6.0 FRILUFTS- OG KULTURANLEGG I OMRÅDET

I nær tilknytning til stien til Prestaksla finner vi flere friluftsområder/- stier som:

- **Prestneset Friluftsområde**
- **Bjørnsonstien**
- **Skjæran**
- **Eidsvågtraversen**

I tillegg ligger Nesset Prestegard, Bjørnstjerne Bjørnsons barndomshjem, i nærhet til alle disse. Prestegarden er i dag både et museum og kultursenter som en avdeling av Romsdalsmuseet. I «nabolaget» finner vi også helleristningsfeltet på Bugge. I sum utgjør disse unike opplevelsestilbud innenfor en liten radius som gjør det mulig å ha flere opplevelser i løpet av en dag.



I tillegg ligger **Eidsvåg badeplass**, som er statlig sikret friluftsområde, ca. 2 km fra Nesset Prestegard i retning Eidsvåg. Badeplassen er tilrettelagt med rampe for at alle kan komme seg ned på Eidsvågleira og ut i sjøen. Det er toalettbygg som er åpent på dagtid i sommersesongen. Toalettbygget ved badeplassen har lager av kajaker og kano for utleie.

6.1 PRESTNESET FRILUFTSOMRÅDE



Kort om turen (Beskrivelse fra www.morotur.no)

Det er flott å ta denne turen i forbindelse med et besøk ved Nesset Prestegard for både store og små. Her kan du få kulturhistorie og informasjon om området turstien går gjennom, samt mulighet for å nyte utsikten utover Langfjorden eller leke med vann ...

Rutebeskrivelse

Turkasse finnes nede ved sjøen på Prestneset, like ved "Tjellesteinen". Stien er skiltet fra fylkesvei 660. Hellende terreng ned mot sjøen. Terrengtet er noe kupert, og egner seg dessverre ikke med barnevogn/rullestol. Likevel er dette en familievennlig tur. Turmålet kan også nås sjøveien med båt eller kajakk..

Adkomst og parkering

Turen starter med utgangspunkt i parkeringsplassen til Nesset prestegard som ligger ved Fylkesvei 660, ca. 4 km i fra Eidsvåg sentrum i retning Eresfjord.

Annet

Fra Prestneset kan du se ut på Prestholmen som er fredet sjøfuglreservat for hekkende sjøfugl. Der er det yrende fugleliv om sommeren. Det er ikke tillatt å gå i land på Prestholmen i hekketiden, fra 1. mai til og med 31. juli.

6.2 BJØRNSONSTIEN

Kort om turen (Beskrivelse fra www.morotur.no)

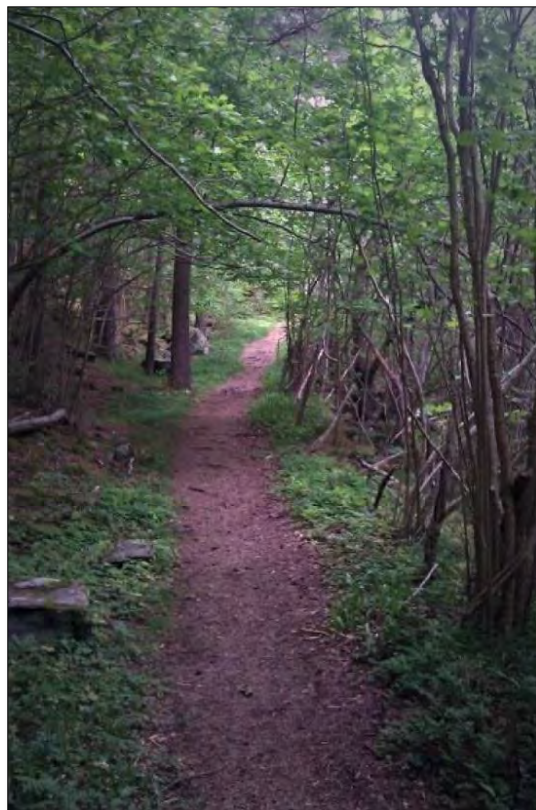
Bjørnsonstien er en familievennlig og idyllisk tursti på 1,5 km én vei (samme vei frem og tilbake). Turstien var opprinnelig den gamle ferdselsveien mellom Eidsvåg og Eresfjord på 18-1900-tallet. Stien i seg selv er derfor et kulturminne og vel verdt et besøk.

Underveis er det mange utsiktspunkter og hvilebenker. Stien går parallelt med og ovenfor fylkesveg 660. Store deler av Bjørnsonstien ligger innenfor verneområdet til Prestaksla Naturreservat.

Adkomst og parkering

Parkering ca. 200 meter sør for Nesset Prestegård i retning Bugge. Stien er skiltet fra parkeringsplassen og merket med blå stolper.

Alternativ parkering er på rasteplassen ca. 100 meter lenger mot Bugge. Fra samme parkeringsplass kan man også ta turen om Prestneset i forbindelse med et besøk ved [Nesset Prestegård](#) for både store og små.



Bjørnsonstien

6.3 SKJÆRAN

Kort om turen (Beskrivelse fra www.morotur.no)

Skjæran er Nessets svar på Sørlandets skjærgård. Et turmål som kan nås både sjøveien og til fots. Mulighet for ulike aktiviteter og et fantastisk nærturområde for Eidsvåg og Bugge. Fisking fra land, bading, soling, klatring på svaberg og leting etter skjell er ypperlige aktiviteter.

Rutebeskrivelse

Ved rasteplass like øst for Nesset prestegård, retning Eresfjord er det skiltet til Skjæran. Turen går gjennom tett granskog, forbi rester av husmannsplassen Skjæret, og videre ned til sjøen og en åpen slette. Her er det laget til bål plass og benker av drivved og naturmateriale. Svabergene ut mot fjorden er også fine å sitte på. Turkassen er plassert ytterst på neset hvor det er fantastisk utsikt mot Eresfjord og fjellet Skjorta.

Adkomst og parkering

Start ved grusveg ned til småbruket Bukta, rett ved rasteplass øst for Nesset prestegård, retning Eresfjord. Stien er godt merket med påler som har blåmalt topp. Parkering ved rasteplass Skjærhalsen øst for Nesset prestegård retning Eresfjord.

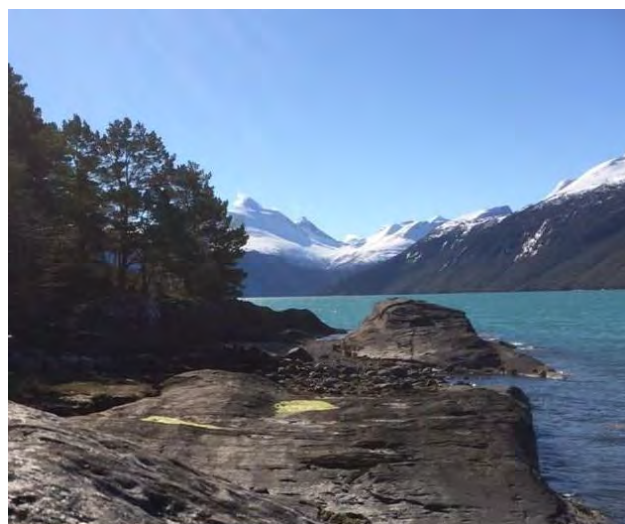


Foto: Arild Høsteng

6.4 EIDSVÅGTRAVERSEN

Kort om turen (Beskrivelse fra www.morotur.no)

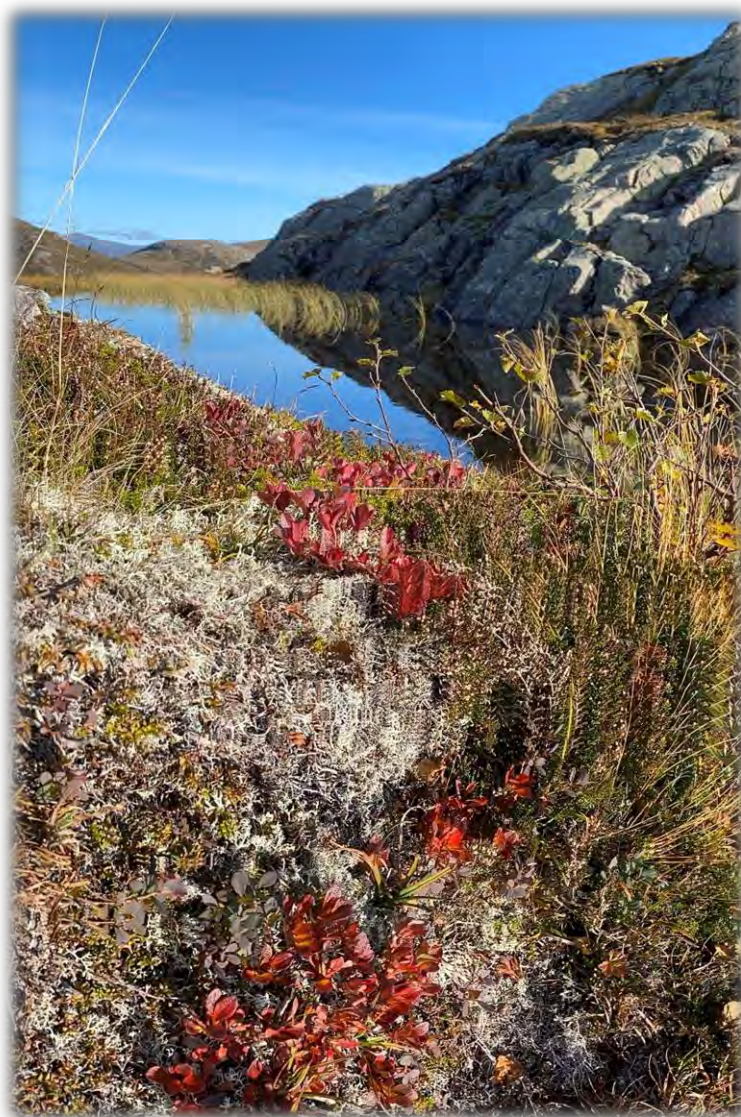
Denne turen gir en unik turopplevelse i form av fantastisk utsikt utover Langfjorden og Eidsvåg. Man kan også velge å fortsette til Prestaksla på denne turen og gå hele "Eidsvågtraversen". Man følger da fjellryggene til Storhaugen (724 m.o.h.), Middagshaugen (724 m.o.h.) og til Prestaksla (609 m.o.h.). Avslutter da turen på stien ned til Nesset Prestegård.

Rutebeskrivelse

Første del av turen går gjennom skogen på tørr og fin skogsvei. Her er det frodig, og på sensommeren kan vi finne mye bær i lynget. Veien slynger seg i lett stigning oppover Myrsetlia, men så blir den brattere avslutningsvis. Etter den lengste bakken blir vi overrasket av benken "Kvilaren", som står og venter på oss i veikanten. Ved endepunktet av veien går vi inn på en tydelig sti. Foran oss har vi nå en kort, men bratt etappe opp til Myrsetvarden.

Underveis er det derimot flere fine utsiktspunkt, hvor vi kan stoppe opp og trekke pusten. Endelig oppe ved Myrsetvarden har vi lagt bak oss ca. 500 høydemeter og fortjener en god hvil på en av de flotteste utkikkspunktene mellom Eidsvåg og Eidsøra.

Nå kan vi velge å fortsette til Storhaugen, eller gå tilbake samme vei. Hvis vi vil fortsette til Storhaugen krysser vi et lite myrområde og skråner oppover igjen. Vi kommer opp på en liten rygg nedenfor Litlhaugen og kan følge en sauesti over småtoppene helt på ytterkanten av fjellkjeden. Turen fortsetter forbi en rekke flotte varder over åsryggen, og vi har hele tiden nydelig utsikt utover mot Eidsvåg. Sauestien beveger seg så nedover til et større myrområde, men på yttersiden er det ikke våtere enn at man kan komme seg tørrskodd over. Vi finner på ny den smale stien og følger den oppover den ene skuldra til Storhaugen (755 m.o.h.). Når vi kommer opp på haugen flater det ut og det er lett å gå bortover til vardene ved telemasten. Oppe på toppen er det 2-3 varder og fine sitteplasser hvor vi kan nyte utsikten. Herfra er det panoramautsikt over hele Eidsvåg og utover Langfjorden. Turen langs Eidsvågtraversen blir også brukt av terrengsyklister.



6.5 NESSET PRESTEGARD – MUSEUM OG KULTURSENTER

Neset Prestegard er en del av Romsdalsmuséet som er regionmuseum for kommunene Aukra, Hustadvika, Rauma og Vestnes. Prestegarden er nok kanskje mest kjent som barndomshjemmet til Bjørnstjerne Bjørnson, men den er også en av de best bevarte prestegardene i landet med mange fredede og godt bevarte bygninger. Det pågår nå et viktig restaureringsarbeid av hovedbygningen. Her finner du i tillegg «Almuens Herrestue», Borgstua, Eldhuset, to stabbur og et kvernhus. Prestegarden er en viktig arena for mange viktige kulturarrangement gjennom hele året. I sommersesongen er det daglige omvisninger, og her kan du få ta inn kulturhistorie og informasjon om området turstien går igjennom, samt mulighet for å nyte utsikten utover Langfjorden eller leke med vann. Prestneset/Bjørnsonstien er av organisasjonen Norsk Friluftsliv utpekt som et viktig friluftsområde.



Foto: Frode Havdal

6.6 HELLERISTNINGENE PÅ BUGGE

Helleristningene på Bugge er veideristninger fra steinalderen og jordbruksristninger fra bronsealderen. Ristningene kan være 3.000 til 6.000 år gamle. Dette er den største samlingen av forhistorisk bergkunst i Møre og Romsdal. Det eldste feltet ligger 24 m.o.h. og inneholder ca. 50 dyrefigurer i et 15 meter bredt belte. En stor elgfigur, antagelig noe eldre enn de andre figurene, har en dominerende plass i feltet.

Helleristningene ble innrapportert til Fortidsminneforeningen så tidlig som i 1890, men det ble ikke undersøkt av arkeolog før i 1909. Feltene er tilrettelagt med skilt fra fylkesvei 660.

Helleristninger er tegn og symboler som er risset inn i fjellet den tiden da folk livnærte seg av jakt og fiske. Ristningene kan være minner om gode fangstplasser og rike viltbestander eller magiske bilder for å gi jegeren makt over dyr han ønsket å fange.



Foto: Romsdalsmuséet

6.7 EIDSVÅG BADEPLASS

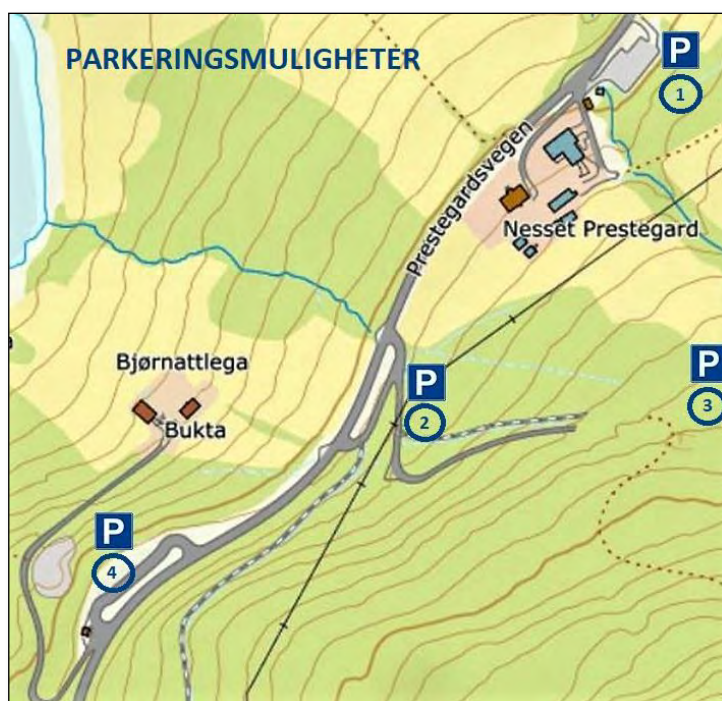
Eidsvåg Badeplass er et statlig sikret friluftsområde, ca. 2 km fra Nesset Prestegard i retning Eidsvåg. Badeplassen er tilrettelagt med rampe for at alle kan komme seg ned på Eidsvågleira og ut i sjøen. Det er toalettbygg som er åpent på dagtid i sommersesongen. Toalettbygget ved badeplassen har lager av kajaker og kano for utleie. Badeplassen som er svært familievennlig og langgrunn, ligger like ved **Eidsvåg Fjordhotell**. Eidsvågleira har et yrende fugleliv. Fra badeplassen er det flott utsikt utover Langfjord og til Prestholmen som er fredet sjøfuglreservat.



6.8 PARKERING

I området rundt Nesset Prestegard er det flere alternative parkeringsmuligheter slik det er vist på kartet nedenfor:

1. Parkeringsplass ved Nesset Prestegard
2. Parkeringsplass ved starten av turstien til Prestaksla
3. Parkeringsplass på lunneplass ved skogsveg
4. Parkeringsplass ved Skjærahalsen



6.9 TOALETT

Det er offentlig toalett ved Statens Vegvesen sin parkeringsplass ved fylkesveg 660 på Skjærahalsen (Se kartet over parkeringsmuligheter på forrige side). I tillegg er det publikumstoalletter på Nesset Prestegard som er tilgjengelige i åpningstidene.

Det blir planlagt ulike toalettløsninger og disse beregnes gjennomført i 2. byggetrinn.



6.10 SØPPEL OG RENOVASJON

Norsk friluftstradisjon bygger i hovedsak på at turgåeren bærer med seg mat og det en ellers trenger i sekken, og at en tar med all søppel og tomemballasje hjem igjen. Dette er fortsatt et hovedprinsipp. Det er offentlig renovasjonsløsning ved Statens Vegvesen sin parkeringsplass ved fylkesveg 660 på Skjærahalsen (Se kartet over parkeringsmuligheter på forrige side).

6.11 INFORMASJON OG SKILTING

Informasjonstavler og skilting blir planlagt som en del av 2. byggetrinn. Det blir likevel slik satt opp skilt som dekker det mest nødvendige. En tenker da på retningsavgivelser og aktsomhetsskilt.



Foto: Arkeoplan

En informasjonstavle som det kan bli aktuelt å montere, er skilt med siktepil på toppen av Prestaksla. Her er det 360° panoramautsikt med utsyn til store deler av fjorder og fjellheimen i Romsdal og på Nordmøre. Skiltet på bildet til venstre er et eksempel på et slikt skilt som Arkeoplan AS i Molde har levert til Oslofjorden Friluftsråd.

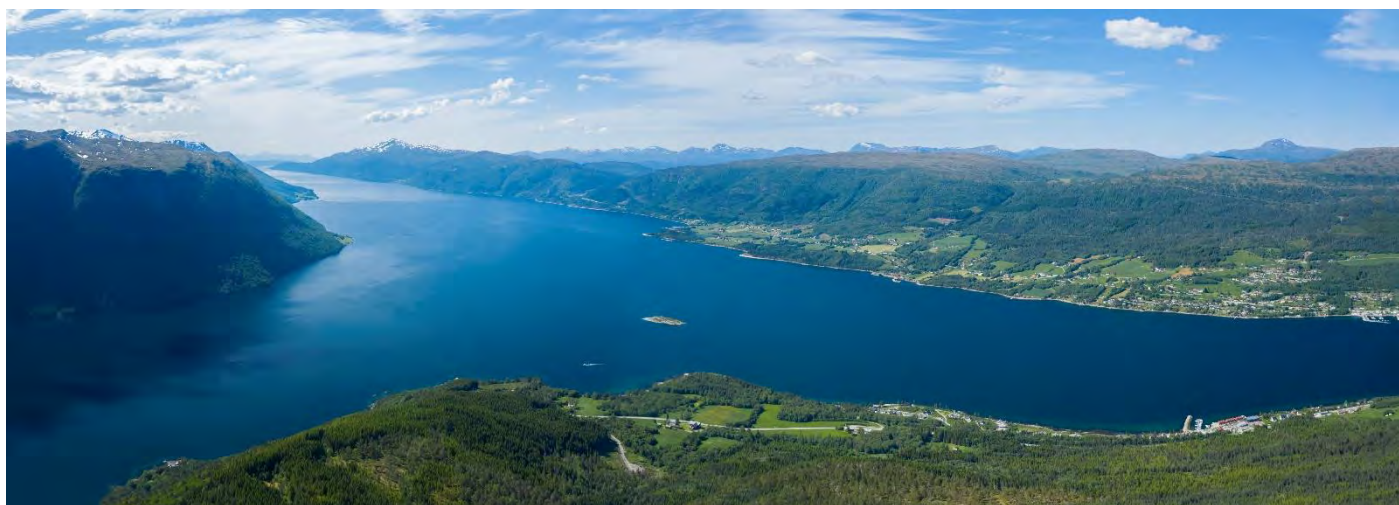


Foto: Norman Beyer

7.0 VEDLEGG

7.1 PLANDOKUMENTER

Med plandokumenter er her ment dokumenter som er del av søknadene om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Prestaksla Naturreservat og søknad om byggetillatelse:

- A. Søknad til FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL, søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for Prestaksla Naturreservat, 01.09.2020
- B. Søknad til MOLDE KOMMUNE, søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett – tursti til Prestaksla, 01.09.2020
- C. SKRID AS – Skredvurdering av turstien til Prestaksla, 23.06.2020
- D. STIBYGGJAREN AS – forundersøkelse sti til Prestaksla, 27.08.2020

7.2 GRUNNEIERAVTALER - EKSEMPEL

Som vedlegg til plandokumentet følger avtaler med grunneiere. Avtalene med de fire «lokale» grunneierne er identiske i innhold, og det er således lagt ved bare ett eksemplar.

- 1. Eksempel på en grunneieravtale med lokal grunneier
- 2. Avtale med Opplysningsvesenets Fond

7.3 UTTALELSER TIL PLANENE OM PRESTAKSLA-STIEN

I forbindelse med planlegging av utbedringen av turstien, har Eidsvåg IL mottatt flere uttalelser som støtter arbeidet:

- A. FASTLEGE ANDRÉ LIEPELT, Molde kommune, uttale om Prestaksla-stiens helsemessige betydning, 18.08.2020
- B. FRILUFTSRÅDET NORDMØRE ROMSDAL, uttale til plan om oppgradering av turstien til Prestaksla i Eidsvåg, 28.07.2020
- C. VISIT NORDVEST, uttale om turstien til Prestaksla som turmål fra et reiselivssynspunkt, 03.04.2020
- D. ROMSDALSMUSEET, uttale om utbedring av sti til Prestaksla og samarbeidsmuligheter, 16.06.2020
- E. NESSET NÆRINGSFORENING, uttale om turstiens betydning for reiselivet/næringslivet i regionen, 08.09.2020



BJØRNSTJERNE BJØRNSON

*«Jeg kunne stå og se på
solspillet over fjord og fjell til
jeg gråt.»*



Sak 09/22 Søknad fra Romsdalsmuseet – støtte til «hule» for 3D-visning

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 282.266 kroner til Romsdalsmuseet - som støtte til oppbyggingen av en 3D-visnings cave – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at denne delen av tiltaket fullfinansieres i tråd budsjett på 566.525 kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Romsdalsmuseet er regionmuseet for Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes, samt Steffågarder på Ona.
- **Tilrettelegging for næringsutvikling/samfunnsutvikling:** Støtte til tiltaket vil fornye museets formidlingstilbud, og henvende seg i betydelig grad til barn og unge.

Administrasjonens øvrige vurdering.

Administrasjonen ser det som positivt at Romsdalsmuseet har prøvd ut nye digitale formidlingsformer. Det omsøkte tiltaket vil ta vare på og bringe videre det arbeidet som allerede er gjort. De beskriver det slik:

«Gjennom de to siste årene er det i prosjektet «Ein bit av historia», i regi av Møre og Romsdal Fylkeskommune, utviklet to produksjoner i 3D-format for visning i dertil egnet visningsrom. Disse VR-produksjonene omhandler Veøya i vikingtid og middelalder, som er et av museets satsningsområder.

