



Innkalling til styremøte

Tid: Fredag 02. desember 2022 kl. 08.15 – 11.00
Sted: Formannskapetssalen Molde rådhus

SAKLISTE

- Sak 54 /22 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Sak 55/22 Godkjenning av protokoll fra styremøte 21.10.2022
- Sak 56/22 Orienteringer
- Sak 57/22 Støtte til deltakelse i skandinavisk finale i First Lego League
- Sak 58/22 Støtte til formidlingsfornyelse ved konfeksjonsmuseet i Isfjorden
- Sak 59/22 Skarbakkene – søknad om tilskudd til rehabilitering av garasje
- Sak 60/22 Romsdal Tindegruppe – søknad om tilskudd til Molde Klatresenter
- Sak 61/22 NAIS – søknad om tilskudd til bærekraftig ressursforvaltning gjennom unikt samarbeid
- Sak 62/22 NMK Molde og Malmedalen Motorsenter - søknad om tilskudd til rehabilitering

Molde, 25.11.2022

Per Sverre Ersvik
styreleder

Rolf Jonas Hurlen
sekretær



PROTOKOLL STYREMØTE

Tid: Fredag 21. oktober 2022 kl. 08.15 – 10.00

Sted: Formannskapssalen Molde rådhus

Eivind Nordeide orienterte om Romsdal Tindesenter og endringer i prosjektet.

SAKLISTE

- Sak 45 /22 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Sak 46/22 Godkjenning av protokoll fra styremøte 30.09.2022
- Sak 47/22 Orienteringer
- Sak 48/22 En ny tredje runde med Småtiltakspotten
- Sak 49/22 Romsdalsmuseet – søknad om tilskudd til rehabilitering av «Kaka» på fiskerimuseet på Hjertøya
- Sak 50/22 Rauma Sykkelklubb – søknad om tilskudd til sykkelsti i Vengedalen
- Sak 51/22 Kreftforeningen – søknad om støtte til etablering av Vardesenter i Møre og Romsdal
- Sak 52/22 Romsdalsmuseet – søknad om arrangementsstøtte til førjulshelg
- Sak 53/22 Småtiltakspotten – Rauma Sykkelklubb og Romsdal Kystlag

Molde, 21.10.2022

Per Sverre Ersvik
styreleder

Rolf Jonas Hurlen
sekretær

Sak nr.	45/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Godkjenning av innkalling og dagsorden

VEDTAK

Godkjent. Enstemmig

Sak nr.	46/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Godkjenning av protokoll fra styremøte 30.09.2022

VEDTAK

Godkjent. Enstemmig.

Sak nr.	47/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Orienteringer

Orientering om den daglige driften:

- Registrering av nytt styre i Brønnøysundregistrene – klart til innsending.
- Overgang til nytt saksbehandlingssystem – Regionalforvaltning.no. Iverksettes.

Eivind Nordeide orienterte om Romsdal Tindesenter og endringer i prosjektet:

- Har mottatt et tilsagn på inntil 2 mill. av et budsjett på 33 mill.
- Ønsker delutbetaling i henhold til framdrift og medgåtte kostnader.
- Ny søknad – prosjektet utvidet fra 33 mill. til 49 mill. Søker at GassROR skal bidra med 2 mill.

VEDTAK

Tatt til etterretning. Enstemmig.

Sak nr.	48/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	En ny, tredje runde med Småiltakspotten

VEDTAK

For året 2023 lyses det ut tre runder med Småiltakspotten med søknadsfristene 1. februar, 1. april og 1. september – enstemmig.

Sak nr.	49/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Romsdalsmuseet

VEDTAK

Søknaden avslås da tiltaket er gjennomført og tilskuddet fra GassROR IKS ikke synes å ha noen utløsende effekt.

Avslaget kan i tråd med forvaltningsloven påklages og sendes skriftlig til post@gassror.no . Frist for å klage er tre uker.

Enstemmig.

Sak nr.	50/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Romsdalsmuseet

VEDTAK:

Behandlingen flyttes til ny sak 53/22. Enstemmig

Sak nr.	51/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Kreftforeningen – Vardesenter i Møre og Romsdal

VEDTAK

Det gis ikke tilskudd til etableringen av Vardesenter i Møre og Romsdal da et tilskudd/gave ikke er i henhold til GassROR sin formålsparagraf.

Avslaget kan etter forvaltningsloven påklages og sendes skriftlig til post@gassror.no . Frist for å klage er tre uker.

Sak nr.	52/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Romsdalsmuseet – søknad om arrangementsstøtte til førjulshelg

VEDTAK

Det vises til søknad fra Romsdalsmuseet den 14.10.2020 om arrangementsstøtte til førjulshelg på Romsdalsmuseet. Søknaden avslås da den ikke er i henhold til GassROR IKS sin formålsparagraf.

Sak nr.	53/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 21. oktober 2022
Tema	Småtiltakspotten – Rauma Sykkelklubb og Romsdal Kystlag

Romsdal Kystlag gis et tilsagn fra Småtiltakspotten på kroner 40 000,- av et budsjett på 110 000,- til opparbeidelse av båtstø mm. Tilsagnet forutsetter at prosjektet gjennomføres slik det er beskrevet i søknad av 24.april. Eventuelle endringer i det omsøkte prosjektet må varsles til GassROR IKS.

Rauma Sykkelklubb gis et tilsagn fra Småtiltakspotten på kroner 50 000,- til opparbeidning av sykkelsti i Vengedalen. Tilsagnet forutsetter at prosjektet gjennomføres slik det er beskrevet i epost av 27.10. Eventuelle endringer i det omsøkte prosjektet må varsles GassROR IKS.

Signaturer:

Per Sverre Ersvik

Marianne Stokkereit Aasen

Toril Hovdenak

Eivind Vartdal Ryste

Kristian Skålhavn

Gerd Marit Langøy

Sett

Sak nr.	54/22
Saksbehandler	Rolf Jonas Hurlen
Møtedato	Fredag 02. desember 2022
Tema	Orienteringer

1. Registrering av nytt styre i Brønnøysund

Mangler signert årsmøteprotokoll for å gjennomføre registreringen. Må sendes inn på papir. Daglig leder signerer Samordnet registermelding.

2. Overgang til nytt saksbehandlingssystem – regionalforvaltning.no:

3. Mangler protokoll fra juni 2022

Mangler protokoll fra juni for tilsagn og delutbetaling av restaureringa av «Søblomsten» ved båtbyggermuseet på Vestnes.

4. Utbetalinger fra Småiltakspotten Runde 1 fram til 24.11.2022:

Søker	Tiltak	Tilsagn	Utbetalt
Bokta Velforening	Lekeapparat	8 200	8 200
Tomrefjord IL	Kilterboard, klatrevegg	50 000	50 000
Innfjorden IL	Oppblåsbar 3-er fotballbane	25 000	25 000
Malmefjorden IL	E-sport	25 000	25 000
Rabben Bomiljø	Sklie	30 000	30 000
Vågstranda Arbeidsstue	Diverse utstyr	20 000	20 000
Molde Dansefestival	Molde Dansefestival	50 000	50 000
Norsk Tindesenter	Gjesten i sentrum	50 000	50 000
Nord Heggdal Vel	Toalett	50 000	
Norsk Fjellfestival	Live Stream Trollveggen	50 000	
FAU Gossen b og uskole	Camp GBU	50 000	
Mevold Velforening	Lekeapparat	50 000	
Vistdal bygdelag	Utvikling Sekkjepåse	45 000	
Øyen grendalag	Innkjøp lydanlegg	15 000	
Norsk Folkehjelp	Innkjøp av redningsutstyr	50 000	
Tresfjord IL	Aktivitetspark	50 000	
Mental Helse Rauma	Introduksjon av hjelpehånda	18 565	
Aukra pensjonistlag	Data kafe 65+	50 000	
		686 765	258 200

Tilsagn for Småiltakspotten Runde 1 er på kroner 686 765,-.Utbetalinger fram til dags dato er på kroner 258 200,-

5. Utbetalinger fra Småtiltakspotten Runde 2 fram til 24.11.2022

Søker	Tiltak	Tilsagn	Utbetalt
Gossen Bygdekvinnelag	«Vår dag» Ungdomsdisko	16 625	16 625
MFK U-laget	Landsturnering	10 000	10 000
Søre Bjørnsund Vel	Tekster om Bjørnsund	40 000	40 000
Stavika Klatrepark	Klatrepark, ferdig 2025	150 000	
Idrettslaget Bryn	Barneavdeling KGB	50 000	
Hustadvika Eide speider	Innkjøp av telt	37 975	
Isfjorden skigruppa	Nærmiljøkart orientering	48 125	
Isfjorden skigruppa	Fornying orienteringskart	50 000	
Vestnes Sentrum	Skyrace Vestnes	50 000	
Stiftelsen Steinløftet	Fredsfremmende arbeid unge	50 000	
Vestnes Seilforening	Aktivitetssområde for unge	50 000	
Tomrefjord IL ski	Innkjøp av utstyr til skileik	50 000	
Vevang Aktiv	Aktivitetshus Vevang	50 000	
		652 725	66 625

Tilsagn for Småtiltakspotten Runde 2 er på kroner 652 725,-. Utbetalinger fram til dags dato er på kroner 66 625,-.

I Småtiltakspotten for 2022 Runde 1 og Runde 2 ble det satt av 3 mill. kroner. Etter styrets behandling av søknadene er sum tilsagn på 1 339 490,- og rest ubrukte midler på 1 660 510,-. Sum utbetalte midler for Runde 1 og 2 er fram til dags dato 324 825,-.

6. Ordinære utbetalinger i perioden 18. oktober – 23. november

Søker	Tiltak	Tilsagn	Utbetalt
Eidsvåg IL	Sak 81/20 Prestaksla	1 000 000	805 000
Friluftsrådet	Sak 64/20 App for Stikk Ut	250 000	250 000
NAIS	Sak 56/21 Utvikling av NAIS	750 000	562 500
Romsdal Tindeggruppe	Sak 73/19 Klatresenter	2 000 000	1 000 000
Øverås IL	Sak 29/22 PCS Sula Open	100 000	100 000
Teaterdrift Møre AS	Sak 11/20 Atlanterhavsspelet	200 000	50 000
Romsdalsmuseet	Sak 15/22 Maleremmen	300 000	300 000
Åndalsnes Sentrum	Sak 36/21 Åndalsnes Vol 2	150 000	100 000
Romsdal IKPR	Sak 39/22 Rundebordkonf.	300 000	286 914
Midsund IL	Sak/23/20 Midsundtrappene	2 000 000	1 000 000
Molde Næringsforum	Sak 8/20 Karrieredagene	110 000	100 000
Molde Næringsforum	Sak 53/20 NY IT konferanse	100 000	100 000
Romsdalsmuseet	Sak 89/21 Nettet Prestegard	1 200 000	1 200 000
		8 460 000	2 654 414

Differansene mellom tilsagn og utbetalinger skyldes delutbetalinger underveis eller avkortinger i forhold til tilsagn.

7. Regnskap november

Regnskapsrapport november 2022 følger vedlagt. Mangler beløpet for fakturering til fylket. Beløpet Representantskapet vedtar budsjett etter innstilling fra styret. Representantskapet

skal innkalles med 4 ukers varsel.