Museet ønsker i den anledning å bygge om i basisutstillingen og få et fast visningsrom i utstillingen for disse og andre VR-produksjoner.»

Se neste side for kostnads- og finansieringsplan.

Kostnads- og finansieringsplan.

Romsdalsmuseet søker om et tilsagn på 50 prosent av totale kostnader. Budsjettet er slikt:

Produkt		Pris eks.mva
Prosjektor og prosjektorutstyr	Kramer HDMI High Speed HEC - 10,6 m, 3 stk. + Adapter displayport hann til HDMI, 3 stk. + Projector Sony VPL-FHZ85/B WUXGA laserprojektor 7300 lumen sort, 3 stk. + Sony spesiallinse ultrashortthrow 0,33:1 for VPL-FHZ85, 3 stk. + GK2 tak/vegg-feste 230-700 MM, 3 stk. + Adapterplate Unicol Universal - White, 3 stk. *	319 485
PC for VR-distribusjon	PC, inkl. touchskjerm, adapter, kontroller, ladestasjonkabler og stativ for stående PC-stasjon.	65 332
	Totalt Hardware	384 817
Cave/VR.rom:		
Håndverker rivning, bygging cave	5 arbeidsdager, 2 personer,	56 250
Konservator	5 arbeidsdager 1 person	31 875
Materialer	Vegger, listverk, maling mm	25 000
Konservator gjenoppbygging utst.	2 arbeidsdager 1 person	12 750
Håndverker gjenoppbygging uts.	2 arbeidsdager 1 person	11 250
	Egeninnsats og materialer	137 125
Oppsett hardware for drift, installasjon, inkl. reise og opphold	Konsulent IT fra Tidvis, erfa.anslag	25 000
	Totalt Cave	162 125
Formidlingsopplegg		
Produksjon av formidlingspakke	15 timer a 750,-	11 250
Opplæring formidlere	12 timer a 695,-	8 340
	Totalt formidlingsutvikling	19 590
Totalt Inkl. MVA		566 525

Vedlegg:

1. Søknad om støtte til oppbyggingen av en 3D-visnings cave på Romsdalsmuseet
2. Veøya- Digital kulturarv i Romsdalsmuseets faste utstilling
3. Budsjett

Vedlegg 1 - sak 09-22



Romsdalsmuseet

Per Amdams veg 4, N-6413 Molde
Tel +47 71 20 24 60
post@romsdalsmuseet.no
Org.nr 970 196 544

Gassror IKS
v/Styret

Vår ref: U7600/341

Molde, 4.2.2022

Søknad om støtte til oppbyggingen av en 3D-visnings cave på Romsdalsmuseet

Romsdalsmuseet tillater seg å søke om kr. 282.266,- som støtte til utbyggingen av en 3D visnings-cave i tilknytning til museets basisutstilling, Romsdalshistorier.

Gjennom de to siste årene er det i prosjektet «Ein bit av historia», i regi av Møre og Romsdal Fylkeskommune, utviklet to produksjoner i 3D-format for visning i dertil egnet visningsrom. Disse VR-produksjonene omhandler Veøya i vikingtid og middelalder, som er et av museets satsningsområder.

Museet ønsker i den anledning å bygge om i basisutstillingen og få et fast visningsrom i utstillingen for disse og andre VR-produksjoner.

Vedlagt ligger utfyllende informasjon om prosjektet, VR-produksjonene og budsjett for ombyggingen. Vi tillater oss å søke 50% støtte for dette formål, kr. 282.266,- av et totalbudsjett på 566.525,-.

Med vennlig hilsen
Romsdalsmuseet

Hilde Stenmark Kvennes
Formidlingsleder og utstillingsansvarlig

Vedlegg: Vedlegg søknad Gassror 2022

VÅRE AVDELINGER

Krona og bygde- og bysamlingen • Chateauet herskapshus • Fiskerimuseet
Veøy prestegard og middelalderkirke • Nesset prestegard • Løvikremma kystgard
Konfeksjonsmuseet i Isfjorden • Bud Museum – Ergan kystfort og Kystkulturutstillingen • Steffågarden



Vedlegg 2- sak 09-22

Veøya- Digital kulturarv i Romsdalsmuseets faste utstilling



Hvordan kan det ha sett ut i Moldeområdet og i Møre og Romsdal i middelalderen? En helt ny digital gjenskapning viser nå mye av hvordan Veøya, en av kystledens viktigste byer i Vikingtiden kan ha sett ut. Ved hjelp av touchskjerm og et VR-

rom vil vi gjøre det mulig for publikum på Romsdalsmuseet å oppleve hvordan det kan ha vært å gå en tur omkring, og å utforske, middealderkaupangen og naustene der leidangsskipene lå i Bondevika. Leidangskipene var en del av forsvarssystemet for å verne folk og konge. Gjenskapningene er basert på den nyeste forskningen på vikingtid og byggeskikk. Begge de digitale gjenskapningene er ferdig gjennomført.

VR-utviklingen er en del av det store 10-årige prosjektet «Ein bit av historia» i regi av Møre og Romsdal Fylkeskommune. I forbindelse med VR-prosjektet på Veøya spesifikt, i «Ein bit av historia», fikk prosjektet via Romsdalsmuseet bevilga 500.000, fra Kulturrådet- til utvikling med Tidløs AS, Totalt var det 1,2 mill. i utviklingsmidler for dette delprosjektet. Dette har resultert i en større digital produksjon med gjenskapelse av kaupangen på Veøya ca år 1200, storhetstiden på øya, i tillegg til en produksjon av naustene i Bondevika fra ca år 980.

I dag er de digitale opplevelsene tilgjengelig i nettleser og som en dataspillopplevelse gjennom nettsiden <https://tidvis.no/bitavhistoria/veoya.html>. Vi vil gjøre denne opplevelsen og den nye enda mer tilgjengelig for publikum ved å innlemme de i museets utstilling og i våre formidlingsopplegg. Vi vil formidle vikingtidsopplevelsen på en touchskjerm (med pc) til besøkende. I 2020 ble det testet ut VR-rom som alternativ til VR-briller, og med stort hell. Så vellykket var dette at man uavhengig av korona-situasjonen ser at denne måten å formidle det digitale produktet på er ønskelig å fortsette med. I den forbindelse ønsker vi å bygge om i museets faste utstilling og innlemme en «cave» for visning av produksjonene her og andre VR-produkter i fremtiden.

Vi ønsker altså å bygge et VR-rom (cave) der de digitale gjenskapningene prosjekteres på tre av veggene, og der en guide med en trådløs gamecontroller kan vise publikum rundt i de digitale gjenskapningene. Disse er publisert på cc-by-sa (altså åpen lisens), og Romsdalsmuseet kan fritt bruke de (og evnt annet som lages tilknyttet den). Andre digitale produkter som utvikles av andre på senere tidspunkt, vil også kunne integreres i caven.

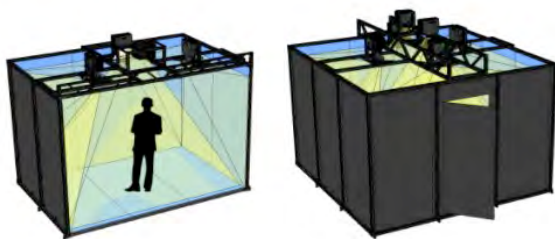
Leidangsnaustene på Veøya er laget som et pilotprosjekt av Møre og Romsdal fylkeskommune, i samarbeid med Tidvis og Romsdalsmuseet får fritt benyttet opplevelsen. Produksjonene av det som trolig var et av Norges første kirkested og et viktig regionalt senter for jernproduksjon og handel – kaupangen, er også ferdig for visning. Dette er en digital gjenskapning av Veøya på ca 1200-tallet. Den er også publisert på cc-by-sa, og altså fritt brukes av Romsdalsmuseet til bruk i caven og i andre sammenheng.



Tidvis er forøvrig et ideelt AS, og de søker å gjøre det de lager gratis tilgjengelig og publisert på åpen lisens (cc-by-sa). De arbeider primært med å utforske nye måter å formidle kulturarv og historie, og er som tidligere nevnt, en av de medvirkende i fylkesprosjektet «Ein bit av historia».

Hva som søkes anskaffet

- ombygging i utstilling og produksjon av en cave, med teknisk løsning for 3D VR-visning
- Touch screen for visning av ulike digitale elementer i tilknytning til prosjektet.



VR rom (cave) . Bygges opp i en av museets eksisterende konstruksjoner i fast utstilling. Byggearbeider gjøres av museets egne ressurser.



Vi ser det som en stor fordel å integrere dette i den faste utstillingen. Nå har vi disse to digitale visningene, men vi vet at det i årene framover vil komme flere innenfor vårt virkefelt, og vi vil da ha en fast visningsplass for slike i utstillingen.

Vedlegg 3 -sak 09-22

Budsjett anskaffelse inkl frakt, oppsett, montering mm. kr. 703.657 inkl.mva

Detaljert kostnadsoverslag under:

Produkt		Pris eks.mva
Prosjektor og prosjektorutstyr	Kramer HDMI High Speed HEC - 10,6 m, 3 stk. + Adapter displayport hann til HDMI, 3 stk. + Projector Sony VPL-FHZ85/B WUXGA laserprojektor 7300 lumen sort, 3 stk. + Sony spesiallinse ultrashortthrow 0,33:1 for VPL-FHZ85, 3 stk. + GK2 tak/vegg-feste 230-700 MM, 3 stk. + Adapterplate Unicol Universal - White, 3 stk. *	319 485
PC for VR-distribusjon	PC, inkl. touchskjerm, adapter, kontroller, ladestasjonkabler og stativ for stående PC-stasjon.	65 332
	Totalt Hardware	384 817
Cave/VR.rom:		
Håndverker rivning, bygging cave	5 arbeidsdager, 2 personer,	56 250
Konservator	5 arbeidsdager 1 person	31 875
Materialer	Vegger, listverk, maling mm	25 000
Konservator gjenoppbygging utst.	2 arbeidsdager 1 person	12 750
Håndverker gjenoppbygging uts.	2 arbeidsdager 1 person	11 250
	Egeninnsats og materialer	137 125
Oppsett hardware for drift, installasjon, inkl. reise og opphold	Konsulent IT fra Tidvis, erfa.anslag	25 000
	Totalt Cave	162 125
Formidlingsopplegg		
Produksjon av formidlingspakke	15 timer a 750,-	11 250
Opplæring formidlere	12 timer a 695,-	8 340
	Totalt formidlingsutvikling	19 590
Totalt Inkl. MVA		566 525

*Prosjektorkostnadene er høye, men kan sammenliknes med anskaffelsene museet hadde til fast utstilling i 2016. Disse projektorene er i proffklassen, og skal tåle å stå på 7 dager i uka, 8-12 timer uten å bli ødelagt, som er normal åpning av utstillingen på Krona.



Sak 10/22 – Søknad fra Molde Næringsforum – omdisponering av midler til reiseliv (jfr. sak 06/21)

Forslag til vedtak:

Søknaden til Molde Næringsforum for omdisponering av tidligere tilsagn i Sak 06/21 Aktivitetspotten 2021 legges fram uten saksframlegg pga. at daglig leder i GassROR IKS er inhabil da han også er medlem av styringsgruppen for Masterplan reiseliv Molderegionen og Aukra.

Kort om søknaden

Molde Næringsforum mottok i 2021 i sak 06/21 et tilsagn om støtte på totalt 715.000 kroner av et totalbudsjett på 1.081.000 kroner til «Aktivitetspakke reiseliv 2021». Styret valgte da å ta søknaden ut av Aktivitetspotten, og behandlet den som en ordinær støttesøknad.

Nå søker Molde Næringsforum om å omdisponere deler av støtten slik:

Vi ønsker å søke om omdisponering av noen av midlene som er innvilget:

«Da vi ikke finner en god fotopunktplass sentralt i Molde, ønsker vi å omdisponere midlene til å investere i nok en digital infoskjerm. Det er god respons på skjermen på Torget der det ble kjøpt en innendørs skjerm som står i et stort vindu. Vi ønsker å kjøpe en ny utendørs skjerm i tillegg som kan settes opp på sjøfronten i nærheten av båtavgangen til båtene på Romsdalsfjorden.

Dette er viktig for promotering av rutetider mm og kobling opp mot andre aktiviteter.

Vi har også behov for å lage Opplev Molderegion folder og Spise i Molde for 2022, og må nå etter pandemien får til engelske versjoner. Responsen etter Opplev Molderegionen og Spise i Molde brosjyrene i 2021 var meget god, og tiltaket bør videreføres i 2022.

Omdisponeringen gjelder det ca. 350 000,- av det innvilga tilsagnet på 715 000.»

Vedlagte e-post viser at Molde Næringsforum også ønsket å kunne benytte deler av beløpet til oppdatering av Opplev Molderegion folder og Spise i Molde for 2022.

Vedlegg:

1. E-post med søknad om omdisponering fra Molde Næringsforum ved Hilde Bergebakken (av 03.02.22)
2. SØKNAD OM AKTIVITETSMIDLER – Masterplan Reiseliv 2030 Molde og Aukra (av 28.01.21)

Vedlegg 1 - sak 10-22

Fra: [Hilde Bergebakken](#)
Til: [Arnt Sommerlund](#)
Kopi: [Britt Flo](#)
Emne: VS: Omdisponering Aktivitetsmidler 2021
Dato: torsdag 3. februar 2022 15:29:09
Vedlegg: [image001.png](#)
[GassROR Aktivitetsmidler Molderegionen 2021.pdf](#)
[Tilsagn GassROR Aktivitetsmidler 2021.docx](#)

Jeg justerer da litt på teksten under etter samtalen i dag. Se tekst under:

Fra: Hilde Bergebakken
Sendt: torsdag 3. februar 2022 09:59
Til: Arnt Sommerlund <arnt@aukranf.no>; Post Gassror <post@gassror.no>
Emne: Omdisponering Aktivitetsmidler 2021

GassRor

Vi ønsker å søke om omdisponering av noen av midlene som er innvilget gjennom Aktivitetsmidlene 2021.

Da vi ikke finner en god fotopunktplass sentralt i Molde, ønsker vi å omdisponerer midlene til å investere i nok en digital infoskjerm.

Det er god respons på skjermen på Torget der det ble kjøpt en innendørs skjerm som står i et stort vindu.

Vi ønsker å kjøpe en ny utendørs skjerm i tillegg som kan settes opp på sjøfronten i nærheten av båtaggangen til båtene på Romsdalsfjorden.

Dette er viktig for promotering av rutetider mm og kobling opp mot andre aktiviteter.

Vi har også behov for å lage Opplev Molderegion folder og Spise i Molde for 2022, og må nå etter pandemien får til engelske versjoner.

Responser etter Opplev Molderegionen og Spise i Molde brosjyrene i 2021 var meget god, og tiltaket bør videreføres i 2022.

Omdisponeringen gjelder det ca. 350 000,- av det innvilga tilsagnet på 715 000,-

Med vennlig hilsen

Hilde Bergebakken

Masterplan Reiseliv 2030 for Molde og Aukra

Molde Næringsforum – Markeds og Produktutvikler

Adresse: Torget 4, 6413 Molde

Mobil: 911 95 658

hb@moldenf.no

www.moldenf.no

GassROR IKS
Aktivitetspotten 2020

Molde 28.januar 2021

SØKNAD OM AKTIVITETSMIDLER – Masterplan Reiseliv 2030 Molde og Aukra

Vi takker for at GassROR støttet oss med Aktivitetsmidler i 2020. Midlene har vært særdeles viktige for et reiseliv som ble hardt rammet av pandemien. Vi omstilte store deler av tilbudene i Molderegionen, og fikk til en brukbar sommer i fjor, ved å tilrettelegge bedre for de norske gjestene.

Molderegionen ble løftet opp i nasjonale media, og kampanjene vi kjørte via Visit Nordvest tok 'storeslem' i søkemotorene, slik at Midsundtrappene var for eksempel helt oppe i teten på topplista på Visit Norway. Nordvestlandet kuppet lista på de mest omsøkte reisemålene i Norge – og det har gitt regionen vår et veldig boost som er viktig å ta vare på! Flere snakker om Romsdalen som 'det nye Lofoten'!

Vi har også jobbet med å legge til rette for å utvide sesongene, slik at bedriftene har et grunnlag for verdiskaping hele året, ikke bare på sommer. En del av tiltakene vi igangsatte med aktivitetsmidler i fjor var meget vellykket. Vi profilerte Molderegionen som en vinterdestinasjon for første gang, og vi ønsker en videreføring i 2021.

Gjennomførte tiltak 2020 var i korte drag; Familie hotelloppakker med opplevelser, design av roselogo, brosjyrene Spise i Molde og Opplev Molde, høstkampanje på nett og i sosiale medier, deltakelse i Norgeskampanjen, vinterkampanje der Molde framstilles for første gang som vinterdestinasjon og en infoskjerm på Torget som leveres nå i februar. Det er også igangsatt tegning av et opplevelseskart for Molderegionen til bruk både digitalt og på trykk, utviklet en digital rebus for barn, og vi har kjøpt inn noen bilder som var viktige for kampanjene som ble kjørt. Vi vedlegger en pdf som visualiserer tiltakene.

Brosjyrene ble veldig godt mottatt, og vi måtte trykke opp flere ganger. Mange uttrykker dette var et etterlengtet tiltak, som betyr mye for vertskapet i Molderegionen, og et godt verktøy å bruke for å selge inn hverandre!



For 2021 ønsker vi å forsterke noen av tiltakene ytterligere da responsen var veldig god.

Vi har også utvidet samarbeidet med regionen rundt, og vi ønsker å realisere investering i foto punkter i Molde, samt satse på kampanjer, stunts og visningsturer som posisjonerer Molderegionen i det norske markedet. Utvikling skjer i tett samhandling med Visit Nordvest og Molde Sentrum, slik at vi sammen løfter Molderegionen fram.

Midler 2021 ønsker brukt til:

Spise i Molde: utvides til å gjelde hele Molderegionen og trykkes i et betydelig større opplag. Brosjyren var viktig slik at vi fikk spredt trafikken på mange spisesteder, og unngikk at folk kjørte videre da det var lange køer noen steder. Viktig del av å selge inn hverandre i regionen!



Opplev Molde: utvides med opplevelse kart, gi en smakebit på både betalbare opplevelser og naturattraksjoner. Innebærer samarbeid med hele regionen, og utvikles sammen med Hustadvika. Produseres i et betydelig større opplag, og distribueres slik at den finnes tilgjengelig overalt. Sterkt verktøy i å bedre vertskapsfunksjonene, samt å anbefale hverandre slik at vi får til verdiskaping.



Fotopunkt Molde: Erfaringer fra andre steder viser at selfiepunkter og fotopunkt der bynavnet eller en sterk signatur kommer fram, forsterker markedseffekten slike postinger har. Det ønskes tydeligere selfiepunkter slik at Molde som avsender kommer tydeligere fram. Belysning av punkter viktig. I samhandling med Molde Sentrum ønsker vi å få til dette inn i videreutvikling av sentrum. Selfiepunktet kan evt være flyttbart, slik at det kan benyttes i flere sammenhenger (festivaler, geografiske punkter i Molderegionen). Vi tenker at det benyttes bokstaver (se utkast) som fylles med roser, fotball og Moldeaktiviteter, og som er lyssatt slik at de er relevante også når det er mørkt. Plassering utarbeides sammen med Molde kommune.

Stunt og visningsturer: Vi ønsker å appellere til redaksjonell omtale fra influensere og presseomtale ved å tilrettelegge med innhold, rosetunts osv sammen med Molde Sentrum og reiselivsnæringa i regionen. Her er det behov til midler for å dekke kostnadene utenom arbeidsinnsats.

Kampanjer: Vi ønsker å videreføre kampanjer som profilerer Molderegionen i skuldersesonger og på vinter i samhandling med Visit Nordvest, slik som Norgeskampanje og andre landsdekkende kampanjer.

Foto: Vi har stadig behov for oppdatering av foto med tanke på nye aktiviteter og utvidet sesong. Bildene vi kjøper legges tilgjengelig i Visit Nordvest sin bildebank.

Aktivitetsmidler 2021	SØKNAD tilskudd fra GassROR	EGEN- finansiering timer
Spise i Molderegionen (vertskap og mersalg til besøkende)	kr 65 000	kr 56 250
Opplev Molderegionen (vertskap og mersalg til besøkende samarbeid med Hustadvika. Brettkart som skal ligge tilgjengelig overalt.	kr 90 000	kr 78 750
Fotopunkt Molde (instagrampunkter/facebook med Molde med profileri)	kr 300 000	kr 105 000
Stunts og visningsturer for influensere og redaksjonell omtale	kr 40 000	kr 52 500
Kampanjer med fokus på aktiviteter - nasjonalt fokus på Visit Molde Workations - skuldersesongene - i tillegg til VN	kr 140 000	kr 52 500
Foto - kjøp av bilder - layout	kr 80 000	kr 21 000
SUM	kr 715 000	kr 366 000

Vi søker om kr. 715 000,- fra GassROR for å kunne realisere disse tiltakene i 2021.

En beregnet egenandel kommer i tillegg, der det brukes arbeidstimer fra oss og bedrifter tilsvarende 366'.

Vi har vedlagt en pdf som viser tiltak i 2020, og dersom det ønskes presentasjon eller utdyping av noen av planene, gjør vi mer enn gjerne det.

Med vennlig hilsen

Masterplan Molde og Aukra 2030

Hilde Bergebakken

Markeds- og produktutvikler



Sak 11/22 Søknad fra Visit Northwest – reduksjon av totalbudsjett for gjennomført prosjekt

Forslag til vedtak:

Søknaden til Visit Northwest for reduksjon av totalbudsjett for gjennomført prosjekt (jfr. sak 12/17 – støtte til Øyriket i Romsdal - legges fram uten saksframlegg pga. at daglig leder i GassROR IKS er inhabil da han også var medlem av styringsgruppen Øyriket – samt at han nå også er styremedlem i destinasjonsselskapet

Kort om søknaden

Prosjektet er kommet til sluttutbetaling, og har Visit Northwest oppdaget at de i 2017 ikke søkte om reduksjon av totalbudsjett fra 2,5 mill. kroner til 2,0 mill. kroner.

Reiselivssjef Torunn Dyrkorn beskriver det nå i søknaden slik:

«I søknaden vår var det skissert en total kostnadsramme på kr 2.550.000,- der vi hadde ambisjon om å ansette en person i 100% stilling og en finansieringsplan som innebar bidrag fra kommunene, Øyriket, Gassror, Aukra NF og timer fra Visit Nordvest. Det ble endring i planen, som gjorde at vi ikke ansatte en egen person, men leide inn et konsulentselskap (Ut og Opp v/Jan Sverre Sivertsen) som prosjektleder.

Ref. vedlagt notat om endring, som ble sendt til dere 24.januar 2018. I den sammenheng ble også laget et justert prosjektbudsjett og finansieringsplan der total kostnadsramme ble satt til kr 2.085.000,-. Men vi kan dessverre ikke finne noe korrespondanse mellom oss og dere på om dette har blitt justert og at dere har blitt orientert.»

Og hun skriver videre:

«Det er gitt tilsagn fra Gassror på kr 1.275.000 og Aukra/RDA-midler på kr 450.000,-. Håper dere vil opprettholde tilsagnene som ble gitt med de endringer som jeg har beskrevet over.»