Budsjett 2022 og økonomiplan 2022 – 2025¹

	Budsjett	Prognose	Budsjett	Økonomiplan		
	2021	2021	2022	2023	2024	2025
Aukra	25 600 000	25 389 089	25 000 000	25 000 000	25 600 000	25 000 000
Hustadvika	666 000	666 358	666 000	666 000	666 000	666 000
Molde	1 302 138	1 297 822	1 362 713	1 430 849	1 502 391	1 577 511
Rauma	287 215	286 115	300 421	315 442	331 214	347 775
Vestnes	282 898	283 346	297 514	312 389	328 009	344 409
Møre og Romsdal fylkeskommune	803 632	787 500	826 875	851 681	877 232	903 549
Sum medlemsbidrag	28 941 883	28 710 230	28 453 523	28 576 361	29 304 846	28 839 243
Momskompensasjon	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	28 941 883	28 710 230	28 453 523	28 576 361	29 304 846	28 839 243
Driftskostnader						
Midler til nye tilsagn	20 000 000	17 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000
Tilsagn SNR	20 000 000	20 000 000	20 000 000	30 000 000	-	-
Tidligere vedtak/forpliktelser	26 500 000		19 000 000	6 000 000	3 000 000	
Innleid daglig leder	660 000	300 000	680 000	700 000	720 000	740 000
Andre utgifter	300 000	250 000	310 000	320 000	330 000	350 000
Sum driftskostnader	67 460 000	37 550 000	59 990 000	57 020 000	24 050 000	21 090 000
Finansinntekter		490 000				
Finanskostnader	-	-	-	-		
Netto finansposter	300 000	490 000	250 000	100 000	150 000	200 000
Årsresultat	- 38 218 117	- 8 349 770	- 31 286 477	- 28 343 639	5 404 846	7 949 243
Kapital ved utgangen av året	63 938 846	92 650 230	61 363 753	33 020 114	38 424 960	46 374 203

¹ Inntektene i budsjett og økonomiplan forutsetter et uendret regelverk for eiendomsskatten i Aukra og Hustadvika kommune.

8. Møteplan for 2023

Fastsettes i styremøtet. Husk kalender!



GASSROR Saksframlegg

Sak 57/22 Støtte til deltakelse i skandinavisk finale i First Lego League

Forslag til vedtak

Foreldregruppa 8. klasse ved Skjevik Barne og Ungdomsskole gis et tilskudd på kroner 50 000,- til dekning av utgifter i forbindelse med deltakelsen i First Lego League i Oslo. Tilskuddet dekkes gjennom Småtiltakspotten.

Det forutsettes at deltakelsen og reisen gjennomføres slik den er beskrevet i søknaden. Utbetaling skjer ved rapportering av kostnader og finansiering.

Administrasjonens vurdering

31 elever ved Skjevik Barne og Ungdomsskole med laget Kompani Energi har vant den 12. november den regionale i First Lego League. De kvalifiserte seg dermed til den Skandinaviske finalen i Equinors lokaler på Fornebu. Der vil de møte 30 lag fra hele Skandinavia og kjempe om en plass i verdensfinalen i 2023.

Gruppen reiser med buss til Oslo fredag den 2. desember og tilbake søndag den 4. desember. Reise og opphold er tenkt finansiert gjennom sponsorat. Kostnaden for 31 elever og 10 voksne er budsjettert til kroner 117 795,-.

Tiltaket passer godt inn under formålet og prinsippene for fordeling av midler fra Småtiltakspotten. Rest ubrukte midler i Småtiltakspotten for 2022 er beregnet til kroner 1 660 510,-.

GassROR IKS

V/Arnt Sommerlund

Holmesundet 4

6480 AUKRA

Foreldregruppa 8. klasse

Skjevik Barne og Ungdomsskole

Søknad om støtte til deltakelse i skandinavisk finale i First Lego League

De 31 elevene i 8. klasse på Skjevik Barne og Ungdomsskole som stilte laget «Kompani Energi» vant lørdag 12. november den regionale konkurransen i First Lego League og kvalifiserte seg med det til den skandinaviske finalen som i år arrangeres i Equinors lokaler på Fornebu. Der vil de møte 30 lag fra hele Skandinavia og kjempe om en plass i verdensfinalen i 2023

First Lego League Challenge er en kunnskaps- og teknologikonkurranse for ungdomsskoleelever som har som mål å inspirere ungdommene til å bli morgendagens ingeniører, forskere og problemløsere.

Lagene møtes først til regionale konkurranser innen robotteknologi og et innovativt forskningsprosjekt. Kjerneverdiene i konkurransen er At deltagerne skal jobbe sammen som et lag, respektere hverandre og ha det gøy. Laget fikk under prisutdelingen ekstra honnør for å ha levert svært godt på kjerneverdiene gjennom hele den regionale konkurransedagen.

Gjengen skal til Oslo allerede fredag 2. desember. Med hjemreise søndag 4. desember. Reise og opphold må man finansiere selv gjennom sponsorater.

Og derfor har vi valgt å ta kontakt med dere. Vi føler GassRORs formålsparagraf samsvarer godt med konkurransens mål om å få frem den neste generasjonen problemløsere som vi håper skal bidra i den lokale utviklingen.

Vi tilbyr trykk av sponsorenes logo på Kompani Energis drakter.

På grunn av den korte fristen vi foreldre fikk i og med at finalen går kun 3 uker etter de regionale konkurransene ber vi om forståelse for at søknaden kommer seint, og vi håper på en rask behandling og positivt svar i henhold til telefonsamtalen.

Mvh

Foreldre og elever i Kompani Energi

Vedlagt budsjett

Utgiftspost	Pris pr person	Antall personer	Sum
Bussreise Skjevik – Fornebu – Skjevik	1120	38	42560
Flyreise lærere	1900	2	3800
Tog OSL-Fornebu - OSL Lærere	420	2	840
Overnatting 2 netter elever	445	31	13795
Overnatting 2 netter foresatte/lærere	1580	9	14220
Overnatting bussjåfør	1580	1	1580
Måltider (3x lunsj, 2x middag)	1000	41	41000
Total sum			117795





GASSROR  Saksframlegg

Sak 58/22 Støtte til formidlingsfornyelse ved konfeksjonsmuseet i Isfjorden

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir Romsdalsmuseet et tilsagn på inntil kroner 150 852,- til formidlingsfornyelse ved Konfeksjonsmuseet i Isfjorden.

Det forutsettes at tiltaket gjennomføres i henhold til søknad vist i e-post av 15.11.2022. Tiltaket må være påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjektet.

Administrasjonens vurdering

Romsdalsmuseet søker om støtte til delprosjektet «Formidlingsfornyelse ved Konfeksjonsmuseet i Isfjorden». Prosjektet er en del av en større oppgradering ved museet, som inkluderer et eget prosjekt om bevaring og oppgradering av det industrielle kulturminnet. Dette i regi av Fylket.

Vedlagte søknad klargjør prosjektene.

Gjennom søknad til fylket er det søkt om tilskudd til å sette i stand og vedlikeholde tekniske og industrielle kulturminne for å bidra til kunnskap, bruk og verdiskaping. Tilskuddet blir bevilget over Statsbudsjettet for 2023. Søknadsfristen var 1. november og er ikke ferdig behandlet.

Formidlingsprosjektet er det prosjektet det søkes støtte til fra GassROR. Formidlingsprosjektet kan gjennomføres uten tilsagn om støtte fra fylket, men da med en høyere egenandel fra museet for spesielt å oppgradere de nye utstillingsrommene. Økt fokus på formidling vil kunne bidra til økt aktivitet med museet som historieforteller.

I budsjettet for formidlingsdelen er det blant annet lagt opp til innkjøp av tv-skjermer, utstillingsplakater, symaskiner og møbler til 10 systasjoner. De totale kostnadene til formidlingsprosjektet er på 319 232,-. Det søkes GassROR om et tilskudd på 150 852,-.

Konfeksjonsmuseet i Isfjorden er det eneste i sitt slag i Norge, og har dermed en særskilt oppgave i å formidle en viktig bransjes vekst og fall i tillegg til det lokale aspektet, der svært mange lokalt i Romsdal hadde sin arbeidsplass innen denne industrien. Museet blir dermed viktig både i nasjonalt, regionalt og lokalt perspektiv.

Søknad om støtte til tiltak ved Konfeksjonsmuseet 2023

I 1993 ble Konfeksjonsmuseet i Isfjorden stiftet. Konfeksjonsmuseet ble etablert med utgangspunkt i fabrikken som i perioden 1946 – 1978 var Oddfred Tokles Konfeksjonsfabrikk. 1.1.1996 overtok Romsdalsmuseet Konfeksjonsmuseet, men først 2.9.2022 ble eierskapet tinglyst, ref. Dette skyldes tekniske feil i overtakelsesprosedyrene i 1996 – da Romsdalsmuseet i alle henseende har opptrådet som eier i alle disse årene.

Konfeksjonsmuseet i Isfjorden er det eneste i sitt slag i Norge, og har således en særskilt oppgave i å formidle en viktig bransjes vekst og fall i tillegg til det lokale aspektet, der svært mange lokalt hadde sin arbeidsplass innen denne industrien. Museet blir således viktig både i nasjonalt og lokalt perspektiv.

Dagens musumsbygg formidler i stor grad den lokale historien- om industrien lokalt og menneskene tilknyttet denne. Fabrikken og utstillingene er en «tidskapsel» på hvordan forholdene ved denne fabrikken og tilsvarende fabrikker, var utstyrt og ble drevet. Tidsbildet for formidling er fra Nordlandshandelen fra rundt 1850 til nedleggelse og utflagging av konfeksjonsindustrien på 1970- og 80-tallet.

Forhold knyttet til de tidlige forutsetningene for omsetning av handelsvarer før Nordlandshandelen, både nasjonalt og lokalt er ikke berørt. Likeledes er utviklingen av konfeksjonsindustrien som eksempel på globalisering og forflytning av ressurser, bærekraft, menneskerettigheter og etikk ikke tatt opp som tema. I tillegg så er det fysiske uttrykket og mye av formidlingen knyttet til de lokale forholdene ved Tokle-fabrikken, noe som ikke er helt representativt for hvordan arbeidsforholdene for folk som arbeidet ved fabrikkene i byene hadde det. Dette aspektet kunne vært framtonet i større grad, sammen med en bedre oversikt spesielt over industrien i hele Romsdal og fylket.

Samlingene ved museet, så vel det bygningsmessige som objekter og arkivmaterieell, har mangler i.f.t. registrering. I spesielt arkivmateriellet ved museet ligger en åpning for større økt innsikt i selve kulturminnet, og konfeksjonshistorien generelt. Dette bør dokumenteres og registreres bedre og tilgjengeliggjort formidling og forskning.

Med andre ord, det er gode grunner til å ta fatt på en videreutvikling av museet.

Den eksisterende «tidskapselen» har vært grunnlaget for museet og museets formidling. Det er viktig å bevare dette intakt, slik at nye tilføyelser i formidlingen klart skiller seg fra og i liten grad berører den bevarte delen av fabrikken slik den står i dag. Den er autentisk og skaper begeistring – noe som er viktig i dagens formidling.

Prosjektet «Fornyning av Konfeksjonsmuseet i Isfjorden» har to delprosjekter – et knyttet til det forvaltningsmessige, der det er søkt delvis dekning for kostnader gjennom fylkets utlysning for Tilskot til tekniske og industrielle kulturminne

Gjennom tilskot til tekniske og industrielle kulturminne skal vesentlige delar av Noregs tekniske og industrielle historie bli bevart. Målet med ordninga er å sette i stand og vedlikehalde tekniske og industrielle kulturminne for å bidra til kunnskap, opplevingar, bruk og verdiskaping. Tilskota blir løyvd frå statsbudsjettet for 2023, kapittel 1429 post 72.

Søknadsfristen for denne delen av prosjektet var 1.11. i år, og søknad er innsendt, men ikke ferdig behandlet.

Forhold knyttet til bevaring av kulturminnet.

Tilstandsvurdering

Siste fullstendig tilstandsvurdering ble foretatt i 2019, med TG1 og tiltaksklasse TK1. Ny vurdering i forbindelse med prosjektet her har hatt fokus på vedlikehold og utbedringer som må gjøres med bygget, og bygningsmessig oppgradering i lokaler som skal benyttes i formidlingsprosjektet senere.

For å videreutvikle museet og bedre ta vare på dagens samling, må derfor en mindre teknisk og bygningsmessig utvikling til.