Vedlegg:

1. E-postveksling høsten 2021 vedr. tilsagn om støtte til Visit Northwest for Øyriket/opplevelsesskredder

Vedlegg 1 - sak 11-22

Fra: [Torunn Dyrkorn](#)
Til: [Post Gassror](#)
Kopi: [Osman Meringdal](#); [Torill Ulfesnes](#)
Emne: SV: vedr. prosjektrapport - avslutning av Øyriket-prosjekt - utbetaling av tilskudd
Dato: torsdag 30. desember 2021 10:27:40
Vedlegg: [image002.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Hei og takk for svar. Bekrefter at vi ønsker at dette blir tatt opp som sak i styret til Gassror, da vi formelt sett har avsluttet resten av prosjektet.

Med vennlig hilsen/Kind regards

Torunn Dyrkorn

Reiselivssjef/Director of tourism

www.visitnorthwest.no

+47 90969773

VISIT NORTHWEST



Følg oss/follow us:

www.facebook.com/visitnorthwest.no

@visitnorthwestno

[Meld deg på vårt nyhetsbrev her.](#)

Fra: Post Gassror <post@gassror.no>

Sendt: onsdag 29. desember 2021 11:09

Til: Torunn Dyrkorn <torunn@visitnorthwest.no>

Kopi: Osman Meringdal <osman.meringdal@bdo.no>; Torill Ulfesnes <toril.ulfesnes@bdo.no>

Emne: SV: vedr. prosjektrapport - avslutning av Øyriket-prosjekt - utbetaling av tilskudd

Til Visit Northwest ved /Torunn Dyrkorn, med kopi til revisorer i BDO.

Beklager at det har tatt tid å svare dere på denne e-posten nedenfor – pga. sjukefravær i hele høst.

Styret i GassROR IKS ble orientert i sak 3/18 om notatet av 24.01.2018.

Her var det som du skriver, ikke redegjort for at et ønske om å opprettholde tilsagn ved redusert budsjett.

Dette medfører at det er den opprinnelige budsjetterte kostnadsrammen på 2,55 mill. kroner som gjelder mht. til rapportering.

Dersom prosjektet er redusert til 2,085 mill. kroner, så er dette 81,76 % av opprinnelig budsjett.

Tilsagnet vil bli redusert tilsvarende med 132.500 kroner til 1.042.500 kroner. Siden er utbetalt 850.000 kroner etter år 0/1 og 2, så vil restbeløpet kunne bli 192.500 kroner til utbetaling nå i 2021.12.

En endring av forutsetningene må vedtas av styret i GassROR IKS. Dette må ev. gjøres på første styremøte i 2022 – som er 18.02.

Gi en tilbakemeldingen om dere ønsker å fremme saken for styret i GassROR IKS?

MVH

Arnt Sommerlund
Daglig leder
GassROR IKS
E-post: post@gassror.no
Mobil: 900 88 300



Fra: Torunn Dyrkorn <torunn@visitnorthwest.no>

Sendt: tirsdag 5. oktober 2021 14:35

Til: Post Gassror <post@gassror.no>; Arnt Sommerlund <arnt@aukranf.no>

Kopi: Osman Meringdal <osman.meringdal@bdo.no>; Torill Ulfsnes <toril.ulfsnes@bdo.no>

Emne: vedr. prosjektrapport - avslutning av Øyriket-prosjekt - utbetaling av tilskudd

Vedr. Gassror og Aukra Næringsforum/RDA-midler:

Vi har sendt vårt prosjektrekskap for Øyriket-prosjektet til revisor (BDO) og der har det dukket opp et spørsmål som jeg må stille dere.

I søknaden vår var det skissert en total kostnadsramme på kr 2.550.000,- der vi hadde ambisjon om å ansette en person i 100% stilling og en finansieringsplan som innebar bidrag fra kommunene, Øyriket, Gassror, Aukra NF og timer fra Visit Nordvest. Det ble endring i planen, som gjorde at vi ikke ansatte en egen person, men leide inn et konsultentselskap (Ut og Opp v/Jan Sverre Sivertsen) som prosjektleder. Ref. vedlagt notat om endring, som ble sendt til dere 24.januar 2018. I den sammenheng ble også laget et justert prosjektbudsjett og finansieringsplan der total kostnadsramme ble satt til kr 2.085.000,-. Men vi kan dessverre ikke finne noe korrespondanse mellom oss og dere på om dette har blitt justert og at dere har blitt orientert. Med bakgrunn i dette ber vi om at dere vurderer hvordan tilsagn fra Gassror og RDA-midler skal behandles, siden total kostnadsramme er noe lavere en i opprinnelig søknad.

Prosjektbudsjett Øyriket	2017	2018	2019	
GassROR	kr 425 000	kr 425 000	kr 425 000	
Aukra NF (RDA-midler)	kr 150 000	kr 150 000	kr 150 000	
VNR (200t x 600,-)	kr 120 000	kr 120 000	kr 120 000	
Øyriket				
Bidrag fra kommunene				
Sum tilskudd	kr 575 000	kr 575 000	kr 575 000	
Sum prosjekt	kr 695 000	kr 695 000	kr 695 000	kr 2 085 000

Det er gitt tilsagn fra Gassror på kr 1.275.000 og Aukra/RDA-midler på kr 450.000,-. Håper dere vil opprettholde tilsagnene som ble gitt med de endringer som jeg har beskrevet over.

Med vennlig hilsen/Kind regards

Torunn Dyrkorn

Reiselivssjef/Director of tourism

www.visitnorthwest.no

+47 90969773



Sak 12/22 Søknad fra ROR - forlengelse av engasjement fagperson for Helseplattformen

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 400.000 kroner til ROR - som støtte til videreføring av frikjøp av fagperson til innføringsprosjektet for Helseplattformen i 2022 – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- Regionalt: Programmet Helseplattformen skal anskaffe og innføre ny pasientjournal ved sykehus, kommuner, fastleger og private spesialister i vår region. Helse Midt-Norge og Trondheim kommune er hoveddrivere i anskaffelsen, og alle ROR kommunene er med via opsjonsavtaler.
- Tilrettelegging for samfunnsutvikling: Helseplattformen har 11 målsettinger, og vurderes å bidra for en ønsket samfunnsutvikling – med bl.a. bedre ressursutnyttelser ifbm. helsetjenester og bedre involvering av brukerne.

I tillegg vurderes tiltaket å «bidra til ei effektiv og samordna leiing av interkommunale/regionale tiltak innafor selskapets sitt verkeområde». ROR består av kommunene Aukra, Hustadvika, Nesset, Molde, Rauma og Vestnes.

Administrasjonens øvrige vurdering:

Tiltaket har fått støtte siden 2019. Prosjektet er planlagt å vare ut 2023, men prosjektstyret har bestemt seg for å søke årlig. Denne søknad gjelder for 2022.

Opprinnelige ble det søkt om lønnsmidler for 2 fagpersoner á 25% - for å jobbe med delprosjektene fag/funksjonalitet og opplæring. Dette er omgjort til 1 fagperson i 50 % stilling. Dette kommer i tillegg til forpliktende innsats fra ROR-kommunene.

Prosjektet fikk i 2019 tilsvarende støtte på 200.000 kr til frikjøp. De søkte om 400.000 kroner da også, men støtten ble avkortet pga. redusert og midlertidig ramme i GassROR IKS. Tilsagnet fra GassROR IKS var i 2020 og 2021 på 400.000 kroner for hver av årene.

Annen ytelse gitt

Til tilleggsinfo: ROR har også fått støtte til fastlegedeltakelse (frikjøp og møter) i 2018, og det er utbetalt 24.770 kroner, og restbeløpet videreføres i 2020, 2021 og 2022. ROR har fått følgende tilbakemelding fra oss ettersom disse sistnevnte midlene er videreført år og år:

«Det opprinnelige målet var at tiltaket skulle gjennomføres i 2018 ihh. til søknad den gang da, og det er uheldig at prosjekter får «evig liv».

Derfor er det nå en forutsetning fra vår side at vår midlene benyttes til det omsøkte innen utgangen av 2023.

Med ovenfor nevnte forutsetning godkjenne søknaden om overføring av kr. 265.970 av ubenyttede midler (ref. sak 46/18) til bruk i 2022 og 2023.»

Kostnadsplan og finansieringsplan

Søker opplyser følgende:

Kostnad: Hvis vi antar en grunnlønn på ca 600.000 og 33% påslag vil en fagperson i 50% allokering utgjøre en kostnad på ca kr. 400.000. Det søkes dermed om kr. 400.000 fra GassROR for dette formålet.

Dette er også lik de kostnader som har søkt på tidligere år.

Vedlegg:

1. Epost om frikjøp av fagperson 2022, fra Helge Storøy/ROR IKT (23.12.21)
2. Søknad om frikjøp av fagperson 2022

Vedlegg 1 - sak 12/22

Fra: [Storøy, Helge](#)
Til: [Post Gassror](#)
Emne: Søknad om 2022 - midler fra GassROR - forlengelse av engasjement fagperson Helseplattformen
Dato: onsdag 22. desember 2021 13:44:38
Vedlegg: [image001.png](#)
[GassROR søknad om støtte til fagperson for Helseplattformen 2022.pdf](#)

Hei GassROR v/Arnt,

I styringsgruppemøtet for Helseplattformen 3. desember 2021 (som består av alle kommunedirektører i Romsdal samt IKT og tillitsvalgt) ble det vedtatt å søke GassROR om midler til forlengelse av engasjement for en fagperson i 50% stilling. Denne emailen med tilhørende vedlegg er en **søknad til GassROR om kr. 400.000 til frikjøp av en fagperson knyttet til Helseplattformen for 2022**. Dette er en forlengelse av 2019-2021-ordningen i samsvar med vedtak 07/20 - Søknad fra ROR – støtte til videreføring av frikjøp av fagperson til innføringsprosjektet for Helseplattformen, der det står at «Styret mottar årlige søknader om støtte fra Helseplattformen, og er innstilt på å bidra videre innenfor prosjektets tidsramme». Tidsrammen for prosjektet er til og med 2023.

Vedlagt bakgrunn og mer informasjon knyttet til søknaden.

Hilsen Helge Storøy,
Innføringsleder Helseplattformen i Romsdal

Helge Storøy, Ph.D.
Prosjektleder ROR-IKT
Mobil: 4801 1218
Epost: helge.storoy@ror-ikt.no



22. DESEMBER 2021



HELSEPLATTFORMEN I RØR-KOMMUNENE

SØKNAD OM FRIKJØP AV FAGPERSON 2022

HELGE STORØY

INNFØRINGSLEDER HELSEPLATTFORMEN I RØMSDAL

1 INNHOLD

2	Bakgrunn og motivasjon for søknaden.....	2
3	Behov, oppgaver og kostnad	2
4	Mål og gevinster	3
5	oppfølging og administrasjon	3
6	Overordnet Prosjektplan.....	4

2 BAKGRUNN OG MOTIVASJON FOR SØKNADEN

Helseplattformen er anskaffelsen og innføringen av ny pasientjournal ved sykehus, kommuner, fastleger og private spesialister i Midt-Norge. I september 2018 startet innføringsprosjektet, der Romsdalskommunene er en aktiv deltaker. Arbeidet skjer i tett samarbeid mellom Trondheim kommune, helseforetakene, fastlegene og de andre kommunene i Midt-Norge.

Denne søknaden er fokusert på ROR-kommunene sin innføring av Helseplattformen, som gjennomføres ved et prosjekt i tett samarbeid mellom alle 5 ROR-kommunene, med kommunedirektørene som styringsgruppe. Dette krever innsats i hver kommune, men prosjektet trenger også fagpersoner som kan jobbe på tvers av og på vegne av alle kommunene. Dette resulterte i at prosjektet for 2019, 2020 og 2021 søkte GassROR om midler for frikjøp av en fagperson i 50%. GassROR tildelte kr. 400.000 årlig i perioden 2019-2021, «og er innstilt på å bidra videre innenfor prosjektets tidsramme», ref sak 07/20.

Oppsettet med frikjøp av en fagperson er svært nyttig både for Romsdals-prosjektet og for det midt-norske prosjektet. Prosjektet gikk i oktober 2021 over i neste fase med mer konkrete arbeidsleveranser, der fagpersonens opparbeidede kompetanse blir svært verdifull. I styringsgruppemøtet for Helseplattformen 3. desember 2021 ble det derfor besluttet å søke GassROR om kr. 400.000 for en 50% fagperson også i 2022.

3 BEHOV, OPPGAVER OG KOSTNAD

Behov og oppgaver: Helseplattformen-prosjektet har kommet godt i gang, og behovet for en fagperson knyttet til prosjektet er tydelig. For 2022 er oppgavene til fagpersonen knyttet til følgende områder:

- Støtte innføringsprosjektene i hver enkelt kommune i Romsdal
- Faggruppe/Fagekspert i oppsettet av løsningen
- Prosjektarbeid i det midt-norske hovedprosjektet

For 2022 vil behovet i utgangspunktet knyttes mot de samme hovedpunktene, men med en tydelig dreining mot arbeid direkte med kommunene i Romsdal sine innføringsprosjekter i forhold til tidligere år. Se også en skisse nederst i dokumentet for en grov oversikt over prosjektplan.

Kostnad: Hvis vi antar en grunnlønn på ca 600.000 og 33% påslag vil en fagperson i 50% allokering utgjøre en kostnad på ca kr. 400.000. Det søkes dermed om kr. 400.000 fra GassROR for dette formålet.

Lengde: Ifølge prosjektplan er prosjektlengden, og dermed behovet, til stede til og med 2023, med årlig fornyelse av søknad fra prosjektleder. Dette i samsvar med vedtak 07/20.

Valg av person: For 2022 er den klare anbefalingen, vedtatt av styringsgruppen 3. desember 2021, å fortsette med samme person som i 2019-2021 for å utnytte oppbygd kompetanse og sikre kontinuitet i pågående arbeidsoppgaver.

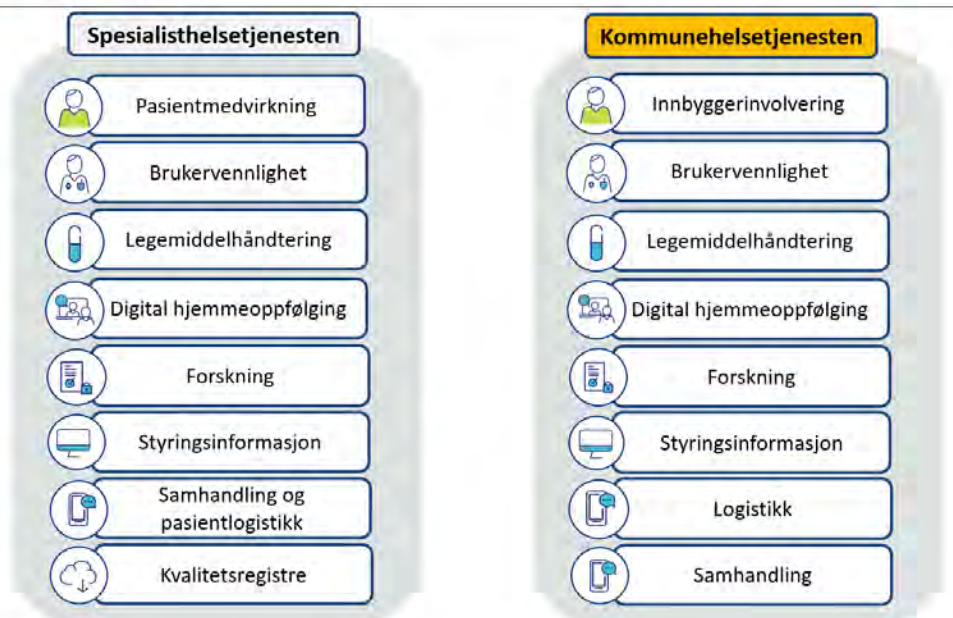
4 MÅL OG GEVINSTER

Med en økende aldring av befolkningen og generell økning i tjenestebehov også for yngre, vil en bærekraftig økonomi, både for kommuner og helseforetak, være avhengig av at helsepersonell får mulighet til å jobbe smartere og mer effektivt. Med dagens systemer bruker de ansatte tid på å lete etter og oppsummere informasjon, og har ikke gode nok verktøy for å samhandle med forrige og neste behandlingsledd. Hvis kommunene skal kunne håndtere det økende behovet for helsehjelp, må i tillegg innbyggere, pårørende og pasienter gis mulighet til å ta et større ansvar selv rundt egen helse, og mer av behandlingen må kunne utføres på avstand, for eksempel oppfølgingssamtaler som videokonsultasjon.

Den viktigste gevinsten ved innføringen av Helseplattformen er at innbyggerne vil oppleve en sømløs, helhetlig helsetjeneste med økt kvalitet og pasientsikkerhet. I tillegg får helsepersonell mulighet til å jobbe smartere og mer effektivt med mer brukervennlige systemer, og kommunen får nye muligheter for styringsinformasjon og kvalitetsforbedring. Når informasjon er oppdatert for alle og deles mellom primær- og spesialisthelsetjenesten vil samhandlingen bli enklere og mer effektiv. Dobbeltarbeid reduseres, og arbeidsflyten for de ansatte forbedres.

Sammen med Trondheim kommune og helseforetaket, er det identifisert 8 hovedområder, som raskest vil kunne gi både kvalitative og økonomiske gevinster:

Gevinstmål

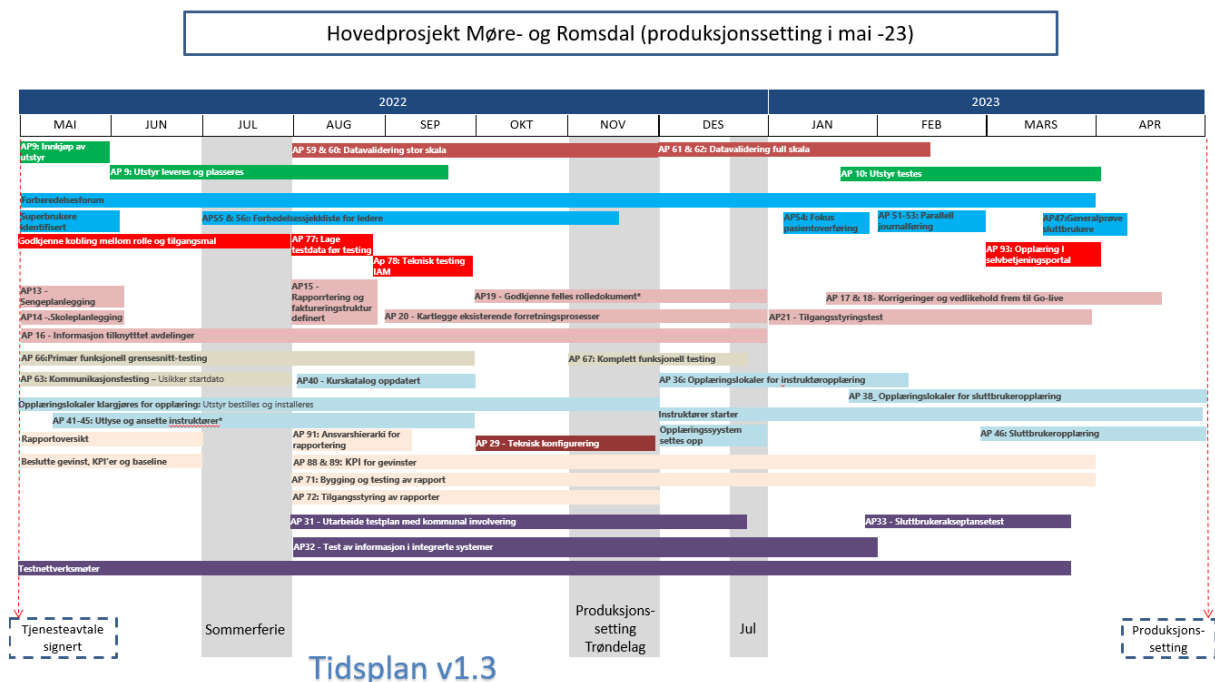
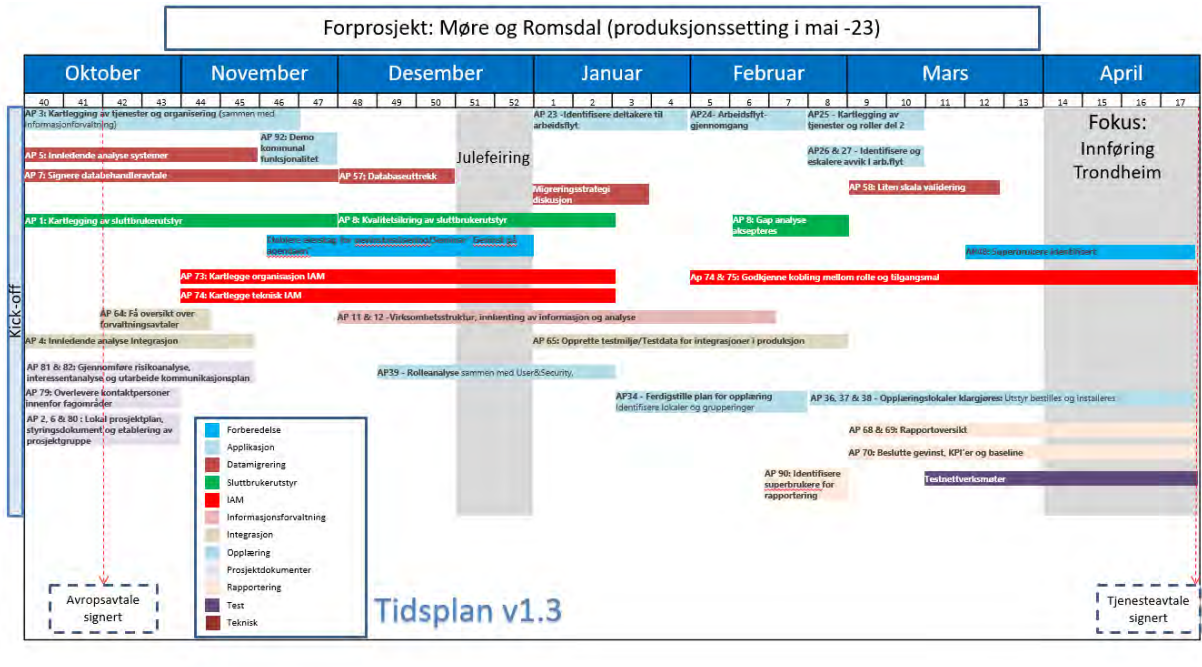


5 OPPFØLGING OG ADMINISTRASJON

Ressursen vil inngå i Helseplattformen-prosjektet, og får oppgaver og oppfølging gjennom prosjektleder. Administrativ oppfølging av finansieringsmidlene avtales mellom prosjektleder, GassROR og vertskommunen for kandidaten.

6 OVERORDNET PROSJEKTPLAN

Nedenfor vises overordnet prosjektplan for kommunene i Romsdal og de andre kommunene som går på samtidig som Helse Møre og Romsdal våren 2023.





Sak 13/22 Søknad fra Mardøla teaterlag – støtte til realisering av «Spelet om Mardøla»

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 400.000 kroner til Mardøla teaterlag – som støtte til realisering og gjennomføring av «Spelet om Mardøla»– slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd et totalbudsjett på 2,15 mill. kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering mot formålsparagraf:

Søknaden vurderes å være et utviklingstiltak av regional nytte for eierkommunene i GassROR IKS, og å dermed ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **«Regionalt», «Attaktiv region» og «Samfunns- og næringsutvikling:»** Mardøla regnes som arnestedet for etableringen av norsk miljøbevegelse på starten av 70-tallet. Bildene fra den ikke-voldelige protestaksjonen nådde både media og historiebøkene. Mardøla-aksjonen vurderes å være en del av vår nasjonal kulturarv, som kan ha potensiale for så vel bærekraftig utvikling av reiseliv i indre del av vår region – og som samfunnsutvikling der våre region markerte seg tidlig mht. miljø og bærekraft. Et spel vil kunne være en av flere måter å ta vare på og å videreformidle denne historien på.

Administrasjonens øvrige vurdering:

Mardøla Teaterlag fikk i 2020 et tilsagn på 60.000 kroner til et forprosjekt for å utvikle et spel om naturvernaksjonen på Mardøla.

Mardøla teaterlag søker denne gang om 600.000 kroner av et budsjett på 2,15 mill. kroner. Til sammenligning fikk Atlanterhavsspelet (Teaterhjelpa/Teaterdrift Møre) 200.000 kr x 2 for et årsbudsjett som sist år lå på 1,8 mill. kroner. Til sammen har Atlanterhavsspelet altså mottatt 400.000 kroner, og støtten fra 2020 benyttes til gjennomføring nå i 2022.

Etter administrasjonens vurdering vil derfor et tilsagn på 400.000 kroner til Spelet om Mardøla være en noenlunde lik behandling av slik spel av regional betydning.

Da som nå er også vår vurdering:

Det som skiller Mardøla teaterlag sin søknad om støtte til forprosjektet «Spelet om Mardøla – eit spel verdig?» fra andre lokale revyer og spel, er at det er satt inn i større sammenheng med markeringa for Mardøla-aksjonen, som igjen er avstemt med planene om å etablere et formidlingssenter for norsk miljøbevegelse i Eikesdalen. Alt dette til sammen er forventet å kunne gi grunnlag for en regional utvikling av opplevelsestilbudet, og dermed øke grunnlaget for reiselivsutvikling.

En annen aktivitet, i regi av Foreningen mardøla, fikk et tilsagn på 100.000 kroner til markeringen av 50-års jubileet for Mardølaaksjonen i 2020.

Kostnadsplan og finansieringsplan

Budsjett: Spelet om Mardøla		heile tusen	
	Inntekter	utgifter	merknader
Honorar manusforfattar		50	
Honorar komponist		55	
Honorar regissør/manus		150	
koreograf/regiassistent		30	
Honorar skodespel		220	4 stk x 55 (creo)
Honorar musikarar		200	4 stk x 40 (creo)
Honorar amatørar		50	
Honorar scenograf		30	
Scene		100	
tribune/amfi		165	
kostyme og rekvisitt		70	
Lys		250	
lyd		150	
Reise		60	
Kost		50	
overnatting		30	
div transport		15	
audition		30	
Program/PR		65	
rekneskap		15	
uforutsett		200	Ca 10 % av budsjett
leige av areal (dyrkamark)		10	
Forsikring		55	
Vakt, riggehjelp og parkering		80	
sum	2150	2150	

Inntektsdelen av budsjettet:

Budsjett: Spelet om Mardøla		heile tusen	
	Inntekter	utgifter	merknader
Billett	300		450 x 300 x 3
Busstransport t/r Mardalen	20	20	50 x 150 x 3 dagar
GassROR IKS	600		
Kraftfondet for Nettet	450		
Møremusikk	50		
Mrfylke	150		
Molde kommune	100		
Kulturrådet , historiske spel	150		
Div sponsorstøtte	100		
Eigne midlar	40		
Div salg	30		
Dugnad	160		650 timar

Vedlegg:

1. Søknad fra Mardøla teaterlag med 7 vedlegg

Vedlegg - søknad - sak 13/22

Mardøla Teaterlag
Org.nr: 922945837 (frivillig lag)
v/Marit Wadsten
Eikesdalsvegen 2184A
6472 Eikesdal
Tlf 41690285

Eikesdal 18.01.2022

Til
GassROR IKS

Søknad om støtte til «Spelet om Mardøla»

Viser til tidlegare tildelt støtte til forprosjektet «Spelet om Mardøla – eit spel verdig?», samt innsendt forprosjektrapport. Støtta vi fekk frå GassROR IKS til forprosjektet i 2019/2020 gjorde at vi fekk gjort eit svært godt forarbeid, og vi vedtok i mai 2021 at vi ville gå vidare til å realisere spelet.

«Spelet om Mardøla» blir eit utandørs musikkteater, ein musikal, som skal framførast med inntil fire forestillingar i Eikesdal 11.-13. august 2022, på Mardalsbøen, med Mardalsfossen som spektakulær kulisse i bakgrunnen. Målet er at dette skal bli ein årleg, attraktiv og profesjonell teaterproduksjon som blir viktig for så vel Molde kommune som for heile regionen vår, på linje med Giskespelet, Fru Guri av Edøy og Lady Arbuthnott, som vel er dei mest kjente spela i M&R pr. i dag. Fleire av dei profesjonelle vi har fått med oss har tilknytning til JazzåTeatret og har lang erfaring frå utvikling og produksjon av spelet om Lady Arbuthnott, og vi er også svært stolte over å kunne presentere regissøren vår, som er fast tilsett på Nationalteatret; Nils G. Mulvik. Vi trur dette er ein garanti for kvaliteten på den kulturproduksjonen vi arbeider med. God marknadsføring er også viktig og Vest Studio i Ålesund er leigd inn til å bistå oss med marknadsføring og promotering av spelet. Dette vil foregå på både analoge og digitale flater. Sjå elles vedlagte prosjektbeskriving mm for nærare informasjon om planar og framdrift for spelet.

Vi ser utviklinga av «Spelet om Mardøla» som ein pilot for bygdeutvikling og regionalt samarbeid, og vi har som mål at arbeidet skal gi auka bulyst, samhald, engasjement og satsingsvilje i kommunen og i regionen. Lokalt samarbeider vi med Eira Ungdomslag, Eidsvåg Ungdomslag, Eikesdal Bygdelaug, Vertshuset Eikesdal og Norsk Folkehjelp avd. Nettet om det praktiske rundt arrangementet. Vi ser også utviklinga av spelet i samheng med planlegging og etablering av Mardølasenteret i Eikesdal, som GassROR IKS tidlegare har gitt støtte til utviklinga av.

Vi tillet oss no å søkje GassROR IKS om kr 600 000,- i støtte til «Spelet om Mardøla», og viser til vedlagte budsjett som har ein balanse på 2,15 mill. Vi håpar på velvillig behandling av søknaden vår og både større og mindre støttebeløp vil sjølv sagt bli tatt i mot med stor takk. Ta gjerne kontakt for meir informasjon, og vi kan også gjerne komme og presentere prosjektet i lyd og bilder for styret dersom dette er ønskeleg.

Mardøla Teaterlag sin prosjektkonto i Romsdalsbanken er 4100 74 17150

Med vennleg helsing

Mardøla Teaterlag, Marit Wadsten (sign.)

Vedlegg til epost:
Vedlegg 1 Søknadsbrev
Vedlegg 2 Prosjektskildring
Vedlegg 3 Bakgrunn
Vedlegg 4 Synopsis
Vedlegg 5 Utdrag, scene 14.
Vedlegg 6 Rapport frå forprosjektet
Vedlegg 7 Budsjett for «Spelet om Mardøla»
Vedlegg 8 Registerutskrift

Prosjektskildring: Søknad om tilskot til produksjon og gjennomføring av musikkspillet:
«Spelet om Mardøla»

Spelet om Mardøla - ideen

«I en elv finnes ingen grenser, alt henger i hop, enhver del bærer vitne om alle de andre på en gang, på vei mot noe annet.»

Sigmund Kvaløy

Eit heilt nytt, profesjonelt, historisk spel bygd på hendingane rundt Mardøla-aksjonen i 1970, er under arbeid. Både profesjonelle og amatørskodespelarar skal vere med. Ansvarleg arrangør er Mardøla teaterlag. Premieredato for Spelet om Mardøla er sett til torsdag 11. aug. 2022 og vi planlegg å sette opp spelet 11. 12, og 13. august med inntil 4 førestillingar i alt. Eit mål er at spelet skal settast opp årleg framover.

Musikalen vil bli på ca. 90 minutt speletid, har to akter, og har 18 songar. Til rollene trengst inntil sju profesjonelle skodespelarar og mange amatørar. Det trengst også statistar til masse-scener både vaksne og barn. Orkesteret med inntil fem musikarar blir ei blanding av profesjonelle og dyktige amatørar. Det er inngått forpliktande kontraktar med mange av dei profesjonelle aktørane, og det gjort intensjonsavtalar med fleire.

Pr. 01.01.2022 har vi forpliktande kontrakt med:

Regissør: Nils Golberg Mulvik, Nationalteatret, Oslo

Scenograf: Carsten Andersen, Stangvik

Regiassistent: Espen Bråten, Sunndal

Koreograf Hege Lauritzen, Sunndal

Komponist: Lars Ramsøy-Halle, Sunndal

Manusforfattar: Svein Sæter, Stangvik

Musikarar: Øystein Sandbukt, Sunndal, Jo Inge Nes, Sunndal, Andre Gussiås, Molde

I hovudroller: Karianna Sommerro, Trondheim, Mathias Melsæter Rydjord, Verdal og Marit Synnøve Berg, Oslo

I tillegg til dei profesjonelle aktørane er plana å bruke aktørar frå amatørteatermiljøa lokalt og bygdene omkring både vaksne og skuleelevar. Arbeidet med å hente inn både profesjonelle og amatørar pågår kontinuerleg, og det blir audition for amatørar 22. jan 2022.

Spelestad: Spelet skal framførast i Eikesdal, utandørs i Mardalen med Mardalsfossen i bakgrunnen. Det skal byggast tribune med plass til 400 personar og scene med scenografi som framhevar fossen og naturen. Spelestaden i Mardalen har lett tilkomst med bil og det vil bli lagt til rette for rørslehemma blant publikum. Naturen og omgjevnadane i området vil løfte dramaet som utspela seg i fjellet rett ovafor i 1970. Anleggsmaskiner, tidsriktige klede, telt og effektar vil understreke stemninga.

Organisering og forprosjekt

Mardøla Teaterlag vart skipa 15. mai 2019 med føremål å sette opp eit musikkspel om Mardølaaksjonen i Eikesdal i 1970. Laget er ope for medlemskap for alle som måtte vere interessert.

Mardøla-aksjonen i Eikesdalsfjella fann stad i 1970. Ideen om at hendingane rundt dette kunne ha vore emne for eit spel har ligge og modnast hos fleire i nokre år. Ei lokal gruppe frå Eikesdal, Eresfjord og Eidsvåg, som har interesse for amatørteater, kom derfor saman våren 2019 og stifta Mardøla Teaterlag, der målet var å arbeide vidare med denne ideen.

Det er valt eit produksjonsstyre og eit styre for teaterlaget. I styret i Mardøla Teaterlag sit Dag Ringstad, Elin Ulateig Austigard og Marit Wadsten (leiar). Produksjonsstyret består av Bjørn Ølander, Toril Melheim Strand, Turid Leirvoll Øverås, Kristi Fagerslett, Dag Ringstad, Elin Ulateig Austigard, Marit Wadsten og Marit Engelsjord Negård (leiar).

Det er gjennomført eit forprosjekt i 2019/2020 med støtte frå Romsdalsbanken, Utviklingsfondet for Indre Nettet og GassROR. Svein Sæter og Lars Ramsøy-Halle vart engasjerte som forfattar og komponist. Utdrag frå stykket vart presentert under 50-årsmarkeringa for Mardøla-aksjonen i Eikesdal i august 2020, og under Bjørnsonfestivalen same året. Karianna Sommerro framførte dei første songane. Forprosjektet vart avslutta våren 2021, med tilråding om å gå vidare til ei realisering. (Rapport for forprosjektet er vedlagt).

Fortsettinga:

Mardøla Teaterlag vedtok 2. mai 2021 å realisere prosjektet. Ein vona no at restriksjonane med pandemi ville avta framover. Vi synest det er kjekt å kunne presentere at vi har fått med oss eit svært stjernespekka og godt lag. Svein Sæter har skrivne ferdig manuset og det er laga 18 songar med musikk av Lars Ramsøy-Halle. At vi har fått Nils Goldberg Mulvik frå Nationalteatret som regissør og den svært erfarne skodespelaren Marit Synnøve Berg i ei av hovudrollene, meiner vi borgar for at dette kjem til å bli ei oppsetting av høg kvalitet.

Kort om manuset og ideane

Musikalen Spelet om Mardøla skal sjå både bakover og framover i tid, ved å bruke Mardøla-aksjonen som ein slags tovegs spegel: Kva låg til grunn for aksjonen, kva skjedde og korleis påverka aksjonen ettertida? Det ein vil oppnå er å gje ei framstilling av kva verdiar som låg til grunn for aksjonen og kva konflikter den fekk fram i lyset. Likeins korleis folk med svært ulik bakgrunn sto skulder ved skulder i ein svært krevjande kamp. Bønder og bygdefolk saman med akademikarar og byfolk, mot «overmakta» (til sjuande og sist våre eigne folkevalde, på Stortinget). Desse forholda møter vi gjennom dei ulike karakterane i stykket. Kva hende, kva konsekvensar hadde det lokalt og nasjonalt og kva kan vi lære av dette i dag? (Eit utdrag er vedlagt, sjå Scene 14).

Målgruppe, PR og lokal forankring:

Vi håper å nå alle som er interessert i natur og kultur, og vi håpar særleg å nå ungdom. Framsyninga vil passe for alle aldrar og bli eit arrangement med interessant og tankevekkande innhald, lagt til Eikesdal. Den spektakulære naturen med Mardalsfossen i bakgrunnen og historia på spelestaden meiner vi gjev godt grunnlag for å samle mange. Det blir særleg viktig å engasjere barn og unge som aktørar i stykket. Å få bli med på ein så stor produksjon med alt det inneber vil gje dei erfaringar og mogelegheit for å lære og utvikle seg. Mange har alt fått ein smakebit av dette gjennom dramatiseringa om Mardøla-aksjonen med to skuleframsyningar ved Eresfjord skule med 5.-7. kl. i juni 2020, ved 50-års markeringa av Mardøla-aksjonen same sommar og i ei enno meir omfattande skuleframsyning no før jul i 2021, alt med Kirsti Fagerslett som regissør og lærar. Det vil og bli lagt vekt på barn og unge under speldagane med til dømes å legge til rette for aktivitetar for barn i tilknytning til spelet.

Speleperioden blir frå 11. – 13.august 2022. Spelet om Mardøla blir noko nytt, men ein vil bygge på tradisjonane med Eikesdalsdagane, som har vore arrangert i ei årrekke i Eikesdal. Målet er at dette skal bli ein ny tradisjon.

Til å bistå oss med marknadsføring har vi fått med oss Vest Studio as frå Ålesund. Spelet vil bli annonsert med plakatar, på sosiale media t.d. Facebook og Instagram, nettbaserte annonser og billettsal. I tillegg vil vi vende oss til lokal og regional presse for førehandstale. Det blir rekna med at vi kan ta imot om lag 400 publikummarar på kvar førestilling.

Måloppnåing:

Spelet skal ha ein profesjonell produksjon som vil tilføre kompetanse både til det lokale amatørteatermiljøet og til bygdene i form av å bli involvert i eit profesjonelt arrangement. Ved å engasjere lokalmiljøet både som aktørar og frivillig stab skaper ein eigarskap, lokal forankring, stoltheit og engasjement. Vi håper dette vil skape aktivitet og bulyst. Alle som vil får delta og bidra.

Eit mål er at Mardølaspelet skal ha effekt også ut over det lokale. Ved å bruke kjente profesjonelle aktørar som t.d. forfattar, komponist, scenograf og skodespelarar vil dette ha ein enda større appell både lokalt, regionalt og nasjonalt.

Spelet vil vere viktig for reiseliv og inngå i marknadsføring av området. Det vil bli eit element i å trekke tilreisande hit. Det ser ein av eksempel andre stader som set opp historiske spel som blir viktige for heile regionen vår: Giskespelet, Fru Guri av Edøy og Lady Arbuthnott i Sunndal som vel er dei mest kjente spela i M&R pr. i dag. Det er opplagte ringverknader i form av aktivitet i kjølvatnet av eit slikt spel. Det blir behov for overnatting, kiosksalg, kafe/restaurant og salg av effektar. Målet er å forankre Mardølaspelet som eit regionalt arrangement.

Eit mål er også at spelet om Mardøla skal vere eit element i «Mardølasenteret», formidlings- og kompetansesenteret som er under planlegging i Eikesdal.

Framdriftsplan:

2019-2021:	Forprosjekt med urframføring av to songar
Mai 2021:	Etablert Mardøla Teaterlag, val av styre og produksjonsstyre
Mai – juli 2021	Avtaler med dei første sentrale aktørane.
18. juli 2021	Kick-off for aktørar og styre i Eikesdal
Hausten 2021:	Planlegge audition – desember 21/januar 2022 med Rekruttering av profesjonelle og av lokale amatørskodespelarar
Oktober 2021	Møte med Romsdalsbanken, MR fylke og evt. Molde kommune.
Oktober 2021	Årsmøte i Mardøla Teaterlag
Januar 2022:	Audition
Februar/mars 2022:	Ha fått på plass alle sentrale ressurspersonar og aktørar. Starte øvingar. Starte organisering av infrastruktur omkring spelet. (Transport, matsalg, parkering, vakter mm).
Juli/august 2020:	Øvingsperiode fram mot gjennomføring torsdag 11. august 2022
August 2022:	Premiere torsdag 11. august 2022. Det vil bli sett opp tre/fire framsyningar 11.-13. august 2022.

Økonomi:

For å realisere Spelet om Mardøla er ein sjølvstøtt avhengig av finansiering frå ulike instansar. Styret i teaterlaget har sett opp eit budsjett for produksjonen i 2022 som blir det første året. På grunn av dette er eit utandørs spel er det få permanente installasjonar, men det blir lagt vekt på lyssetting, god lyd og bruk av naturelement på staden til «scena». Tribunerigg vil bli leigd inn og montert med sikkerheit for publikum i fokus. Elles har vi sett opp eit kostnadsbudsjett med i hovudsak følgjande føresetnader:

- Honorar til sju profesjonelle skodespelarar, fem musikarar, forfattar, komponist, regissør, scenograf og teknisk personell. Leige av lys og lydutstyr.
- Program, PR, transport, reise og forpleining mm
- Fire vekers prøvetid for skodespelarane, noko mindre for musikarane.
- Bygging av utescene og tribune med plass til 400 personar.
- Stor dugnadsinnsats (produksjon, bygging, administrasjon mm).

Bakgrunn

I 2020 markerte vi at det var 50 år sidan Mardøla-aksjonen i 1970. Mardøla-aksjonen var første gong urbane naturvernarar, bønder og bygdefolk gjekk saman i ein ikkje-valdeleg sivil ulydnadsaksjon i kamp for natur-ressursar. Aksjonen vart lagt merke til langt ut over Norges grenser. Det var filosofen Sigmund Kvaløy Setreng som la grunnlaget for aksjonsforma ut frå eit øko-filosofisk perspektiv og med teoriar om passiv motstand inspirert av professor Arne Næss og Gandhi som bakgrunn.

Aksjonen samla ei stor gruppe støttespelarar i Sandgrovbotn i fjellet over Eikesdalen, der arbeidet med anleggsvegen var i gang. Det starta med ca 50 aksjonistar der 40 av dei var lokale bønder og innbyggjarar i Eikesdal og Eresfjord. Etterkvart kom fleire til og ein reknar at ca 300 var innom i den perioden aksjonen varte frå 25. juli – 27. august 1970. Aksjonistane trekte seg tilbake etter å ha blitt konfrontert av mot-demonstrantar frå Rauma og av Politiet, og anleggsarbeidet held deretter fram uhindra.

Aksjonen markerte ein milepel og ei dreining av fokuset for klassisk naturvern i Norge. Samfunnsdebatten endra seg og Stortinget vedtok i 1973 Verneplan for vassdrag. Argumentasjonen prega også deler av Alta-aksjonen 10 år etter og påverka for eksempel at bygda Masi ikkje vart neddemt. Alta-aksjonen handla ikkje berre om vassdrag, men like mykje om kven som skal ha retten til land og vatn særleg relatert til samane sine rettar. Eit auka medvit om urfolket sine rettar til land førte til opprettinga av Finnmarkslovene og Sametinget i året etter. Alt dette er problemstillingar som er like aktuelle i dag som i 1970.

Synopsis, Spelet om Mardøla:

Sommaren 1969: Tone på vel 20 er odelsjente til ein gard i Eikesdalen. Dalføret har mista mykje av vatnet sitt gjennom to store reguleringar; Aura-utbygginga og det påfølgjande Takrenneprosjektet. Dette er både til skade for den unike naturen i dalføret, og ein trussel mot landbruket.

Planane om ei tredje utbygging, som vil tørrlegge den berømte Mardalsfossen, slår ned som ei bombe i bygda. Tone og faren Peder ser på dette som eit svik. Staten har jo lova bygdene at dei ikkje skal rammast av fleire «vasstjuveri».

Denne sommaren blir Tone kjent med jamngamle Tore frå Åndalsnes, som ferierer i Eikesdalen. Faren til Tore, maskinentreprenøren Kjell, blir også ein god venn av familien.

Sommaren 1970: Mardøla-utbygginga blir vedtatt i Stortinget. Tone er fortvila. Samtidig blir ho og Tore kjærastar. Dei ringforlovar dei seg, etter at Tore har fridd.

Snart viser det seg at Tore ikkje er heilt sikker på kva han skal meine om utbygginga. Han er riven mellom kjærleiken til Tone og lojaliteten til faren Kjell, som vil tene store pengar på oppdrag under ei utbygging.

Tone har sterke band til faren Peder. Dei vil aksjonere mot utbygginga og blir inspirert av økofilosofen Sigmund Kvaløy, som er sentral da det blir etablert ein protestleir i fjellet.

Bygdefolket stiller seg heilt og fullt bak.

Aksjonistane stansar vegarbeidet til utbyggingsområdet. Mardøla-aksjonen vekkjer oppsikt i inn- og utland, mange journalistar kjem til leiren i Sandgrovbotn.

Tone står midt oppi aksjonen. Tore står passivt på sidelina. Han får konkurranse om Tone av studenten og aksjonisten Jan frå Oslo.

August 1970: Fjellet ristar da minst 600 motdemonstrantar i «Raumahæren» truar med å angripe leiren. I spissen for «Raumahæren» står Kjell.

Tore mannar seg opp og stiller seg solidarisk med Tone, men mistar det nyvunne motet da han blir konfrontert av faren Kjell. Tore slepper lenka som Tone har rundt seg. Til svar kastar ho ringen.

Sigmund Kvaløy avvergar eit blodig slag i fjellet. Mardøla-aksjonen er ikkje-valdeleg, derfor går aksjonistane med på kravet om å trekkje seg bort frå vegtraséen. Bygdefolk reiser ein ny leir, men veit at det blir kortvarig; dei fleste har dyr og gard å passe.

Tone er med på den siste markeringa, da ho og Sigmund Kvaløy blir borne bort av politiet. Det er slutten for Mardøla-aksjonen og for den frie Mardalsfossen. Men dette er den første naturvernaksjonen i sitt slag i verda. Bygdefolket syng ut håpet sitt om at aksjonen skal føre til politiske endringar i framtida.

I kjølvatnet av Mardøla-aksjonen fekk Norge verdas første miljøverndepartement i 1972 og den lenge etterlyste Verneplan for vassdrag i 1973. Utbyggingane i Alta og Orkla/Grana nokre år seinare vart først gjennomført etter store demonstrasjonar, inspirert av Mardøla-aksjonen. Grøvu vart varig verna i 1986 og Rauma/Ulvåa i 1993, begge etter mange års kamp.

Vedlegg 2

I nyttårstalen sin 1. januar 2001 sa statsminister Jens Stoltenberg at «Uberørt natur får en stadig større verdi. Vi er nå kommet dit at tiden for nye store vannkraftutbygginger i Norge er over.»

På dette området har altså naturvernet, trass tilbakeslag, vunne store sigrarar etter Mardøla-aksjonen. Samtidig går kampen for naturen og miljøet vidare, og det står meir på spel enn nokon gong. Dette spelet tar aldri slutt. Nye generasjonar fører verdiane som låg til grunn for Mardøla-aksjonen vidare. Derfor skal «Spelet om Mardøla» peike framover.