Siden overtakelsen fra museet i 1996 har et ordinært vedlikehold funnet sted ved anlegget. Men vi ser at det er tekniske og bygningsmessige behøver oppgraderinger og deler av bygningen må tilrettelegges for å kunne gi plass til nye formidlingselementer. Søknaden omfatter istandsetting, vedlikehold, sikring, registrering og dokumentasjon av Konfeksjonsmuseet i sin helhet.

Forhold knyttet til Formidlingsutvikling

En utvidet formidling ved Konfeksjonsmuseet gir flere muligheter. Det vil bli attraktivt for noen å besøke for første gang eller gjenbesøka museet for lokalbefolkningen. Flere tema gir mulighet for fordypningsformidling for spesielt interesserte og fokus mot dagens tilstand i konfeksjonsbransjen gir større muligheter for relevant formidling til skolebarn- og ungdommer, der bærekraft er spesielt interessant.

Formidlingsprosjektet kan gjøres uten tilsagn for forvaltningsdelen av prosjektet, men med høyere egenandel fra museets side, og er således ikke helt avhengig av at vi får tilslag fra Fylket. Men vi er helt avhengige av oppgradering av de nye utstillingsrommene, som da vil øke museets egenandel dersom vi ikke får tilsagn. Det er altså formidlingsprosjektet som vi søker støtte til hos Gassror.

Foreløpig Arbeidsplan

Høst 2022	planlegging og rydding av lokaler
Vinter 2023	Oppussing lokaler, tilrettelegging for nye utstillingselementer, produksjon av utstillingsinnhold.
Vår 2023	Utstillingsdesign og montering

Vi tar sikte på å være ferdig med arbeidet til sesongåpning sommeren 2023.

Økonomi

Det søkes om dekning av kostnader knytt til Formidlingsdelen av prosjektet:

Kostnadsbilde og ressurrebehov

Kostnadsart	Kr. Inkl.mva
Bygningsmessige tiltak	
Maling, pussing, elektriker (tillegg til nedenforstående)	63 750
Utbedring råteskader vinduer	38 150
Skifting Møneblekk	22 250
inkl.mva	124 150
Eks. mva	93 112

Rydding, registrering av gjenstander, avhending, egeninnsats	31 532
1 uke. 2 personer	
Arkivarbeide, henting, registrering, innlemming Romsdalsarkivet, Egeninnsats	69 490
Et månedsverk arkivar	
Transkribering av eldre arkivmateriale, eksterne tjenester	32 204
Samling brev og dokumenter etter Sivert Strande m.fl. I familien, b.l.a. Nordlandshandler - 1856-1903. 3 ukers arbeid, pensjonistlønn, inkl. sosiale kostnader	
Oppgradering av strøm til kulturminnet, eksterne tjenester	150 000
Økt kapasitet til 1. og 2.etasje, flere stikkontakter, 3-fas m.fl., utelys) Estimerk kostnad fra Elmo	
Skilting, eksterne tjenester	23 000
Ankomsskilt med informasjon om kulturminne, og skilt ved inngang	
Frivillig arbeide fra venneforening	17 500
50 timer frivillig innsats fra Venneforening, primært rydding	
Prosjektledelse 15%	
Prosjektledelse ved museet, egeninnsats	62 535
Totalt kostnader inkl. egeninnsats og frivillighet	479 373
Fordeling egeninnsats og eksterne tjenester	
Eksterne kostnader, kjøp av tjenester	298 316
Egenandel museum, inkl. prosjektledelse	163 557
Frivillige	17 500
Totalt	479 373
FORMIDLINGSPORSJEKTDEL	
Formidling	
Utstillingsrom	
Tv-skjermer med lydplanke a kr. 14480,-	43440
Samsung 43" LS03B The Frame 4K QLED TV (2022), 9990,-	
Samsung B560 lydplanke med subwoofer, 4490,-	
Utstillingsplakater, 70x50 og 70x100, 20 totalt	20500
I-Bond 3mm, med festeskruer og montering	
Montering 3 arbeidsdager	
Janome Symaskiner	38360
Sytibehör, diverse	10000
Oppmontering, tilrettelegging, planlegging aktiviteter, bruksansvisninger mm, en ukes internarbeid 1 person	

Opplæring ansatte,	15000
Møbler til systasjoner, 10 plasser, ref. tilbud	38552
Utstillingsarbeide, inkluderer forarbeid, tekster, billedarbeid, produksjon, formidlingsmanualer mm - to månedsverk en pers.	146380
Frivillig fra Brukerstyret, 20 timer	7000
Totalt prosjekt Formidlingsdel	319232
Totalt Ekstrene kjøp av tjenester Formidling	150852
Totalt egenandel museum og frivillige	168380
Totalt Formidling	319232
Totalt prosjektkostnader	798 605
Totalt Eksterne kostnader	449 168
Total egenandel	349 437
Beløp søkt støtte hos Fylket, forvaltningsdel	298316
Beløp søkt hos Gassror, Formidlingsdel	150852

Romsdalsmuseet søker herved om dekning av kostnadene for eksterne kjøp i prosjektet, kr. 150.852,-

eks.mva

Med vennlig hilsen

Hilde Stenmark Kvennes



GASSROR Saksframlegg

59/22 Skarbakkene – søknad om tilskudd til rehabilitering av garasje

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir ikke støtte til vedlikehold og reparasjon av eksisterende anlegg/bygg/utstyr, med mindre de har museal verdi som er forankret i fagmiljøvurderinger.

Administrasjonens vurdering

Skarbakkene søker om tilskudd til rehabilitering av garasje for tråkkemaskin og fres.

De søker GassROR om et tilskudd på kroner 100 000,- av et budsjett på 318 100,-. Dugnadsinnsatsen er beregnet til 109 350,-.

Skarbakkene SA
v/Knut Gunnar Eide
Boks 86
6499 Eide

13.11.2022

GasROR IKS
Holmesundet 4
6480 Aukra

SØKNAD OM TILSKUDD TIL REHABILITERING AV GARASJE I SKARBAKKENE

Skarbakkene SA har i mange år hatt et ønske om å kunne få inn både tråkkemaskin og tilhørende fres. Dette har - så langt – ikke vært mulig i og med at fresen er bredere enn selve maskina og porten er for smal.

Garasjeanlegget ble bygget tidlig på 80-tallet og behovene for å få inn disse «remeljene» har endret seg med årene. Maskinene har blitt større/bredere og trenger større plass. Det er viktig at vi får alt under tak. Ikke minst blir det et stort fremskritt for vedkommende som har ansvaret for tråkkemaskin og fres at arbeidsvilkårene blir mye bedre. Jobben gjøres jo på dugnad.

Vi har fått klarsignal fra fylkeskulturavdelinga i fylket om at rehabilitering av garasjeanlegget er berettiget spillemidler.

Derfor har vi besluttet at vi skal sette i gang med prosjektet slik at vi kan få inn både tråkkemaskin og fres. Bl.a. må bredden på portene justeres (ombygging). Starttidspunktet for prosjektet er ikke bestemt ennå, men intensjonene er jo å komme i gang neste år.

Prosjektet har totale materialkostnader på kr. 208.750,- inkl.m.v.a.

Dugnadsinnsatsen er beregnet til kr. 109.350,-.

Totale kostnader er kr. 318.100,-.

Skarbakkene SA har laget en finansieringsplan i tillegg til kostnadsoverslaget som vedlegges i tillegg til et bilde av garasjen i vinterdrakt.

Skarbakkene SA søker GassROR IKS om et tilskudd på kr.100.000,-.

Vi håper at GassROR IKS ser positivt på vår søknad.

Vi holder p.t. på med sluttarbeidet med skileikområdet på området øst for garasjelegget og regner med at dette anlegget kan slutføres og godkjennes innen fristen som er 1.12.2022.

GassROR IKS er inne her med et tilskudd på kr. 50.000,-. Dette er kjempebra.

Med hoppilsen
Skarbakkene SA
Knut Gunnar Eide
Styremedlem/kasserer

Vedlegg: Kostnadsoverslag, finanseringsplan, bilde



Skarbakkene SA

13.11.2022

Rehabilitering av garasjeanlegg

Finansieringsplan

Anleggsnummer: 55835

Spillemidler	kr. 94.000,-
GassROR IKS	kr. 100.000,-
Egenkapital	kr. 39.100,-
Private tilskudd/gaver	<u>kr. 85.000,-</u>
Sum samlet finansiering i søknaden	kr. 318.100,-

Skarbakkene SA

Rehabilitering av garasjeanlegg

Kostnadsoverslag materialer og dugnadsarbeid

Anleggsnr.: 55835

utg. 3

Kategori	Kostnadstype	Material- kostnader (Kr) (eks. mva)	Dugnad timer	Timek. (Kr)	Time kostnader. (Kr)
Prosjekteringskostn.	Administrasjon og prosjektering		10	675,-	6 750,-
Bearbeiding av eksisterende porter	Demontering av to porter		16		
	Ombygging av en port for gjenbruk	500,-	8	675,-	27 000,-
	Re-montasje av port	1 000,-	16		
Understøtte innvendig takbjelke	Avstempling av bjelke – mont. / demont.	1 000,-	4		
	2 stk Stålsøyle m/konsoller/avstivinger	24 000,-	10	675,-	8 450,-
	Fraktkostnader	5 000,-			
Riving / ny støp	Riving av fasade rundt porter		16		
	Riving / saging av betongsokler	2 000,-	4	675,-	16 200,-
	Støp nye søylepkt. for port omramming	1 500,-	4		
Nye konstruksjoner / materialer	Rigging / de-rigging av stillas 2 ggr	2 500,-	12		
	2 stk Endesøyler 115x315 limtre	10 000,-	4		
	1 stk Midtsøyle 115x115 limtre	5 000,-	2	675,-	28 350,-
	12 m Portbjelke 115x315 limtre	15 000,-	4		
	Beising av portrommet	1 000,-	4		
	Kraning (innleie)	5 000,-	4		
	12 m Portskinner, dob.skinner+braketter	18 500,-	12		
	Innkjøp div. materialer og festemidler	9 500,-			
	Ny platekledning rundt porter	3 500,-	8		
	Beslag over portbjelke	8 000,-	4		
Beslag endesøyler	4 000,-	4	675,-	21 600,-	
2 stk Skyveporter 3,7x3,7 m Sandwich og 40x40 al.ramme profiler	48 000,- 2 000,-	10 6			
Sum materialkostnader	(eks. mva)	167 000,-			167 000,-
Dugnadstimer (kostnader) som utføres av Skarbakkene:			160		109 350,-
	Totale kostnader eks mva.				276 350,-



GASSROR Saksframlegg

Sak 60/22 Romsdal Tindegruppe – søknad om tilskudd til Molde Klatresenter

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir et tilsagn på opptil kroner 1 000 000,- til Romsdal Tindesenter som støtte til utvidelsen av klatresentret slik tiltaket er beskrevet i søknaden av 4.11.2022. Tilsagnet i sak 73/19 videreføres.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med et totalbudsjett på 47 993 664,-, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader.

Administrasjonens vurdering

Prosjektleder Eivind Nordeide orienterte i styremøte den 21. oktober om endringene i prosjektet.

GassROR IKS ga i sak 73/19 et tilsagn på inntil 2 mill. kroner som støtte til etablering av et regionalt klatresenter. Tilsagnet forutsatte at tiltaket ble fullfinansiert i tråd med budsjett på 31 500 000,- og at tiltaket var påbegynt innen to år fra tilsagnsdato.

Styrets møte med Nordeide oppsummerte at Romsdal Tindegruppe sender en søknad om delutbetaling av 50% av tilsagnet vist i sak 73/19. Romsdal Tindegruppe en ny søknad til GassROR om tilskudd for å finansiere utvidelsen av prosjektet fra kroner 33 150 000,- til kroner 47 993 664,-.

Utvidelsen av klatresentret er omfattet av et «lite buldresenter», «et stort klatresenter» og et ekstra lager. Utvidelsen går fra 1 600 m² til ca. 2 500 m². Søknaden i sak 73/19 var budsjettert til 33 150 000,-. Utvidelsen er budsjettert til 47 993 664,-. Det søkes nå om 1 mill. i tillegg til tilsagnet på 2 mill. i sak 73/19.