Scene 14: Raumahæren

Politiet har opna vegsperringa for motdemonstrantane i Raumahæren. Mange hundre av dei har kjørt inn til Sandgrovbotn. Stemninga er svært opphissa og truande, situasjonen kaotisk. Det finst både slagvåpen og molotovcocktails blant motdemonstrantane. Kjell står i spissen for Raumahæren. Han ropar i ein megafon.

Kjell (*på stivt og kunstig riksmål*):

Hallo, hallo! Dette er et ultimatum! Leiren må fjernes innen klokken 12 i morgen, ellers kan hva som helst skje. Jeg gjentar: kan hva som helst skje. Dere får en times frist til å svare!

Rop frå Raumahæren:

Ein halv time e nok! Ein halv time! Ein halv time! Ein halv time!

Kjell:

Rettelse: Dere må svare innen en halvtime, eller ta konsekvensene!

<jubel frå Raumahæren>

(Tore står og ser på. Han får auge på Tone, som sitt lenka saman med Jan Jazzmann, og fortar seg bort til henne.)

Tore:

Tone! E det bra med de?

Tone:

Enno, ja! Det spørst kálles det går når sa idiotan der går te angrep. Med far din i spissen!

Tore:

I he prøvd å sæ det før, Tone: i e ikkje far min!

Tone:

Å, klapp igjæn!

Tore:

Korfor e du so sint?

Raumahæren

Tone: Kaffær e i so sent!?

Tore: Ja, korfor e du so sint?

Tone: E det alt du kan sæ,
e det alt du færstår?

Tone: Då e sakja hælt grei,
i ska bli fole klår:
I e lut hakke lei,
det e bæst at du går!

Tone:
Du sa du støtta me og kampen min
so kjæm du hit med Raumahær'n din
Ta pakket dett med de og pell de bort,
fjern de frå fjellet litt faderleg fort!

Tore:
I e da ikkje med i nåkken hær!
I hata heile (na) åsgårdsreia der!
Men ikkje kom her med kjæften din no,
når dei går amok vil det flyte blod!

Tone: So i riv berre kjæft?
Tore: Ja, du må roe de ned!
Tone: Ka e du fær slags fyr,
ka e ta fær slags møl?

Tone: E du blitt hælt på styr?
Ikkje kom med slikt søl!
Det e rætt før i spyr,
i kan greie me sjøl!

Tore:
Men hør på ropa og kjenn kor det skjelv!
Dei bryr se ikkje om foss eller elv
Blodet det koka no står det om liv,
me har ikkje tid te krangel og kiv

Tone:
Du sa so fint i va nåkke te taus
men no e plutsele hælvetete laus
Du kan ga kor du vil men i bli her
I ska halde ut same ka so skjer

Tore: Men i kan ikkje gå

Tone: Ka du mæna med de?

Tore: I vil sette her òg,
i vil kjempe for oss

Tore: Du kan vare so rå
du e fri som ein foss
og no må du forstå
i e klar te å slåss

Tone:

Du vil vel berre slåss for godjento di!
Du må forstå at her e framtida mi
I sett ikkje her fær å vise me fram,
den støtto du byr på e tom og klam

Tore:

Du sa te me at i va heilt likeglad
og det va nåkka sant i alt det du sa
Men Tone i ber om ein sjanse te
du e det største som finst for me

Rapport frå forprosjektet «Spelet om Mardøla – eit spel verdig?»

Mardøla-aksjonen i Eikesdalsfjella fann stad for 50 år sidan. Hendingane rundt dette må da vere eit spel verdig har vi tenkt. «Vi» er ei lokal gruppe frå Eikesdal, Eresfjord og Eidsvåg som er interesserte i amatørteater. Sommaren 2019 stifta vi Mardøla Teaterlag, der målet var å arbeide vidare med denne ideen. Produksjonsstyret består av Bjørn Ølander, Toril M. Strand, Turid L. Øverås, Kristi Fagerslett, Dag Ringstad, Marit Wadsten og Marit E. Negård (leiar). Styret i Mardøla Teaterlag har bestått av Dag Ringstad, Elin U. Austigard og Marit Wadsten (leiar).

I forprosjektet har vi gjennomført:

- To skuleframsyningar ved Eresfjord skule om Mardøla-aksjonen med 5.-7. kl., med Kirsti Fagerslett som regissør og lærar, 21. juni 2020.
- Mardøla 2020-markeringa av at det var 50 år etter aksjonen vart gjennomført med Mardølaseminar 7. august. Her framførte Karianna Sommerro to songar, med tekst av Svein Sæter og musikk av Lars Ramsøy-Halle. Det same gjorde ho på bygdakvelden om kvelden same kveld, og 5.-7. kl framførte ein lett revidert versjon av skuleframsyninga si. Under begge desse arrangementa vart ideane til spelet presentert og Karianna Sommerro framførte *Fritt fall* og *Aura*.
- NRK hadde fleire innslag frå Mardøla2020-arrangementet. Skuleframsyninga til 5.-7. kl vart vist på NRK, og det vart også Karianna Sommerro sin song.
- Musikalen vart presentert på fleire arrangement under Bjørnsonfestivalen 2020: Ved opninga av festivalen i Molde 6. september, under ei stor tilstelling i Nessethallen 7. september og på eit eige arrangement på Nesset Prestegard 8. september, som var heilt utseld. Her framførte Karianna Sommerro også ein tredje song; *Bere bil*.

Bjørnsonfestivalen omtalar prøveframsyninga som vart sett opp på Nesset Prestegard 8. september 2020 slik:

Mardølaaksjonen sommaren 1970 var fødselen til den moderne norske miljøkampen, og vekte oppsikt internasjonalt. Aldri før var det bruka sivil ulydnad i ei miljøsak. 50 år etter presenterer Bjørnsonfestivalen dei første smakebitane frå ein kommande musikal inspirert av aksjonen. Kampen om Mardøla vart tapt, men historia lever. No skriv forfattaren Svein Sæter på manuset til musikalen «Spelet om Mardøla». Musikken blir komponert av Lars Ramsøy-Halle, kjent blant anna for Lady Arbuthnott. Medverkande: Karianna Sommerro, Øystein Sandbukt, Sondre Meisfjord, Svein Sæter. Arrangementet er et samarbeid med Nesset Musikkfest.

Vi er særst godt nøgde med at vi klarte å gjennomføre så mykje i 2020, som var eit særst spesielt år for arrangement i ei Covid19-tilpassa tid. Dette gjorde at ei realisering av ein fullskala musikal ikkje kunne bli aktuelt før i 2022, og dermed miste vi Elisabeth Matheson som regissør pga at ho då hadde andre oppdrag.

Komponist Lars Ramsøy-Halle har fått innvilga stipend frå NOPO, og manusforfattar Svein Sæter søkte om kunstnarstipend frå M&R Fylke til å skrive musikalen. Det fekk han innvilga, som ein av ti i 2020. <https://mrfylke.no/nyheiter/delte-ut-ein-million-kr-i-kunstnarstipend>

Over alt der musikalen vart presentert opplevde vi ein svært god og positiv respons. Dette må vi seie oss svært godt fornøgde med, og det gjer at vi trur at det er stor interesse for musikalen blant eit potensielt publikum. Dette er noko vi trur vi kan lykkast med å få til.

Forprosjektet tilrår derfor å gå vidare til ei realisering av musikalen.

I en elv finnes ingen grenser, alt henger i hop, enhver del bærer vitne om alle de andre på en gang, på vei mot noe annet.

Sigmund Kvaløy

Fortsettelsen: 2. mai 2021 vart det vedteke å realisere prosjektet på eit møte mellom styret og produksjonsstyret i Mardøla Teaterlag.

Sidan då har produksjonsstyret arbeidd med realiseringa, og vi synest no det er kjekt å kunne presentere at vi pr. 10. juni 2021 har fått med oss eit svært stjernespekka og godt lag:

Regissør: Nils G. Mulvik, Nationalteatret, Oslo

Dramaturg: Kristian L. Strømskag, teatersjef Teatret Vårt, Molde (ikkje endeleg bekrefta).

Scenograf: Carsten Andersen, Stangvik

Komponist: Lars Ramsøy-Halle, Sunndalsøra

Manusforfattar Svein Sæter, Stangvik

Songarar i dei to hovudrollene:

Karianna Sommerro, Trondheim og Mathias M. Rydjord, Verdal

Musikarar: Øystein Sandbukt, Sondre Meisfjord (ikkje bekrefta pr 10.06.21) og Sindre Skeie



5.-7. kl ved Eresfjord skule si framsyning under Mardøla 2020.



Karianna Sommerro framfører songar under Mardøla 2020 på Bygdekvalden 7. august 2020



Manusforfattar Svein Sæter ved Mardalsfossen



Brønnøysundregistra

REGISTERUTSKRIFT FRÅ EININGSREGISTERET

Type opplysningar:	Registrerte opplysningar:	Dato for registr.:	Merknad:
Organisasjonsnr.:	922 945 837		
Namn/føretaksnamn:	MARDØLA TEATERLAG	22.06.2019	
Forretningsadr.:	c/o Marit Wadsten Eikesdalsvegen 2184A 6472 EIKESDAL	22.06.2019	
Kommune:	1543 NESSET		
Land:	Noreg		
Organisasjonsform:	Foreining/lag/innretning	22.06.2019	
Stiftingsdato:	15.05.2019	22.06.2019	
Kontaktperson:	Marit Wadsten Eikesdalsvegen 2184 A 6472 EIKESDAL Fødselsdato: 30.12.1960	22.06.2019	
Verksemd/bransje:	Produsere og framføre teaterframsyningar.	22.06.2019	
Institusjonell sektorkode:	7000 Ideelle organisasjonar	22.06.2019	
Styre:		22.06.2019	
Styreleiar:	Marit Wadsten Eikesdalsvegen 2184 A 6472 EIKESDAL Fødselsdato: 30.12.1960		
Styremedlem:	Dag Terje Ringstad Syltebøvegen 78 6470 ERESFJORD Fødselsdato: 24.06.1955 Elin Ulateig Austigard Eikesdalsvegen 2234 6472 EIKESDAL Fødselsdato: 15.05.1976		
Signatur:	Styret i fellesskap.	22.06.2019	
Målform:	Nynorsk	22.06.2019	



Sak 14/22 – Søknad fra Sportsklubben Træff – støtte til å være pilotklubb Nordmøre og Romsdal Fotballkrets sitt prosjekt «Trenerveileder, klubbprosjekt med krets»

Forslag til vedtak:

Søknaden til Sportsklubben Træff om støtte til å være pilotklubb i Nordmøre og Romsdal Fotballkrets sitt prosjekt «Trenerveileder, klubbprosjekt med krets» legges fram uten saksframlegg pga. at daglig leder i GassROR IKS er inhabil da han er styreleder for SH Træff avdeling Herre og medlem av Hovedstyret i SK Træff

Kort om søknaden

Deres søknad: «SK Træff søker GassROR om et bidrag på NOK 50.000 pr. år over 3 år. Prosjektperioden foreslås fra 1.1.2022 til 31.12 2024». De beskriver tiltaket slik:

Sportsklubben Træff har over flere år jobbet aktivt med kompetanseheving blant trenere og ledere for å kunne gi en best mulig aktivitet og utvikling for våre utøvere og tilretteleggere. Nylig ble SK Træff utvalgt av Nordmøre og Romsdal Fotballkrets til å være pilotklubb til deres trenerveileder-initiativ. Derfor søker SK Træff samarbeidspartnere som deler vårt og N & R Fotballkrets' engasjement i å utvikle og formidle kunnskap, og som har en tydelig interkommunal profil. Høgskolen i Molde valgte å støtte prosjektet økonomisk etter en forespørsel før jul. Nå inviterer vi GassROR med på laget.

Prosjektet har fått støtte både fra Høgskolen i Molde og NFF Nordmøre og Romsdal.

Årlig budsjett for tiltak i regi av Trainerveileder Sportsklubben Træff

Inntekter

Fotballkretsen	25 000
Sportsklubben Træff	25 000
SBM*	150 000
Høgskolen i Molde	30 000
GassROR IKS	50 000
SUM	280 000

Kostnader

Det første møtet (nye partier)	30 000
Grasrottrenerkurs fotball	40 000
Trenerkurs håndball	20 000
Trenerforum fotball	20 000
Trenerforum håndball	20 000
Trenerforum tverrfaglig	20 000
Kompetansebesøk fotball	50 000
Kompetansebesøk håndball	50 000
Oppfølging av trenere	30 000
Sum	280 000

* Søknad til SBM sendes ultimo februar 2022

Vedlegg:

1. Søknad fra Sportsklubben Træff
2. Opprinnelig prosjektskisse
3. Attest fra NFF Nordmøre og Romsdal



«Trenerveileder i klubb» - Søknad om prosjektmidler!

Sportsklubben Træff har over flere år jobbet aktivt med kompetanseheving blant trenere og ledere for å kunne gi en best mulig aktivitet og utvikling for våre utøvere og tilretteleggere. Nylig ble SK Træff utvalgt av Nordmøre og Romsdal Fotballkrets til å være pilotklubb til deres trenerveileder-initiativ. Derfor søker SK Træff samarbeidspartnere som deler vårt og N & R Fotballkrets' engasjement i å utvikle og formidle kunnskap, og som har en tydelig interkommunal profil. Høgskolen i Molde valgte å støtte prosjektet økonomisk etter en forespørsel før jul. Nå inviterer vi GassROR med på laget.

Prosjektet – kort beskrivelse

Det handler om å skape et mulighetsrom. For å heve kvaliteten på nye og etablerte trenere i måten de utfører sine oppdrag på, trengs kyndig oppfølging og veiledning. SK Træff har utarbeidet prosjektskissen som ble valgt ut som *pilot* til Nordmøre & Romsdal Fotballkrets sitt nylige initiativ: «Trenerveileder, klubbprosjekt med krets». Kunnskapen som erverves gjennom prosjektet skal komme klubbene i Nordmøre og Romsdal til gode. Kunnskapsoverføringen mellom klubber i prosjektet tilrettelegges av krets. Fotballkretsen bidrar med NOK 25.000 inn i prosjektet, og SK Træff bidrar tilsvarende. For å realisere prosjektet og oppnå ønsket kvalitet og kontinuitet, ser vi imidlertid nødvendigheten av å utvide samarbeidet. Kunnskapsorganisasjonen Høgskolen i Molde har meldt seg på med et bidrag på NOK 90.000 fordelt over 3 år (NOK 30.000 årlig). Siden dette er et prosjekt som involverer utvikling og formidling av kompetanse med Nordmøre og Romsdal som nedslagsfelt, ser vi også utviklingskatalysatoren GassROR som en naturlig samarbeidspartner!

Vi legger opp til en 3-årig prosjektperiode der både håndball og fotball blir inkludert. Prioritetene ligger i en kvalifisert og klubbstyrt start for alle barna som kommer til klubben, med opplæring av foreldre og andre frivillige slik at de blir trygge og kompetente i rollene før de tar over. De mest sårbare gruppene, som jentefotball og guttehandball, skal sikres gode oppstarts-tilbud i klubbregi. Kvalifiserte trenerveilederne skal videre sikre kvalitet på den løpende aktiviteten ved å veilede trenere underveis i sine utviklingsløp. Trenerveiledere får oppfølging av mentorer som allerede er utpekt av Norges Fotballforbund, og det vil bli gjort et initiativ for et tilsvarende mentorsamarbeid med Norges Håndballforbund. Trenerveilederoppdragets forankring i klubben, strukturene det jobbes etter og hvilke læringsarenaer som er definerte, framkommer nærmere i søknaden som ble sendt til NFF N & R (vedlagt).

Det søkes om:

SK Træff søker GassROR om et bidrag på NOK 50.000 pr. år over 3 år. Prosjektperioden foreslås fra 1.1.2022 til 31.12.2024.

Midlene vil bidra til å dekke utgifter knyttet til oppstarter, oppfølgingsmøter internt og eksternt, klubbkvelder, praktisk trenerveiledning, strukturutvikling, administrasjon, representasjon, klubbbesøk, innhenting av kompetanse, kontinuitet i arbeidet og deling av kompetanse.



Hva får GassROR tilbake?

- Bidra til realiseringen et kompetanseutviklingsprosjekt for idretten i Nordmøre og Romsdal
- Kunne henvise til et dagsaktuelt samarbeid med NFF og evt. NHF
- Kunne henvise til et dagsaktuelt, kompetanserettet samarbeid med Høgskolen i Molde
- Markedsføring gjennom SK Træff
- Tilgang på statusrapporter som leveres til NFF N & R i forbindelse med prosjektet
- Bli framhevet som partner i prosjektet i sammenhenger der det er naturlig

Det er kun to andre påtenkte samarbeidspartnere i prosjektet (begge med regional utviklingsprofil): Høgskolen i Molde og Sparebanken Møre.

Prosjektutviklere fra SK Træff er:

Kjell Marius Herskedal

Tarje Norstrand Jacobsen

Prosjektorganisasor fra N & R Fotballkrets er:

Stig Arild Råket

Vi går gjerne i dialog med GassROR dersom det er spørsmål eller tanker rundt et samarbeid.

Vedlagt er 1) Prosjektskisse for pilot og 2) Bekreftelse fra NFF N& R.

På vegne av SK Træff,

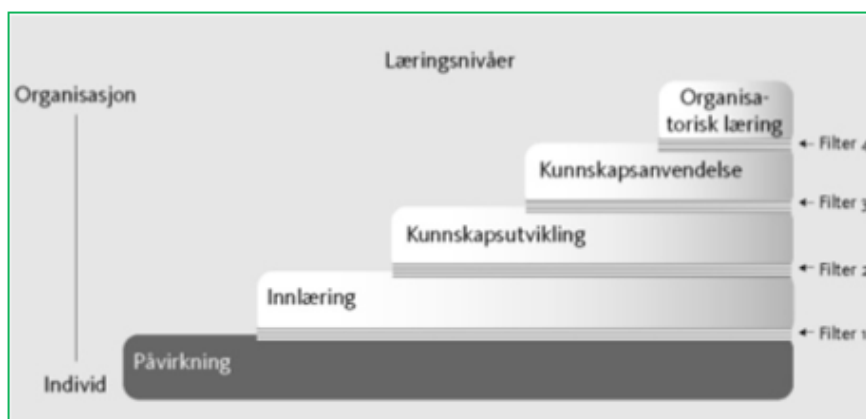
Kjell Marius Herskedal

Søknad om utlyste midler til trenerveileder i klubb

Sportsklubben Træff ønsker initiativet fra N & R Fotballkrets om å vektlegge treningsveiledning velkomment. Klubben har siden 2014 jobbet systematisk for å forme en klubbmodell for utvikling av den sportslige aktiviteten på og rundt banen. Overordnet jobber vi etter en trappetrinnsmodell inspirert av Irgens (2000) der det helhetlig og avdelingsvis foregår en langsiktig og klubbstyrt prosess for å for å skape resultater. Så langt har vi sett vesentlige endringer i avd. Herre (fotball) når det kommer til frafallsproblematikk, så er det videre staket ut en kurs for hvordan vi skal utvikle spillere på et høyere nivå uten at det går på bekostning av prosjekt «bredde i høyden». Dame- og jentefotball fotballen i klubben er i prosess mot god strukturell (Rune Sjøholm) og aktivitetsmessig (Tarje N. Jacobsen) styring. Her blir det aller viktigste å sikre alle jentekull et godt og forutsigbart fotballtilbud og at det etter hvert blir sammenheng helt fra de minste og opp til damelag. En trenerveileder vil i dette bildet vil bli sentral i arbeidet med å lykkes både med å tette hull i dagens barnefotball-tilbud og bringe inn kvaliteten som kreves for langsiktig måloppnåelse. Modellen nedenfor er utklipp fra Træffs Sports- og utviklingsplan. For herrefotballen har allerede hatt et godt år på det øverste trinnet. Barnefotballen er på riktig vei, men det fortsatt flekkvis og delt med dagens organisering som fullt og helt hviler på frivillighet.

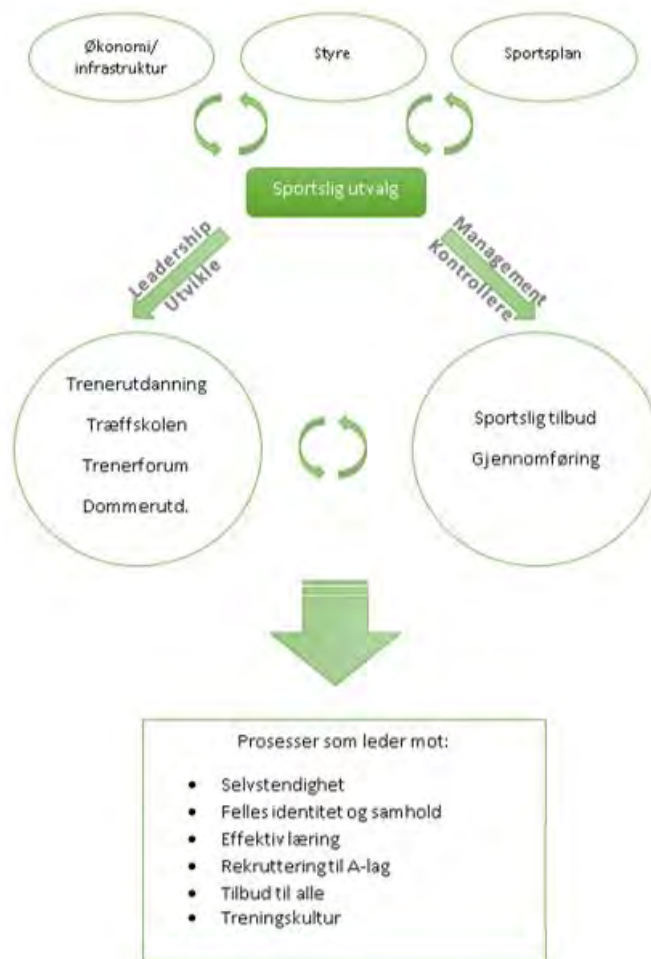
4.11 Hvordan kan vi forvente oss å se resultatene av det sportslige arbeidet?

Det er alltid vanskelig å spå i fremtiden, men femtrinns-modellen nedenfor (Irgens, 2000) illustrerer stadiene en kan forvente seg av en slik klubbstyrt prosess.



1. Deltakelse i forprosesser (eks. diskutere Hospiteringsordningen i Trenerforum)
2. Lære nye ord og modeller (hospitering, læringsmiljø, differensiering)
3. Overføre til egne kunnskaper og erfaringer (ny forståelse, eks. prøve ut hospiteringsplanen)
4. Konsekvenser for praksis i felt (gode læringsmiljø, bedre treningskultur)
5. Konsekvenser for kollektiv praksis – bærekraftige resultater (mindre frafall, flere håndballspillere, kvalitetsspillere til A-lag fra egne rekker)

Det blir naturlig at en ansatt trenerveileder bidrar til å akselerere prosessene i trinn 1-4, men det skjer ikke uten støtte. I måten SK Træff leder sport er både mannskap og struktur sentralt. Modellen nedenfor illustrerer strukturen (SOUP, 2021).



Leder for Sportslig Uvalg (SU) er utnevnt av Hovedstyret. Oppdraget er å sørge for sportslig oppdrift på en klubbstyrt måte. Arbeidet skjer gjennom sportslige gruppeledere som er medlemmer i SU. Når midlende det søkes om her er øremerket jente- og guttefotball, blir der dermed sportslig leder for breddeavdelingen, Tarje N. Jacobsen, som ivaretar rammene en trenerveileder skal jobbe innenfor. Forslaget som framgår nedenfor er avstemt med Tarje, og har fått «tommel opp» fra Breddeleider Ole Cristian Smørdal og leder for Hovedstyret, Kaare Jakob Hasselø.

Potensielle treningsveiledere i klubben:

Petter Sjøholm	B-trener og veileder	Trenerutdannet fra Norges Idrettshøgskole
Andreas Beinset	B-trener og veileder	Lærerutdannet
Rune Sjøholm	B-trener	Tidl. Organisasjonssjef i M & R Idrettskrets
Kjell Marius Herskedal*	Snart B-trener	Bl.a. Faglærerutdannet i kroppsøving (NIH)

*Sistnevnte kan stå som garantist (2 år), men det vil jobbes mot at Petter får integrert oppdraget i sin stilling (han har rom for utvidelse). Defineres endelig når kjenner økonomien i prosjektet.



Konsept for finansiering:

Timingene på initiativet er godt for SK Træff. Vi har allerede tilrettelagt for strukturer og rutiner å jobbe etter. Vår plan er å snekre trygge trappetrinn for spillere av på tvers av alder og kjønn fra knøtt til senior. Tanken videre er å heve hvert trappetrinn slik at det siste trinnet opp til A-lag blir overkommelig for spillere fra egne rekker. Ansatt trenerveileder øker mulighetene for at ambisjonen blir møtt gjennom å kunne levere bedre på framdrift og kvalitet enn hva oppnår i dag.

Vi er tydelig på at 15.000 kr er lite penger dersom klubben skal gå helhjertet inn i dette prosjektet. Træff ønsker derfor å søke om tilleggsstøtte fra potten med de 50.000 ekstra kronene som er satt av. **Siden vi (Træff og N & R Fotballkrets) har felles timing og anliggende i å utvikle unge spillere og deres treningshverdag, vil Træff legge tilsvarende beløp på bordet som det som tildeles fra N & R Fotballkrets.**

Eksempelvis dersom N & R Fotballkrets tildeler grunnbeløpet på 15.000kr og 20.000kr fra ekstrapotten, vil SK Træff bevilge tilsvarende 35.000 kr slik at økonomien i prosjektet samlet sett blir 70.000. Legger N & R Fotballkrets 50.000 kr totalt i potten, blir det til 100.000kr til trenerveileder for barnefotballen i vår klubb etter klubbens bidrag legges til. Beløpsstørrelsen vil påvirke hvor mye og hvor raskt vi får jobbet og ikke minst hvor attraktivt det er å påta seg oppdraget for en kvalifisert trenerveileder.

Den «tredje kronen» skal vinnes gjennom organisering. Det innebærer at trenerveileder ikke skal gjøre alt selv. Modellen vi har påbegynt involverer fadder-trenere. Faddertrenerne er breddetrenerne som utmerker seg og er skolert gjennom klubb og trenerkurs. Et eksempel: Undertegnede ledet treningene til G2011 i en periode for å demonstrere hvordan aktivitetsledelse kan gjennomføres og foreldre kan involveres. Etter perioden ble det arrangert et overtakelsesmøte med trenerne som skulle ta laget videre. Trenerne har siden fulgt opp med kvalifiserte økter og vært spørrende. En av disse trenerne, Øyvind Tveten, tok veiledningsrollen da G2015 skulle i gang. G2015 hadde ingen som meldte seg som trenere. Etter noen uker med «fadder Øyvind» i førersetet ble foreldrene tryggere på hva treneroppdraget handlet om, og fem interesserte meldte seg. For å utnytte midlene best mulig ser vi derfor for oss at trenerveileder kan skolere og koordinere et fadderkorps i tillegg til sitt eget direkte-bidrag. Den «tredje kronen» vinnes altså gjennom å skolere og spille i gang ressurspersoner der det er mulig og ved å støtte seg på strukturer og støttefunksjoner som allerede eksisterer i avdelingen og klubben.

Plan for oppfølging av trenere (de to første punktene har høyest prioritet):

- **Det første møtet:** En ansatt trenerveileder skal sikre at det første møtet blir klubbstyrt og av riktig kvalitet. Nye trenere (foreldre) trygges på oppgaven gjennom involvering og skoling. Trenerveileder bistår Soportslig leder for Bredde med å rekruttere trenere som er villige til å jobbe i tråd med klubbens sportsplan og som ansees å kunne mestre trenerrollen. Trenerveileder opparbeider et veilederkorps, men trenerveileder er ansvarlig for kvaliteten korpset leverer.
- **Forutsigbarhet for jentene:** Historisk har det vært godt engasjement på trenersiden rundt guttefotball. For jentefotball har det tilbudet vært prisgitt at noen melder seg, og dermed har vi ikke oppnådd den forutsigbarheten vi trenger som klubb på alle kull. Det vil legges ekstra vekt på at oppstarten for jentespillere skal være forutsigbar (oppstart hvert år) og klubbstyrt. Det jobbes allerede aktivt rundt rekruttering av jenter. Trenerveileders ansvar ligger i at aktivitet startes hvert år og at gruppene får en så god inngang at det blir attraktivt å spille jentefotball i SK Træff.



- **Oppfølging underveis:** Årlige møter (lagvis) før ny sesong der tematikk følger utviklingen og problemstillingene som gjelder til lagene (eks. diskutere formasjon, coaching, oppmøte m.m.).
- **Trenerkurs til alle:** Trenerveileder skal også etterse at trenerne melder seg på og gjennomfører trenerkurs tilpasset nivået de er trenere på (satt opp som krav i årets sportsplan). Apparatet for trenerutdanning (tilbudet) eksisterer allerede.
- **Referansepunkt og diskusjonspartner:** Trenerveileder vil også være referansepunkt og diskusjonspartner (coach) for trenerne sammen med Sportslig leder for breddeavdelingen.

Plan for trenerforum og samarbeid på tvers av lag:

- **Trenerforum** har nylig vært gjennom en omstrukturering ledet av Tarje N. Jacobsen og undertegnede for å sikre at forumet i større grad treffer trenerne «der de er» slik at vi også kan forsvare en forpliktelse om at alle lag skal være representert. Samtidig bevarer modellen det samlende og identitetsbyggende rundt to fellesmøter med bredere tematikk. Trenerforum arrangeres tre ganger pr. år på gruppenivå der Sportslig leder for gruppene er ansvarlig for gjennomføring. Arrangementene (n=2) med «allmenn» interesse arrangeres av Sportslig utvalg (klubb). Trenerveileder vil være en sentral bidragsyter i breddefotballens Trenerforum, men vil ikke være ansvarlig gjennomføring med mindre at trenerveileder får dette ansvaret delegert. Det vil selvsagt være naturlig at trenerveileder inviteres til å diskutere innhold i forkant og bidrar med sin kompetanse i møtene.
- **Samarbeid mellom grupper (lag).** Samarbeidsstrukturene mellom lag og grupper (eks. hospitering, trenerforum, utstyr, banefordeling) er allerede ivarettatt. Treningsveileder tenkes derfor å prege utførelsen og tilføre helhetstenkning og kvalitet. Eksempelvis kan trenerveileder informere om hva hospiteringsordningen handler om og hvordan den forvaltes av trenerne like før spillerne deres når hospiteringsalder.
- **Orienterer om NFFs spillerutviklingsplan (6-16).** Den ny-lanserte planen overenstemmer stort sett med klubbens eksisterende planverk. Trenerveileder kan hjelpe lagene (6-12) med å lese planen i lys av deres klubbhverdag og lede dem inn på hvordan planen kan brukes.

Oppsummert:

Strukturene i klubben for å drive godt og klubbstyrt sportslig arbeid er allerede på plass. Det er også rolleinnhaverne i SU inkl. sportslige ledere. Treningsveileder vil praktisk være underlagt Sportslig leder Bredde (Tarje N. Jacobsen) med Hovedstyret som formell arbeidsgiver. Tarje holder i de sportslige strukturene og skal spille trenerveileder god innenfor disse. Slik kan treningsveileder kanaliseres i retning av å heve nivået på og forutsigbarheten i aktiviteten for våre yngste på en raskere og bedre måte enn hva i øyeblikket greier gjennom frivillighet. Trenerveileder skal gis armslag (innenfor strukturene) til å spille trenerne gode. Klubben er gjerne med på samlinger underveis og undersøkelsen i etterkant, og er åpen for dialog/oppfølging/samarbeid i prosessen.

På vegne av Sportsklubben Træff, 30.04.21

Kjell M. Herskedal

Kjell Marius Herskedal, Sportslig leder

Molde, 08.11.2021

NFF N&R har mange Kvalitetsklubber, deriblant Træff. I krav til disse klubbene, ligger blant annet at de skal ha en operativ Trenerveileder.

Utfordringen med rollen er at den kan være tidkrevende og mange arbeidsoppgaver, samtidig som at den trenger relevant kompetanse. Ikke bare faget fotball, men også på formidling og menneske. Og flere av klubbene har ikke en god nok strategi og tilrettelagt plan for rollen som Trenerveileder.

«Trenerveileder, klubbprosjekt med krets» ble lansert som en søknad fra klubber som ønsket være med som en pilot, i det og se på en forenklet hverdag som Trenerveileder i klubb. I prosjektet var tanken og ta utgangspunkt i hvor klubben står nå, og se på virkemidler til nettopp forenkling av rolle i møte med klubben sine trenere. Træff er en stor breddeklubb, og med mange dyktige fagfolk. Hva kan Træff og NFF N&R gjøre sammen, for at rollen blir mer operativ enn tilfellet ved søknad om deltakelse på prosjektet?

Sammen med klubber som Molde FK, Rival, Bud, Batnfjord, Gossen, Vestnes Varfjell, Sunndal og Nordlandet, ble Træff valgt ut til å være med. Søknaden som lå grunn, baserte seg på en grundig gjennomgang for ønskede handlinger. Og gode tanker for hvordan legge til rette for en bedre hverdag til Træff sine trenere, gjennom tettere oppfølging fra klubb.

Alle 9 utvalgte klubber vil få 15.000,- fra krets for deltakelse i prosjektet. Der forpliktet klubbene seg til deltakelse på 2 avholdte fysiske samlinger, med tema på veiledning og tips til rolle i klubb. Mellom disse to fysiske samlingene, et Klubbbesøk med utgangspunkt i klubben sin søknad. Der ble det også demonstrert en praksis-økt rettet mot øvelser og trener som veileder i Barnefotballen. En økt som vi nå promoterer til alle klubbene i vår krets. Ut over de 15.000,-, så var Træff sin søknad såpass interessant at de har fått bevilget 10.000,- ekstra. Mot at de forplikter seg til ekstra oppfølging/rapportering, til bruk inn mot andre klubber/prosjektet.

KA Trenertutvikler, Stig Arild Råket



Sak 15/22 Søknad fra Romsdalsmuseet - medfinansiering til kjøp av Maleremmen kystgard

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 300.000 kroner til Romsdalsmuseet - som støtte til kjøp av Maleremmen kystgard – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at denne delen av tiltaket fullfinansieres i tråd budsjett på 1 mill. kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Romsdalsmuseet er regionmuseet for Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes, samt Steffårgarden på Ona.

Administrasjonens øvrige vurdering

Administrasjonens vurdering er at overtakelsen av kystgarden er å anses som museumsfaglig godt fundert - og at det er en god måte å ivareta historie og kystkultur fra vår region.

Søker tar imidlertid forbehold om avklaring med Hustadvika kommune. Dersom dette må avklares først, vil administrasjonens anbefaling være å utsette saken.

For overtakelsen av Maleremmen kystgard legger Romsdalsmuseet vekt på:

«...det fremstår som naturlig for Romsdalsmuseet å overta eierskapet og driftsansvaret for Plassen. At garden fremstår meget autentisk, et flott eksempel på en fiskergard slik det var mange av i tidligere tider, og at dette er en viktig samlingsplass i nærområdet og slik sett har allmen interesse underbygger også dette. Museet vil knytte formidlingen av Maleremmen opp mot formidlingen av kystkultur som skjer ved Bud kystmuseum.»

Romsdalsmuseet opplyser at de hittil har «nedlagt et stort restaureringsarbeid på Maleremmen».

Kostnads- og finansieringsplan.

Romsdalsmuseet har satt opp følgende kostnadsplan:

1. Tilbud på kjøp mottatt muntlig 17.01.2022	NOK 750 000,-
2. Omkostninger ved kjøpet, skjøte, kjøpsavtale mm	NOK 50 000,-
3. Kostnader til rydding og klargjøring for bruk	<u>NOK 200 000,-</u>
Samlet investering for kjøpet av Maleremmen	<u>NOK 1 000 000,-</u>

Finansieringen er skissert løst slik:

1. Søknad om tilskudd fra GassROR, 30%	NOK 300 000,-
2. Tilskudd fra Møre og Romsdal Fylkeskommune	NOK 300 000,-
3. Tilskudd fra Hustadvika Kommune	NOK 300 000,-
4. Egenandel Romsdalsmuseet	<u>NOK 100 000,-</u>
Samlet finansiering	<u>NOK 1 000 000,-</u>

Vedlegg:

1. Søknad fra Romsdalsmuseet
2. Notat vedr finansiell plan for overdragelsen av Maleremmen
3. Restaureringsprotkoll for sauefjøs og løe på Maleremmen
4. Kartutsnitt



Vedlegg 1 - sak 15/22

GassROR
v / Arnt Sommerlund

Per Amdams veg 4
6413 Molde
Tlf. 71 20 24 60
post@romsdalsmuseet.no
www.romsdalsmuseet.no
Org. Nr.: 970 196 544

Vår ref: U7597/168

Molde 02.02.2022

Søknad om tilskudd til kjøp av Maleremmen Kystgard i Hustadvika kommune

Romsdalsmuseet søker med dette GassROR om et tilskudd på kr 300.000,- til kjøp av Maleremmen kystgard i Hustadvika kommune. Maleremmen vil ved et slikt kjøp konsolideres inn i Romsdalsmuseet og inngå i formidlingsprogrammet for kystkultur ved Bud kystmuseum.

Bakgrunn

Maleremmen kystgard har gards- og bruksnr 94 – 45 i Hustadvika og har et areal på vel 65 dekar med fire bygninger og et brønnhus (se vedlagt kartutsnitt). De fire hovedbygningene består av våningshus, løe, stabbur og sauefjøs. Både bygningene og plassen som sådan fremstår i dag som godt bevart og svært autentisk som en 1800-talls kystgard. I nyere tid har plassen vært et yndet samlingspunkt for befolkningen i nærområdet og bl a har Olsok-stemnet der vært en begivenhet. I tillegg hører et naust som står nede i Askevågen til garden, det vil også bli med på kjøpet.

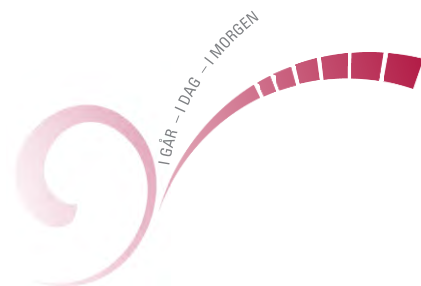
Romsdalsmuseet har i mange år samarbeidet med Hustadvika kommune om forvaltningen av Maleremmen kystgard både når det gjelder formidling og bygningsvern. I forhold til det siste har Romsdalsmuseet gjennomført til dels omfattende prosjekt både på stabburet, sauefjøsen og løa. Restaureringsprotokoll det siste prosjektet er vedlagt.

Nylig utvikling

Med bakgrunn i gjeldende samarbeidsavtale ble ledelsen ved Romsdalsmuseet invitert på en befarig på Maleremmen av Hustadvika kommune 15. juni 2021. Mange problemstillinger rundt det fremtidige arbeidet med Maleremmen ble drøftet og det ble også nevnt at nåværende grunneier muligens kunne være interessert i å selge. Romsdalsmuseet tok på nyåret 2022 kontakt med eier og etter et par ukers betenkningstid kom grunneier med et tilbud til Romsdalsmuseet om å kjøpe stedet for kr 750 000,-. Vedlagte notat redegjør for hvordan vi ser for oss denne overdragelsen, samt hvordan vi tenker oss den samlede finansieringen løst.

Sammendrag

Romsdalsmuseet har som nevnt nedlagt et stort restaureringsarbeid på Maleremmen. Det arbeid som allerede er gjort i kombinasjon med at det er et nasjonalt fokus på bevaring av kystkultur (ref St meld 23 «Musea i samfunnet – tillit, ting og tid») gjør at det fremstår som naturlig for Romsdalsmuseet å overta eierskapet og driftsansvaret for Plassen. At garden fremstår meget autentisk, et flott eksempel på en fiskergard slik det var mange av i tidligere tider, og at dette er en viktig samlingsplass i nærområdet og slik sett har allmen interesse underbygger også dette. Museet vil knytte formidlingen av Maleremmen opp mot formidlingen av kystkultur som skjer ved Bud kystmuseum.





For Romsdalsmuseet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. O. Solli'.

Hans-Olav Solli
Direktør

Vedlegg:

1. Notat vedr finansiell plan for overdragelsen av Maleremmen
2. Restaureringsprotkoll for sauefjøs og løe på Maleremmen
3. Kartutsnitt

Vedlegg 2 - sak 15/22

Romsdalsmuseet

Notat

Til: Aktuelle medfinansierer ved kjøp av Maleremmen
Fra: Anders Talleraas
Kopi: Hans-Olav Solli
Dato: 02.02.2022
Vedr.: Kjøp av Maleremmen, Gnr. 94, Bnr. 45 i Hustadvika kommune.

Status vedr kjøpstilbud mv.

Ved kjøpet av Maleremmen følger det en del ekstra omkostninger, som det er naturlig å inkludere når det settes opp et budsjett.

Budsjett for et eventuelt kjøp ser slik ut:

1. Tilbud på kjøp mottatt muntlig 17.01.2022	NOK 750 000,-
2. Omkostninger ved kjøpet, skjøte, kjøpsavtale mm	NOK 50 000,-
3. Kostnader til rydding og klargjøring for bruk	<u>NOK 200 000,-</u>

Samlet investering for kjøpet av Maleremmen NOK 1 000 000,-

Fra museets side synes dette å være en akseptabel pris for dette gårdsbruket.

Så er spørsmålet hvordan Romsdalsmuseet kan få finansiert dette kjøpet. Og da er det nødvendig for oss å rette blikket mot 3 aktører som vi tidligere har samarbeidet med om slike kjøp, og som vi håper kan medvirke til en fullfinansiering.

Romsdalsmuseet søker om tilskudd basert på vedlagte finansiering:

Finansiering.

1. Søknad om tilskudd fra GassROR, 30%	NOK 300 000,-
2. Tilskudd fra Møre og Romsdal Fylkeskommune	NOK 300 000,-
3. Tilskudd fra Hustadvika Kommune	NOK 300 000,-
4. Egenandel Romsdalsmuseet	<u>NOK 100 000,-</u>

Samlet finansiering NOK 1 000 000,-

Dette er en skisse til finansiering. Den bygger på tidligere erfaringer med kjøp og fordeling av kostnader mellom våre viktigste «sponsorer». Men understreker at dette enda ikke er avklart med Hustadvika Kommune eller med Møre og Romsdal Fylkeskommune, men det arbeides med slik avklaring mot alle parter.

Men dette og størrelsen på tilskuddet fra Kommunen er av de tingene som må drøftes med Hustadvika Kommune.

Vedlegg 3 - sak 15/22



Restaureringsarbeidet på sauefjøsene og løa på Maleremmen høsten 2009

Sauefjøsene:

Generelt:

Sauefjøsene er en tørrsteinsmurt bygning i en etasje. Huset har to rom og tre røst, to av disse er av tømmer. Taket er et torvtak på vorteplast, og vi kunne ikke se tegn til lekkasjer. Østgavlen var kledd med saget spon, mens vestgavlen var kledd med stående bord, lagt kant i kant. Nordveggen var ukledd, men vi fant spikringsmerker som tyder på at veggen har hatt sponkleddning.



Østveggen:

Spona hadde liggende underkleddning, og den var i dårlig forfatning. Det ble bestemt å skifte all spon og erstatte råteskadde deler av underkleddningen. Det ble kjøpt bandsagskåret spon fra Husasnotra. Spona var 4" x 19" som er standarden for saga veggspan i denne delen av landet.





Spona ble lagt og spikret som den opprinnelige.

Nordveggen

Nordveggen er av ukledd tømmer. Det var en del råteskader i syllstokken, men vi anså disse for å være ufarlige. Vi fjernet noe råteskadd tømmer, og veggen fikk godt luftet underkledning av trykkimpregnert furu, som lå på løa. Dette er ikke et ideelt materialvalg, men som underkledning for flere lag spon, valgte vi å bruke den.

Tømmeret lå forholdsvis langt inne på muren, og vi valgte å lekte ut underkledningen for å bedre fuktproblematikken dette resulterer i.



Vestveggen:

Vestveggen var kledd med stående kledning, men har etter all sannsynlighet også hatt sponkledning. Veggene lå her unaturlig langt inne på muren, og vi valgte å lekte ut, og legge ny liggende kledning som underlag for spona. Vi fjernet også noen råteskadde deler av gamle kledninga i nedkant.



Deler av treet mot vest ble også fjernet for å spare huset.

Sørveggen:

Sørveggen ser ut til å ha stått ukledd, med unntak av mellomrommet mellom karm og tømmer, ved den ene døra, som viste rester av å ha vært dekket av en ei enkel spon. Labankdørene av pløyd material var i svært dårlig forfatning, så vi valgte å lage nye av samme type og utførelse. Slik vi så det var dørene laget uten skråstive for å etterligne rekspondører av den typen det er mot øst i løa. Vi valgte å videreføre denne ”svakheten” på de nye dørene. Vi brukte opp igjen alle hengsler, kroker og beslag.



Det ble også fjernet en del masse ved dørene.

Løa:

Vi ble i denne omgangen bedt om å utbedre dører og porter. Det ble laget nye løeporter da de gamle var råteskadde og hadde bruddskader i labankene. Portene var også laget av pløyd material, noe vi tolket som en nyere tilføyelse. Rekspøndøra mot øst ble plukket fra hverandre og satt sammen på nytt. Vi valgte å sikre denne med noen spiker. Beslag og kroker ble justert og festet på nytt. Portene mot sør ble sikret og spikret fast, og døra mot sør ble strammet opp og fikk ny krok. Rundt hjørnestaven mot nordøst ble det fjernet masse, og en stokk under døra. Dette gjør at det blir bedre lufting av hjørnestaven som er dårlig i nedkant. Flere av stavene mot nord har råde og knusingsskader som bør utbedres.



Portene fikk nye hengsler i ”riktig størrelse”.



Rekspondøra mot øst.

Det ble også etterspikret en del løse bord på forskjellige steder på løa.

Naustet

-hadde skader på porten, som ble reparert, og et manglende bord ble montert.