Tiltaket ble i sak 73/19 vurdert til å ligge innenfor formålsparagrafen for hva GassROR IKS kan gi støtte til med tanke på:

- **Regionalt:** Et klatresenter av en slik størrelse med en beliggenhet ved Romsdalsfjorden vurderes å kunne henvende seg til et både regionalt publikum og til reisende/turister med ønske om fritidsaktiviteter innendørs.
- **Attraktiv region som tiltrekker seg kompetent arbeidskraft.** Molderegionen har med sine mange fjell etablert seg som en bo- og arbeidsregion for fjell og friluftsinteresserte. Et regionalt innendørs klatresenter med god tilgjengelighet ventes å kunne bidra til å styrke regionens tiltrekningskraft.
- **Tilrettelegging for næringsutvikling/samfunnsutvikling:** Et stort innendørs klatresenter med gode tilkomst- og parkeringsmuligheter vil kunne legge til rette for næringsutvikling i sine nærområder og kunne være et ekstra tilbud blant opplevelsespakkene til reiselivet og hotellene i Molderegionen.

Søknad GassROR IKS

Søknad om støtte til Molde Klatresenter

Eivind Nordeide
Daglig Leder Romsdal Tindegruppe
04.11.2022

Romsdal Tindegruppe søker om støtte til utvidet Molde Klatresenter

- Tidligere søknad var budsjettert til 33 150 00,- utviding av Molde Klatresenter er budsjettert til 47 993 664,- tidligere utbetalt lønn i prosjektet kommer i tillegg.
- Vi søker om 1 000 000,- i tilskot på utviding.
- Konkret er det utvidet med et «lite buldresenter», et «stort klatresenter» og ekstra lager. Vi går da ifrå 1600kvm til ca 2500kvm i areal.
- Dette utløser 8 700 000,- i økte spillemiddel og mva.
- Prosjektet er fullfinansiert, men vi ønsker å minske lån.

Grunn til utviding av prosjektet - krav om økt areal.

- Lokalisering nær logistikk-knutepunkt og en større økning i regionale klatrere enn forventet gir behov for mer areal.
 - Vi fikk tidlig i fasen knyttet kontakt med NAV der vi har en intensjonsavtale og jobber i dag med avtale om arbeidstrening og aktivitetsarena. Som gir oss faste inntekter, men også større muligheter for tilskudd fra Helsedirektoratet.
 - Vi har fått avtale med Molde Folkehøgskole, der dei oppretter egen klasse for buldring og klatring som gir oss årlig 200 000,- i økte inntekter.
 - Vi har fått flere avtaler med MR Fylke og Molde Kommune innenfor skolesystemet som gir oss flere brukere på dagtid og styrket økonomi.
 - Vi har oppjustert brukertall og inntekter på bakgrunn av bedre kjennskap til markedet lokalt i Grandfjæra og dermed behov for mer areal.
 - Vi har fått en satsingsgruppe i Romsdal Tindegruppe som har markert seg med fast deltagelse i NorgesCup finaler og Nordiske mesterskap som har behov for bedre treningsfasiliteter.
-

På bakgrunn av dette har vi

- Fått større areal av Grandfjære Næringseiendom
- Fått avklart og godkjent søknad om 2 nye spillemiddelprosjekt med MR Fylke og Molde Kommune
- Fått på plass EK ved hjelp av at Romsdal Tindegruppe stiller med større EK og med nye sponsorer og utvidet lån. med budsjett (kostnader og finansiering)

Regionalt klatresenter Molde

	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026
Driftsinntekter					
Salgsinntekter			-	-	-
Drop in	960 000	2 000 000	2 600 000	2 860 000	3 146 000
Abonnement Voksen	1 160 000	1 500 000	1 950 000	2 145 000	2 359 500
Abonnement Barn		500 000		-	-
Klippekort	200 000	700 000	1 500 000	1 650 000	1 815 000
Kurs	180 000	700 000	1 500 000	1 650 000	1 815 000
Barnegrupper	750 000	800 000	600 000	660 000	726 000
Grupper skole		200 000	200 000	220 000	242 000
Grupper bedrift/andre		500 000	500 000	550 000	605 000
Leie utstyr	50 000			-	-
Sponsorer	150 000	1 500 000	1 500 000	1 650 000	1 815 000
Resturant drift		500 000	600 000	660 000	726 000
Butikk	50 000	350 000	350 000	385 000	423 500
Eksterne midler	500 000	1 000 000	1 000 000	1 100 000	1 210 000
Annen driftsinntekt			-	-	-
Sum	4 000 000	10 250 000	12 300 000	13 530 000	14 883 000
Driftskostnader					-
Lønnskostnad	1 850 000	6 200 000	6 820 000	7 502 000	8 252 200
Varekostnad	350 000	450 000	500 000	550 000	605 000
Husleie, inkl. Felleskost	201 100	2 660 000	2 713 200	2 984 520	3 282 972
Strøm / oppvarming	200 000	240 000	288 000	316 800	348 480
Annen driftskostnad(renter, avdrag)	350 000	420 000	462 000	508 200	559 020
Sum Utgifter	2 951 100	9 970 000	10 783 200	11 861 520	13 047 672
Drift EBITDA	1 048 900	280 000	1 516 800	1 668 480	1 835 328
* avskrivinger		-	-	-	-
Driftsresultat (EBIT)	1 048 900	280 000	1 516 800	1 668 480	1 835 328



GASSROR Saksframlegg

Sak 61/22 NAIS – søknad om tilskudd til bærekraftig ressursforvaltning gjennom unikt fiskerisamarbeid

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir tilsagn om tilskudd på inntil 3 000 000 kroner i perioden 2023 – 2025 med 1 000 000 kroner for hvert av årene 2023, 2024 og 2025 slik det er beskrevet i søknad i e-post av 14 november 2022.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i henhold til finansieringsplan med deltakelse fra fylke, Molde og Aukra kommuner, og særlig vekt på vekst i medlemsinntekter.

Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt. Tilsagnet forutsetter at prosjektet gjennomføres slik det er beskrevet i søknad. Eventuelle endringer i det omsøkte prosjektet må varsles GassROR IKS.

Administrasjonens vurdering

Foretaket er organisert som en stiftelse, som er etablert av aktive rederier med utgangspunkt i Midsund. Regnskapet for 2021 viser driftsinntekter på 1 001 000,-, årsresultat på 176 000,- og sum eiendeler på 3 116 000,-. Styrets leder er Arnt Inge Nygård og prosjektleder er Are Prytz Berset. Mål for stiftelsen er å utvikle et unikt samarbeid i Midsund for en bedre og bærekraftig forvaltning og høsting av havets ressurser. Nais er også en av bidragsyterne til Midsundkonferansen som arrangeres årlig i Midsund.

Det er for perioden 2023 – 2025 søkt om støtte og satt målsettinger for følgende prosjekt:

1. Etablering av ei fremtidsretta fiskerrettleiing
Mål: Antall nystarta rederier med reder under 25 år veiledet av NAIS: 1 i 2023, 2 i 2024 og 3 i 2025.
2. Revitalisering av Norsk Vågehvalfangst. Kunnskapsbasert og bærekraftig fangst.
Mål: Øke antallet fartøy som fangster vågehval med 10% pr år. 80% av totalkvoten skal tas ut i 2025.
3. Etablere Fishguider.
Mål: Utvikle piloten og etablere en forretningsmodell for Fishguider basert på medlemskap i NAIS
4. Utvikle beslutningsstøtte for fiskefartøy under makrellfiske.
Mål: Utnytte eksisterende system for beslutningsstøtte ved å innlemme nye data fra fiskeri spesielt for makrell. Etablere beslutningsstøtte basert på ny og oppdatert informasjon om hva som foregår på havet under makrellfisket i perioden.
5. Etablering av kommunikasjonsplattform for Akademiske panel
Mål: Utvikle en kommunikasjonsplattform for akademisk panel som sikrer struktur, organisering og måloppnåelse i henhold til planprogram

6. Etablering av system og struktur for NAIS Skipper Group
Mål: Etablere system og struktur for erfaringsutveksling mellom nasjonale og internasjonale skippere
Utvikle databaser for erfaringsbasert kunnskap på tvers av flåtegrupper, alder og nasjonalitet
7. Utvikle erfarings- og kompetanseplattform for drivstoffinnsparinger innen fiiskeri.
Mål: Utarbeide håndbok og løsninger for hvordan redusere drivstofforbruk
Utvikle metode for å optimalisere trim og fart. Energiforbruk i rød, gul og grønn sektor.

Kostnadsplan:

Aktiviteter/prosjekt	2023	2024	2025	SUM
1. Fiskerirettleing	642 000	727 500	730 500	2 100 000
2. Norsk Vågehvalfangst	642 000	727 500	730 500	2 100 000
3. Fishguider	856 000	970 000	974 000	2 800 000
4. Beslutningsstøtte under makrellfiske	642 000	727 500	730 500	2 100 000
5. Kommunikasjonsplattform	642 000	727 500	730 500	2 100 000
6. System og struktur for NAIS Skipper	428 000	485 000	487 000	1 400 000
7. Kompetanseplattform	428 000	485 000	487 000	1 400 000
Sum kostnad	4 280 000	4 850 000	4 870 000	14 000 000

Finansieringsplan:

	2023	2024	2025	Sum
Aukra kommune	500 000	500 000	500 000	1 500 000
GassROR IKS	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Medlemmer	780 000	1 350 000	1 370 000	3 500 000
Molde kommune	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
M og R Fylke	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Sum finansiering	4 280 000	4 850 000	4 870 000	14 000 000

En tilsvarende søknad ble behandlet i GassROR sine styremøter den 28. mai og 15. juni 2021. Styret gjorde følgende vedtak:

GassROR IKS gir et tilsagn på inntil kroner 750 000,- fordelt på årene 2021 og 2022 til utvikling og implementering av stiftelsen NAIS. Prosjektet og budsjettet er beskrevet i søknaden fra NAIS den 21. april 2021. Tilsagnet forutsetter at tiltaket gjennomføres i tråd med budsjett, og at det er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjektet.

NAIS ba om utbetaling av tilskuddet i e-post av 16. september. Administrasjonens vurdering og beslutning var en delutbetaling av 75% av tilsagnet beregnet til 562 500,-. Restbeløpet på 187 500,- utbetales når det foreligger sluttrapport og sluttregnskap for årene 2021 og 2022. Tilsagnet forutsetter at prosjektet gjennomføres slik det er beskrevet i søknaden. En kortfattet sluttrapport må dokumentere status og hva man har oppnådd i prosjektet.

GassROR
IKS
Holmesund
et 4
6480 Aukra

Bærekraftig ressursforvaltning gjennom unikt fiskerisamarbeid

Søknad

Søknadsnr.	2022-0312	Søknadsår	2022	Arkivsak
Støtteordning	Omstilling og nyskaping i næringsliv og lokalsamfunn			
Prosjektnavn	Bærekraftig ressursforvaltning gjennom unikt fiskerisamarbeid			

Kort beskrivelse

Fiskeribransjen er en moden bransje med behov for nyskaping og nytenkning for bærekraftig ressursforvaltning og høsting av havet. Prosjektet tar mål om å gi både forskere og fiskere bedre beslutningsstøtte for høsting av havets ressurser. Målet vil man realisere ved tettere samarbeid mellom forskere og fiskere, samt utvikle og ta i bruk ny teknologi for å gi bedre data å ta beslutninger på. Prosjektet har en sterk bærekraftsgevinst ved å redusere bruk av drivstoff ved høsting av havet.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	North Atlantic Institute for Sustainable Fishing Org.nr:918734287	c/o Admento Excess AS Stormyrvegen 2 6475 MIDSUND	90771644
Kontakt- person	Ingrid Moltubak Ræstad	c/o Admento Excess AS Stormyrvegen 2 6475 MIDSUND	92804653
Prosjekt- leder	Are Prytz Berset	c/o Gagn Consulting AS Langlandsvegen 1 6010 ÅLESUND	92845304

Prosjektbeskrivelse

Bakgrunn

North Atlantic Institute for Sustainable Fishing (NAIS) ble etablert høsten 2016 av aktive rederier langs kysten med initiativ fra rederier på Romsdalskysten. Det var en grunnleggende uenighet mellom fiskerne og forskerne om synet på havet. Uenigheten gjorde at NAIS tok initiativ til å utvikle felles forståelse. NAIS har som formål å bygge bro og ikke barrierer. NAIS og Midsundkonferansen har opp gjennom årene vært verktøy og arena for å bringe fiskeren og forskeren tettere sammen. I dag har fiskeren og forskeren en større grad av felles kunnskap og forståelse av hverandre og havets ressurser. Dette har bidratt til at NAIS høsten 2022 nå er tatt med som diskusjonspartner mot ICES og HI for integrerte økosystemvurderinger av Norskehavet.

Skal vi øke kunnskapen om havet må vi styrke observasjonsevnen. Da må data og metoder tilrettelegges og gjøres tilgjengelig. Selv om samhandlingen i dag er blitt bedre er det avgjørende at både forskeren og fiskeren bidrar til å styrke kunnskapen om havet. Det å ta i bruk tilgjengelig og fremtidig teknologi og samtidig dele data vil være avgjørende for å lykkes på veien videre. NAIS er tatt opp som medlem i det store forskningsprosjektet SFI Harvest og vil der være med å etablere løsninger for hvordan industrien kan bidra med kunnskap og erfaringer i fremtidens teknologiske løsninger.

Gjennom forskningsprosjektet Fishguider har NAIS sammen med de akademiske og forskningsinstitusjonene NTNU, Universitetet i Bergen og Sintef Ocean utviklet matematisk modell for NVG Sildas gytevandring korrigeret for fangsting. I tillegg har NAIS utarbeidet en pilot webplattform for beslutningsstøtte basert på GPS posisjonen (inklusive retning og fart) til det enkelte fartøy. Dette muliggjør et fremtidig digitalisert skipperskjønn som kan bidra til en betraktelig mer effektiv fangsting samtidig som det kan bidra til å styrke observasjonsevnen om livet i havet.

Utviklingen av NAIS vil være av stor betydning for Romsdalsregionen og Nord-Vestlandet. Nord-Vestlandet har alltid vært utviklingsmotoren for norsk fiskeri. NAIS vil nå videreutvikle satsningen, slik at det taes viktige steg videre i utviklingen av kunnskapen om havet og vår evne til å høste bærekraftig samtidig og samtidig legge til rette for at nye unge krefter kommer inn i fiskeri. For at organisasjonen skal stå på egne bein og sikre at vi styrker vår gjennomføringskraft mot de områdene vi setter søkelys på, søker vi støtte til å gjennomføre en del aktiviteter de neste tre årene.

NAIS mener at menneskelig inngripen ikke skal gå på bekostning av naturens bærekraft. For fiskerne er bærekraft avgjørende for å høste av naturens renter og ikke spise av naturens kapital. NAIS jobber for at alle aktører som er til stede i det samme maritime havmiljø deler denne grunnleggende forståelsen. FN's bærekraftsmål har hele veien stått sterkt i NAIS sin bevissthet, og vårt hovedfokus har vært rettet mot målene 2 (utrydde sult), 9 (industri, innovasjon og infrastruktur), 14 (livet i havet) og ikke minst 17 (samarbeid for å nå målene). I NAIS søker vi samarbeid for å nå målene. Se vedlagte visualisering i vedlegg 1.

NAIS bidrar til vern av økosystemet i havet gjennom å stille spørsmål som hensyntar føre var prinsippet for å verne om den bærekraftige matproduksjonen i havet. For å holde oppe momentum og sørge for at NAIS utvikles videre med utgangspunkt i regionen, ønsker vi tilskudd fra Molde Kommune, Aukra Kommune, GassROR IKS og Møre & Romsdal Fylkeskommune for en 3-års periode, slik at NAIS kan bli en organisasjon på nasjonalt plan som står på egne bein.

Bakgrunn for de enkelte aktivitetene er synliggjort i Vedlegg 3.

Effektmål

Tilstrekkelig medlemsmasse til å yte gode tjenester for fiskerinæringen på nasjonalt nivå. Vekst i fartøy og medlemmer.

NAIS blir den foretrukne for alle aktører som ønsker å bidra med og få tilgang til beslutningsstøtte.

NAIS bidrar til større forståelse av havets ressurser og vil bidra til å styrke datagrunnlaget for både HI og det internasjonale kvoterådet i ICES.

Økt lønnsomhet for fiskeriregionen basert på drivstoffbesparelser.

Resultatmål

Målet med prosjektet er å styrke en av Norges viktigste kyst- og distriktsnæringer. Prosjektet skal bidra til en bærekraftig og utviklende fremtid gjennom å:

Etablere nasjonal pilot for fremtidsrettet fiskeriretting

Øke antall nystartede rederi med reder under 25 år på Nordvestlandet

Fremstå som fiskeribransjen sitt miljøprosjekt

Revitalisere norsk vågehvalfangst

Bidra til at vågehvalbransjen evner å ta ut den tildelte totalkvoten

Sørge for at NAIS medlemmer har installert utstyr som bidrar til beslutningsstøtte

Styrke observasjonsevnen på havet basert på fiskefartøy over 11 meter

Ha etablert beslutningsstøtteverktøy for fiskefartøy under makrellfisket

Ha et akademisk panel som samlet besitter den fremste tverrsektorielle kunnskapen om havets kompleksitet

Sikre at den erfaringsbaserte kunnskapen til fiskeren blir ivaretatt

Redusere drivstoffsforbruk for å spare driftskostnader til rederiene og redusere klimautslipp

Måleindikatorer

Antall nystartede rederi med reder under 25 år rettet av NAIS: 1 stk i 2023, 2 i 2024 og 5 i 2025

Øke antall fartøy som høster vågehval med 10% pr år (2023-2025)

80% av totalkvoten for vågehval taes ut i 2025

Redusere antall letedøgn i pelagisk fiske for NAIS fartøy med 1 døgn per år (2023-2025)

2-3 vitenskapelige publikasjoner utarbeidet av NAIS akademiske panel innen 2025

Redusere drivstoffsforbruket til NAIS fartøy med 15% innen 2025

Aktiviteter

1: Etablering av en fremtidsrettet fiskeriretting

Utvikle en brukervennlig og målgruppetilpasset informasjonsplattform som kommuniserer lettforståelig til unge som ønsker å satse i fiskerinæringen

Etablere en fadderordning basert på alder og erfaring, slik at alle lett kan få råd og veiledning av kollegaer som nylig har vært gjennom tilsvarende problemstillinger

2: Revitalisering av Norsk vågehvalfangst

Ta initiativ til å få nye aktører inn i næringen for å øke kapasiteten og kunnskapen om å høste vågehval.

Jobbe med markedet og E-handelsløsninger for å få ferskt kjøtt ut til forbruker

Jobbe med det internasjonale markedet som f.eks det Japanske markedet som i dag kun tar i mot frosset kjøtt.

Opprette politisk gruppe som jobber for å fremme fangst av norsk vågehval

3: Etablere Fishguider

Utvikle Fishguider til å bli både forskerne og fiskerens samhandlingsplattform

Utvikle Fishguider til å bli et lønnsomt verktøy for beslutningsstøtte for skipperen

Etablere forretningsmodell, beslutningsstøtte som tjeneste, for Fishguider basert på medlemskap i NAIS

4: Utvikle beslutningsstøtte for fiskefartøy under makrellfiske

Utnytte eksisterende system for beslutningsstøtte ved å integrere nye data fra fiskeri spesielt for makrell

Etablere beslutningsstøtte basert på ny og oppdatert informasjon om hva som foregår på havet under makrellfisket

5: Etablering av kommunikasjonsplattform for Akademiske panel

Utvikle en kommunikasjonsplattform for akademisk panel som sikrer struktur, organisering og måloppnåelse i henhold til planprogram

6: Etablering av system og struktur for NAIS Skipper Group

Etablere system og struktur for erfaringsutveksling mellom nasjonale og internasjonale skipperer

Utvikle databaser for erfaringsbasert kunnskap på tvers av flåtegrupper, alder og nasjonalitet

7: Utvikle erfaring- og kompetanseplattform for drivstoffbesparelser innen fiskeri

Utarbeide håndbok og løsninger for hvordan redusere drivstofforbruk

Utvikle metode for å optimalisere trim og fart (energiforbruk i rød, gul og grønn sektor)

Målgrupper

Målgruppe 1: Aktive fiskere og redere

Målgruppe 2: Hele den marine verdikjeden som hviler på artskapitalen

Målgruppe 3: Akademia, nasjonal og internasjonal forskning

Målgruppe 4: Aktører som trenger å hensynta fiskeriaktivitet i konsekvensutredninger

Se vedlegg 2.

Forankring

Prosjektet er grundig forankret gjennom dialog og møter med både kommune og fylkes kommunen siden vinter/vår 2022.

Prosjektet følges av styret i NAIS. Styret består av Arnt Inge Nygård, Rose-Mari Berge, Birger Haugan Dahl, Kjell Bjørnar Bakken og Kristian Sandtorv som alle er aktive fiskebåtreidere. se vedlegg 5

Prosjektorganisering

Prosjektleder for prosjektet er Are Prytz Berset som har over 20 års erfaring med toppledelse og prosjektledelse. Utdannelsesbakgrunn er siviløkonom fra Norges Handelshøyskole.

Prosjektgruppe: Richard Larsen (adm direktør, Dahl Fiskeri AS), Markus Nygård (skipper, Nystrøm), Kjell Bjørnar Bakken (reder, Brødrene Bakken AS), Arnt Inge Nygård (reder, Nybonia Hav AS) og Øystein Orten (reder, Orten Fiskeriselskap).

Leder av akademisk panel er Ola Honningdal Grytten som er professor ved Norges Handelshøyskole. Se vedlegg 4

Ressurs for innsamling og tilrettelegging av historisk kunnskap er Kjersti Nygård.

Cian Kelly ved NTNU er ressurs innen utvikling av matematiske modeller for migrasjon.

Johan Williams (tidligere leder av fiskeridepartementet) og Otto Gregersen (tidligere fiskeriminister) er ressurspersoner inn mot revitalisering av norsk vågehvalfangst.

Samarbeidspartnere

I utviklingen av web plattform for beslutningsstøtte til skipper samarbeider NAIS tett med Sintef Ocean, NTNU og Universitetet i Bergen. Disse partene bidrar med integrasjon av datakilder, matematisk modellering og marinbiologiske modeller. Pilot prosjektet er finansiert av forskningsrådet og fiskerinæringen.

Internasjonale samarbeidspartnere er Fiun (Russland), Icelandic Fisheries (Island), Marine Stewardship Council (MSC) og WWF.

Norwegian Centre of Maritime Communication AS er samarbeidspartner på kommunikasjon og teknisk leveranse inn mot plattform.

Utfyllende partnere og nettverk synliggjøres i vedlegg 1.

Tids-/milepælsplan

Startdato: 01.01.2023 Sluttdato: 31.12.2025 Milepælsplan vedlagt
søknad: Nei Alle oppgitte aktiviteter vil foregå i hele
prosjektperioden.

Kostnad-/finansieringsplan

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Tilskudd fra GassROR kr 750 000,- for årene 2021 og 2022.