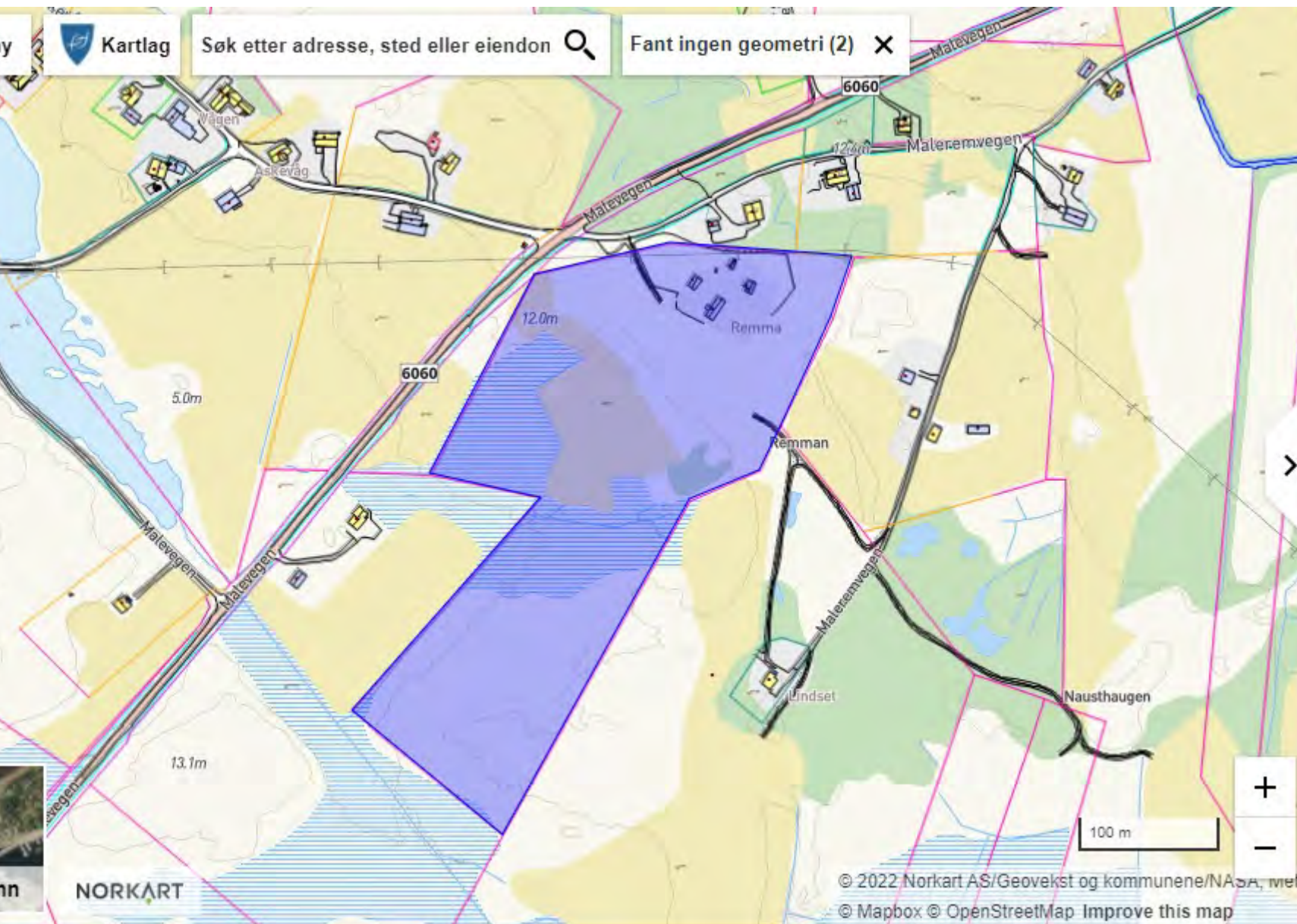
Romsdalsmuseet takker for oppdraget.

Romsdalsmuseet november 2009-11-25

Øyvind Vestad

Håkon Tofte

Vedlegg 4 - sak 15/2



Eierforhold for grunneiend
1579-94/45

Adresse på eiendom:
Maleremvegen 6
6433 HUSTAD

MALE JOHN EINAR
Hjemmelshaver, andel: (1/1)
MALEVEGEN 538
6433 HUSTAD





Sak 16/22 Søknad fra Romsdalsmuseet/Fred Kavli kunnskapssenter – støtte symposium og publikumsseminar

Forslag til vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil 65.000 kroner til Romsdalsmuseet ved Fred Kavli kunnskapssenter - som støtte til å arrangere symposium og publikumsseminar – slik tiltaket er beskrevet i søknad.

Tilsagnet forutsetter at denne delen av tiltaket fullfinansieres i tråd budsjett på 115.000 kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt.

Vurdering mot formålsparagraf:

Tiltaket vurderes å være av nytte for flere av eierkommunene i GassROR IKS, og å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Romsdalsmuseet er regionmuseet for Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma, Vestnes, samt Steffågården på Ona.
- **Forskning og utvikling:** Tiltaket har fokus på å formidle forskning og innovasjon. De opplyser at arrangementet vil være rettet mot barn og unge, forskere, lærere, studenter, innovatører og gründere.

Administrasjonens øvrige vurdering

Administrasjonens vurderer det som spennende at Romsdalsmuseet og Fred Kavli kunnskapssenter lager en arena i vår region som «...stimulerer nysgjerrighet og store ideer, involverer samfunnet i forskning og fremmer innovativ kultur».

Det anses som positivt at det legger opp til et samarbeid med både Forskerforbundet og Bjørnsonfestivalen.

Det legges opp til et 2-dagers arrangement på Plassen i Molde, med et publikumsseminar på første dag og et symposium på dag 2.

Se neste side for budsjett og finansieringsplan.

Kostnads- og finansieringsplan.

Kostnadsoverslag symposium og publikumsseminar

Type kostnad	NOK
Leie teatersal Plassen med teknisk rigg og personell	15.000
Reise-, diett og overnatting 10 personer	65.000
Honorar innlegg publikumsseminar	30.000
Møterom og bespisning 27. april	5.000
Sum	115.000

Finansieringsplan symposium og publikumsseminar

Finansiering	NOK
Forskerforbundet	35.000
Bjørnsonfestivalen	15.000
Søknad GassROR	65.000
Sum	115.000

Vedlegg:

1. Søknad fra Romsdalsmuseet ved Fred Kavli kunnskapssenter



Romsdalsmuseet

Per Amdams veg 4, N-6413 Molde
Tel +47 71 20 24 60
post@romsdalsmuseet.no
Org.nr 970 196 544

GassROR

v/ Arnt Sommerlund

Vår ref: U7595/071.100

Molde 01.02.2022

Søknad om tilskudd til symposium og publikumsseminar forskning, media og politikk

Romsdalsmuseet søker GassROR om tilskudd på kr. 65.000,- til symposium og publikumsseminar om forskningsformidling, media og politikk i Molde 26.-27. april 2022.

Bakgrunn

Romsdalsmuseet inngikk i desember 2020 en femårig partnerskapsavtale med Kavli Foundation, California, om det operative ansvaret for utvikling av Fred Kavli kunnskapssenter på Kavli Moen gård i Eresfjord. Partene skal utvikle kunnskapssenteret til et samlingssted for programmer og arrangement som stimulerer nysgjerrighet og store ideer, involverer samfunnet i forskning og fremmer innovativ kultur. Tilbudene vil være rettet mot barn og unge, forskere, lærere, studenter, innovatører og gründere. Fred Kavli kunnskapssenter er en av Romsdalsmuseets avdelinger fra 2021.

Kunnskapssenteret er under etablering og skal offisielt åpnes i september 2022, etter utdeling av Kavli prisene i Oslo. Samarbeidet med Kavli Foundation om utvikling av et kunnskapssenter i vår region skaper nye muligheter for å trekke personer med høy kompetanse til regionen. I etableringsfasen ønsker vi å vise frem vår region som en møtearena for arrangement og samlinger innen forskning og innovasjon, og det er viktig å bidra til at slike arrangement legges utenom de større byene. Fred Kavli kunnskapssenter kan fremme møter mellom utradisjonelle parter og skape nye samarbeid.

Symposium og publikumsseminar

Forskning, ny kunnskap og utdanning er fundamentalt for å utvikle og sikre velferdsstaten og en demokratisk kultur. Da er tilliten til, og kvaliteten på forskning helt grunnleggende. For at vi skal ha tillit til forskning, må den være fri til å utfordre etablerte sannheter og samtidig forståelig og tilgjengelig til å flytte grensene for vår kunnskap.

Romsdalsmuseet, ved Fred Kavli kunnskapssenter, har tatt initiativ til et samarbeid med Forskerforbundet og Bjørnsonfestivalen om å arrangere et symposium og publikumsseminar som tar opp problemstillinger knyttet til forskningsformidling i en dynamisk mediehverdag og omtale om forskning i det offentlige ordskiftet, for eksempel for å fremme politiske saker.



Romsdalsmuseet

Vi ønsker å samle anerkjente representanter fra forskning, media og politikk for å drøfte utfordringer og mulige løsninger for forskningsformidling og respektfull debatt om kunnskapsbaserte løsninger på små og store samfunnsutfordringer. Formålet er å diskutere om det er mulig å etablere en slags felles forståelse om dette – og hva den i så fall bør bestå av. Resultatene vil følges opp i etterkant av Forskerforbundet, frem mot deres årlige nasjonale forskningspolitiske seminar i Oslo i november.

Arrangementet vil være todelt;

- Offentlig publikumsseminar på Plassen den 26. april, hvor representanter deltar i et panel, deler egne historier og erfaringer i en regional kontekst.
- Symposium i Molde den 27. april, hvor representanter samles over bordet for å drøfte utfordringer og muligheter for videreutvikling av en felles enighet nasjonalt.

Arrangementet kan bidra til å sette Fred Kavli kunnskapssenter og Molderegionen på kartet i nye fagmiljø og -nettverk.

Kostnadsoverslag symposium og publikumsseminar

Type kostnad	NOK
Leie teatersal Plassen med teknisk rigg og personell	15.000
Reise-, diett og overnatting 10 personer	65.000
Honorar innlegg publikumsseminar	30.000
Møterom og bespisning 27. april	5.000
Sum	115.000

Finansieringsplan symposium og publikumsseminar

Finansiering	NOK
Forskerforbundet	35.000
Bjørnsonfestivalen	15.000
Søknad GassROR	65.000
Sum	115.000

Med vennlig hilsen

Guri Kaurstad Skrove

Leder Fred Kavli kunnskapssenter

Romsdalsmuseet



Sak 17/22 – Søknad fra Molde Næringsforum – støtte til sommerbåtrute Romsdalsfjorden (Molde-Vestnes-Rauma)

Forslag til vedtak:

Søknaden til Molde Næringsforum legges fram uten saksframlegg da daglig leder i GassRØR IKS anser seg som inhabil - da han også er medlem av styringsgruppen for Masterplan reiseliv Molderegionen og Aukra.

Kort om søknaden

Molde næringsforum søker slik:

Vi søker på en oppstarts og bunnfinansiering i 2022 på kr. 990 000 samt et markedsbidrag på kr. 100 000,- Totalt 1.090.000,-

Molde næringsforum opplyser at de har jobbet med næringslivsaktører i Molde, Vestnes og Rauma for å:

«...Sommerrute som skal gå mellom den nye sjøfronten i Molde til sentrum ved gondolen i Åndalsnes, og sentrum i Vestnes. Det vil kunne øke besøksgrunnet og bidra til at gjester blir lengre på våre reisemål, og dermed styrke verdiskaping.

Vi vil da også kunne øke gjestegrunnet til Middelalder-turer til Veøya og bade- og friluftsbesøk på Hjertøya med at folk kommer fra Åndalsnes, Vestnes og Molde, og ikke bare fra Molde til øyene.»

Økonomien er bl.a. redegjort for slik:

Behov for oppstarts og utviklingstilskudd:	Utgift per dag KR	Antall dager DAGER	Totalt utgifter og risiko	Estimat billettsalg	Fortjeneste behov 15 %	Estimat behov for tilskudd	Søknad tilskudd GassRØR
Totale utgifter full rute 2022	29000	66	kr 1 914 000	kr 1 378 200	kr 287 100	-kr 822 900	kr 990 000
Totale utgifter full rute 2023			kr 2 009 700	kr 1 872 330	kr 301 455	-kr 438 825	kr 500 000
Totale utgifter full rute 2024			kr 2 110 185	kr 2 278 800	kr 316 528	-kr 147 913	kr 300 000
Totale utgifter full rute 2025			kr 2 215 694	kr 2 734 560	kr 332 354	kr 186 512	kr -

Vedlegg:

1. Søknad sommerbåtrute Romsdalsfjorden 2022
2. Presentasjon «Båtrute på Romsdalsfjorden – Veøya – Hjertøya – Midsund – Åndalsnes – Molde – Vestnes» fra Masterplan reiseliv Molde og Aukra.
3. Støtteskriv fra næringslivsorganisasjoner
4. Presentasjon «The Northwest Experience AS»

Til GassROR

Molde 02.02.2022

Søknad om sommerbåtrute i Romsdalsfjorden 2022

Vi takker for støtten i 2021 til båt til Hjertøya og den nye ruta til Veøya. Tilbudet ble godt benyttet, og det viste at kapasiteten var for liten i forhold til etterspørselen. The Northwest Experience har derfor investert i en 50 pax båt som vi ønsker å sette inn på fjorden i år.

Vi har hatt samtaler med reiselivsaktører i Rauma, Vestnes og i Molde, og vi ønsker å få på plass en sommerrute på Romsdalsfjorden som kan være attraktiv og løfte reiselivet rundt Romsdalsfjorden fram i en i en nasjonal sammenheng. Vi har derfor jobbet med en Sommerrute som skal gå mellom den nye sjøfronten i Molde til sentrum ved gondolen i Åndalsnes, og sentrum i Vestnes. Det vil kunne øke besøksgrunnlaget og bidra til at gjester blir lengre på våre reisemål, og dermed styrke verdiskaping. Vi vil da også kunne øke gjestegrunnlaget til Middelalder-turer til Veøya og bade- og friluftsbesøk på Hjertøya med at folk kommer fra Åndalsnes, Vestnes og Molde, og ikke bare fra Molde til øyene.

Det legges opp til en rute som går fra midten av juni til midten av august. Ruta går alle dager mellom Vestnes, Molde og Åndalsnes, og vil fange opp trafikk til Romsdalseggen, gondolen, Rampestreken på Åndalsnes, Kystpilegrimsleia som kommer sørfra via Vestnes, trafikk til handel, restauranter, klatrepark, klatrehall, Romsdalsmuseet, Moldebadet og andre attraksjoner i Molde, samt trafikk videre til Midsundtrappene, Trollkirka, Marmorgruvene og andre opplevelser. Avgang til Hjertøya blir alle dager. Turene til Veøya går i to dager for uka i juni og august, og fire dager for uka i juli. På de dagene det ikke er Veøya, legges det opp rute til Midsund. I tillegg til fast rutetilbud på sommerruta, vil NWE levere charterturer til Ona, Bjørnsund og andre ønskede destinasjoner. Og det jobbes parallelt med å få opp en vinterrute mellom Molde, Vestnes og Åndalsnes. Dette siste initiativet holder ordførerne tak i.

Basert på beregninger er det lagt inn rute fra 17.juni – 21.august. Kostnaden ved rute er 15000,- per dag i faste kostnader og 14000,- per dag i driftsutgifter ved full rute. Vi håper å kunne få et tilskudd som tilsvarer bunnfinansieringen som da er 990 000,- i 2022 og søker også om ekstra markedsbidrag på 100 000,- for å sørge for god nasjonal synlighet. Drivstoffinntektene vil i oppstartsåret dekkes inn med billettinntekter. Etter hvert som volumet øker, vil ruta bli økonomisk selvstendig i 2025.

Søknad GassROR		JUNI	JULI	AUGUST	Antall dager		
Faste kostnader per dag 17.juni- 21.august	kr 15 000	14	31	21	66	kr	990 000
Ekstra markedsføring						kr	100 000
Oppstartssøknad 2022						kr	1 090 000
Inndekning via billetter:							
Drivstoff per dag full rute	kr 14 000	4	18	4	26	kr	364 000
Drivstoff per dag uten Veøya	kr 12 070	10	13	17	40	kr	482 800
SUM som må dekkes via billetter						kr	846 800

Billettpriser skal dekke transport og guiding der det er opplevelser inkludert som på Hjertøya og Veøya, og det er avtalt en fordeling mellom Romsdalsmuseet og NWE. Alle andre billettinntekter går direkte til NWE. Billettpriser for barn og familierabatter kommer.

Billettpriser 2022:		Til båt		Til museum	
Hjertøya voksen tur-retur + guiding	kr 150	kr	140	kr	10
Veøya voksen - tur-retur + guiding	kr 650	kr	300	kr	350
Molde Åndalsnes voksen tur-retur	kr 430	kr	430	kr	-
Vesnes - Molde - Vestnes voksen tur-retur	kr 210	kr	210	kr	-

Vi har her stipulert et snitt volum folk per rute per dag, og sett på utviklingen vi tror på fra 2022 til 2025. Vi har sammen med partene rundt Romsdalsfjorden sett på et prisnivå vi har tro på i markedet, og lagt en liten økning fra 22-nivå hvert år. Volum antall billetter i rosa, og økningen billettpris i gult.

Billettinntekter sommeren 2022	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	Drivstoff utgifter	Fortjeneste sommerrute
Molde- Åndalsnes-Molde	20	1320	kr 420	kr 554 400		
Hjertøya	45	2970	kr 140	kr 415 800		
Vestnes - Molde- Vestnes	20	800	kr 210	kr 168 000		
Veøya fra Molde og Åndalsnes	20	800	kr 300	kr 240 000		
SUM Billettsalg				kr 1 378 200	kr 846 800	kr 531 400
2022						
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		800	kr 350	kr 280 000		
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		2970	kr 10	kr 29 700		
Sum Omsetning				kr 309 700		

Billettinntekter sommeren 2023 Estimat vekst og økning billettpris Fra 2023 - ny fordeling båt/museum	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	Drivstoff utgifter	Fortjeneste sommerrute
Molde- Åndalsnes-Molde	25	1650	kr 430	kr 709 500		
Hjertøya	45	2970	kr 145	kr 430 650		
Vestnes - Molde- Vestnes	22	1452	kr 215	kr 312 180		
Veøya fra Molde og Åndalsnes	30	1200	kr 350	kr 420 000		
SUM Billettsalg				kr 1 872 330	kr 846 800	kr 1 025 530
2023						
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		1200	kr 300	kr 360 000		
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		2970	kr 10	kr 29 700		
Sum Omsetning				kr 389 700		

Billettinntekter sommeren 2024 Estimat vekst og økning i billettpris	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	Drivstoff utgifter	Fortjeneste sommerrute
Molde- Åndalsnes-Molde	30	1980	kr 435	kr 861 300		
Hjertøya	50	3300	kr 150	kr 495 000		
Vestnes - Molde- Vestnes	25	1650	kr 210	kr 346 500		
Veøya fra Molde og Åndalsnes	40	1600	kr 360	kr 576 000		
SUM Billettsalg				kr 2 278 800	kr 846 800	kr 1 432 000
2024						
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		1600	kr 310	kr 496 000		
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		3300	kr 10	kr 33 000		
Sum Omsetning				kr 529 000		

Basert på beregningen og prognosene over vil det være behov for et bidrag på bunnfinansiering i 2022 på kr. 990 000, for 2023 på kr. 500 000,- og for 2024 på kr.300 000,-. Det vil selvfølgelig være færre som tar ruta på regnfylte dager, og flere på solfylte dager. Men basert på etterspørselen i 2021 har vi tro på disse tallene. Vi vil følge opp med etterkalkyler og justeringer årlig.

Behov for oppstarts og utviklingstilskudd:	Utgift per dag KR	Antall dager DAGER	Totalt utgifter og risiko	Estimat billettsalg	Fortjeneste behov 15 %	Estimat behov for tilskudd	Søknad tilskudd GassROR
Totale utgifter full rute 2022	29000	66	kr 1 914 000	kr 1 378 200	kr 287 100	-kr 822 900	kr 990 000
Totale utgifter full rute 2023			kr 2 009 700	kr 1 872 330	kr 301 455	-kr 438 825	kr 500 000
Totale utgifter full rute 2024			kr 2 110 185	kr 2 278 800	kr 316 528	-kr 147 913	kr 300 000
Totale utgifter full rute 2025			kr 2 215 694	kr 2 734 560	kr 332 354	kr 186 512	kr -

Vedlagt ligger beskrivelse av båten og presentasjon av de ulike pakkene og kundegruppene vi ser for oss vil benytte tilbudet.

Alle aktørene som samarbeider om å løfte ruta fram, har signert et støtteskriv som ligger ved søknaden.

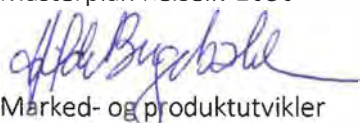
Oppsummering

Vi søker på en oppstarts og bunnfinansiering i 2022 på kr. 990 000 samt et markedsbidrag på kr. 100 000,- Totalt 1.090.000,-

Vi vil svært gjerne stille med ytterligere informasjon eller presentasjoner hvis det er ønskelig!

Med vennlig hilsen

Masterplan Reiseliv 2030



Marked- og produktutvikler
Hilde Bergebakken

Molde Næringsforum



Daglig leder Britt Flo

Masterplan Reiseliv 2030 for Molde og Aukra

Destinasjonsutvikling for
økt verdiskaping i
reiselivet

Båtrute på Romsdalsfjorden
Veøya – Hjertøya - Midsund
Åndalsnes – Molde - Vestnes



*Opplev
Molde*

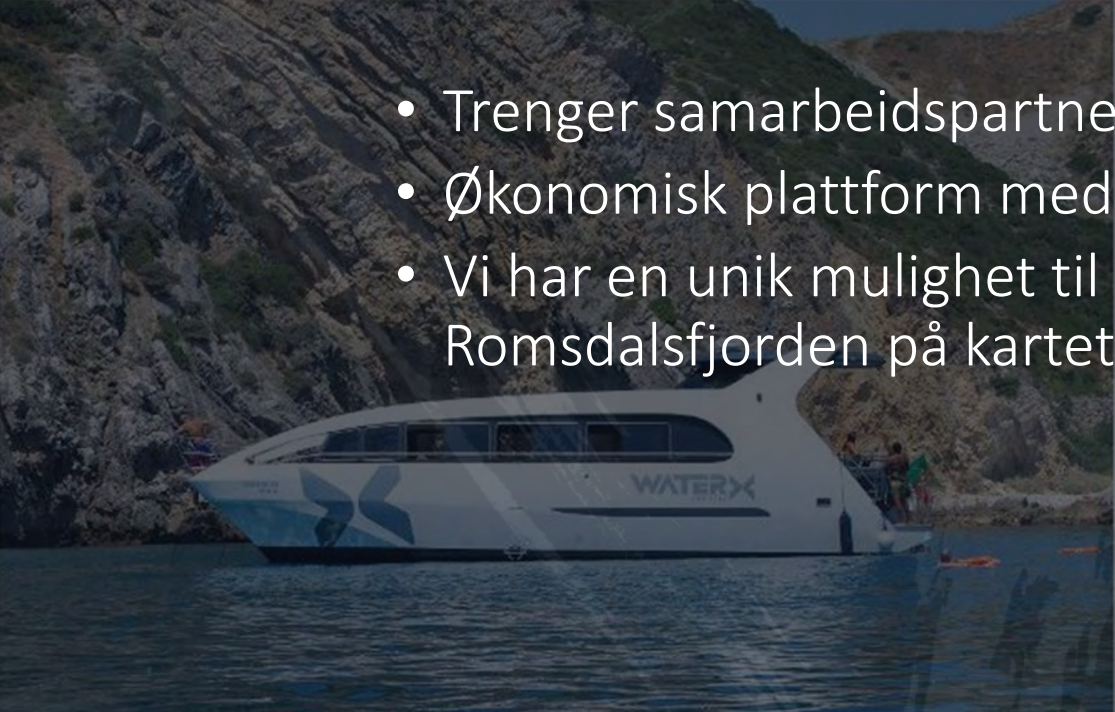
Båttilbud Romsdalsfjorden for reiseliv og bolyst