Tilskudd fra Forskningsrådet kr 4 931 000,- for årene 2019-2023

Kostnadsplan

Aktiviteter/prosjekt	2023	2024	2025	SUM
8. Fiskerirettleing	642 000	727 500	730 500	2 100 000
9. Norsk Vågehvalfangst	642 000	727 500	730 500	2 100 000
10. Fishguider	856 000	970 000	974 000	2 800 000
11. Beslutningsstøtte under makrellfiske	642 000	727 500	730 500	2 100 000
12. Kommunikasjonsplattform	642 000	727 500	730 500	2 100 000
13. System og struktur for NAIS Skipper	428 000	485 000	487 000	1 400 000
14. Kompetanseplattform	428 000	485 000	487 000	1 400 000
Sum kostnad	4 280 000	4 850 000	4 870 000	14 000 000

Finansieringsplan

	2023	2024	2025	Sum
Aukra kommune	500 000	500 000	500 000	1 500 000
GassROR IKS	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Medlemmer	780 000	1 350 000	1 370 000	3 500 000
Molde kommune	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
M og R Fylke	1 000 000	1 000 000	1 000 000	3 000 000
Sum finansiering	4 280 000	4 850 000	4 870 000	14 000 000

Geografi

1506-Molde, 1517-Hareid, 1547-Aukra, 1591-Sunnmøre(region), 1592-
Romsdal(region), 1545- Midsund



Samlet kunnskap og forståelse om havet og det marine økosystemet – jordklodens siste villmark

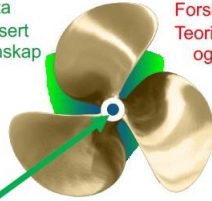
I NAIS samarbeider vi for å nå målene

Hvilke fiskeridata kan gi oss relevant input?



Fiskeridata
Erfaringsbasert teori og kunnskap

Forskningsdata
Teori, kunnskap og modeller



Eksterne datakilder
Dataintegrasjon



En helt unik samspillsarena for å øke kunnskap og forståelse om jordklodens siste villmark.

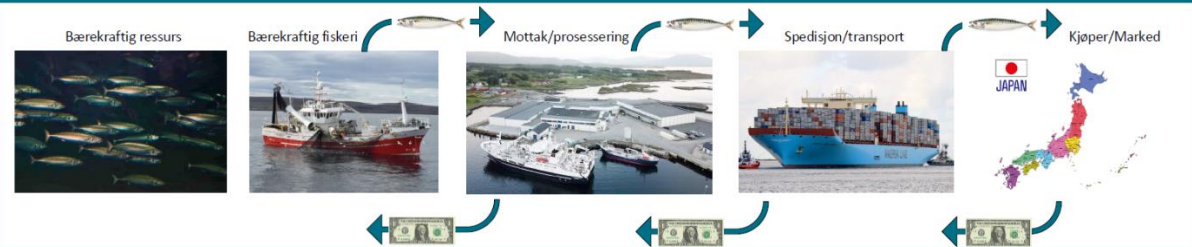
Hvilke eksterne datakilder kan gi oss relevant input?



Hvilke forskningsdata kan gi oss relevant input?



Hele verdikjeden hviler på artskapitalen



Akademisk Panel i NAIS

Akademisk panel



Alf Ottar Folkestad
Ornitolog



Ola Grytten
Professor NHH



Leiv Nordstrand
Førsteamanuensis



Mons Alfred Paulsen
Advokat



Viktoriia Koilo
førsteamanuensis



Karl Johan Reite
Forsker



Milosha Britto Nordbø
Økonom



Styret i NAIS



Birger H. Dahl
Reder/styremedlem



Arnt Inge Nygård
Reder/styreformann



Kjell Bjørnar Bakken
Reder/styremedlem



Kristian Sandtorv
Reder/styremedlem



Rose-Marie Berge
Reder/styremedlem



Bakgrunn for aktiviteter

Bakgrunnen for de 7 ulike satsningene er:

1: Etablering av en fremtidsrettet fiskerirettleing

Unge aspirerende fiskere har i dag ikke den hjelp, støtte og veiledning som de trenger for å kunne satse på å etablere seg med eget fartøy. De blir møtt med hindringer og ser ikke skogen for bare trær når de skal manøvrere i vanskelig regelverk.

I NAIS ønsker vi å legge forholdene til rette for å styrke rekrutteringen i næringen. Informasjon og veiledning må tilrettelegges på en måte som unge forstår og kan forholde seg til. I NAIS vil vi etablere en fadderordning der de som nettopp har vært gjennom byråkratiske og søknadsbaserte prosesser kan bidra til de som kommer rett etter med motivasjon, rettleiing og hjelp til å gjennomføre sine prosesser. Ved å tenke nytt og interaktivt har vi som ambisjon å utvikle en nasjonal pilot for en fremtidsrettet fiskerirettleing.

2: Revitalisering av Norsk vågehvalfangst

Norge, med statsminister Brundtland i spissen, gjorde et formidabelt arbeid på 80-tallet for at Norge som selvstendig stat skulle kunne høste av vågehval ressursene. Norge har vært et viktig internasjonalt talerør for at det er viktig å sikre balansert ressursutnyttelse i havet. Å forvalte en ressurs som vågehval handler også om å utvikle og forvalte kunnskapen som trengs. Norske forskere har med årene utviklet en unik granat som sikrer hurtig avliving av byttet. I dag er hvalgranaten en av de beste avlivningsformer som finnes uansett art eller dyr som avlives.

Vågehvalbestanden i Nord-Atlanteren har vokst veldig og nå i 2022 estimerer forskerne at bestanden består av hele 150.000 dyr. En vågehvalhunn føder avkom hvert år fra hun er 5 år til hun er 32 år (storkval føder hvert 4-5 år). Hvis ikke vågehvalen beskattes vil bestanden lett kunne eskalere og påføre de andre artene i havet stor skade. I 2022 er det beregnet at hvalen i våre farvann spiser over 24 millioner tonn biomasse. Til sammenligning tar hele norske fiskeriflåten ut litt over 4 millioner tonn biomasse.

Det er dessverre få aktører igjen som driver vågehvalfangst (13 båter i 2022). NAIS setter søkelys både på hvor viktig det er å beskatte denne bestanden (i samråd med forskerne) og at det er på tide å igjen oppta det politiske arbeidet for å fremme vågehvalen som matressurs både nasjonalt og internasjonalt. NAIS samlet 24. august de viktigste ressursene (30 personer) innen vågehvalfangst (både tidligere fiskeridirektører og fiskeriministre). Der ble det lagt grunnlag for å komme i gang med arbeidet om å revitalisere vågehvalfangsten.

3: Etablere Fishguider

I NAIS så vi tidlig at skal vi lykkes med å bygge bro og ikke barrierer må fiskerne også bidra med sin observasjonskraft for å overvåke artene i Nord-Atlanteren. NAIS gikk sammen med akademia og forskningsinstitusjoner og utviklet matematiske modeller korrigert for fangsting av migrasjon til gytefelt. Det er utviklet pilot webplattform for beslutningsstøtte til fiskeren. På Midsundkonferansen sommeren 2022 uttalte lederen for Havforskningsinstituttets researchavdeling, Geir Huse, at Fishguider er en dataplattform som de ønsker å samhandle med i fremtiden. Dette er et stort steg fra da forskerne og fiskerne ikke snakket samme språk og hadde ulik tilnærming til havet.

Nå som piloten fungerer starter arbeidet med å utvikle webplattformen i et sikkert og stabilt driftsmiljø. Når vi får installert GPS-kommunikasjon på det enkelte NAIS fartøy vil vi presist se fartøyenes fart, retning og posisjon i samme miljø som vi ser havets matfat. Det skal utvikles digitaliserte løsninger for å hente ut både hydroakustiske observasjoner, værdata, drivstoffsforbruk, fangstdata så vel som ulike sensordata om bord basert på slepestreken til det enkelte fartøy.

Norwegian Centre of Maritime Communication (NCMC) er valgt som leverandør av kommunikasjonsløsningen fra fartøy til portal. I tillegg vil NCMC være ansvarlig leverandør av ombordløsningene og datasenterdriften. En Service Level Agreement (SLA) vil ligge til grunn for oppetid og leveranse. Både NCMC og NAIS er medlemmer i det store forskningsprosjektet SFI Harvest hvor industriens beslutningsstøtte vil være basert på løsningene som blir utviklet i blant annet Fishguider. Fishguider vil utvikles til å leveres som en tjeneste. For at fartøy skal få tilgang til webplattformen for beslutningsstøtte må det tegne medlemskap i NAIS.

4: Utvikle beslutningsstøtte for fiskefartøy under makrellfiske

Norske fiskefartøyredere mener at en hovedutfordring i dag er at vi bruker for mye drivstoff til leting og fangst av kommersielle fiskearter som makrell. Derfor er CO2-avtrykket fra næringen for stort til å møte det grønne skiftet mot en mer bærekraftig matproduksjon, og er noe Norge har forpliktet seg til å følge opp iht. FNs bærekraftsmål.

De nevnte utfordringene skal i dette prosjektet møtes ved å gi fiskerne ny og oppdatert informasjon om hva som foregår på havet under makrellfisket. Informasjonen skal bestå av komplementære data direkte fra fiskeriet slik som hydroakustiske data fra sonar og ekkolodd, fangstloggbøker, fartøyposisjoner og drivstofforbruk, fra eksterne kilder slik som satellitter og værmelding, samt fra en ny vandringsmodell for makrell. Disse dataene skal gi fiskerne et beslutningsgrunnlag for mer effektivt fiske ved å lete der vi tror makrellen med høyest kvalitet befinner seg til enhver tid og med

størst mulig sannsynlighet. Dermed vil også tiden og drivstofforbruket til leting reduseres.

Innovasjonen vil være unik fordi beslutningsstøtte for makrellfiske basert på en vandringsmodell integrert med fiskeridata, eksterne data og havmodeller ikke tidligere er utviklet for dette formålet hverken nasjonalt eller internasjonalt. Dette blir derfor et banebrytende arbeid som kompletterer eksisterende metodikk og verktøy for beslutningsstøtte for fiskebåtrederer tilknyttet NAIS. Porteføljen av fartøy og beslutningsstøtte vil dermed utgjøre det største settet av "øyne" på havet i norsk og internasjonal fiskerisammenheng. Det er ingen kjente konkurrenter for dette i dag.

Prosjektet skal utnytte eksisterende system for beslutningsstøtte for NVG-sild utviklet gjennom prosjektet FishGuider ved å integrere en ny vandringsmodell og nye data fra fiskeri spesielt for makrell. Dermed vil partnerne få betydelig økt utnyttelse av dette verktøyet for en større del av fiskeriet. Økt tillit og samarbeid mellom fiskere og forskere vil også være et lenge etterspurt resultat av prosjektet.

Mer presis informasjon om hvor og når fisket bør utføres vil bidra til betydelig reduserte kostnader, mindre CO2-utslipp og økt inntjening for samarbeidspartnerne. NAIS har som strategi å øke antall medlemsbedrifter fra dagens medlemmer til alle redere som driver kommersielt fiske i samme havområde. NAIS har også gode kontakter med Island, Færøyene, Skottland og Russland i planene med å utvide markedet for aktører i disse landene. Nyten av flere aktører som bidrar er økt nøyaktighet for systemet og økt nytteverdi for flere bedrifter og for samfunnet som helhet.

5: Etablering av kommunikasjonsplattform for Akademiske panel

NAIS har som fundament å være en brobygger. Det gjelder både mellom forskere og fiskere, mellom fiskere, men også mellom forskere. NAIS har samlet en gruppe akademikere og forskere som har kompetanse og interesse for havet som en fellesnevner. NAIS akademiske panel består i dag av 7 akademikere og forskere innen ulike kompetansefelt. NAIS akademiske panel har allerede bidratt til å sette søkelys på offshore havvind, sammenhengen mellom sjøfuglbestander og helsetilstanden i havet, utfordringen med generasjonsskifte i fiskerinæringen så vel som utarbeidelse av ringvirkningsanalyser av norsk fiskeri.