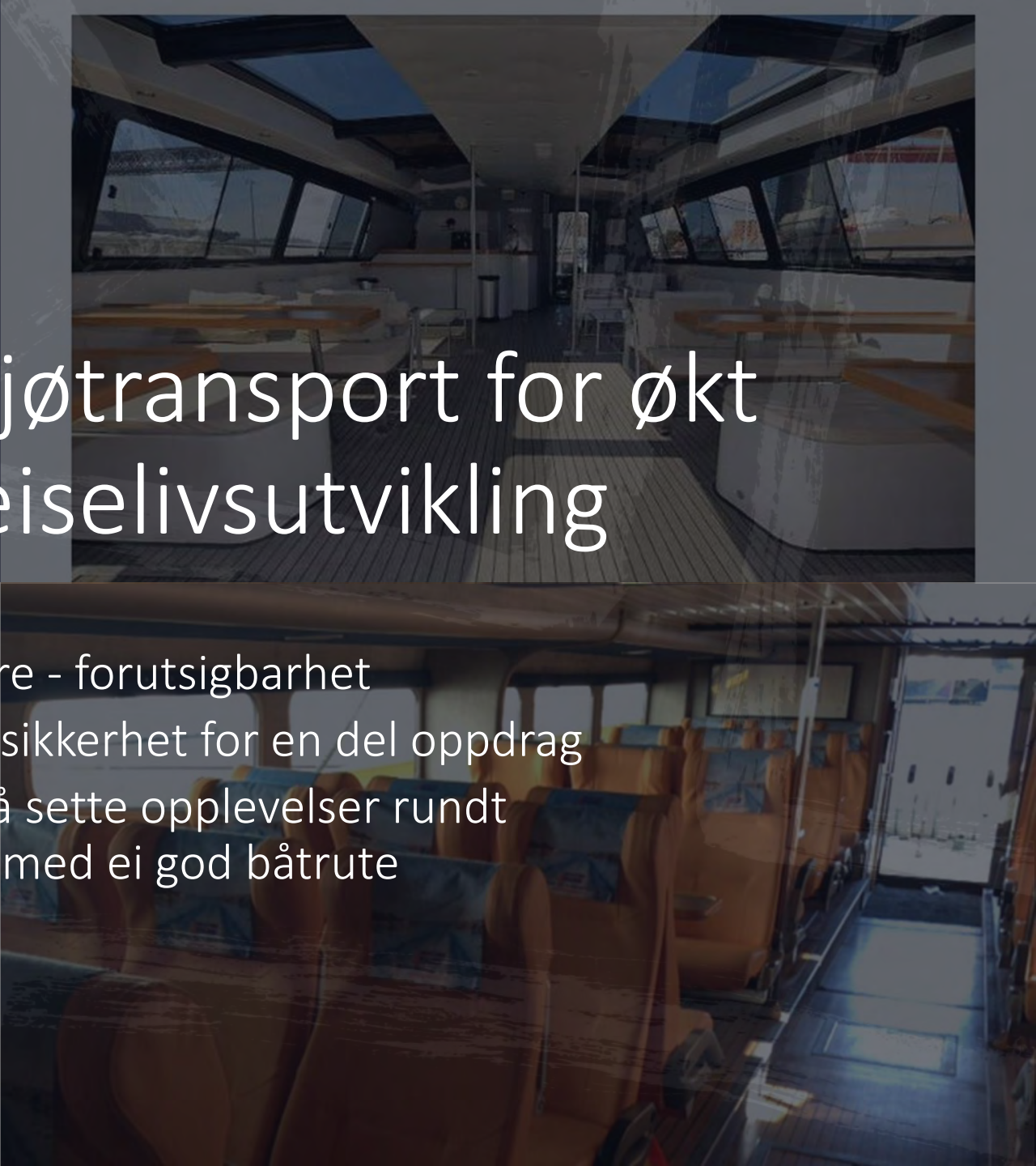


- NWE – the Northwest Experience har investert i 50 pax hurtiggående båt
- Samarbeid mellom Molde, Vestnes og Rauma om sommerrute om tidspunkter og ruter, og alle aktører har signert felles støtteskriv for Sommerruta
- Økt markedsinnsats ved Visit Nordvest + fra samarbeidspartene
- Satsing på charterturer og opplevelser til grupper
- Møte med ordførere og næringsaktører om vinterrute mellom Vestnes – Molde - Åndalsnes



NWE investerer i sjøtransport for økt kapasitet for reiselivsutvikling

- 
- Trenger samarbeidspartnere - forutsigbarhet
 - Økonomisk plattform med sikkerhet for en del oppdrag
 - Vi har en unik mulighet til å sette opplevelser rundt Romsdalsfjorden på kartet med ei god båtrute



Markedspotensialer Sommerrute på fjorden

- Morgentur fra Molde til Hjertøya og fra Molde for å ta gondol/eller gå Romsdalseggen, Rampestreken
- Morgentur fra Åndalsnes til Molde for aktiviteter, shopping, hente folk til Midsundtrappene, Veøya, Hjertøya, Trollkirka, Klatrehall, Romsdalsmuseet, Moldebadet osv osv – kan være pakker med båt og buss
- Hjertøya, hente folk på Vestnes som skal til Hjertøya og Veøya
- Middelderturer til Veøya fra både Molde og Åndalsnes
- Hjertøya-trafikk – bade- og friluftsliv, fiskerimuseet
- Egne turer til Midsundtrappene
- Hente folk fra Åndalsnes som har gått tur, eller vil til kveldsopplevelser i Molde
- Målgruppe er natur- og kulturturisten både i og utenom sesong
- Attraktivt tilbud for lokalbefolkning: fra bygdamøter i Rauma har det kommet innspill om båt til fotballkamper og kulturtilbud i Molde (jazzfestival, teater, konserter osv.)

Tidstabell for ruter – utkast

Rute Vestnes-Molde-Hjertøy-Åndalsnes											
Frå					Til	Frå					Til
Vestnes	Molde	Hjertøya	Veøya	Åndalsnes		Åndalsnes	Veøya	Hjertøya	Molde	Vestnes	
830	900	910		1010		1015	1055		1120		
	1125	1135						1140	1150		
	1200		1225				1230		1255		
	1300	1310						1315	1325		
	1330	1340						1345	1355		
	1430		1455	1535		1540	1620		1655		
	1700	1710						1715	1725		
	1730									1755	

- Beregner tilstrekkelig tid til de ulike gjøremål på destinasjon
- Beregner i henhold til forventet salg og volum per destinasjon
- Noen av dagene det ikke er tur til Veøya, kan det legges inn rute til Midsund

Billettpriser sommeren 2022

Billettpriser 2022:		<i>Til båt</i>	<i>Til museum</i>
Hjertøya voksen tur-retur + guiding	kr 150	<i>kr 140</i>	<i>kr 10</i>
Veøya voksen - tur-retur + guiding	kr 650	<i>kr 300</i>	<i>kr 350</i>
Molde Åndalsnes voksen tur-retur	kr 430		
Vesnes - Molde - Vestnes voksen tur-retur	kr 210		
Molde Midsund voksen			
Barne priser undre arbeid			
Familiepriser under arbeid			

Omsetningsmuligheter 2022 – 2024

Billettinntekter sommeren 2022	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	
Molde- Åndalsnes-Molde	20	1320	kr 420	kr	554 400
Hjertøya	45	2970	kr 140	kr	415 800
Vestnes - Molde- Vestnes	20	800	kr 210	kr	168 000
Veøya fra Molde og Åndalsnes	20	800	kr 300	kr	240 000
SUM Billettsalg				kr	1 378 200
2022					
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		800	kr 350	kr	280 000
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		2970	kr 10	kr	29 700
Sum Omsetning				kr	309 700

Billettinntekter sommeren 2023 Estimat vekst og økning billettpris Fra 2023 - ny fordeling båt/museum	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	
Molde- Åndalsnes-Molde	25	1650	kr 430	kr	709 500
Hjertøya	45	2970	kr 145	kr	430 650
Vestnes - Molde- Vestnes	22	1452	kr 215	kr	312 180
Veøya fra Molde og Åndalsnes	30	1200	kr 350	kr	420 000
SUM Billettsalg				kr	1 872 330
2023					
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		1200	kr 300	kr	360 000
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		2970	kr 10	kr	29 700
Sum Omsetning				kr	389 700

Billettinntekter sommeren 2024 Estimat vekst og økning i billettpris	Snitt volum per dag	Volum i løpet av 66 dager/Veøya 40 dager	Billettpris båt	Billettsalg	
Molde- Åndalsnes-Molde	30	1980	kr 435	kr	861 300
Hjertøya	50	3300	kr 150	kr	495 000
Vestnes - Molde- Vestnes	25	1650	kr 210	kr	346 500
Veøya fra Molde og Åndalsnes	40	1600	kr 360	kr	576 000
SUM Billettsalg				kr	2 278 800
2024					
Billettsalg Romsdalsmuseet Veøya		1600	kr 310	kr	496 000
Billettsalg Romsdalsmuseet Hjertøya		3300	kr 10	kr	33 000
Sum Omsetning				kr	529 000

Søknad om bunnfinansiering til oppbygging av sommerrute på Romsdalsfjorden

Søknad GassROR		JUNI	JULI	AUGUST	Antall dager		
Faste kostnader per dag 17.juni- 21.august	kr 15 000	14	31	21	66	kr	990 000
Ekstra markedsføring						kr	100 000
Oppstartssøknad 2022						kr	1 090 000
Inndekning via billetter:							
Drivstoff per dag full rute	kr 14 000	4	18	4	26	kr	364 000
Drivstoff per dag uten Veøya	kr 12 070	10	13	17	40	kr	482 800
SUM som må dekkes via billetter						kr	846 800

Behov for oppstarts og utviklingstilskudd:	Utgift per dag	Antall dager	Totalt utgifter og risiko	Estimat billettsalg	Fortjeneste behov 15 %	Estimat behov for tilskudd	Søknad tilskudd GassROR
	KR	DAGER					
Totale utgifter full rute 2022	29000	66	kr 1 914 000	kr 1 378 200	kr 287 100	-kr 822 900	kr 990 000
Totale utgifter full rute 2023			kr 2 009 700	kr 1 872 330	kr 301 455	-kr 438 825	kr 500 000
Totale utgifter full rute 2024			kr 2 110 185	kr 2 278 800	kr 316 528	-kr 147 913	kr 300 000
Totale utgifter full rute 2025			kr 2 215 694	kr 2 734 560	kr 332 354	kr 186 512	kr -



Faste
sommerrute
hver dag

Mellom destinasjonene ved
Romsdalsfjorden

Vestnes - Molde – Åndalsnes

Veøya – Hjertøya - Midsund



Båten går fra den nye Sjøfronten i Molde til sentrum i Åndalsnes

Veøya

- Tilgjengelig fra både Rauma og Molde
- Tilgjengelig fra Vestnes via Molde



Hjertøya

Bade- og friluftsparadis som tilgjengeliggjøres fra Åndalsnes og Vestnes i tillegg til fra Molde



Midsundtrappene

- Turer til Midsundtrappene fra Sjøfronten i Molde – 45 min per vei
- Eventyrlig økning i besøket –trappene tilgjengeliggjøres ytterligere
- Støtter opp om målet om å bli Nasjonal Turiststi



Det jobbes i tillegg med vinterrute

- Rute fra medio august til medio juni vil være viktig for bolyst – men også utvidet sesong for helårsturisme.
- Hurtigbåten Molde-Vestnes-Sekken ble lagt ned 01.01.21. Stort savn, spesielt for skoleungdom. Ønsker å opprette morgen og ettermiddagsruter.
- Rute mellom Åndalsnes og Molde vil ta 45 minutter. (1,5 timer med bil/ferge).
- Molde – Midsund vil ta 45 minutter. (1 time med bil/ferge/)
- Molde – Vestnes vil ta 20 minutter. (45 minutter med bil/ferge)

Grunnlag for drift båtrute på vinter

- Investeringen krever imidlertid at båten også kan operere i trafikk på vinter. Vi skjønner det er stor interesse for å få tilbake en hurtigbåt som kan gå Vestnes-Molde.
- Da Hurtigbåten ble lagt ned i 2020/2021 oppgir Geir Olsen i fylkeskommunen at de beregnet en årlig netto innsparing på nedleggelse av Romsdalsruta (rute 39) er på ca. 11 millioner kroner. Innsparing som følge av nedleggelsen som infrastruktur (kaier) er ikke medregnet i dette beløpet.
- Når det gjelder trafikk tall har sender fylkeskommunen tall fra kalenderåret 2019, dette siden 2020 var preget av korona med dertil sterk nedgang i trafikken.
- Trafikktallene før pandemien trådte inn var på 76 191 pax for hele Romsdalsuta.
- Fylkeskommunen er av den oppfatning at tilbudet med gratis ferge nå dekker inn behovet for yrkesreisende, elever og studenter mellom Vestnes og Molde på en tilfredsstillende måte. Men fergeturen tar drøye 20 minutter mer enn skyss med ny privat hurtigbåt vil gjøre hver vei, pluss tid til transport til og fra fergekai. Denne nye båten vil gå fra sentrum i Vestnes til sentrum i Molde ved brygge på den ny Sjøfronten II som står ferdig våren 2022.

Bergening driftskostnader vinter

- NWE har beregnet driftsutgifter mellom 4 og 5 millioner per år for rutene som nå er skissert. (Flere eller færre avganger vil endre dette noe).
- Inntekter kommer fra salg av billetter, pluss bunnfinansiering fra GassROR på den reiselivsrelaterte sommerrutene.
- Om regionen/kommunene kan samle seg om en bunnfinansiering på transportrelatert del som handler om arbeidsmarked, skole og bolyst, vil det støtte opp om slik at NWE sitt tilbud kan bli et økonomisk bærekraftig tiltak, samtidig som vi får et godt tilbud for transport på Romsdalsfjorden.
- GassROR ga 504' i tilskudd i 2021 for 8 ukers drift, vi vil søke om noe mer til utvidet tilskudd til utvidet sesong og flere opplevelser i 2022.
- NWE har beregnet rundt 2 mill+ i mulige billettinntekter og charter hvis det blir noe av alle skisserte ruter. Det vil da være behov for en bunnfinansiering mellom totalt mellom 2 til 3 mill avhengig av rutemiks, sesong og hyppighet totalt på både det ferierelaterte og det bolyst-relaterte. Som du ser langt lavere enn det hurtigbåten i sin tid kostet Møre og Romsdal fylkeskommune.

Møte med ordførere og næringsaktører

Tilstede: Geir-Inge Lien (Stortinget), Randi Bergundhaugen (Vestnes kommune), Eva Langstein (Vestnes Næringsforum), Torgeir Dahl (Molde kommune), Britt Flo (Molde Næringsforum) og Hilde Bergebakken (MNF Masterplan reiseliv)

Alle er samstemt om at vi ønsker økt båttilbud på Romsdalsfjorden – ideen med båt i kombinasjon turisme i kombinasjon med persontrafikk er god

- o Reiselivsdelen ønskes for å øke verdiskapingen, opplevelsesmangfoldet og omdømme som turistmål
- o Transportdelen for bedre tilbud for pendling/ skoleelever/ studenter og samhandling næringsliv

TILTAK VIDERE:

- Masterplan reiseliv jobber videre med søknad til Gassror på bunnfinansiering opplevelse/reiselivs-tilbudet sommerrute
- Torgeir Dahl tar kontakt med administrasjon/samferdsel i fylkeskommunen for å få et møte så tidlig som mulig i januar.
 - Avklare mulighetsrommet med administrasjon og dernest forankre politisk
 - Molde og Vestnes deltar på møtene, og inviterer Rauma inn
 - Aksene Molde- Vestnes er gitt dårlig prioritet, og har tatt større innsparing enn andre deler av fylket.
- Torgeir Dahl løfter saken inn i ROR samarbeidet. Fint å få med Rauma også. Aukra er kanskje også interessant. Hustadvika mer perifert – men vil være en charter destinasjon på sommertilbudet. Saken må forankres politisk.

Støtteskriv til søknad om sommerbåtrute på Romsdalsfjorden

The Northwest Experience (NWE) har investert i en 50 pax hurtiggående båt som de ønsker å bruke til transport på Romsdalsfjorden.

Masterplan Reiseliv 2030 i Molde og Aukra har initiert og koordinert en nystartet rute til Veøya sommeren 2021, samt søknader om midler til båt til Hjertøya i samarbeid med NWE og Romsdalsmuseet. Erfaringer fra 2021 viser at det er ønske om mye større kapasitet og et ønske om å få opp ei rute som dekker et større antall opplevelser rundt Romsdalsfjorden, og får opp trafikken på fjorden. Vi har derfor jobbet sammen om å få til en sommerrute mellom destinasjonene på og rundt Romsdalsfjorden.

For sommersesongen 2022 har vi mulighet til å få opp et rutenett mellom Molde, Vestnes, Åndalsnes med turer til Veøya, Hjertøya og Midsund. Aktørene rundt Romsdalsfjorden støtter initiativet med å søke oppstarts- og bunnfiansiering til denne ruta. Det er behov for bunnfiansiering i tre år. Etter beregninger av trafikkgrunnlag og billettpris, søkes det om et oppstartstilskudd som en bunnfiansiering på 990 000 i 2022, 500 000 i 2023 og 300 000 i 2024. Sommerruta er beregnet til å være økonomisk bærekraftig fra sommeren 2025. Spesifikasjoner, ruteplan og beregninger vedlegges søknaden.

Masterplan reiseliv vil stå som søker, tilrettelegger og følge opp rapportering. Midlene skal i sin helhet gå til dekning av faste kostnader hos Northwest Experience. Det samhandles mellom partene under om rutetider, frekvens og salg av båtruta, for å sikre at den blir en suksess og løfter fram opplevelsestilbudet rundt Romsdalsfjorden. I tillegg til sommerruta er det et arbeid på gang for å sikre ei rute mellom Molde, Åndalsnes og Vestnes på vinterstid, og NWE vil også i tillegg til rutene tilby chartertrafikk på ledige tidspunkter.

Den overordnede markedsføringa vil skje gjennom vårt felles destinasjonsselskap Visit Nordvest. Det søkes også om et markedsføringstilskudd for å løfte båttilbudet i Romsdalsfjorden fram til nasjonal synlighet. Alle samarbeidende aktører vil på hver sin måte markedsføre ruta på sine sider.

Vi bekrefter at vi støtter grunnlaget for søknaden og at vi samarbeider om å løfte fram opplevelsestilbudet rundt Sommerbåtruta på Romsdalsfjorden. Vi tror ei slik sommerrute vil løfte fram opplevelsene rundt Romsdalsfjorden og bidra til at gjester bruker mer tid i vår region. Det vil styrke verdiskapingen i reiselivet.


Visit Nordvest


Romsdalen as


Norsk Tindesenter as


Nordveggen as


Vestnes Næringsforum


Molde Næringsforum


Romsdalsmuseet


Masterplan Reiseliv 2030



NWE

**THE NORTHWEST
EXPERIENCE**

THE NORTHWEST EXPERIENCE

Planer om utvikling
av båttransport i
Romsdalsfjorden

The Northwest Experience AS
Eiere: Jan Kåre Brunvoll, Roberth Opsahl-Engen

Vågen Båtlag AS
MS «LYNGØY»
Vernet hvalfangerskute 12 PAX

Fjordcruise Romsdalsfjorden ENK
MS «Bare DU»
43 fot Trawler 12 PAX

NWE ROMSDALSFJORDEN AS
Hurtiggående 50+ PAX båt



THE NORTHWEST EXPERIENCE AS STRUKTUR

- ▶ Knytte kommuner og tettsteder i Romsdalsfjorden sammen ved hjelp av båttransport hele året igjennom.
 - ▶ Hurtigbåten Molde-Vestnes-Sekken ble lagt ned 01.01.21. Stort savn, spesielt for skoleungdom. Ønsker å opprette morgen og ettermiddagsruter.
 - ▶ Rute mellom Åndalsnes og Molde vil ta 45 minutter. (1,5 timer med bil/ferge).
 - ▶ Molde – Midsund vil ta 45 minutter. (1 time med bil/ferge/)
 - ▶ Molde – Vestnes vil ta 20 minutter. (45 minutter med bil/ferge)

VÅR VISJON

- ▶ West Scandic, 50 fot 50 PAX.
- ▶ Marsjfart 24 knop. (Max 29 knop. Kan også gå i rolig cruise fart 8 knop.)
- ▶ 50 sitteplasser inne. 10-12 passasjerer på akterdekk.
- ▶ Åpning også i baugen for rask og enkel i land-setting.
- ▶ Blir klasset for liten kystfart. Kan dermed gå til Ona, Kristiansund og Runde.
- ▶ Vi installerer helt nye Volvo D13 motorer med eget SRC eksosrensesystem som kvalifiserer til det nye, meget strenge IMO TIR3 kravet om minimale utslipp.
- ▶ Vi har fått bevilget støtte fra NOX fondet på kr. 1.820 000.-
- ▶ Båten føres av 2 kvalifiserte mannskap.
- ▶ Skjenkebevilling ombord

MY «WEST SCANDIC»















- ▶ NWE har sommeren 2021 kjørt Hjerøyruta og 50% av Veøyruta med de eksisterende båtene «Lyngøy» og «Bare Du». 12 PAX 8 knop.
 - ▶ Opplevd samarbeide og kommunikasjon med oppdragsgivere som meget positiv.
- ▶ Tilbakemeldinger fra passasjerer
 - ▶ Hjerøyruta må starte tidligere på dagen.
 - ▶ Større kapasitet. Mange har snudd på moloen pga. lang ventetid
 - ▶ Veøyruta: større kapasitet. Venner, familiemedlemmer fikk ikke plass.
 - ▶ Veøyruta større frekvens
 - ▶ Starte tidligere i sesongen, og slutte seinere.

SAMARBEID

- ▶ NWE ønsker å satse sterkt på sjøtransport i tiden fremover
 - ▶ Trenger samarbeidspartnere
 - ▶ Kvalitet/Forutsigbarhet
 - ▶ Kapasitet
 - ▶ Skalerbarhet
 - ▶ Trenger sikkerhet for oppdrag
 - ▶ Må ha en økonomisk plattform

- ▶ NWE vil invitere til nært samarbeid med:
 - ▶ Molde Næringsforum
 - ▶ Vestnes Næringsforum
 - ▶ Rauma Næringsforum
 - ▶ Romsdalsmuseet
 - ▶ Kommunene i regionen
 - ▶ Fylket
 - ▶ Private

SAMARBEID

- ▶ Rute mellom 3 kommuner med tanke på sommerhalvåret.
 - ▶ Øke tilgangen til øyene Veøya og Hjertøya.
 - ▶ Gi en ren hurtigbåtrute mellom de 3 kommunene.
- ▶ Ruter mellom Molde- Hjertøya- Vestnes- Veøya- Nesjestranda- Åfarnes.
 - ▶ Sekken på signal begge veier.
- ▶ Tilgangen til disse 2 øyene tilgjengelig fra hele 4 nye destinasjoner.
 - ▶ Folk fra Vestnes, Sekken eller Nesjestranda trenger ikke å reise til Molde for å nå øyene.
 - ▶ Letter muligheten til å forflytte seg mellom disse destinasjonene.

FORSLAG RUTER OG BÅTTRANSPORT I ROMSDALSFJORDEN BASERT PÅ TURISME OG LOKALBEFOLKNINGEN

- ▶ Billett-inntekter
- ▶ Støtte fra næringsliv gjennom Næringsforum
- ▶ Støtte fra Fylket og Stat
- ▶ Fond og midler som er søkbare

FINANSIERING AV DRIFT

▶ Faste utgifter rederi

- | | |
|---|-------------------------|
| ▶ Forsikring: pr, dag kasko, P&I, pakkeforsikring | = 250.- |
| ▶ Lønn, (pr, dag 2 mann, kr 7000.-) inklusive utgifter | = 10200.- |
| ▶ Administrasjon pr, dag. | = 411.- |
| ▶ Smørolje, filter, forfallende, Havneutgifter, Sanitær, smittevern pr, dag | = 822.- |
| ▶ Regnskap pr, dag | = 164.- |
| ▶ Finansiering pr, dag | = 1450.- |
| ▶ Sjøfartdirektoratet pr. dag | = 110.- |
| ▶ Radio/Telenor pr.dag | = 42.- |
| ▶ Sikkerhetsutstyr, Årlig sertifisering pr.dag | = 110.- |
| ▶ <u>Uforutsette utgifter</u> | = <u>1456.-</u> |
| ▶ <u>Totalt andre utgifter pr, dag</u> | = <u>15015.-</u> |
- ▶ DIESEL kommer i tillegg. (kr. 11.- pr. liter. Opp til 1500 liter/dag.)

KOSTNADER