Kunnskap om havet har frem til i dag i stor grad vært konsentrert innen enkeltsektorer og enkeltprofesjoner. NAIS setter søkelys på å bringe ulike profesjoner tettere sammen, slik at vi styrker den tverrsektorielle kunnskapen om havets kompleksitet. For å profesjonalisere NAIS akademiske panel trenger vi å etablere en kommunikasjonsplattform som sikrer struktur og organisering av arbeidet og som målstyrrer aktivitetene som igangsettes.

6: Etablering av system og struktur for NAIS Skipper Group

Signalene og kunnskapen om havet som fiskerne fanger opp er i dag enten en ferskvare eller godt bevarte kunnskaper i hodet til den enkelte fisker. NAIS har bygget relasjoner til fiskere i alle statene som høster av Nord-Atlanteren. Kunnskap og erfaringer om sykluser, sammenhenger og miljøforandringer som preger havet og bestandene blir med den enkelte fisker i graven hvis den ikke fanges opp og deles.

NAIS vil etablere et system som fanger opp erfaringene til engasjerte fiskere og tidsvitner på en måte som gjør at både forskere, samfunnet og fremtidige generasjoner kan få tilgang til denne viktige kunnskapen. Som medlemmer i NAIS vil skipperne på tvers av fartøy- og fangstgrupper både nasjonalt og internasjonalt bli utfordret til å dele av sine kunnskaper, observasjoner og erfaringer. NAIS vil utvikle en kunnskapsdatabaser av både bilder, lydspor, informasjon og andre observasjoner som skal tilgjengeliggjøres. NAIS vil også ta initiativ til at skipperne møtes og at meningsutveksling referatføres i forbindelse med konferanser, messer og andre arrangement i fremtiden.

7: Utvikle erfaring- og kompetanseplattform for drivstoffbesparelser innen fiskeri

Drivstoff er en av de største kostnadene et rederi har. Det siste året har vist at økning i drivstoffpriser kan være kritisk for det enkelte rederi. Når drivstoff blir så kostbart at inntjeningen blir marginal står fiskerne i fare for ikke å fiske på marginalt lønnsomme arter. Det vil bli viktigere å redusere drivstoffsforbruket for å kunne hente biomassen i fremtiden. Drivstoffsbesparelser vil bidra til at rederiene vil velge å fiske fremfor å ligge ved kai fremover.

NAIS gjennomførte et pilotprosjekt i 2022 hvor en så hvor mye en kunne redusere drivstoffsforbruk under transportetappen fra Molde til Tromsø basert på å optimalisere trim og fart for å finne «grønne». Resultatet var at fartøyet sparte 5000 liter. Videre fokus på optimalisering av trim og fart har gjort at det aktuelle rederiet har spart rundt 15% drivstoff i 2022.

Fiskerisektoren er todelt i hvordan drivstoff fordeles på henholdsvis fartøy, mannskap og rederi. I havflåten er drivstoff ikke en del av lotten til mannskapet. I Kystflåten derimot er drivstoff en del av beregningsgrunnlaget for mannskapets lott. Vi ser at det er mange forbedringsfaktorer å hente om vi får etablert kunnskap, kultur og kompetansedeling på drivstoffsforbruk.



GASSROR Saksframlegg

NMK Molde og Malmedalen Motorsenter – søknad om tilskudd til rehabilitering av Malmedalen Motorsenter

Forslag til vedtak

GassROR IKS gir tilsagn om støtte på inntil 1 000 000 kroner til rehabilitering av Malmedalen Motorsenter slik tiltaket er beskrevet i søknad i e-post av 25.11.2022.

Tilsagnet forutsetter at tiltaket fullfinansieres i tråd med totalbudsjett på 5 927 000 kroner, og at tiltaket er påbegynt innen to år fra tilsagnsdato. Tilsagnet utbetales mot dokumentasjon av påløpte kostnader ved gjennomføring av prosjekt

Administrasjonens vurdering

Anlegget i Malmedalen er 21 år gammelt, og manglende vedlikehold har ført til at anlegget nå står i fare for å bli lagt ned. Den siste konkurransen som ha vært kjørt på banen er NM i gokart i 2018. I dag er ikke banen godkjent for løp.

For å kunne arrangere de nasjonale løpene kreves det en betydelig opprusting av banen.

Malmedalen Motorsenter har arealene som kreves, og arealene gir Motorsenteret mulighetene til å være et av landets største anlegg for gokart. En bane som er kjent for å være stor, hurtig, teknisk, og som er attraktiv for konkurranser og trening. I dag er de nærmeste tilsvarende anleggene i Gjøvik og Førde.

Anlegget i Malmedalen har en fantastisk beliggenhet i regionen for å være et Midtnorsk anlegg. Det meste er tilrettelagt for motorsport i Malmedalen. Anlegget ligger midt mellom NAF banen og den planlagte nye bilcrossbanen. Søker skriver at alt er tilrettelagt for motorsport og de motorsportinteresserte i Malmedalen.

Budsjett for rehabilitering av bane og depot:

Tiltak	Kostnad
Tegninger v/Odd Bekkelund	Dugnad
Rehabilitering av bane, avretting og opp grusing av depot	1 000 000
Asfalt bane	1 785 000
Asfalt depot	1 260 000
Curbs	400 000
Digitale pixel/tavle/lys/flagg	285 000
Barrierer	400 000
Lys depot	400 000
Egeninnsats, dugnad	400 000
Sum totalkostnad	5 930 000

Finansieringsplan:

Tiltak	Finansiering
Spillemidler Hustadvika kommune	1 976 000
Lån i bank	1 976 000
Egenkapital	500 000
Tilskudd Norges Bilsport Forbund	130 000
Tilskudd Romsdalsbanken	20 000
TEFT midler høst 2022	25 000
GassROR IKS	1 000 000
Medlemsdugnad	300 000
Sum finansiering	5 927 000

Årsmøtet i NMK Molde vedtok enstemmig i møte den 21.11.22 å gi Hovedstyret fullmakt til å ta opp lån i henhold til finansieringsplan til rehabilitering av Malmedalen Motorsenter.

Søknaden må ikke forveksles med «Sak 88/21 Søknad fra Midt Norsk Motorsenter – støtte til forprosjekt». GassROR ga her et tilsagn på inntil 300 000,- til Midt – Norsk Motorsenter som støtte til forprosjekt til et bilcrossanlegg.



Søknad til GASS ROR IKS OM ØKONOMISK STØTTE

Rehabilitering av Malmedalen Motorsenter

=

Midt- Norsk gokartanlegg

Et av Norges største gokartanlegg



«Aldri har breddeidretten vært viktigere!

Motorsport er en breddeidrett som tilbyr mange ulike grener til barn og ungdom.

Gokart er en hurtig voksende gren innenfor motorsporten og breddeidretten. Det er til stor glede for mange barn og ungdommer i Molde og nordmørsregionen»

NMK Molde - Gokart og Malmedalen Motorsenter er i gang med spillemiddelsøknad for «Rehabilitering av Malmedalen Motorsenter».
Anlegget er 21 år gammelt og asfalten i banen bærer sine preg av alderen. De

to grenene som bruker Malmedalen Motorsenter står i fare for å ikke få godkjent bruk av banen. Godkjenningene går ut i 2024 for både gokart og MC.

Malmedalen Motorsenter stod ferdig til bruk i 2001. Anlegget fikk den gang spillemidler fra Fræna kommune på kr 300.000. Anlegget har vært aktivt i bruk disse årene av gokarter og MC. Det var arrangert NM i gokart der i 2018. Dette er den siste konkurransen som har vært kjørt der. I dag er ikke banen godkjent for løp. Dette ønsker vi å gjøre noe med.

I Midt- Norge er det 7 gokartbaner, men kun for trening og klubblop. Ålesund kan arrangere regionlop inntil 60 førere, men behovet for alle klubbene i Midt- Norge er et anlegg som kan arrangere de nasjonale løpene som i dag kun kan arrangeres av klubbene fra Førde og Gjøvik og sørover. Dette er cup- løp og serier som vi ønsker skal legges til Malmedalen Motorsenter etter rehabilitering av anlegget. Vi har arealene som kreves, men det må legges ny asfalt på banen, og depot må avrettes og legges asfalt der for tilkomst/adkomst ved konkurranser. Slik kan Malmedalen Motorsenter bli et Midt- Norsk anlegg for gokart, og alle 7 klubbene i Midt- Norge «heier» på vårt initiativ.

En rehabilitering av motorsenteret med NY asfalt vil bety mye mer aktivitet og mulighet for å tenke mer bredde og ikke minst inntekt for Malmedalen Motorsenter. Andre grener som drifting, autoslalom, NAF MC og NAF personbil, og alle aktiviteter vi ikke kjenner til som trenger et stort asfaltert område. Depot ved anlegget er hele 7400 kvm stort.

Arealet av banen + depot gir Malmedalen Motorsenteret et fortrinn av å være et av landets største anlegg for gokart. I tillegg er banen stor, hurtig og teknisk. Det gjør den attraktiv for konkurranser og trening. Klubben ønsker nytt NM og få tildelt den årlige Sommercupen i fremtiden. Denne cupen tiltrekker seg mellom 150- 200 familier, som vil gi ringvirkninger i reiselivssammenheng. For å være foretrukket må motorsenteret også oppgraderes på det tekniske. I dag er alt manuelt styrt – men det vil kreve en oppgradering på det digitale og det tekniske.

Motorsenteret driftes på dugnad av ivrige foreldre og ildsjeler. I 2018 bygget medlemmene klubbhus med kjøkkenfasiliteter, kontor, wc og dusj.

Medlemsveksten har økt betraktelig det siste året. Vi har vært mer synlige i media og i sosiale medier. Flere har fått øyne opp for gokart spesielt, men også MC. I Malmedalen kommer aktive å trener og kjører hver uke fra Hustadvika, Molde, Aukra, Midsund, Gjemnes, Rauma og Kristiansund. Veldig kjekt.

Malmedalen Gokartutleie drifter utleiekarter og viser til god respons fra besøkende i Malmedalen hele vår – sommer- høstsesongen. Dette er innbyggere, fritidsreisende, teambuilding, bedriftsaktivitet, «Gatelaget» til MFK, «Kjør for livet», JoinUs med flere.

Hvordan blir Malmedalen Motorsenter et Midt- Norsk anlegg og arrangør av NM, nasjonale løp, cuper, Sommercupen og kanskje egen Midt- Norsk cup?

Det første klubben må gjøre er å legge ny asfalt. Denne ønsker vi å planlegge å legge allerede våren 2023. Asfalten er i dag så grov at den «spiser gummien» på kartene og syklene. Dette er sløsing av dekkforbruk, og økte kostnader for den enkelte utøver. Vi skal ha fokus på sikkerhet, kostforbruk, og tilstrebe å være et så miljøvennlig anlegg som mulig. Vi ønsker å jobbe mye mer med et kostnadseffektivt anlegg mtp drift og for utøvere.

7400 kvm asfaltert depot betyr mulighet for økt aktivitet, flerbruk og økt inntektsgrunnlag

Dagens depot er et oppgruset areal på ca. 7400kvm. Det kan ta imot mange konkurranseutøvere. Dette gjør anlegget i Malmedalen helt unikt for større løp, konkurranser og cuper. I dag er de nærmeste anleggene for disse løpene i Gjøvik og Førde, ingen i Midt- Norge.

Vi har innhentet tilbud fra Veidekke og lokale entreprenører for å rehabilitere depot. Avretting er helt nødvendig etter 21 år. Behovet etter avretting er 2 striper asfalt for å tilfredsstille krav i konkurranse sammenheng, men vi ser at det vil bety mye mer for klubben, anlegget, aktivitetene vi kan få til oss ved å legge asfalt på hele depot.

I møte med NAF MC som er aktive leietakere av motorsenteret, mener asfalt på hele depot området vil utvikle anlegget til å ta imot flere trafikksikrende tiltak for MC og personbil, samt andre aktiviteter som nevnt tidligere:

- Drifting (nærmeste i dag er Verdal, et aktivt miljø drar helt. Kr 1000 pr bil + 5t kjøring)
- Autoslalom
- NAF kan tilby kjøreopplæring
- Aktivitet til kjøreskolene
- Bil og MC utstilling
- Annen aktivitet

NAF har glattkjøringsbane for personbil like ved gokartbanen. Et asfaltert depot vil kunne øke deres bruk av vårt anlegg for trafikkopplæring, dette er svært positivt. Det vil også øke bidrag i dagens samarbeidsavtale med NAF. Det vil også øke mulighet for å søke flere tilskuddsordninger på trafikk sikringstiltak.

Gokart som motorsportgren – målgruppe barn og ungdom i alderen 5 – 40 år

Ukentlig er det full aktivitet med gokart og MC i regi NMK Molde (Norsk Motorsportklubb) og NAF MC. Gokart samler barn og ungdommer fra 6 års alderen til voksne ungdommer i tjuårene for å kjøre gokart 2-3 ganger i uken. Mange av disse kjører også konkurranser rundt om i Norge hele sesongen. MC har 1 fast treningsdag i uken, i tillegg har NAF MC flere gode samlinger på anlegget som fremmer trafikktryggende tiltak. Dette er bla «Rustløser'n» som skal bidra til å samle MC førere på våren når syklene skal tas frem og klar for bruk. I tillegg er det lokaler på motorsenteret som står disponibel til NAF MC sine teoretiske samlinger.

Rekrutteringen har vært i jevn vekst de siste årene i klubben, likens med hele motorsport-Norge. Aldri før har klubben hatt så mange barn helt ned 6 års alderen og opp til 42 år som har tatt steget ut for å konkurrere denne sesongen. 6 åringene kjører noe som heter «trenings Cadetti».

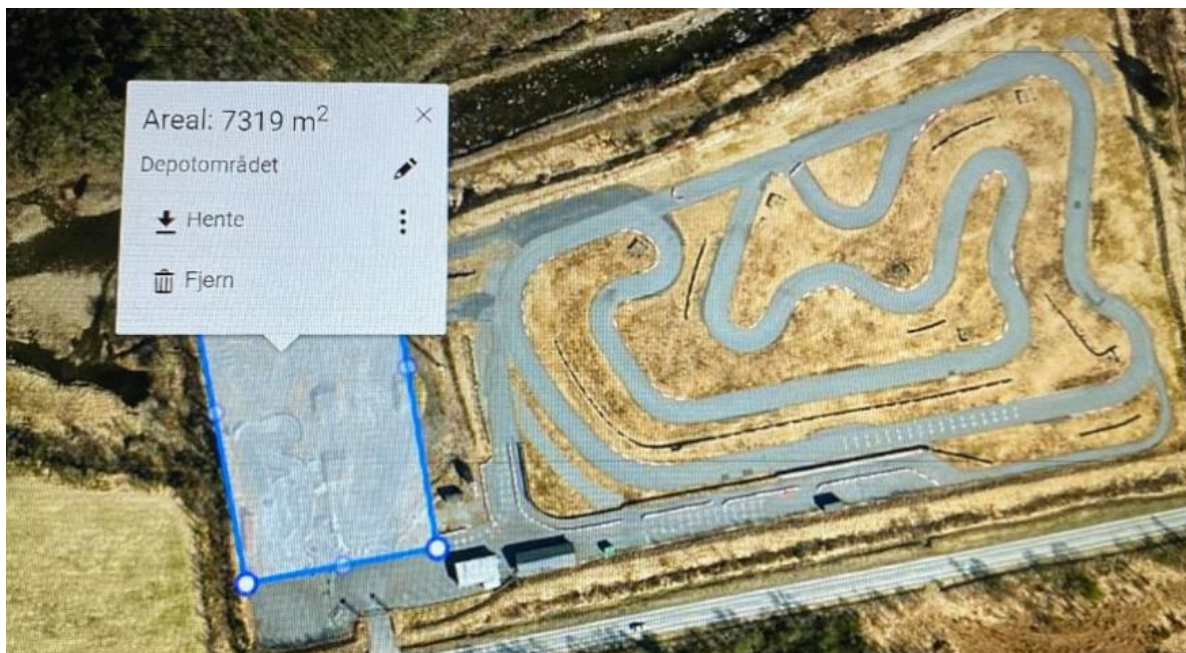
Motorsport er en kjent sport i Norge, og mange har fulgt de beste innenfor de ulike grener gjennom generasjoner. Mange vet ikke at de fleste starter karrieren sin i en gokart. Strømmetjenestene Netflix har virkelig satt fart på motorsport interessen. Serien «Drive to Survive» følger Formel- 1 førerne fra de kjørte gokart som barn, til deres Formel 1 deltagelse. I tillegg har Norge fått historiens første Formel 2 kjører, Dennis Hauger. Han har markedsført motorsporten på en fantastisk måte.

Gokart er for mange det aller første møte med bil- og motorsport. I NMK Molde Gokart er det i dag flest gutter som kjører, men vi har også 3 aktive jenter i klubben. Det er vi veldig glad for og vi ønsker enda flere jenter med. Klubben har også barn og voksne som kjører handicapkart, noe som viser til sportens allsidighet. Motorsport er inkluderende og fin for alle, i alle aldre. Her kan alle føle mestring uten å ha spesielle grunnleggende ferdigheter.

Med motorsport som alle andre idretter får barn og ungdommer med seg mange gode og sunne verdier. For å nevne noe er det med regler viktig i motorsport. Regler for kjøring i trening og løp. Alle får teoretisk opplæring helt fra start av og ved hvert løp. Det er en fin sport der barn og foreldre er sammen. Karting krever tett oppfølging av foreldre. Karting er fysisk aktivitet, og førerne lærer om ansvar, respekt og samhandling med andre. I tillegg får barn og ungdom lære seg hvordan en gokart fungerer mekanisk, med ulike oppsett og dekkskifte ved tørt og vått underlag.

Fantastisk beliggenhet i regionen for et Midt- Norsk anlegg

Anlegget i Malmedalen ligger midt mellom NAF banen og den planlagte nye Bilcrossbanen i Malmedalen, Hustadvika. Vi har en svært positiv grunneier som var svært ivrig på å tegne en helt ny grunneieavtale med klubben på 40 år (nov 2022) selv om klubben hadde 16 år igjen på den gamle avtalen. Dette for å sikre motorsport i Malmedalen for barn og ungdom (ref.grunneier Jens Olav Malmedal). Alt er tilrettelagt for motorsport og de motorsportinteresserte i Malmedalen. Motorsenteret ligger med nærhet til Eventyrlige skaret, nærhet til flere campingplasser, hytteutleiere, Molde/Elnesvågen sentrum og dens aktiviteter, flyplass, ferdselsåre mellom Ålesund og Kristiansund/Trondheim. Logistikken er på plass.



MALMEDALEN MOTORSENTER DEPOT + BANE

Gokart miljøet i Midt- Norge med NMK Nordvest (Ålesund) i spissen, er svært positive til vår satsing på et Midt- Norsk gokartanlegg. Alle ønsker og trenger et anlegg som kan arrangere større og flere arrangement her på nordvest landet. I Kristiansund er det ingen gokart- el MC bane. Utøvere kommer derfor fra nordmørskommunene til Malmedalen hver uke for å trene. Vi har barn, ungdommer og voksne som kjører hos oss hver uke, og de kommer fra Hustadvika, Nesset, Aukra, Molde, Averøy, Gjemnes, Kristiansund og Rauma. I tillegg kommer det konkurranseførere fra Ålesund innimellom for å trene hos oss. Godt spredt med gokartførere fra hele regionen i alle alderstrinn.

Budsjett rehabilitering av bane og depot

Tegninger, banetegninger v/Odd Bekkelund (2 veis'n)	Kr Dugnad
Rehabilitering bane/rensk/ny sving/curbs/avretting og oppgrusing av depot	Kr 1.000.000
Asfalt bane	Kr 1.785.000
Asfalt depot	Kr 1.260.000
Curbs	kr 400.000
Digitale pixel tavle/lys/flagg	kr 285.000
Barrierer	kr 400.000
Lys depot (6 master m/4.stk 3fase 32A)	Kr 400.000
Egeninnsats/dugnad	Kr 400.000
Sum totalkostnad	kr 5.930.000

Finansieringsplan

Spillemidler Hustadvika kommune	kr 1.976.000
Lån i bank	Kr 1.976.000
Egenkapital gokart	kr 500.000
Tilskudd Norges Bilsport Forbund	kr 130.000
Tilskudd Romsdalsbankens gavefond høst 2022	kr 20.000
TEFT Midler høst 2022	kr 25.000
Gass ROR IKS	kr 1.000.000
Medlemsdugnad	kr 300.000
Sum	kr 5.927.000

Årsmøte NMK Molde vedtok enstemmig 21.11.22 «Hovedstyret gis fullmakt til å ta opp lån i henhold til finansieringsplan» til rehabilitering av Malmedalen Motorsenter.

Pr 2021 har Malmedalen Motorsenter en årlig driftsinntekt på kr 300.000. Denne har vi som mål å raskt tredoble ved første mulighet for nasjoalt løp og cup. 1 nasjonalt gokartløp gir klubben kr 160.000 + kiosk. I tillegg vil mer aktivitetsinntekter tilkomme, sponsorer og fornyelse av samarbeidsavtalen med NAF MC kunne økes fra kr 30.000 til kr 50.000 i en 10 års avtale. Klubben kan også søke trafikksikringstiltak gjennom samferdsel hos Møre og Romsdal fylkeskommune.

Nedenfor har vi lagt inn nøktern tall på inntekter.

Inntekter	2022	Rehabilitering anlegg
Årlig driftsinntekt gokart Malmedalen	kr 300.000	kr 600.000
1 Gokartløp (120 deltagere, jr kr 1200 og sr kr 1500)		kr 162.000
Sommercup 2024 (120 barn/ungdommer kr 162.000x3)		kr 486.000
Samarbeidsavtaler NAF MC øke fra 30.000 til kr 50.000 x 10 år		kr 50.000
Samarbeidsavtale med NAF, trafiktryggingstiltak depotområde		kr 20.000
Romsdalsbankens gavefond høst 2022	kr 20.000	kr 20.000
TEFT midler høst 2022	kr 25.000	kr 25.000
Hovedsponsor/sponsorer	kr 10.000	kr 100.000

Medlemsdugnad	kr 10.000	kr 50.000
Utleie depot til drifting til løp kr 2.000 pr bil x 30 deltagere		kr 60.000
Utleie depot til drifting trening kr 1.000 pr bil x 5 biler x 5mnd		kr 25.000
Annen utleie av depot (Kjøreskole/Autoslalom/bil- mc utstilling, mm)		kr 20.000
Kiosk (mulighet for gode inntekter ved alle arrangement)		kr 50.000
<u>Sum potensiell inntekt</u>		<u>kr 1.668.000</u>

Vi jobber pr i dag litt under press på å få på plass dokumentasjon av alle inntekter i finansieringsplana. Vi har vært i møte med Hustadvika kommune, kultursjef Ragnhild Elin Aas som har veiledet oss med tips og råd til spillemiddelsøknaden. Frist for innlevering er allerede desember 2022 – kommunal arbeidsfrist. Søknad skal være sendt fylkeskommunen senest 15.januar 2023.

Rehabiliteringen av dette flotte eksisterende anlegget i Malmedalen blir et fantastisk løft med tanke på aktiviteter i Molde- og Nordmørsregionen. Anlegget blir helt unikt med sin størrelse, sin oppgradering og en attraksjon!

Vi ønsker oss GASS ROR IKS med på laget for å løfte regionale anlegg til også å bli et Midt-Norsk gokartanlegg.

«BLI MED Å FREMME BREDDEIDRETTE!»

På vegne av våre barn og ungdommer som kjører gokart vil vi si tusen takk for deres tid og vurdering!



Mvh leder i NMK Molde Gokart og foreldrekontakter, Gokart Malmedalen Motorsenter

Einar Solheim, Lene Røvik, Ole Henning Johansen, Tony Lie og Ann Helen Dalheim Lie